

**REUNION THEMATIQUE
SUR L'OFFRE ET LA DEMANDE DE TRANSPORT**

**LA CONGESTION DES AXES DE TRANSPORTS
DANS LA VALLEE DU RHONE ET L'ARC LANGUEDOCIEN
EST-ELLE GRAVE ?
EST-ELLE INELUCTABLE ?
COMMENT Y REMEDIER ?**

Mardi 11 avril 2006

Valence

Parc des Expositions – 16 avenue Georges Clémenceau

18h – 21h

Accueil et Ouverture (15')

- **Présentation du débat public**
Philippe Marzolf, Président de la CPDP (5')
- **Qu'attend l'Etat du débat ?**
Michel Badré, Ministère de l'Ecologie et du développement durable et Jean-Didier Blanchet, Ministère des Transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer (5')
- **Présentation des enjeux généraux et du questionnement de la réunion**
Paul Vialatte, membre de la CPDP (5')

1/ (60') - Perception et réalité de la congestion. Perspectives d'évolution proche.

Observation et mesure des phénomènes de congestion, par flux, par modes, par sections. Perception par les usagers et les opérateurs. Evolutions prévisibles.

- Perception de la congestion par les habitants des trois régions
Intervention de Frédéric Dabi, IFOP (7')
- Service d'études techniques des routes et autoroutes (SETRA)
Intervention de Patrice Danzanvilliers, Ministère des Transports (7')
- Association « Elus locaux et politique des transports dans la vallée du Rhône »
Intervention de Henri Fauqué, Maire de Saulce-sur-Rhône (7')

Echanges avec le public (10')

- Autoroute du Sud de la France (ASF)
Intervention de Marcel Vial, directeur du réseau vallée du Rhône et Nicolas Schwab, direction centrale d'exploitation (7')
- Réseau Ferré de France – Marchandises et voyageurs (perspectives d'évolution)
Intervention de Jean-Marie Larose, Directeur adjoint au développement (7')
- Evaluation du trafic
Intervention de Alain Verbeke, coordination associative (7')

Echanges avec le public (10')

2/ (55') - Quelles sont les causes de la mobilité et les tendances en jeu pour l'avenir ?

Comment se forme la demande de mobilité des personnes et les besoins en transport de marchandises ? En fonction de l'organisation économique ? Des modes de vie ? Des contraintes environnementales ? Est-il possible de contenir ou d'orienter la demande de transports ?

- Sociologie des comportements
Intervention de Françoise Potier, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) (7')
- Evolution des moyens
Intervention de Dominique Mignot, Laboratoire d'économie des Transports (LET) (7')

Echanges avec le public (10')

- Création de nouveaux services de transport, leurs effets
Intervention de Michel Gourdol, Région Rhône-Alpes (7')

- Conséquences économiques
Intervention de Jacques Estour, Office Interconsulaire des Transports Sud-Est (OITC) (7')
- Conseil National des Transports
Intervention d'Alain Gille, Président (7')

Echanges avec le public (10')

3/ (50') - Quelles orientations souhaitables pour améliorer, dans l'avenir l'ajustement de l'offre et de la demande dans une perspective de développement durable ?
--

Les familles de mesures proposées par l'Etat.

- Présentation des six « familles de mesures »
Intervention de Michel Badré, Ministère de l'Ecologie et de Jean-Didier Blanchet, Ministère des Transports (20')

Echanges avec le public et les interpellateurs (30')