

# Gestion du trafic et organisation opérationnelle

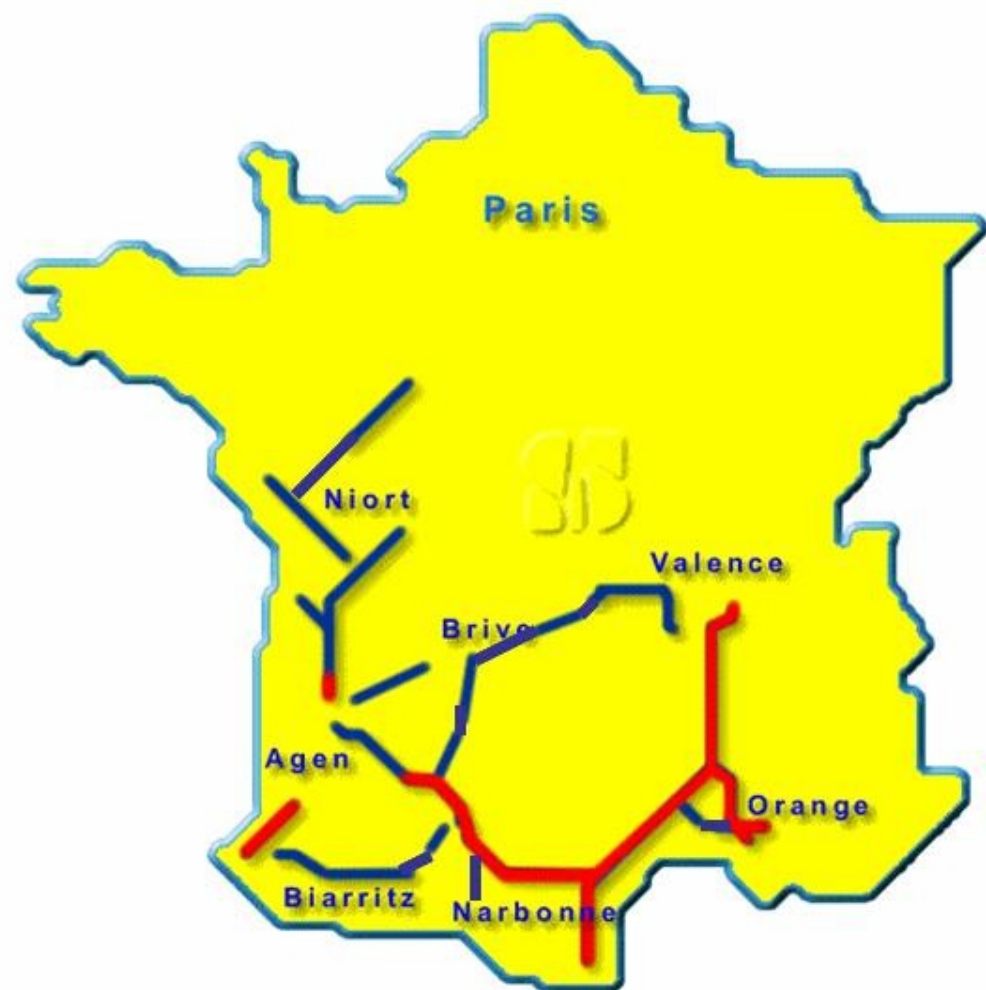
*Débat Public VRAL – Visite presse ASF  
Vedène - 17/05/2006*

# Répartition du trafic sur le réseau ASF

- Une grande partie du réseau est fortement circulée

— A7, A9, A61, A10, A63

- 3 axes Nord/sud
- 2 liaisons frontalières

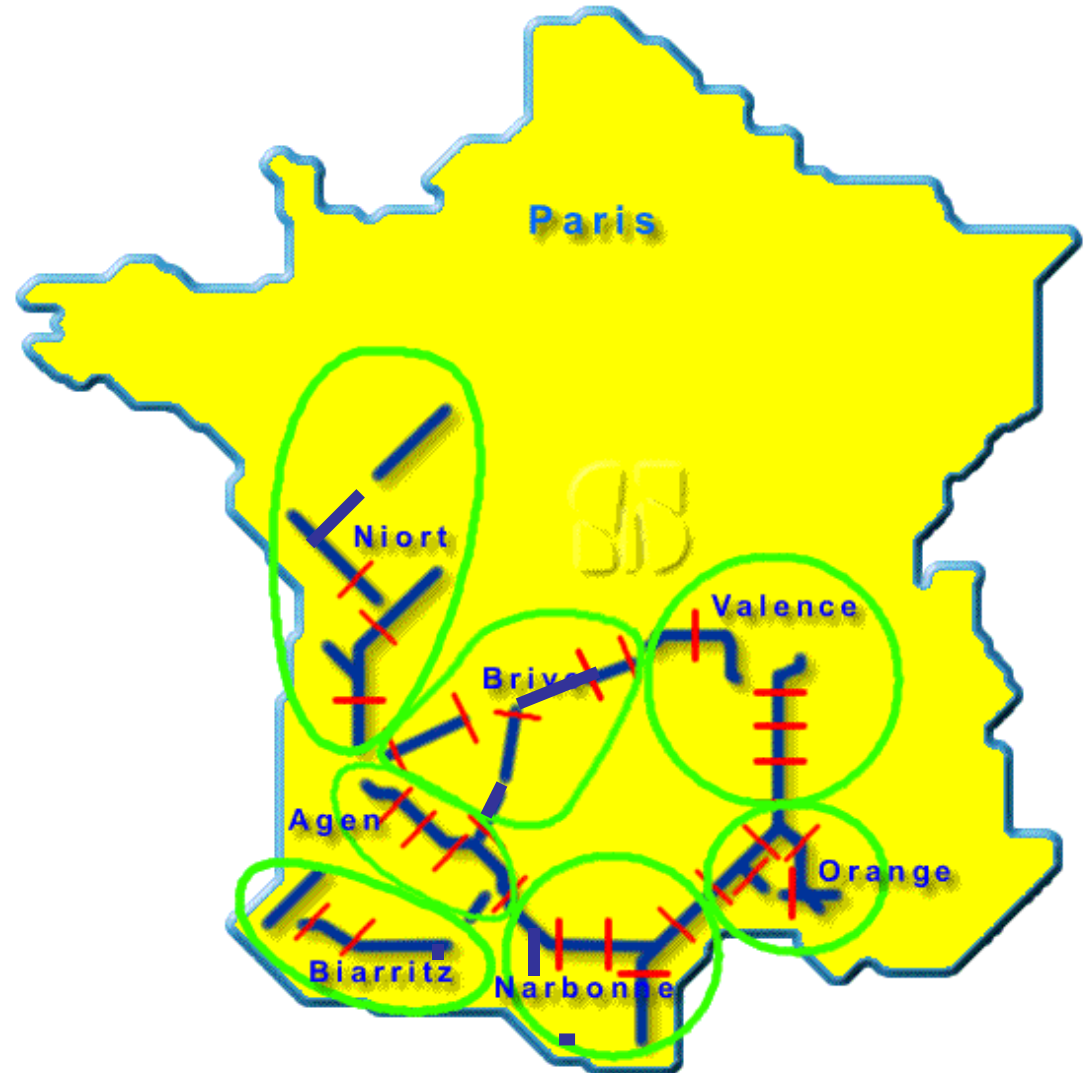


Narbonne : Direction Régionale d'Exploitation

# L'organisation opérationnelle du réseau ASF

-  Réseau ASF
-  Limite de Direction Régionale
-  Limite de District

- 30 Districts
- 7 Directions Régionales
- 1 Direction Centrale



# COLLECTE TRAITEMENT DIFFUSION

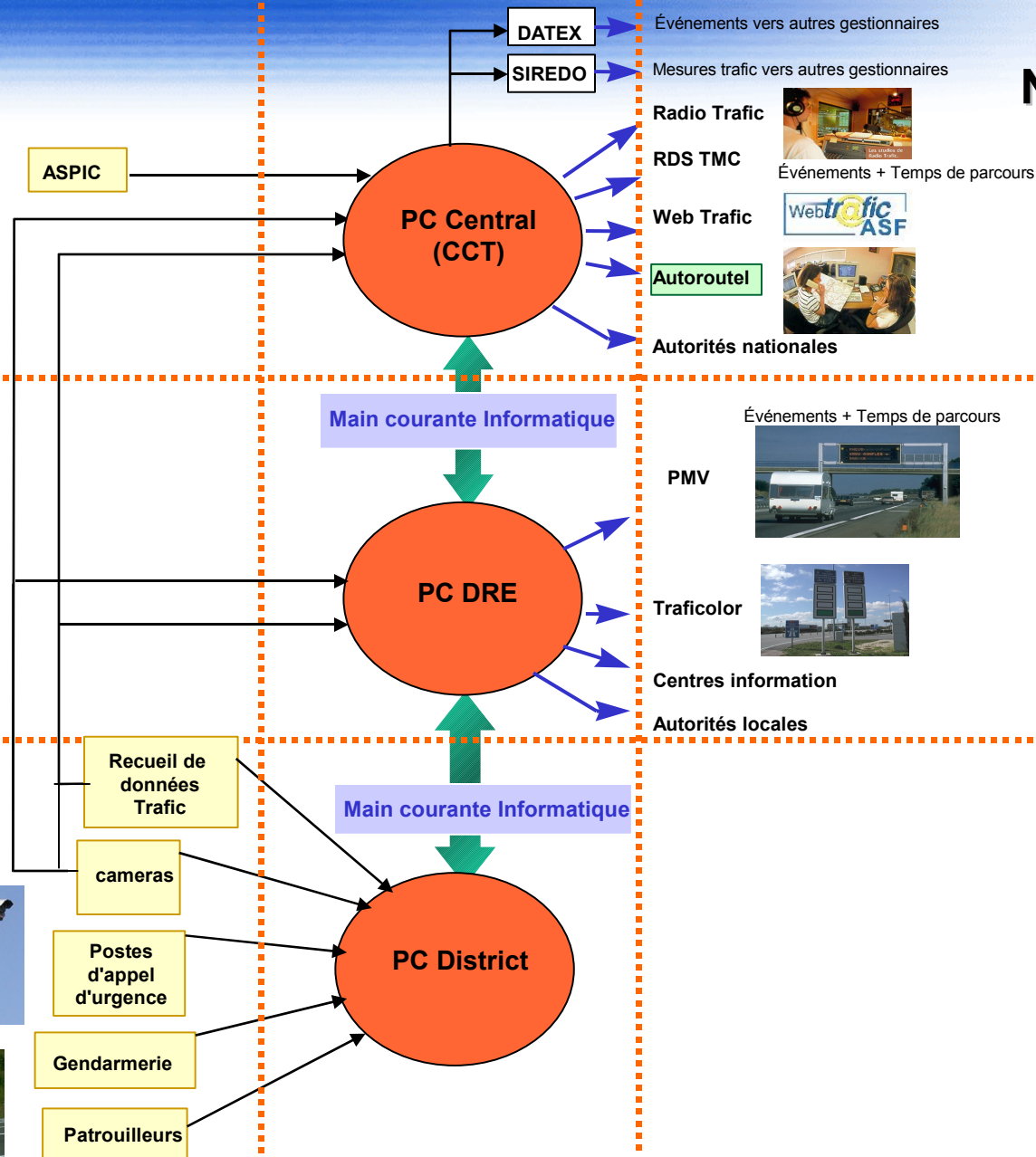
RESEAU ASF

**Niveau central**  
(1 PC central - Avignon)

**Niveau Régional**  
(7 Directions Régionales)

**Niveau Local**  
(30 districts)

Rôles et missions



# Réseau ASF

## Les outils de diffusion :

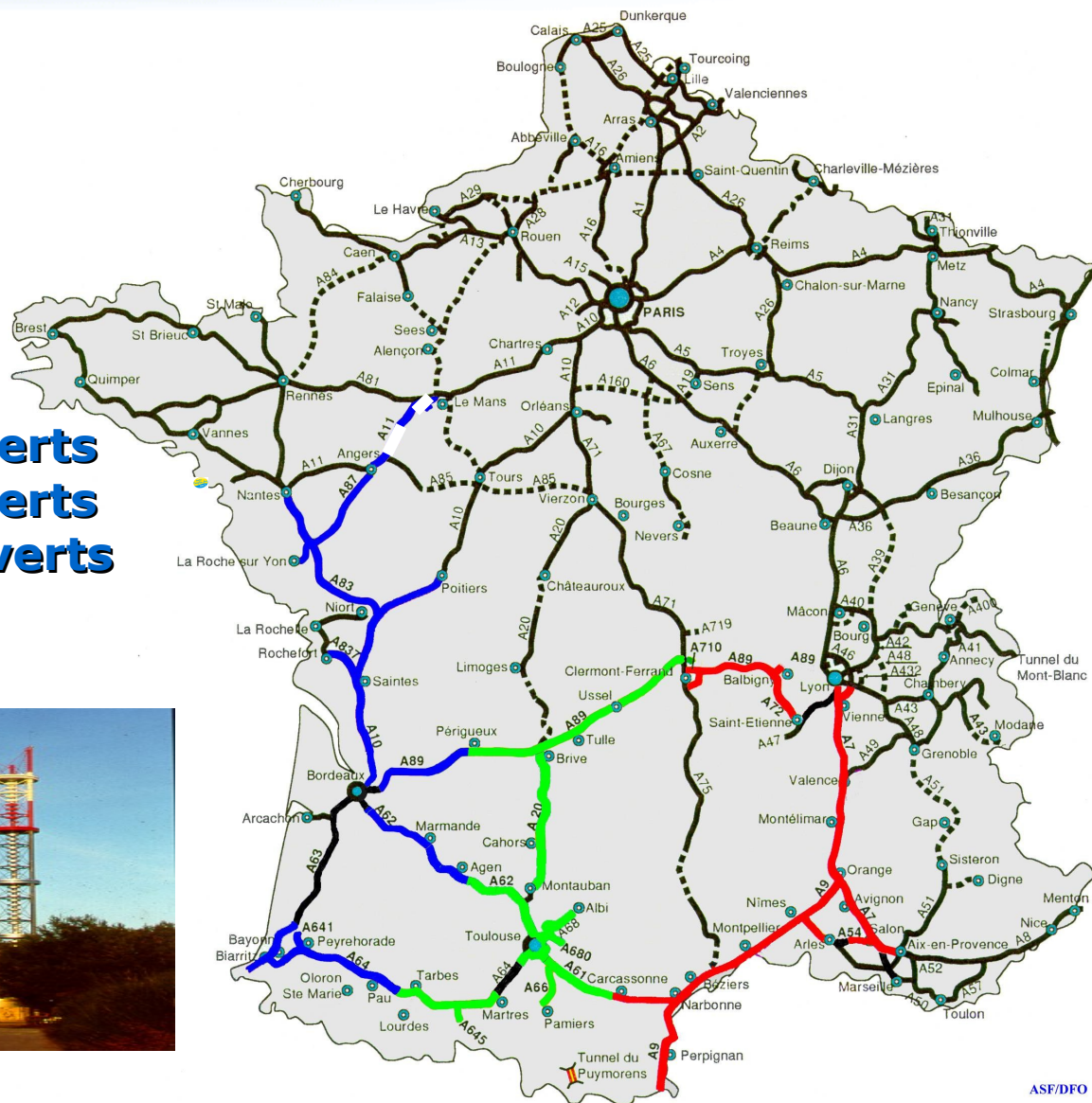
### Radio-Trafic FM 107.7

**3 studios**  
(pour 3 zones  
de diffusion)



**1/7/2003 : 1600 km couverts**  
**1/7/2004 : 2250 km couverts**  
**10/1/2006 : 2570 km couverts**

**350 pylônes**



# Réseau ASF

## Les outils de diffusion :

### PMV (Panneaux à Messages Variables)

- ❖ 140 grands PMV en section courante
- ❖ 180 petits PMV en entrée d'autoroutes
- ❖ 50 TRAFICOLOR
- ❖ 36 PMV à installer d'ici fin 2006



# *Des projets d'exploitation innovants*

- ❖ **Les temps de parcours**
- ❖ **L'information trafic sur le web**
- ❖ **La météo**

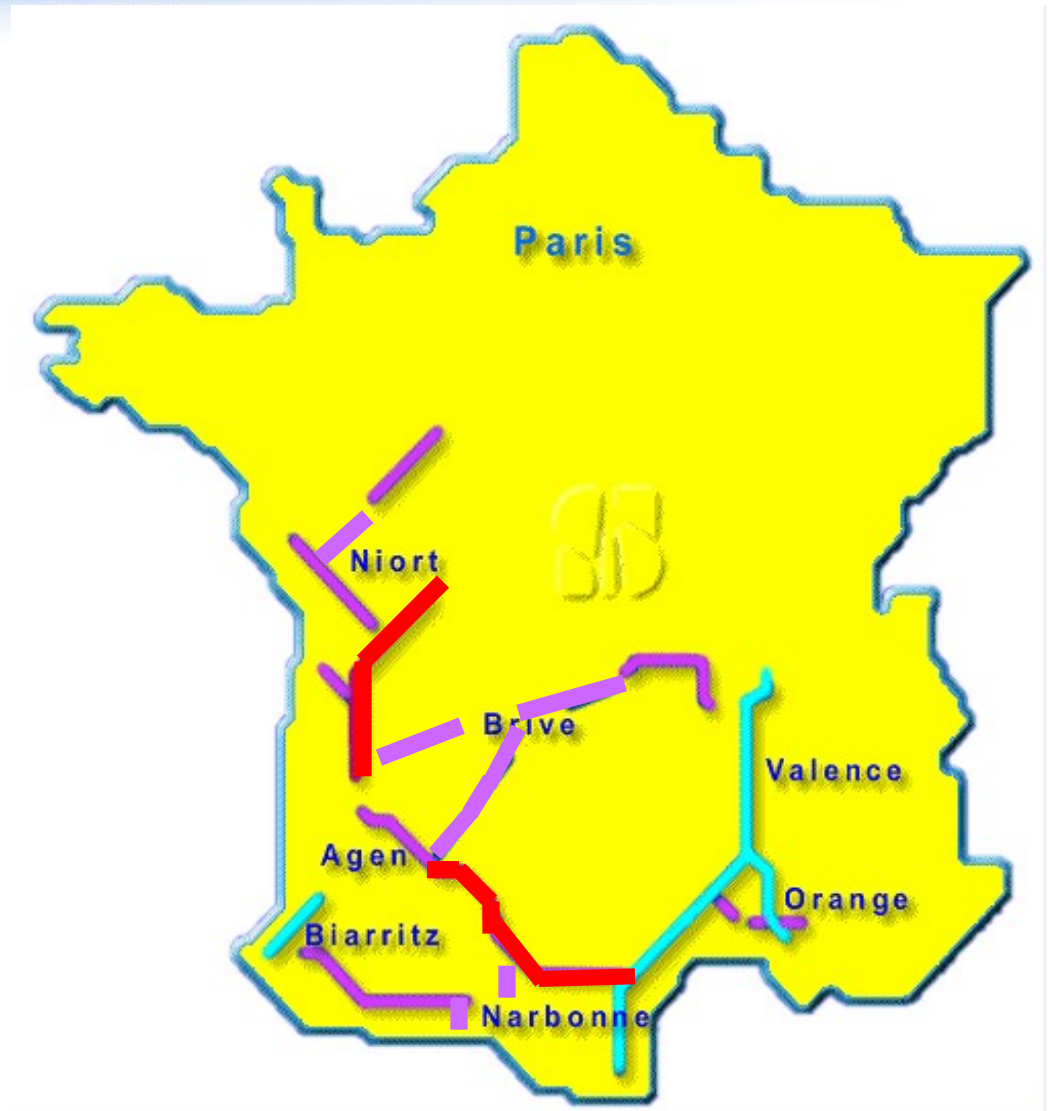
ASF diffuse l'information  
**Temps de parcours**  
sur les axes les plus  
chargés de son réseau  
**depuis l'été 1998**

Historique du  
déploiement

 couverture 2000  
(approx. 650 km)

 couverture 2004  
(approx. 1050 km)

 perspectives de  
couverture 2006-2007





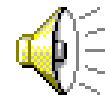
# La diffusion des temps de parcours sur le réseau ASF de

## Panneaux à Messages Variables (PMV)



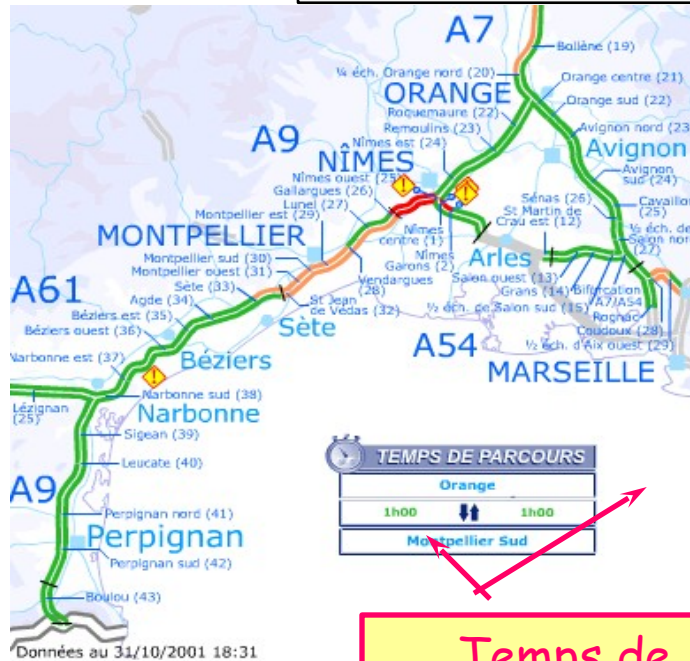
## Radio dédiée d'information routière

(107,7 FM)



# La diffusion des temps de parcours sur le réseau ASF de

**Internet : [www.asf.fr](http://www.asf.fr)**



TEMPS DE PARCOURS	
Orange	1h00
Montpellier Sud	1h00

**Temps de parcours**

TEMPS DE PARCOURS		NORMAL	ESTIME	RETARD
Vienne	→ Montpellier1	2H00	2h10	+10mn
Montpellier1	→ Vienne	2H00	2h10	+10mn
Orange	→ Montpellier1	0H40	0h45	+05mn
Montpellier1	→ Orange	0H40	0h45	+05mn
Orange	→ Lancon	0H40	0h40	-
Lancon	→ Orange	0H40	0h40	-
Orange	→ Nimes	0H30	0h35	+05mn
Nimes	→ Orange	0H30	0h35	+05mn
Orange	→ Montpellier Sud	1H00	1h00	-
Montpellier Sud	→ Orange	1H00	1h00	-
Nimes	→ Montpellier Sud	0H30	0h30	-
Montpellier Sud	→ Nimes	0H30	0h30	-
Montpellier Sud	→ Narbonne Sud	1H00	1h00	-
Narbonne Sud	→ Montpellier Sud	1H00	1h00	-
Narbonne Sud	→ Perpignan Nord	0H30	0h30	-
Perpignan Nord	→ Narbonne Sud	0H30	0h30	-
Narbonne Sud	→ Espagne	0H50	0h50	-
Espagne	→ Narbonne Sud	0H50	0h50	-
Perpignan Nord	→ Espagne	0H20	0h20	-
Espagne	→ Perpignan Nord	0H20	0h20	-

**Internet Mobile : WAP et SMS**



# **L'information Trafic sur Internet et Internet mobile [www.asf.fr](http://www.asf.fr)**

# Module de démonstration des prévisions de trafic






ASF doit faire face chaque année en moyenne à 2 crises majeures liées à la météorologie

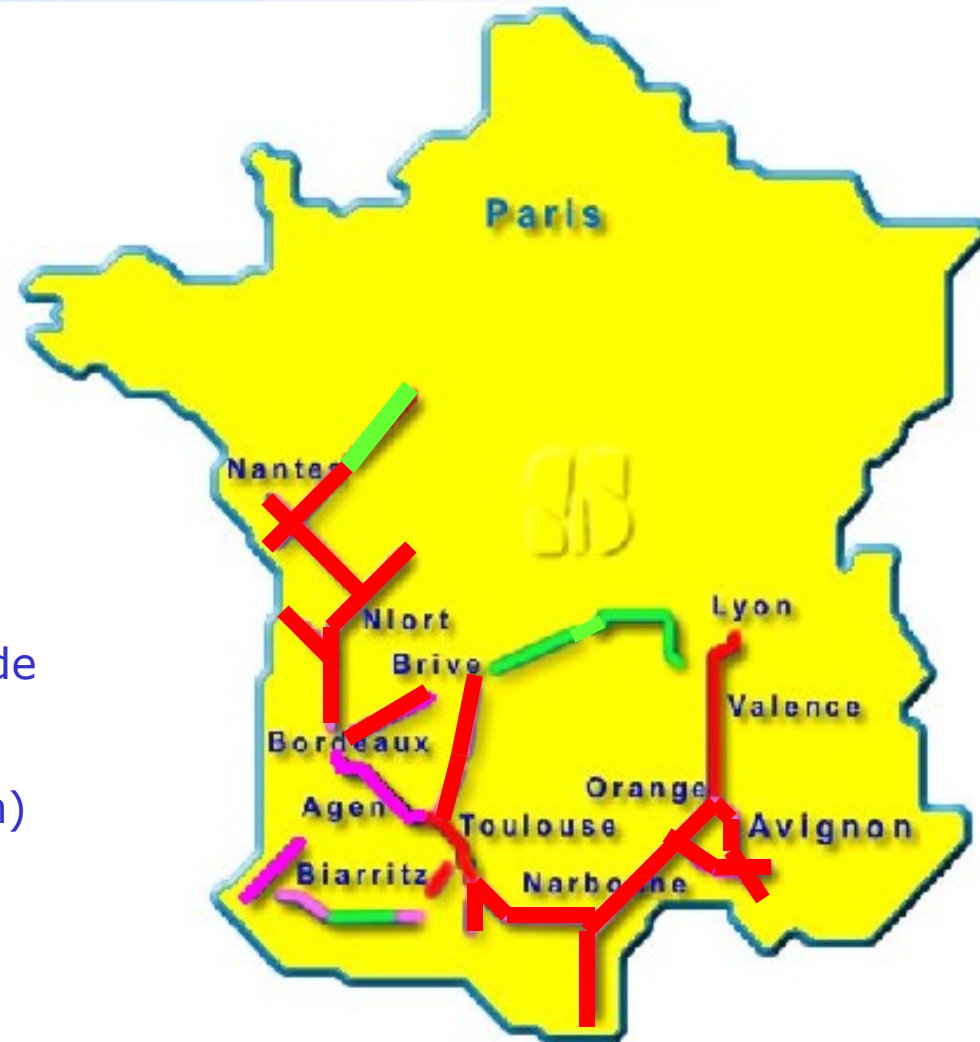
Forte nécessité pour ASF d'étudier et définir :

- Un système d'alerte météorologique pour ses besoins opérationnels
- De nouvelles procédures d'intervention

**Le programme d'équipement a  
démarré en 1990**

**Situation en 2005 :  
140 stations**

-  1 station / 10 km (haut niveau de risque)
-  1 station / 15 km (risque moyen)
-  1 station / 20 km (risque faible)



## **Météo-France fournit plusieurs services en temps-réel :**

- **Flashes d'alerte et bulletins de suivi régulier (type d'événement, évolutions,...)**
- **Bulletins de prévisions météo pour une diffusion radio 107.7**
- **Dispositif de suivi temps-réel ASPIC :**
  - ▶ **images radars pour la détection de précipitations**

**Mise à jour  
toutes les 5  
minutes**



**8 couleurs pour décrire  
le niveau d'intensité**

**Résolution de  
1 km x 1 km**

**Portée du radar : 150  
km<sup>2</sup>**

**Caractéristiques  
intégrées du  
réseau**

