

Présentation du Centre de Contrôle Trafic (CCT)

Les objectifs

- ❖ assurer la surveillance générale des conditions de circulation sur l'ensemble du réseau ASF
- ❖ garantir la production de la meilleure information en temps réel

- ❖ assurer la supervision de la bonne remontée de l'information trafic
- ❖ assurer la diffusion de l'information aux différents médias (Radio-Trafic, Web Trafic, Autoroutel, RDS/TMC)
- ❖ garantir la bonne diffusion de ces informations
- ❖ assurer l'information de la Tutelle et de la DG
- ❖ assurer les échanges d'informations avec les gestionnaires du réseau non concédé et des autres réseaux concédés
- ❖ assurer la coordination des opérations en situation de crise généralisée

- ❖ Un fonctionnement permanent 24h/24, toute l'année
- ❖ Le personnel :
 - 3 opérateurs en journée (4 les jours de fort trafic)
 - 1 opérateur la nuit
 - 1 opérateur en astreinte permanente
- ❖ L'organisation :
 - 2 postes de travail :
 - ▶ Poste « est » et poste « ouest » du réseau
 - ▶ Découpage de part et d'autre de la diagonale Toulouse/Clermont-Ferrand
 - Salle de contrôle située entre les studios de Radio-Trafic et les locaux d'Autoroutel.
 - ▶ Tous les opérateurs se voient et sont reliés par ligne directe.

❖ Communications

- liaisons téléphoniques publique et privée
- liaison téléphonique par satellite avec nos Directions Régionales
- télécopie et télex en liaison avec les autorités nationales
- liaison Datex et MI2 avec les gestionnaires de réseaux non concédés

❖ Terminaux de recueil de données trafic

- données mises à jour toutes les 6mn (flux de trafic, vitesse, taux d'occupation, véhicules longs)

❖ Terminaux d'informations événementielles

- Main Courante Informatisée avec tous nos centres opérationnels

❖ Mur d'images

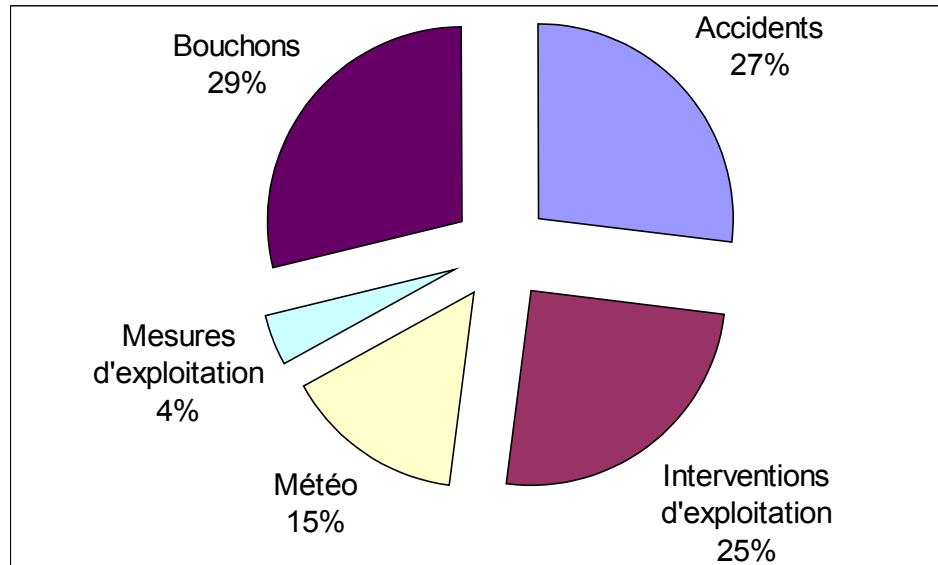
- synthèse des toutes les informations trafic

❖ Système expert

- Élaboration automatique des messages pour Radio-Trafic, Web Trafic et RDS-TMC

Quelques chiffres (année 2005)

- ❖ 5 crises graves à gérer
- ❖ 60 évènements majeurs, nécessitant la mise en œuvre de mesures d'exploitation (coupures d'autoroutes, etc...),
- ❖ 6500 accidents à traiter
- ❖ 150 000 messages diffusés à Radio-Trafic FM dont :



- ❖ 100 000 affichages PMV à superviser
- ❖ 60 000 appels reçus à Autoroutel