

**Contribution de Dominique Bied, responsable du thème transports et environnement à cap21, mouvement politique présidé par Corinne Lepage, ancienne ministre de l'environnement.**

**L'automobile, une pression foncière démesurée**

Le tableau ci-dessous (source IFEN, institut français de l'environnement) concrétise et met en perspective la pression foncière qu'exerce le transport routier dans notre vie quotidienne, dans le partage de notre espace.

Les routes et parkings représentent 16830 Km<sup>2</sup> soit 560 m<sup>2</sup> par voiture pour 30 millions d'automobiles, soit 3% de la surface du territoire national. Cette surface est offerte pour un usage moyen de la voiture de 1h15 à 1h30 par jour. Elle représente 60% de plus que les surfaces bâties.

Personne ne nie l'utilité des routes et de l'automobile. Mais la place consacrée à ce mode de transport est démesurée comparée à l'efficacité de notre organisation des mobilités.

<b>Occupation des sols</b>	<b>1992</b>	% du total	<b>2000</b>	% du total	Variation totale 1992-2000 (km2)	Variation totale 1992-2000 (%)	Variation annuelle moyenne (%)
sols artificiels non bâtis	13 236	2,42%	15 580	2,84%	2 344	17,70%	2,10%
sols bâtis	9 424	1,72%	10 590	1,93%	1 166	12,40%	1,50%
Routes & parkings	15 354	2,80%	16 830	3,07%	1 476	9,60%	1,20%
Forêts	144 221	26,32%	150 940	27,46%	6 269	4,30%	0,53%
Cultures annuelles	151 558	27,66%	152 990	27,92%	1 432	0,94%	0,12%
Roches & eaux	18 373	3,35%	18 250	3,33%	-123	-0,67%	-0,08%
Cultures pérennes	13 193	2,41%	12 830	2,34%	-363	-2,80%	-0,35%
Prairies	116 888	21,33%	109 800	20,04%	-7 088	-6,10%	-0,78%
Landes & alpages	45 038	8,22%	41 710	7,61%	-3 328	-7,40%	-0,95%
Arbres épars (haies...)	20 669	3,77%	18 870	3,44%	-1 799	-8,70%	-1,10%
<b>TOTAL</b>	<b>547 954</b>	100%	<b>547 940</b>	100%	-	-	-
<b>Dont total artificialisé</b>	<b>38 014</b>	<b>6,94%</b>	<b>43 000</b>	<b>7,85%</b>	-	13,12%	1,55%