

# Collectif pour l'aménagement de la RN10 au lieu de prolonger l'A12

Mai 2006

## Éléments concernant les transports extraits du rapport de la mission d'information de l'Assemblée Nationale sur l'effet de serre du 12 avril 2006 n° 3021

Dans son avant-propos, le Président Jean-Yves Le Déaut lance un cri d'alarme, collectivement et toutes tendances confondues : « L'illusion de l'abondance énergétique nous a fait mener une politique de l'autruche. En six générations, les pays développés auront dilapidé la moitié des réserves d'énergie fossiles de la terre ».

« Comme toujours, les plus faibles et les plus démunis sont en première ligne par rapport aux conséquences du changement climatique ».

« Si l'on n'est pas capable, à l'avenir, de faire bouger les lignes et de modifier radicalement nos modes de production et de consommation, d'inventer une économie sobre en carbone, on ira droit dans le mur. Le changement climatique porte en germe la menace de catastrophes majeures ».

« Nous avons une responsabilité majeure vis-à-vis des générations futures ».

« Ce n'est pas acquis, mais le combat vaut la peine d'être livré. Nous tirons donc le signal d'alarme. Notre destin commun est en jeu. N'attendons pas ».

### Vers des transports propres et économiques

La société moderne pousse au transport sous toutes ses formes : en France les émissions de gaz à effet de serre dues au transport ont augmenté de 53% en 25 ans.

« La maîtrise des émissions de gaz à effet de serre dues au transport ne passe pas seulement par l'amélioration des performances des moteurs et des carburants, sujets naturellement essentiels, mais qui focalise souvent à l'excès l'attention des décideurs ».

« Le rail, le ferroutage, la voie d'eau, le transport maritime, et les transports collectifs urbains doivent être résolument soutenus ».

« Pour les autoroutes, la Mission recommande notamment de ne pas doubler les autoroutes nord-sud ».

### L'instauration de filières courtes

« L'intégration renforcée du développement durable, et en particulier de la lutte contre le changement climatique, dans la politique d'aménagement du territoire est également une nécessité ».

« L'étalement urbain, favorisé lui-même par le faible coût des transports, est aussi à la source des émissions de gaz à effet de serre. Sur le plan local, les filières d'approvisionnement et de transport courtes vont dans le sens du développement économique et social local, réconciliant le développement économique avec la gestion des territoires, le maintien et le développement des emplois locaux ». ■

---

**57 associations** : Non à la 4 voies – Allainville, Delta (5) – Les Essarts, Association de Mauregard, Union des amis du Parc (27), Comité de sauvegarde de la haute vallée de Chevreuse, APNEM, Association de défense des hameaux du Mesnil, Bien vivre au Mesnil, Les Amis du potager des Ambésis, A12 Protégeons Lévis, Mouvement pour l'environnement et la sauvegarde, Amis de la forêt de Trappes/Port Royal - Montigny, A12-RN12 Bois d'Arcy, ARA – Fontenay le Fleury JADE (12) – Vallée de la Mauldre

18, rue de la Vallée, 78720 Dampierre en Yvelines  
Tél : 01 30 52 56 25, Mel : [pro-natura@wanadoo.fr](mailto:pro-natura@wanadoo.fr)

---