



UNION DES AMIS DU PARC NATUREL REGIONAL DE LA HAUTE VALLEE DE CHEVREUSE

DEBAT PUBLIC PROLONGEMENT DE L'A12 CONTRIBUTION N° 1

Pour justifier la nécessité de réaliser un prolongement de l'autoroute A12 à deux fois trois voies, le Maître d'Ouvrage s'appuie sur des simulations à partir du modèle de trafic de la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France (DREIF).

1 - Les paramètres d'entrée possibles

- Le trafic sur la RN10 stagne ou est en baisse, une extrapolation de ce paramètre dans le temps ne peut donc pas faire apparaître une augmentation.
- Le PDU en vigueur et le PPA en cours d'approbation prévoient tous deux des dispositions pour réduire la circulation automobile.
- Le renchérissement du pétrole suite à la demande des pays émergents et à la diminution de la ressource imposera dans l'avenir une diminution du trafic automobile.
- La prise de conscience des industriels que la technique du juste à temps crée plus de problèmes qu'il n'en résout se traduira par une réduction du trafic.
- L'affirmation claire du problème des Gaz à Effet de Serre (GES) et le fait que les transports routiers soient les plus gros contributeurs à ce problème, vont inévitablement entraîner dans les années à venir des contraintes visant à réduire le trafic.
- Il est admis que la grande couronne parisienne est largement sous équipée en terme de transports en communs et que les habitants sont contraints d'utiliser leurs véhicules automobiles pour se déplacer. Est-il donc pensable que dans les années à venir, rien ne soit fait pour améliorer cette situation et que celle-ci se perpétue en maintenant un trafic automobile aussi important ?

2 - Pourquoi les simulations DREIF aboutissent-elles à une augmentation du trafic ?

Compte tenu des tendances exprimées ci-dessus, les prévisions de trafic devraient normalement diminuer plutôt qu'augmenter. L'Union des Amis du Parc pose donc la question suivante au maître d'ouvrage :

A l'horizon de la mise en service d'un éventuel prolongement de l'A12, comment sont prises en compte les tendances exprimées ci-dessus dans les simulations DREIF?

Pour l'Union des Amis du Parc
Claude CHAPUIS