

# Études de déplacements en préparation des débats publics A12 et A104

Les scénarios de référence d'offre routière et d'offre  
en transport en commun à l'horizon 2020

Novembre 2005



## **1 Constitution des scénarios de référence d'offre routière**

---

L'objectif de ces scénarios de référence d'offre routière est de constituer une base de comparaison pour évaluer les différentes variantes de transport. Ils doivent se comprendre comme des scénarios probables à long terme.

Les scénarios de référence des deux études de trafics ne diffèrent que par la prise en compte respective du projet routier faisant l'objet de l'autre débat public (A12 ou Francilienne). Dans chacun des deux cas, le tracé représenté cartographiquement dans le SDRIF a été retenue.

Ce scénario de référence a été établi en considérant globalement le fonctionnement de la Francilienne et en l'améliorant sur tout son linéaire afin de pouvoir analyser dans les études de trafic l'ensemble des impacts induits par le prolongement de la Francilienne à l'Ouest. Seuls les tronçons de la Francilienne dont la capacité actuelle s'avère suffisante à l'horizon d'étude ne sont pas aménagés dans ce scénario de référence. Ce scénario comprend également l'aménagement de l'A86 entre Pont Colbert et la N118 ainsi que l'aménagement de la N118, car le maillon manquant de la Francilienne sur ce secteur entre la N118 et l'A12 semble difficilement réalisable à cet horizon. Enfin il a été ajouté à ce scénario :

- l'aménagement d'A4 et du tronç commun A4/A86 étant donné leurs enjeux,
- l'aménagement de l'A86 entre A14 et A15, étant donné l'enjeu de cet élargissement au regard de son coût,
- l'aménagement de la RN19 dans la continuité des prochains travaux.

## **2 Constitution des scénarios de référence d'offre en transport en commun**

---

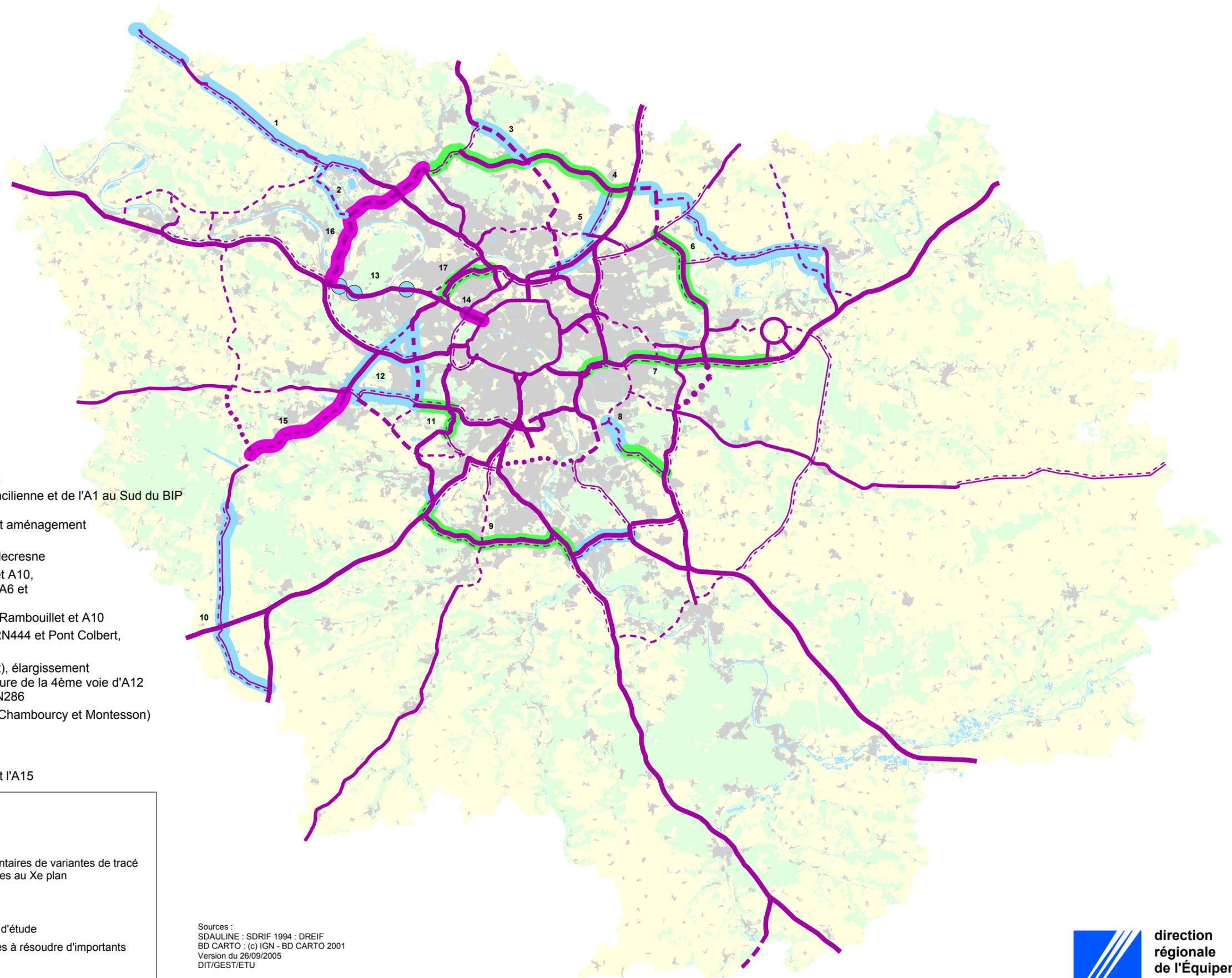
L'objectif est de constituer une référence d'offre en transports en commun à l'horizon 2020 pour évaluer le choix modal entre les transports en commun et le véhicule particulier à cet horizon. Le scénario de référence TC doit ainsi se comprendre comme un scénario envisageable à long terme.

Il est volontairement optimiste, afin de privilégier le report modal vers les transports en commun à l'horizon d'étude.

## **Annexes**

---

- Carte et liste des principaux projets routiers intégrés dans le scénario de référence
- Carte et liste exhaustive des projets de transport en commun intégrés dans le scénario de référence



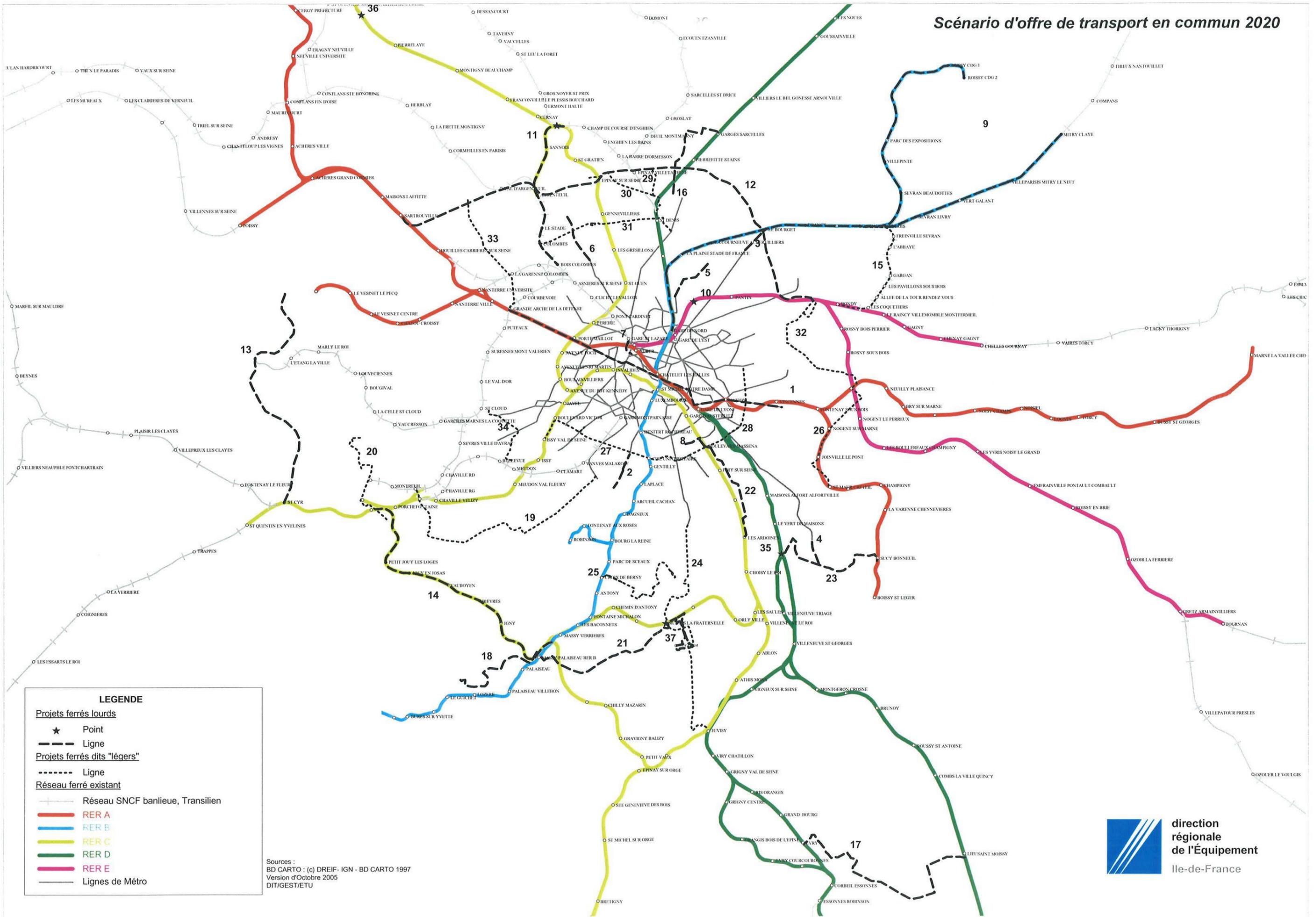
- 1: Aménagement de la RN14
- 2: V88
- 3: Prolongement de l'A16 jusqu'à la Francilienne
- 4: Aménagement de la liaison Cergy-Roissy-Meaux
- 5: Aménagement de la RN17 entre le BIP et la Francilienne et de l'A1 au Sud du BIP
- 6: Elargissement de la Francilienne à l'Ouest
- 7: Elargissement de l'A4 à l'Est de la Francilienne et aménagement du tronç commun A4/A86
- 8: RN19 Déviations de Boissy-Saint-Léger et de Villecresne
- 9: Elargissement de la Francilienne Sud, entre A5 et A10, aménagement de collectrices au droit d'A10 et d'A6 et aménagement du Ring des Ulis
- 10: Aménagement de la RN10 et de la RN191 entre Rambouillet et A10
- 11: Elargissement de la RN118 et de l'A86 entre la RN444 et Pont Colbert, aménagement de l'échangeur du Petit Clamart
- 12: Réalisation de l'A86 Ouest (Tunnels Est et Ouest), élargissement d'A13 entre Rocquencourt et Vaucresson, ouverture de la 4ème voie d'A12 dans le sens Sud-Nord et élargissement de la RN286
- 13: Aménagement des échangeurs sur A14(Poissy, Chambourcy et Montesson)
- 14: Enfouissement de la RN13 à Neuilly-Sur-Seine
- 15: Prolongement d'A12
- 16: Prolongement de la Francilienne
- 17: Elargissement de l'A86 entre le Pont de Rouen et l'A15

**LEGENDE**

- Voies existantes ou engagées au Xe plan
- Aménagement de voies existantes
- Voies nouvelles
- Vn. devant faire l'objet d'études complémentaires de variantes de tracé
- Autres voies rapides existantes ou engagées au Xe plan
- Aménagement de voies existantes
- Voies nouvelles
  
- Projets probablement réalisés à l'horizon d'étude
- Aménagements complémentaires destinés à résoudre d'importants points de congestion
- Projets faisant l'objet d'un débat public

Sources :  
 SDAULINE : SDRIF 1994 : DREIF  
 BD CARTO : (c) IGN - BD CARTO 2001  
 Version du 26/09/2005  
 DIT/GEST/ETU

Avertissement :  
 cette carte est réalisée à partir de celle du SDRIF.  
 C'est un document de travail qui n'a pas vocation à  
 se substituer à la carte au 1:150 000 du SDRIF pour  
 son application.



**LEGENDE**

Projets ferrés lourds

- ★ Point
- Ligne

Projets ferrés dits "légers"

- Ligne

Réseau ferré existant

- Réseau SNCF banlieue, Transilien
- RER A
- RER B
- RER C
- RER D
- RER E
- Lignes de Métro

Sources :  
 BD CARTO : (c) DREIF-IGN - BD CARTO 1997  
 Version d'Octobre 2005  
 DIT/GEST/ETU



**Liste des projets de transports collectifs intégrés dans le modèle de la DREIF à l'horizon de référence 2020**

|   |  |
|---|--|
| MéTRO ligne 1<br>Projet 1   | Météorisation L1 Château de Vincennes - La Défense   |
| MéTRO ligne 4<br>Projet 2   | Variante: Porte de Clignancourt - Mairie de Montrouge - Verdun Sud - Bagneux   |
| MéTRO ligne 7<br>Projet 3   | Variante Bourget : Branche 1 : Mairie d'Ivry - La Courneuve - RER Le Bourget et Branche 2 : Villejuif L.A. - La Courneuve - RER Le Bourget |
| MéTRO ligne 8<br>Projet 4   | Variante : Balard - Créteil-Préfecture - Créteil Parc des Sports   |
| MéTRO ligne 12<br>Projet 5  | Variante : Mairie d'Issy - Proudhon Gardinoux - Pont de Stains - Mairie d'Aubervilliers  |
| MéTRO ligne 13 Branche G.<br>Peri<br>Projet 6                     | Variante Branche 1 : Chatillon - G. Péri - AG II - AG III  |
| MéTRO ligne 14<br>Projet s 7 et 8                                 | Variante : Olympiades - Bibliothèque - Madeleine - St Lazare   |
| RERB OMNIBUS pour tous les trains<br>Projet 9                     | Variante : tous les trains RERB sont Omnibus   |
| EVANGILE<br>Projet 10   | Variante Evangile : Arrêt à Evangile pour les missions Haussmann StL - Chelles, Tournan et Villiers  |
| PSTL Ermont<br>Projet 11  | Variante Ermont : Noeud d'Ermont + modification des missions RERC 43563 et 43564   |
| Tangentielle Nord Légère<br>Projet 12                             | Variante Branche 1 : Noisy le Sec – Villeteuse Université - Sartrouville   |
| Tangentielle Ouest<br>Projet 13                                   | Variante : St Germain RERA - St Cyr RERC   |
| Tangentielle Sud<br>Projet 14                                     | Variante : Versailles-Chantiers – Massy avec une fréquence de 15 minutes.  |
| Tram-train Aulnay – Bondy<br>Projet 15                            | Variante : Ligne des Coquetiers Aulnay - Bondy   |
| TCSP RN1 – RN16<br>Projet 16                                      | Variante : Saint Denis Place du 8 mai – Garges Sarcelles RER   |
| TCSP Sénart – Evry<br>Projet 17                                   | Variante : Lieusaint RER - St Germain les Corbeil - Evry Courcouronnes   |
| TCSP Massy-SQY<br>Projet 18                                       | Variante : Massy Palaiseau RER - Ecole Polytechnique   |
| Tram Croix-du-Sud :<br>Châtillon - Vélizy – Viroflay<br>Projet 19 | Variante : Chatillon - Ravel - Viroflay Rive Droite  |
| TCSP Versailles - Le<br>Chesnay<br>Projet 20                      | Variante : Versailles Pont Colbert - Le Chenay   |
| TCSP Massy Orly<br>Projet 21                                      | Variante : Massy Palaiseau - Orly  |
| TCSP RN 305<br>Projet 22  | Variante : Porte de Choisy - Carrefour Rouget de Lisle   |
| TCSP Pompadour Sucy –<br>Bonneuil<br>Projet 23                    | Variante : Pompadour TVM - Sucy Bonneuil RER   |
| Tramway Villejuif – Juvisy<br>Projet 24                           | Variante : Villejuif L.A. - Rungis la Fraternelle - Athis Mons - Juvisy sur Orge   |
| TVM Ouest<br>Projet 25  | Variante : Croix de Berny - Rungis - St Maur.  |
| Tram St Maur – VDF<br>Projet 26                                   | Variante : St Maur - Joinville - Val de Fontenay   |
| Tram des Maréchaux<br>Projet 27                                   | Variante Sud : Pont de Garigliano - Porte d'Ivry - Porte de Charenton  |
| Tram des Maréchaux<br>Projet 28                                   | Variante Est : Porte de Charenton - Porte de Bagnolet  |
| Tramway St-Denis –<br>Evangile<br>Projet 29                       | Variante Branche 1 : Evangile - St-Denis Porte de Paris - Villeteuse   |

|   |  |
|---|--|
| Tramway St-Denis –<br>Evangile<br><a href="#">Projet 30</a>         | Variante Branche 2 : Evangile - Porte de Paris - Orgemont        |
| T1 St-Denis – Nanterre<br><a href="#">Projet 31</a>                 | Variante : Colombes - AGIII - St Denis - Noisy le Sec            |
| Tram Val de Fontenay -<br>Noisy le Sec<br><a href="#">Projet 32</a> | Val de Fontenay – Murs à Pêches – Noisy le Sec                   |
| T2 prolongement au nord<br><a href="#">Projet 33</a>                | Variante : Cité des Indes - Pont de Bezons - Porte de Versailles |
| T2 dédoublement au sud<br><a href="#">Projet 34</a>                 | Variante : St Cloud - Piscine - Méandre Sud – RER Bellevue       |
| Pompadour<br><a href="#">Projet 35</a>                              | Gare de Pompadour  |
| Gare de Liesse<br><a href="#">Projet 36</a>                         | Gare de Liesse   |
| Gare de Rungis La<br>Fraternelle<br><a href="#">Projet 37</a>       | Gare de Rungis La Fraternelle                                    |