

**EXAMEN DES DISPOSITIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ  
DE LA TRANCHÉE COUVERTE DU TRACÉ 2A  
DU PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE A12 JUSQU'AUX ESSARTS-LE-ROI (YVELINES)**

Prescriptions de l'instruction technique, annexe n°2 de la circulaire n°2000-63	Avis	Perspectives conseillées	Intérêt
<b>1 Champ d'application</b>			
Cette tranchée couverte est, au sens de l'instruction technique, un <u>tunnel urbain à 2 tubes unidirectionnels à trafic non faible</u> .			
<b>2 Génie civil</b>			
2.1 Chaussée et trottoirs	⊗	Largeur BAU ou éq. insuffisante. <u>Étude spécifique de dangers conseillée.</u>	++
2.2 Aménagements pour l'évacuation et la protection des usagers et l'accès des secours	⊗	<u>Élaborer un module type commun</u> (§ 2.2 - 2.4 - 2.5 - 3.4 - 3.5).	++
2.3 Aménagements destinés aux véhicules de secours	⊗	Intégrer les aménagements aux têtes et les aires de retournements.	+
2.4 Niches de sécurité	⊗	<u>Élaborer un module type commun</u> (§ 2.2 - 2.4 - 2.5 - 3.4 - 3.5).	++
2.5 Niches incendie	⊗	<u>Élaborer un module type commun</u> (§ 2.2 - 2.4 - 2.5 - 3.4 - 3.5).	++
2.6 Hélistructure	☺	N'est pas obligatoire.	~
2.7 Dispositifs évitant le passage des fumées d'un tube dans l'autre	⊗	Surélever le piédroit intérieur des trémies en U d'extrémité.	+
2.8 Garages	☺	Arrêt hors circulation possible. Renvoi à la nécessité ou non d'une BAU.	~
2.9 Accessibilités aux personnes handicapées	☺	Problématique transversale.	+
<b>3 Equipements de sécurité</b>			
3.1 Alimentation électrique	⊗	<u>Avis défavorable d'alerte.</u> Point important à traiter aux stades ultérieurs.	+
3.2 Ventilation	⊗	<u>Avis défavorable d'alerte.</u> Point important.	++
1 Ventilation pour maintenir la qualité de l'air	⊗	<i>Non dimensionnant.</i>	+
2 Ventilation de désenfumage en cas d'incendie	⊗	<u>Prédimensionnement conseillé dès les études préliminaires.</u>	++
3.3 Eclairage	?		~
3.4 Postes d'appels d'urgence	?	<u>Élaborer un module type commun</u> (§ 2.2 - 2.4 - 2.5 - 3.4 - 3.5).	++
3.5 Moyens de lutte contre l'incendie	?	Intégrer les points relevant du module type commun.	~
3.6 Détection incendie	?		+
3.7 Signalisation, signalétique et dispositifs de fermeture des tunnels	⊗	Implanter PMV, SAV en tunnel et les dispositifs d'arrêt des véhicules.	+
3.8 Retransmission des radios-communications	-		~
3.9 Autres équipements	-		~
<b>4 Comportement au feu</b>			
4.1 Réaction au feu des matériaux	?		
4.2 Principes de résistance au feu	-	Renvoi aux § 4.3 et 4.4.	
4.3 Résistance au feu des structures	⊗	<u>Avis défavorable d'alerte.</u> Point important à traiter aux stades ultérieurs.	++
1 Structures principales	⊗	<i>Prescriptions : niveau N3 sauf radier N0 si aucun rôle structurel.</i>	++
2 Structures secondaires	⊗	<i>Vérifications dès que dimensionnées.</i>	+
3 Protection contre la chute d'équipements suspendus au plafond	⊗	<i>Vérifications dès que dimensionnés.</i>	+
4.4 Fonctionnement à la chaleur des équipements	?		+
<b>5 Exploitation</b>			
5.1 Moyens d'exploitation	☺	Degré de permanence et de surveillance maximal, D4, obligatoire.	
5.2 Documents obligatoires : règlement de circulation, consignes de sécurité, P.I.S.	-	Concertation en amont avec l'exploitant conseillée.	~
5.3 Maintien du niveau de sécurité	-	Point à aborder ultérieurement par la maîtrise d'ouvrage.	+
5.4 Information des usagers	-	Au-delà de la signalétique PMV si justifié, communication ultérieurement.	~
<b>6 Cas particulier des tunnels urbains de gabarit inférieur à 3,50m</b>			
	-	Sans objet.	
<b>7 Tunnels autorisés aux véhicules transportant des marchandises dangereuses</b>			
7.1 Objet et champ d'application du présent chapitre			
7.2 Dispositions de génie civil	⊗	<u>La décision d'autorisation, partielle ou non, de tels véhicules</u>	++
1 Aménagement pour évacuation et protection des usagers & accès des secours		relève de la maîtrise d'ouvrage.	
2 Pentes transversales		Une analyse comparative des risques liés au transit de marchandises dangereuses est à mener.	
3 Système d'assainissement		Une première analyse, à partir des données recueillies,	
4 Obstacles		est recommandée.	
7.3 Equipements de sécurité		Elle permettrait également d'appréhender la sensibilité du tunnel aux risques évalués et leurs conséquences sur les usagers et les riverains.	
1 Ventilation de désenfumage			
2 Moyens de détection et d'alerte			
3 Signalisation et dispositifs de fermeture du tunnel			
4 Alimentation en eau		En fonction de cette décision les dispositions ci-contre seront à prendre en compte dans les études ultérieures.	
5 Autres équipements			
6 Matériels antidéflagrant		Aucune disposition n'est sans conséquence sur la conception et l'exploitation du tunnel.	
7.4 Résistance au feu			
7.5 Exploitation			