

Transport 2050 ?

- une présentation ambigüe :démarche ou credo ? (chapitre 5)
- une prospective rassurante sans ruptures (page 35) :
 - . « le progrès technique règlera le problème de la route polluante
 - . construisons les routes nécessaires
 - . le coût d'usage de la voiture n'augmentera pas plus vite que le revenu des ménages par tête »

est-ce crédible ?

- on ne peut non plus regarder 2020 (trafics +40%) en ignorant 2050
- l'étude est irréaliste et démobilisatrice car :
 - . le report modal reste « une ardente obligation »
 - . de même que les changements des comportements
 - . les efforts de tous les leviers seront nécessaires

Un autre modèle est nécessaire

Il faut arrêter l'exponentielle routière où les routes nouvelles appellent des trafics routiers supplémentaires

(cf par exemple les articles transport dans la Constitution suisse et les études britanniques du professeur Goodwin)

Ceci ne s'oppose pas au légitime développement des pays mais au contraire favorise un vrai développement durable :

- protection de l'économie et de l'emploi par un transport payé au juste prix anti-délocalisation,
- protection de l'environnement bien sûr et de la qualité de vie en ville ...

Le modèle doit être revu et bien sûr la transition sera d'autant plus difficile que l'on a exagéré en faveur du trop-routier discriminatoire pour les modes moins nuisants en terme environnemental, social, fiscal ,réglementaire...

Concrètement

- le problème , c'est les femmes et les hommes qui habitent le long de la RN10 et non la circulation de plus de camions :il faut recoudre la ville de Trappes ; en attendant les SCOT ou PLD ou SDRIT**
- les camions devront payer une infrastructure adaptée et souterraine**
- il faut mieux utiliser les infrastructures ferroviaires existantes et le potentiel est important ; un exemple : la coordination des offres Ile de France et Centre**
- pourquoi les nouvelles infrastructure ferroviaires (tangentielle Ouest) attendent plus que les nouvelles routes ?**

« *La maison brûle !...* »

Jacques Chirac, Président de la République Française
Discours au Sommet mondial des Nations Unies
sur le développement durable.

Johannesbourg. Septembre 2002.

**« Cacator, cave malum,
aut, si contempseris,
habeas Jovem iratum ».**

sur les murs d'une maison
de Pompéi (détruite en 79 ap JC)