Dans le cadre du débat public A31 bis, la mairie d'Entrange a transmis à la CPDP **« un registre de remarques »** laissés par les citoyens de la commune.

« Aujourd'hui il nous faut renverser nos manières de penser. Parce que le monde n'est plus vivable ainsi, que nous le savons mais restons pris dans les schémas capitalistes et productivistes, il nous faut réinventer notre imaginaire pour trouver une nouvelle perspective existentielle » Serge LATOUCHE. A lire, à méditer avant de prendre des décisions qui nous envoient droit dans le mur.
E.MORETTO. 18 mai 2015

Il serait intéressant d'aller prendre exemple chez nos amis Belges qui ont mis en place un tramway sur tout le long de leur côte de « La PANNE à knokke » et ce depuis 70 ans. On peut imaginer ce type de solution de Metz à Luxembourg pour alléger sensiblement le trafic local. Quant aux poids-lourds étrangers, ils doivent payer leur passage. On économiserait les travaux de Metz à la frontière.
Eric SRYMKOWIAK- Vendredi 22 mai 2015

Rendre l'autoroute payante entrainerait une saturation du trafic sur le réseau secondaire. Toutes les communes se trouvant sur les réseaux secondaires seraient impactées par la hausse du trafic avec tous les désagréments que cela occasionne, notamment le danger pour nos enfants... On parle de 3750 évènements recensés en 2013 sur l'A31. Ce chiffre serait certainement réduit pour la seule A31 mais les évènements sur le réseau secondaire seront en hausse !!!
Comment la rendre payante ? Par des barrières de péage ? *où sera le gain de temps ? Les péages ne créeront-ils pas d'embouteillages ?*
Beck P.