

# DÉBAT PUBLIC SUR LE PROJET AUTOROUTIER A31BIS

DU 15 AVRIL AU 13 JUILLET 2015

CAHIER D'ACTEUR  
N°16 JUIN 2015



## D'où vient Infrastructures, Projets, Économie, Action (IPEA) Lorraine ?

L'Association Pour l'Amélioration Des Infrastructures en Lorraine (APADIL) est l'ancêtre d'IPEA et le fruit d'un constat indéniable : la Lorraine doit maintenir sa position de carrefour des relations transeuropéennes.

### La vocation de l'APADIL :

- un souhait : s'exprimer publiquement sur les infrastructures que ses membres estiment indispensables pour le développement économique de la région ;
- une volonté : améliorer la sécurité des usagers et des salariés dans les déplacements qu'ils effectuent à titre privé ou professionnel ;
- une ambition : peser sur les décisions à prendre concernant l'amélioration des infrastructures de transport en Lorraine.

### Les actions de l'APADIL :

- informer les adhérents et sympathisants ;
- réaliser un état des lieux des infrastructures lorraines par le biais d'études et la constitution d'un fonds documentaire ;
- organiser des forums et des manifestations régionales ;
- défendre des projets comme l'A31 bis.

### La passerelle entre IPEA Lorraine et APADIL

En février 2013, se crée IPEA Lorraine, qui reprend les activités d'APADIL, avec un objectif plus large, qui consiste à examiner et soutenir les projets économiques et d'infrastructures lorrains.

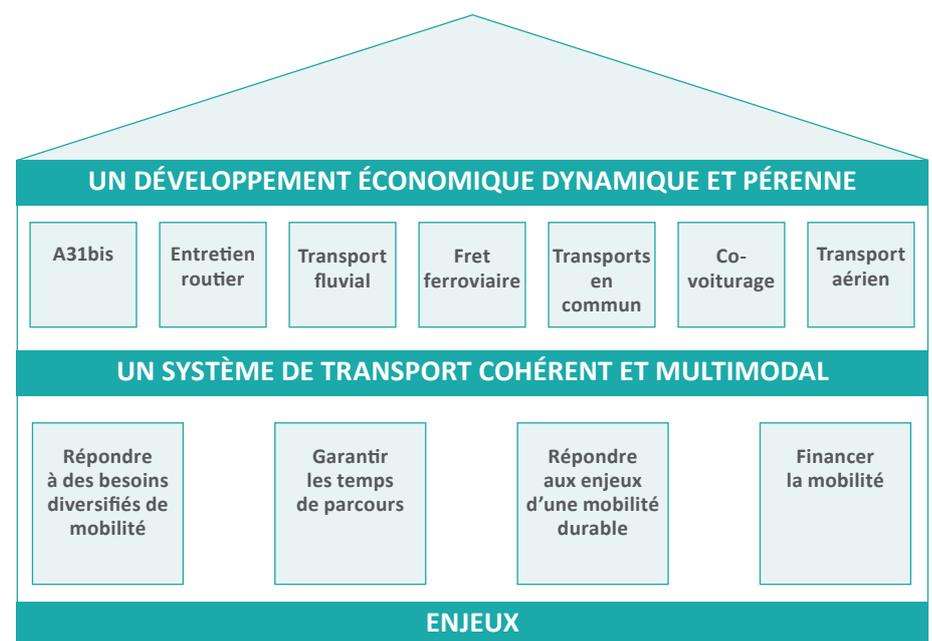
## CAHIER D'ACTEUR IPEA LORRAINE

*Les cahiers d'acteurs sont rédigés sous sa responsabilité par toute personne morale qui désire exprimer un point de vue argumenté. Ils sont édités et diffusés par la CPDP.*

## POUR UN AVENIR PLUS FLUIDE, LIBÉRONS L'A31 !

La Lorraine, son économie, ses entreprises et ses citoyens ne peuvent plus se permettre d'attendre. Trop d'atermolements autour du projet de l'A31, trop de temps passé dans les embouteillages, trop d'accidents, trop d'argent perdu pour les entreprises et les particuliers, trop de stress pour les usagers.

Décrété par l'État projet prioritaire, l'A31 bis a besoin du soutien de tous. Élus locaux, professionnels, transfrontaliers luxembourgeois, belges... et plus largement usagers de cette infrastructure d'intérêt européen, car c'est ensemble que nous engagerons ce projet. Les acteurs économiques réunis au sein d'IPEA Lorraine disent : mobilisez-vous, engagez-vous ! Soyez acteurs et porteurs du projet !



## PROJET AUTOROUTIER A31BIS

Partant du principe que chacun est libre de choisir son mode de transport, l'aménagement de l'A31 est nécessaire et le projet est important. Cela n'enlève en rien la nécessité de développer des solutions alternatives qui ont tout leur sens, au vu des délais de réalisation des travaux, faisant confiance aux techniciens qui ont étudié le projet. Gardons en mémoire que l'autoroute – dans ce cas concédée - reste un moyen de déplacement 4 fois plus sûr que les nationales et les départementales.

Nous devrions tous ensemble faire en sorte que l'A31bis soit exemplaire en termes de réalisation environnementale, technique voire dynamique (communication, télématique, station de recharge électrique). Une autoroute moderne, innovante, ambassadrice de la Lorraine, plus que jamais nécessaire dans la future grande région. En effet, la position centrale du sillon lorrain par rapport à la nouvelle région ACAL - Grand Est Europe – constitue un défi à relever pour son développement économique.

Aujourd'hui l'A31 coûte à l'économie lorraine. Une camionnette avec deux personnes bloquée une heure par jour coûte 125 €. Soit 2 emplois par an. Cela sans compter l'insécurité rencontrée quotidiennement sur l'A31, pour les déplacements privés comme professionnels. C'est une situation difficilement admissible.

Les investissements génèrent une amélioration de l'économie locale. Pour exemple, une hausse de l'investissement dans les infrastructures de 1% génère rapidement au moins 2,5% d'augmentation du PIB.

**Faire aujourd'hui l'économie de l'A31 bis c'est reporter un coût financier, demain, sur nos enfants, qui risque d'être multiplié par 3 ou 4 dans les années futures. Mais aussi refuser ses responsabilités environnementales et les décharger sur les prochaines générations.**

Notons qu'il existe en France de nombreux contournements urbains à péage. La majorité des personnes interrogées ne semble pas contre le péage mais contre la concession. **Dans ce cadre, une solution de type SEMOP (société d'économie mixte à opération unique) pourrait être utilement envisagée.**

Nous devons aussi intégrer que les véhicules d'aujourd'hui ne seront pas les véhicules de demain. Ils consommeront moins, pollueront moins, seront hybrides ou électriques, plus propres. Les pneumatiques évolueront aussi. Donc plus de trafic ne signifiera pas plus de nuisances. Les techniques actuelles et à venir de développement et de construction des infrastructures et des véhicules minimisent les impacts (consommation, pneus, filtres...), et les nuisances (bruits, particules émises). Des progrès anti-bruit et esthétiques sont également possibles via des tranchées couvertes.

Relativisons donc toutes les nuisances envers les riverains arrivés après la construction de l'autoroute et beaucoup d'arguments environnementaux qui sont des généralités.

Nous devrions nous battre tous ensemble pour obtenir des aides plus substantielles de l'État, directes ou via CPER (comme on peut l'entendre régulièrement dans la presse lors de la visite de tel ou tel ministre), mais aussi du Luxembourg et de l'Europe, pour cet axe nord-sud important qui positionne la Lorraine au centre de l'ACAL et au cœur de l'Europe.

**Unissons nos efforts pour faire de l'A31 bis une autoroute exemplaire.**



**Contact :** Infrastructures, Projets, Économie, Action (IPEA) Lorraine  
8 rue Alfred Kastler 54522 MAXEVILLE CEDEX  
tél.: 03 83 95 65 32 fax : 03 83 95 65 21 e-mail: [contact@a31bis.fr](mailto:contact@a31bis.fr)  
site internet : [www.a31bis.fr](http://www.a31bis.fr)  
facebook : A31bis | twitter : @a31bis #A31bis