













Metz, le 29 septembre 2015 | à l'attention de M. Michel MORIN, Président de la CPDP.

## La concrétisation urgente de l'A31 bis n'est pas une option, c'est une nécessité

Alors que s'achève le débat public, nous, professionnels de la construction de Lorraine rappelons que la réalisation de l'A31 bis relève à la fois de l'urgence et de la nécessité absolue pour l'attractivité du sillon lorrain, la performance de ses entreprises et donc l'emploi.

Sans oublier bien sûr les priorités que sont la sécurité des usagers, la fluidité des déplacements et la fiabilité des temps de parcours qui font cruellement défaut aujourd'hui.

Une remise à niveau environnementale des sections élargies est également essentielle pour que l'A31 devienne une infrastructure de référence.

Après avoir assisté aux vifs débats sur les tracés et conscients que les choix techniques restent à affiner, nous ne pouvons cependant envisager qu'un projet jugé prioritaire par l'État à l'issue des travaux de la commission Mobilité 21 ne voie le jour.

C'est pourquoi nous nous mobilisons aujourd'hui et affichons à nouveau notre soutien à un projet qui trouve tout son sens dans le cadre de la construction de la grande région ACAL.

Signataires:

André POIROT

Daniel CERUTTI

Président FBTP Président FBTP Meuse

Meurthe-et-Moselle

Didier ROCHE

Président FBTP Moselle

Sylvie TUAILLON

Présidente FBTP Vosges

Sylvie P₽TIOT

Patrice HALTEBOURG

Philippe TOFFOUNI

Présidente FFB Lorraine

Président ERTP Lorraine

Président UNICEM Lorraine

