

A31 Bis

au cœur du sillon lorrain

**Présentation de la fiche relative à
l'alternative de passage par
Hayange/Florange**

25 juin 2015

Metz

Ministère de l'Écologie, du Développement
durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr



Liaison A30 – A31 Nord

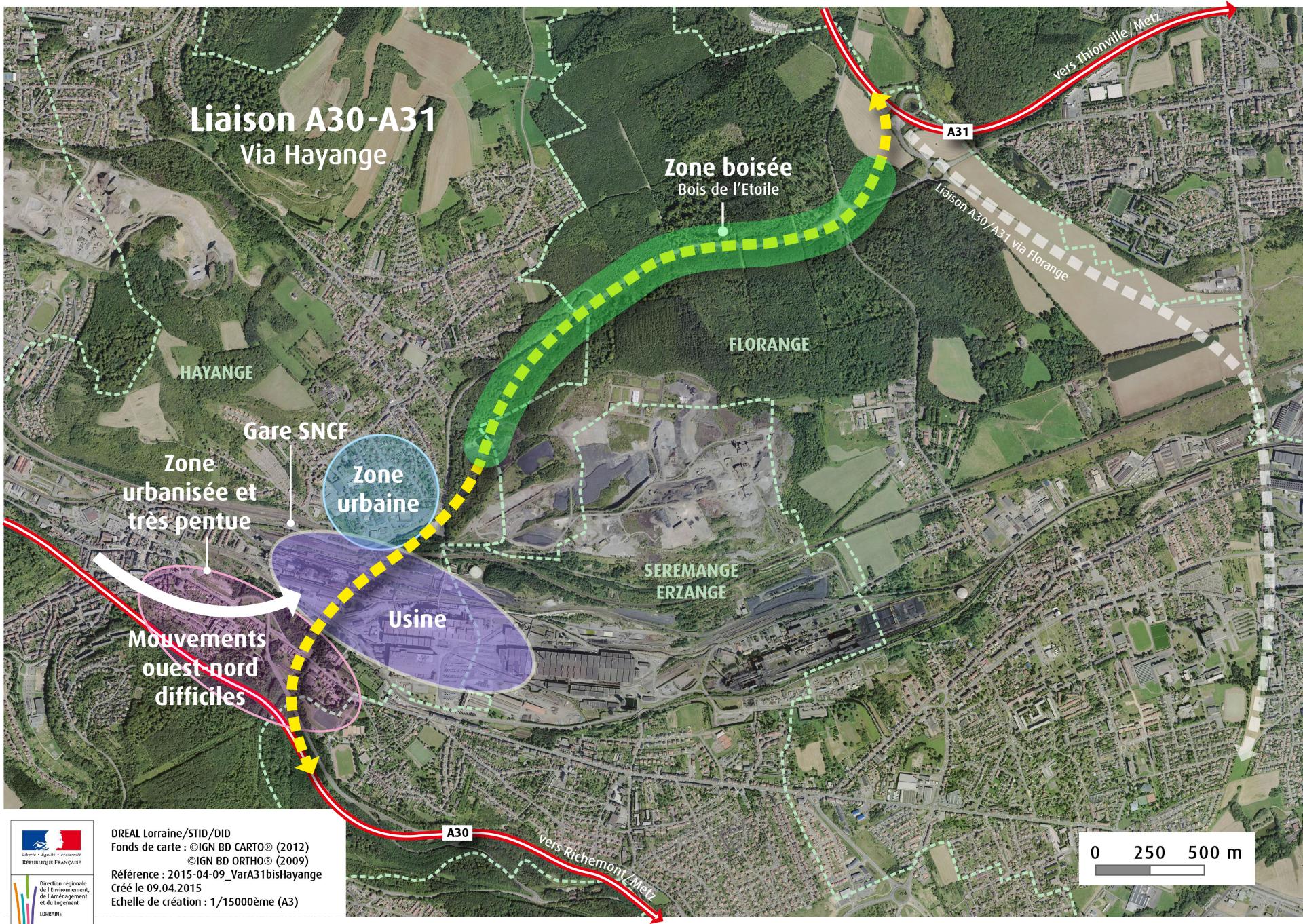
Alternative de passage proposée par la commune de Florange:

- Passage par Hayange/Florange
- En lieu et place de l'emplacement réservé sur la commune de Florange

Variante proposée par le maître d'ouvrage:
élargissement de l'A30 sur 4,5 km, tracé neuf sur 5,5 km.

Alternative proposée:

Élargissement de l'A30 sur 9 km, tracé neuf environ 4,5 km



Nœud autoroutier

Implantation d'un nœud autoroutier sur l'A30:

- Permettant le mouvement Ouest/Nord

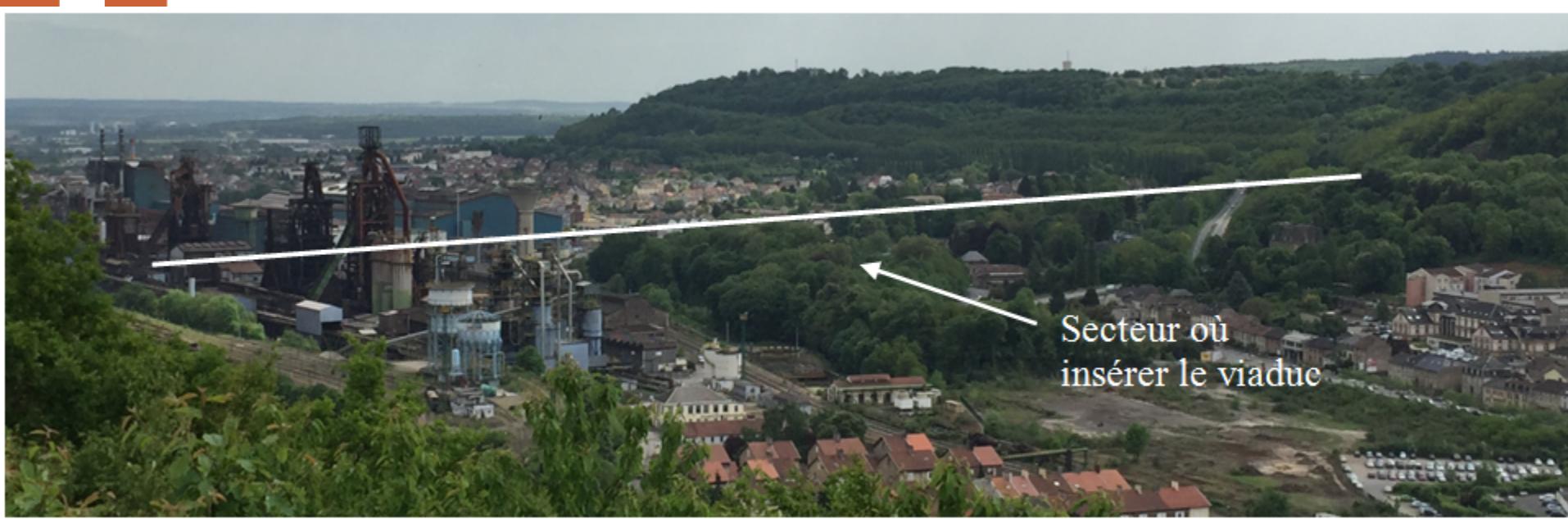
Contraintes identifiées:

- Topographie difficile au sud,
- Urbanisation dense au nord
- Risque que la desserte d'Hayange ne puisse plus être assurée (renvoi sur les échangeurs les plus proches)



Traversée de la vallée

- Création d'un viaduc de grande longueur
- Nuisances sonores difficiles à atténuer (hauteur)
- Implantation en secteur urbanisé
- Impact sur le paysage important (covisibilité)



Les enjeux environnementaux

- Nuisances pour les riverains
- Traversée de la forêt domaniale de Florange
- Effets sur le paysage importants
- Monuments historiques (château de Wendel...)

Effets sur les trafics

- Prévisions de trafic sur la liaison entre 40 000 et 59 000 veh/jour, soit 8 000 de moins que par Florange
- Baisse de trafic moins importante dans Thionville mais elle reste significative:
 - De -21 000 à -27 000 veh/jour par Hayange
 - De -25 000 à -29 000 veh/jour par Florange

Pour rappel, 95 000 veh/j sans la liaison A30-A31 Nord

Conclusion

Une alternative avec des contraintes fortes:

- Nœud autoroutier + desserte dans des emprises contraintes (entre relief et secteur urbain)
- Viaduc dans une vallée urbaine (piles, nuisances)
- Forêt domaniale.

Merci pour votre attention
