Air
Santé
Climat
Énergie

Transports

Les enjeux croisés

Air Climat Energie Santé

air lorraine

Principaux enjeux Air / Santé
Les particules fines et oxyde d'azote

- Synthèse des résultats en proximité trafic

		PM_{10}	$PM_{2,5}$	NO_2	CO	Benzène
Pollution chronique	Respect du nombre de jours de la valeur limite	☺	NC	NC	☺	NC
	Respect du nombre d'heures de la valeur limite	NC	NC	☺	NC	NC
	Valeur limite annuelle	☺	☺	☹	NC	☺
	Valeur cible annuelle	NC	☺	NC	NC	NC
	Objectif de qualité	☺	☹	☹	NC	☺

☺ : si respect des seuils réglementaires ☹ : si non-respect des seuils réglementaires NC : non concerné

Air

Santé

Principaux enjeux Air / Santé
Les particules fines PM

Enjeux de santé publique : 40 000 décès anticipés en France

Pollution chronique

Valeurs limites pour la protection de la santé humaine

VL PM10 respectées en Lorraine

- Moyenne annuelle 40µg/m^3
- 35 jours 50µg/m^3/24h

Objectif de qualité PM2,5 dépassé

- Moyenne annuelle 10µg/m^3

Pollution aigue PM 10 (pics de pollution)

Seuil d'information/ recommandation dépassé 20 à 55 jours/an

Seuil d'alerte dépassé 2 à 5 jours /an

Ligne directrice Organisation mondiale de la santé PM10

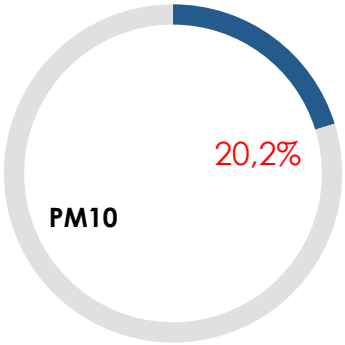
Moyenne annuelle 20µg/m^3

air lorraine

Air

Santé

Principaux enjeux Air / Santé
Les particules fines PM10 – chiffres clés



Part des transports dans les émissions de PM10
Lorraine 2010

Evolution des PM10 transport routier (2002-2010)

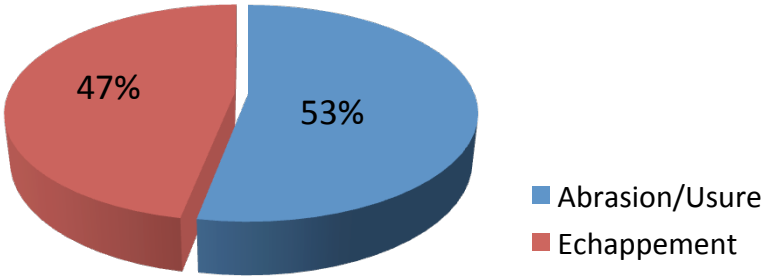
↘ **- 24,5 %**

Evolution des trafics routiers (Véh.km 2002 à 2010)
+ 12%

↗

Normes Euro 5 (2011) : limites d'émissions **PM10** : **diesel = essence**

Origines des émissions du secteur routier



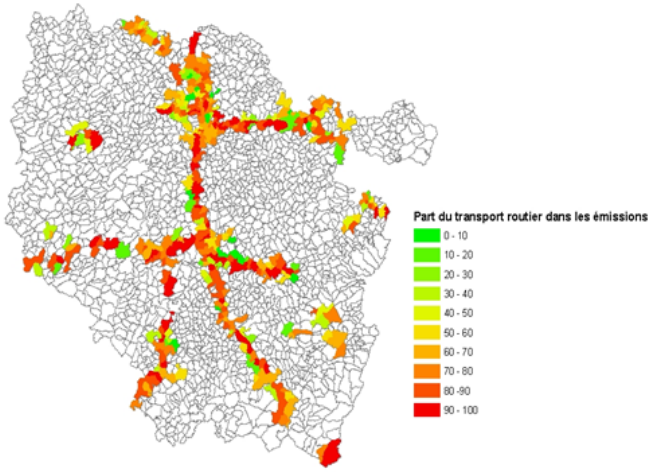
A31 bis faut-il viser les objectifs de qualité et lignes directrices OMS ?

air lorraine

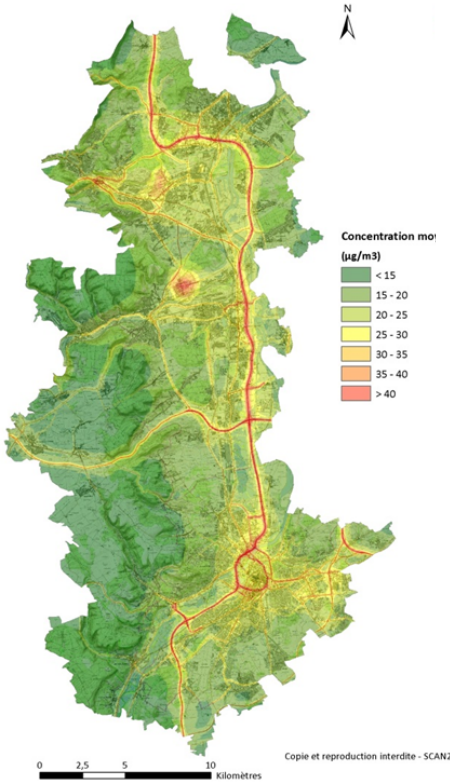
Air

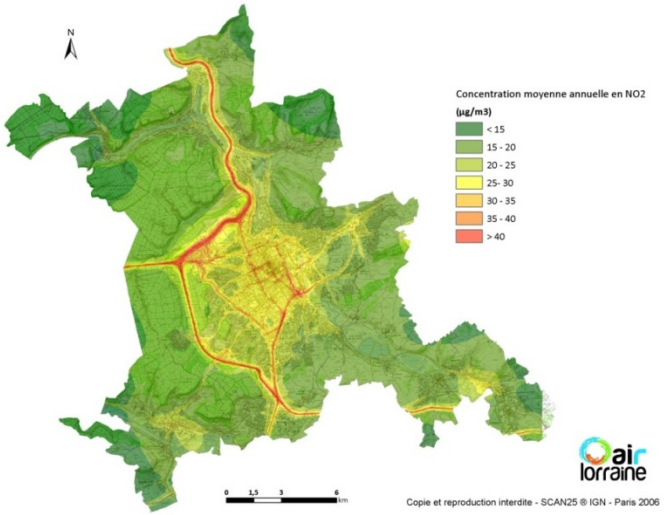
Santé

Principaux enjeux Air / Santé
Les oxydes d'azote – NO_2



Contribution des transports routiers dans les communes sensibles NO_2 (Schéma régional Climat Air Energie)





Dioxydes d'azote – NO_2

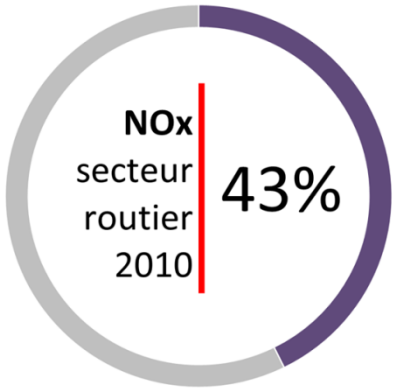
Zones de dépassement des valeurs limites pour la **protection de la santé**

Référence 2009	Personnes exposées
PPA Nancy	7500
PPA 3 vallées	5000

Zone de dépassement : 30 à 100m

air lorraine

Principales problématiques santé



Part des transports dans les émissions de NOx
Lorraine 2010

Evolution des trafics (Véh.km 2002 à 2010)

↗ **+12%**

Evolution des NOx

2002-2010 : ↘ **- 26,5 %**

NO_x précurseurs de particules secondaires
(Nitrates d'ammonium jusqu'à 50% des PM10 lors de pics printaniers)

NOx précurseurs d'ozone (pollution estivale)

Principales problématiques santé
Réduction des expositions

Améliorations technologiques
Renouvellement du parc – limites des solutions

Réduction de l'usage des véhicules
Offre de solutions alternatives adaptées

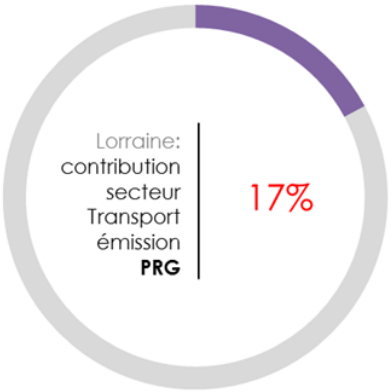
Réduction des flux dans les zones densément peuplées
Détourner des flux

Prise en compte des zones de forte exposition dans les plans d'urbanisme et d'aménagement

A31bis Réduire le nombre de personnes exposées à des dépassements

Climat
Énergie

Principaux enjeux Climat / Energie
Les gaz à effet de serre (GES)

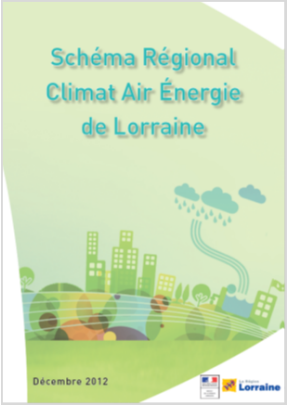


Part des transports dans le PRG
Lorraine 2010

GES du secteur routier composés à 99 % de CO_2

Evolution de la contribution du secteur routier au pouvoir de réchauffement global en Lorraine

2002-2010 ↗ + 3,4 %

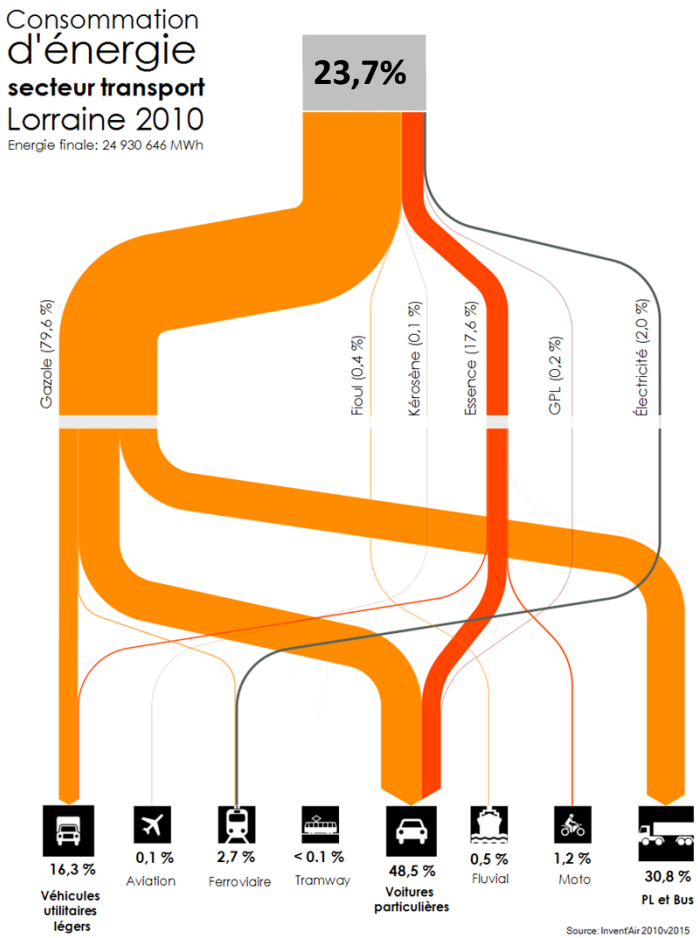


Contribution aux objectifs Schéma Régional Climat Air Energie : - 23 % (1990 -2020)

air lorraine

Climat
Énergie

Principaux enjeux Climat / Energie
L'énergie source de précarité



Lorraine 27,4% des ménages en vulnérabilité énergétique logement (273 000 ménages)

13 % des ménages en vulnérabilité énergétique liée aux déplacements (4,5% du revenu)

Navettes domicile/travail A31
50% = employés et ouvriers

Evolution du prix des carburants ?
Consentement à payer ≠ capacités à payer

Précarité énergétique due aux déplacements – A31 quels impacts ?

air lorraine

Air
Santé
Climat
Énergie

Plus d'information
www.air-lorraine.org

air lorraine