

# Curriculum Vitae

Marc PEREZ

## Fonction

Directeur du département études générales, exploitation & matériel roulant

## Année de naissance / Nationalité

1968 / Française - Allemande

## Langues

Français - Langue maternelle

Allemand - courant

Anglais - très bon niveau

Espagnol, Italien - bon niveau

## Domaines de compétence

Économie, politique et planification des transports

Optimisation des transports publics :

exploitation, tarifs, matériel roulant

## Formation

Docteur en Sciences Economiques (Université Lyon 2)

DEA en Economie des Transports (Université Lyon 2)

Ingénieur (INSA de Lyon)



## Références

### Études de Transport public

- 2015 CREA déplacements gare de St-Sever 2030 - Modélisation multimodale VP, TC, MAP et Vélo de la demande de déplacement de/vers et au sein du futur quartier gare
- 2015 AMO SNCF sur problématiques Tram-train - Expertises profils rail / roue, performance et optimisation des projets – Animation de 7 séances d'un groupe de travail tram-train
- 2015 STIF Projet ALTIVAL – AMO technique
- 2015 Projet de train léger Purple Line, Maryland (USA) - Analyse et expertise des coûts, paramètres et choix techniques dans le cadre d'une réponse à consultation d'entreprises
- 2014 Pau - AMO optimisation du réseau de bus en préparation de la future DSP
- 2014 BHNS Bourges - Etude d'opportunité et de faisabilité d'une ligne BHNS
- 2014 Intervention au 3<sup>ième</sup> « Meterspur-Anlass », 5. November 2014 Luzern sur les chemins de fers secondaires en Europe
- 2011-2016 Projet Coriolis : gare de correspondance TER / TGV au Creusot – Montceau, étude navette train-tram Le Creusot - Montchanin - Montceau – Directeur d'étude puis d'AMO
- 2014 Taif, Arabie Saoudite : schéma directeur des transports collectifs dans le cadre du projet urbain d'aménagement de la ville nouvelle
- 2014 Tram Brest – exploitation et insertion et faisabilité de prolongements périurbains
- 2014 S-Bahn Berlin – expertise exploitation / maintenance
- 2010-2014 AMO Valenciennes – expertises TCSP
- 2013 P + R Pau – Etude de définition du programme de Parc Relais court / moyen terme
- 2013 Expertise desserte train/tram-train de la vallée de la Thur
- 2012-2013 Etude de qualification et d'insertion du réseau de bus structurant d'Angers
- 2012-2013 Expertise exploitation du prolongement T1 Ile de France
- 2012 Schéma TCSP 2025 Chisinau (Moldavie, financement BERD) – expert réseau / clientèle
- 2012 Contrats d'axe étoile ferroviaire Pau - Assistance technique ferroviaire pour l'AUDAP
- 2011-2012 Lille Bus - Hiérarchisation et standardisation du réseau de bus
- 2011-2012 Tram Avignon – Etudes préliminaires dans la Maîtrise d'oeuvre du projet tramway
- 2011 -2012 Montpellier - Etude d'exploitation du réseau tramway 2020, puis 2 études « desserte tramway » et « schéma de mobilité » du projet urbain autour de la future gare TGV
- 2006-2012 Tours SITCAT - AMO études et expertises divers transports publics
- 2011 Workshop Zürich 2030+ - élaboration et présentation d'une vision TC long terme
- 2011 Bâle – expertise « Tramnetz Region Basel 2020 »
- 2011 AMO Rouen - mission d'expertise ferroviaire Projet LNP, prévision de trafic TCSP Axe Nord – Sud - Etude de la desserte de l'écoquartier Flaubert
- 2009-2011 Desserte TGV 2020-2030 de Bayonne - mission d'expertise ferroviaire
- 2010-2011 TER Limousin - AMO pour la négociation de la nouvelle convention d'exploitation
- 2010-2011 DSP Grand Nancy / DSP Orléans - Analyse des offres réseau des candidats
- 2002-2011 Strasbourg - extensions tramway - Études de définition des extensions du tramway
- 2010 Concepts d'exploitation pour le futur réseau de tramway de Toulouse
- 2010 Etudes d'exploitation dans le cadre de la maîtrise d'oeuvre du tram-train du Médoc
- 2009-2010 Etude de restructuration du réseau de transport collectif dans l'agglomération d'Evry
- 2009 Pays de la Loire – Expertise ferroviaire Caen – Le Mans - Tours
- 2009 TGV Rhin-Rhône branche sud - AMO technique au SCOT Bresse Revermont
- 2009 Etude stratégique de mobilité des structurations métropolitaines au sein du Grand Est
- 2008-2009 Bordeaux mission tramway – Expertise des capacités et performances du réseau puis Etude de la desserte du quart Nord Ouest
- 2008 Avenir du TER Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port :- évaluations socio-économiques
- 2008 DSP Bordeaux / DSP Biarritz-Anglet-Bayonne – Expertise réseau TC puis Analyse des

## Expériences et qualifications

Marc PEREZ, est depuis 25 ans un observateur attentif de l'évolution des transports et de l'urbanisme. Docteur Ingénieur en Economie des Transports, il a soutenu sa thèse sur le thème « coûts externes et expression des préférences collectives dans le marché des transports ».

Dans le domaine des transports collectifs, il a dirigé à TTK plusieurs études, expertises, AMO sur des projets tramway, ferroviaires, tram-train ainsi que les problématiques d'intégration tarifaire.

En matière d'études stratégiques intégrant aussi la problématique routière, il a piloté l'élaboration de plusieurs PDU et schémas multimodaux, ainsi que des schémas et expertises routières.

Ses responsabilités au sein de TTK ne l'empêchent pas de continuer à s'investir dans de nombreux projets.

## Expérience professionnelle

Fondé de pouvoir, Chef du département études générales depuis 2014

Chef adjoint du département études générales depuis 2005

Responsable des études France depuis 2002

Chef de projet à TTK depuis 1996

Chargé d'études à VCK 1996

Chercheur doctorant au Laboratoire d'Economie des Transports (LET Lyon) 1992 – 1996

# Curriculum Vitae

Marc PEREZ

offres réseau des candidats

- 2007-2008 Expertise développement ferroviaire 2025 du Luxembourg
- 2005-2008 Desserte ferroviaire du futur aéroport de Notre Dame des Landes : étude de faisabilité globale (2005-2006) puis étude préliminaire de la desserte tram-train (2007-2008)
- 2007 Assistance et expertise technique pour le conseil régional d'Aquitaine dans le cadre du débat public sur le projet de ligne TGV Bordeaux – Espagne
- 2007-2011 Charte de cohérence lémanique - Réalisation d'une charte de cohérence des projets multimodaux de transports dans le territoire lémanique – actualisations annuelles
- 2006-2007 St-Etienne 2005 - Schéma multimodal de desserte en transport public du bassin de vie
- 2006 Etude de faisabilité de la réouverture au trafic voyageurs de la ligne rive droite du Rhone
- 2006 Expertise du projet de modernisation de la ligne Poitiers - Limoges
- 2004-2006 Etude de lignes de TCSP en rocade à Milan
- 2005 Audit des études d'APS de réouverture de la ligne ferroviaire Pau - Canfranc
- 1997 - 2005 Pilotage de plusieurs études et AMO Tram-Train :  
Mulhouse (Etude de faisabilité (1997-98), AMO (1998-2000), expertise technique (SOLEA, 2004), expertise économique exploitation infrastructure (RFF, 2005)), Lille (2005), CFEL-Lyon (rapport de synthèse pour le LET (1992), études de faisabilité (2000-2003), AMO technique (2003-2005)), Ljubljana (1997-2003), cahier des charges tram-train standard pour la SNCF (2000), La Réunion (2000), Bilbao (1999), faisabilité tram-train à Grenoble, Nantes, Strasbourg, St. Etienne, Orléans (1998), Kassel (1997), Kiel (1997), Baden Airpark (1996)
- 2002 - 2003 Strasbourg 2020 – Schéma directeur TC Nord-Alsace: tramway, Tram-train, train
- 2000 - 2003 Lyon St. Exupéry – études et expertises sur la desserte ferroviaire de l'aéroport
- 2001 Grand Lyon – expertise stratégie sur le développement des réseaux TC lourds
- 2000 - 2001 Etude d'une intégration tarifaire en Alsace – zonage, grille tarifaire, phase expérimentale
- 2000 Strasbourg - Kehl (- Offenbourg) – Etude de faisabilité d'un TCSP transfrontalier
- 1999 Corridor ferroviaire Lyon - St. Etienne - Etude tarifaire multimodale
- 1996 Etude de faisabilité pour un tramway à Cajamarca, Pérou – responsable d'une mission de coopération financée par la ville de Karlsruhe

## Etudes et planification routières

- 2015 Autoroute A31-bis – Co-expertise du projet au sein d'un panel de 3 experts dans le cadre du débat public
- 2014 Anneau des sciences Lyon - Expertise du dossier Grand Lyon du projet de bouclage Ouest du périphérique dans le cadre du débat public
- 2005 Grand Contournement Ouest de Strasbourg – Expertise avec analyse de 3 scénarios alternatifs (GCO / multimodal / tous TC)
- 2003 Nord-Isère – Analyse et définition d'un schéma routier en cohérence avec les orientations politiques en matière de déplacement et de développement urbain
- 2001 - 2002 Ouest lyonnais – Analyse de la cohérence entre les projets routiers existants et les orientations politiques en matière de déplacement et de développement urbain
- 1997 - 1998 Communauté Urbaine de Nancy – Analyse et classification des projets routiers en fonction de leurs objectifs au regard des orientations du PDU
- 1994 Analyse et explication des évolutions de trafic 1980-1995 sur les autoroutes A43, A41 et A48; recommandations pour une signalisation des itinéraires mieux adaptée
- 1992 Analyse et évaluation des « coûts externes du transport routier de marchandises »
- 1990 Etude d'un bitume spécial à haut module pour les voies PL sur les autoroutes

## Politique des transports, planification multimodale des déplacements

- 2013-2014 Bordeaux - Schéma de déplacements tous modes de l'agglomération
- 2013-2014 St-Etienne - Etude de faisabilité BHNS et études de tracé des boulevards de ceinture
- 2010 Etude du schéma directeur multimodal des transports du bassin annécien
- 2010 Elaboration d'un schéma de transport multimodal pour le secteur du Pays du Mont Blanc
- 2007-2008 EPA - Etude du schéma multimodal de déplacement de la Plaine de France
- 2005-2008 PREDIT / N-P-de-Calais – Scénarios de tarification multimodale des transports intégrée
- 2005 Autoroute A45 - Etude complémentaire sur le développement des services ferroviaires en parallèle du projet A45 Lyon - Saint Etienne
- 2003-2005 PDU Haguenau (2003-2004) - Actualisation du PDU de Mulhouse (2004-2005)
- 2002 Alpe d'Huez – Analyse et définition d'un schéma de déplacement skieurs et piétons
- 2001 Vallée de Chamonix – schéma de déplacement maillé train, bus et téléphériques
- 1997 - 1999 Etudes de PDU - Nancy (1997-98) et Mulhouse (1999)
- 1996 Université de Calgary, Canada - Etude comparative des politiques des transports au regard du développement durable des villes de Calgary, Karlsruhe, Zurich et Lyon
- 1992-95 Laboratoire d'Economie des Transports de Lyon (LET) – participation à plusieurs études d'évaluation des coûts externes et de tarification des infrastructures