

**Commune de COURCELLES-SUR-NIED****EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

N°05/2015

Séance du 1<sup>er</sup> juin 2015**Date de convocation :**

27/05/2015

**Date d'affichage :**

27/05/2015

L'an deux mil quinze, le premier juin, à vingt heures trente minutes, le Conseil Municipal, légalement convoqué, s'est réuni en séance publique sous la présidence de M. Fabrice MULLER, Maire.

**Etaient présents :** M. ADAM Laurent\*, Mme CAULIER Laetitia, M. DIAS Rui, Mmes DERRUAU Evelyne, GLOTTIN Claudine, M GREBIL Alain, Mmes JACQUEMIN Francine\*, KEDZIORA Claire, MM KLIPPENSPIES Thierry, MEYER Christian, MULLER Fabrice, MULLER Olivier, Mme VILBOIS Valérie, M. SCHLOUPT Denis.

**Absents, excusés :** Mme LORSONG Valérie (procuration de vote à M. DIAS), Mme JACQUEMIN (procuration de vote à Mme GLOTTIN) –absence partielle en début de séance - M. ADAM – absence partielle en fin de séance.

\*A noter que Mme JACQUEMIN a participé à la séance à partir de l'examen du projet d'acquisition de panneaux de signalisation, et que M. ADAM a quitté la séance à partir de l'examen du projet « A31 bis ».

M. Alain GREBIL a été nommé secrétaire de séance.

---

**N° 10 - 01/06/2015 – Code 8.4 « aménagement du territoire »**  
**AVIS N°1 SUR LE PROJET D'AUTOROUTE « A 31 BIS »**

Le CONSEIL MUNICIPAL constate que le projet dit « A31 bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. L'une des options de ce projet étant de financer les travaux par le biais de la création de péages, notamment sur l'A4 au Nord-Est de Metz et sur l'A31 au Nord de Thionville, le CONSEIL MUNICIPAL affirme très clairement sa totale opposition à la création de péages sur les autoroutes existantes. Dans le cadre du grand débat public, le CONSEIL MUNICIPAL souhaite que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

A l'origine, les premiers tronçons de l'A31 ont été largement financés par le Conseil Général de la Moselle. On ne peut pas faire payer une deuxième fois les Mosellans actuels, alors que leurs parents ont déjà payé hier.

La saturation de l'A31 est accentuée par le trafic des poids lourds, caravanes et autres véhicules extérieurs au département. Les Mosellans qui utilisent l'A31 pour aller travailler n'ont pas à payer un tribut quotidien servant à écouler ces flux en transit.

Initialement, l'écotaxe sur les poids lourds devait cofinancer les travaux de l'A31. Cela aurait permis de faire contribuer les véhicules étrangers au financement des infrastructures. En effet, avec leurs réservoirs qu'ils remplissent au Luxembourg, ceux-ci vont jusqu'en Espagne sans supporter aucune de nos taxes sur le carburant.

./.

La création d'une écotaxe régionale sur les poids lourds est la solution qui apporterait du financement, tout en dissuadant le transit international dans le sillon mosellan. L'Allemagne a une taxe de ce type (LKW Maut), qui entraîne un report du trafic en Lorraine et en Alsace ; il faut réagir en sens inverse.

Vote : 15 CM élus ; 13 présents ; 14 votants ; 14 pour.

Pour extrait conforme,  
Courcelles sur Nied, le 02 juin 2015  
Le Maire,



Fabrice MULLER

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

057-215701566-20150601-10-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 04/06/2015

Publication : 04/06/2015

Pour l'"autorité Compétente"  
par délégation



**Commune de COURCELLES-SUR-NIED****EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL**

N°05/2015

Séance du 1<sup>er</sup> juin 2015**Date de convocation :**

27/05/2015

**Date d'affichage :**

27/05/2015

L'an deux mil quinze, le premier juin, à vingt heures trente minutes, le Conseil Municipal, légalement convoqué, s'est réuni en séance publique sous la présidence de M. Fabrice MULLER, Maire.

**Etaient présents :** M. ADAM Laurent\*, Mme CAULIER Laetitia, M. DIAS Rui, Mmes DERRUAU Evelyne, GLOTTIN Claudine, M GREBIL Alain, Mmes JACQUEMIN Francine\*, KEDZIORA Claire, MM KLIPPENSPIES Thierry, MEYER Christian, MULLER Fabrice, MULLER Olivier, Mme VILBOIS Valérie, M. SCHLOUPT Denis.

**Absents, excusés :** Mme LORSONG Valérie (procuration de vote à M. DIAS), Mme JACQUEMIN (procuration de vote à Mme GLOTTIN) –absence partielle en début de séance - M. ADAM – absence partielle en fin de séance.

\*A noter que Mme JACQUEMIN a participé à la séance à partir de l'examen du projet d'acquisition de panneaux de signalisation, et que M. ADAM a quitté la séance à partir de l'examen du projet « A31 bis ».

M. Alain GREBIL a été nommé secrétaire de séance.

---

*N° 11 - 01/06/2015 – Code 8.4 « aménagement du territoire »*

**AVIS N°2 SUR LE PROJET D'AUTOROUTE « A 31 BIS »**

Le CONSEIL MUNICIPAL constate que le projet dit « A31 bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. Certaines options techniques sont pertinentes. Toutefois, il est regrettable qu'aucun investissement ne soit prévu pour la section centrale entre Fey et Richemont. Dans le cadre du grand débat public, le CONSEIL MUNICIPAL souhaite donc que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

La section Fey-Augny n'est même pas élargie à 2 X 3 voies et le projet se borne à préconiser un report du trafic de transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est de Metz. Au Nord-Est de Metz, la section de l'A4 serait certes élargie par la SANEF mais cette obligation figure déjà dans le cahier des charges de la société concessionnaire et celle-ci aurait dû la concrétiser depuis plusieurs années. Le projet A31 bis ne résout donc absolument pas les difficultés de circulation entre Fey et Richemont. En ce sens, trois constats s'imposent :

- il est inacceptable qu'entre Toul et la frontière et hors traversée des villes, on laisse une seule section à 2 X 2 voies, celle de Fey-Augny. Ce sera un véritable goulot d'étranglement ;
- le contournement Sud-Est de Metz a été cofinancé par les collectivités territoriales pour faciliter les déplacements locaux. De ce fait, il n'est pas aux normes autoroutières et n'a que 2 X 2 voies. En de nombreux points, il est déjà en limite de saturation, notamment entre Peltre et l'ex RN3. Il est donc inconcevable d'utiliser cette section d'intérêt local pour y reporter la masse du transit Nord-Sud, avec des milliers de poids lourds, voitures, caravanes et autres véhicules. Cela reviendrait à transférer sur le contournement Sud-Est, les problèmes actuels de l'A31 ;

./.

- sur l'A4 au Nord-Est de Metz, les collectivités souhaitent depuis longtemps que la mise à 2 X 3 voies soit associée à la création concomitante d'un demi-échangeur permettant enfin aux habitants du secteur d'accéder à l'A4. Par ailleurs, en cas de mise à 2 X 3 voies de cette section, les normes de nuisances de bruit applicables aux ouvrages neufs devront être respectées. Enfin dès à présent, la Croix de Hauconcourt reliant l'A4 à l'A31 est saturée. Là encore, le report du transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est et l'A4, entraînerait des difficultés inextricables.

Vote : 15 CM élus ; 13 présents ; 14 votants ; 14 pour.

Pour extrait conforme,  
Courcelles sur Nied, le 02 juin 2015

Le Maire,



Fabrice MULLER

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

057-215701566-20150601-11-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 04/06/2015

Publication : 04/06/2015

Pour l'"autorité Compétente"  
par délégation

