

ESTIMATION DES COÛTS DE CONSTRUCTION DU PROJET A31BIS

LE MAÎTRE D'OUVRAGE PRÉSENTE CI-DESSOUS LES ESTIMATIONS DES COÛTS DU PROJET A31BIS EN PRÉCISANT LES RATIOS PRIS EN COMPTE POUR LE COÛT GLOBAL DU PROJET.

Le coût global du projet A31Bis est estimé **entre 1,1 et 1,4 milliard d'euros**. Cette estimation est issue de grands ratios kilométriques appliqués aux différentes catégories d'aménagement. A titre d'illustrations, ceux-ci sont de l'ordre de :

- > **4 millions d'euros par kilomètre** pour l'élargissement d'une 2x2 voies à 2x3 voies (hors échangeur) ;
- > **8 à 10 millions d'euros** par kilomètre pour une section courante autoroutière à 2x2 voies, y compris diffuseurs et péages ;
- > **40 à 50 millions d'euros** par kilomètre pour les ouvrages d'art non courant type viaduc
- > **75 à 90 millions d'euros** par kilomètre pour une tranchée couverte.

Ces ratios permettent d'estimer le coût global de l'infrastructure, mais ils peuvent difficilement permettre une estimation des coûts des travaux sections par sections car ces coûts globaux incluent les aménagements réalisés sur la totalité de l'itinéraire, même hors sections élargies (remises à niveau du point de vue de l'environnement).

En outre, certains ouvrages conséquents intégrés dans le coût global peuvent difficilement être affectés à l'une ou l'autre des sections (par exemple le viaduc de jonction entre l'A31Bis et l'A31 actuelle au sud de Dieulouard).

Enfin, chaque section a une fonction qui contribue à l'atteinte des objectifs du projet qui concernent les usages locaux, les fonctions d'échanges et les liaisons de transit. C'est pourquoi l'A31Bis a été étudiée comme un tout devant répondre aux différentes fonctions de cet axe. Ainsi le projet n'a pas été conçu comme l'addition de parties indépendantes mais comme un tout unique et indissociable.

Les coûts peuvent toutefois être précisés selon les ratios présentés précédemment en mentionnant les linéaires et types d'aménagement par section afin de percevoir leurs poids relatifs. Ce découpage est purement théorique car les études ont été menées en prenant pour hypothèse une réalisation complète du projet qui prévoit de fait une massification d'ensemble. Cependant, pour répondre aux attentes émises par des participants au débat, une estimation des prix par section a été réalisée, elle est présentée ci-dessous en rappelant que cette répartition des coûts ne constitue qu'une approche très simplificatrice du poids relatif de chaque section dans le projet global.

- > **Gye-Dieulouard** : +/- 500 millions d'euros
- > **Bouxières-Richemont** : +/- 350 millions d'euros
- > **Richemont-frontière luxembourgeoise** : +/- 500 millions d'euros