

Madame, Monsieur,

Je suis Directeur Commercial d'une PME de la région de Nantes. Nous exportons depuis une dizaine d'années nos produits industriels et la part export représente aujourd'hui près de la moitié de notre C.A.

Tout ce qui peut contribuer à un désenclavement de notre région du "Far West de l'Europe" est un atout économique supplémentaire.

1/

Pour moi tout d'abord en tant que Globe Trotter constamment obligé de "jongler" avec les correspondances des 2 Hubs parisiens...

2/

Pour mon entreprise ensuite. Un grand aéroport signifie une plus grande compétitivité en matière de fret aérien: il sera plus facile pour les affréteurs de proposer un service pour les industries Rennaises, nantaises et même brestoises: en un mot cet aéroport sera aussi une place de marché du fret plus attrayante pour les clients. Dans le même esprit nous pouvons ajouter que les agglomérations Rennaise et nantaise pourraient enfin jouir d'un vrai rapprochement autour de ce projet: ce que la SNCF n'a pas su faire entre ces deux grandes villes, un aéroport peut le faire.

3/

Enfin, nous savons tous que la France est un grand pays exportateur, terriblement ouvert à l'international mais hélas tout aussi terriblement sous équipé en matière aéroportuaire. Les industriels allemands ont depuis longtemps des aéroports dignes de leur puissance industrielle et commerciale: Hambourg, Frankfort, Munich.....

Il nous faut un Grand aéroport avec des lignes internationales nombreuses pour notre région.

Le site de Notre Dame des Landes est idéalement situé pour nous Nantais, Rennais....peut-être un peu loin de Brest qui a aussi besoin d'air

Vous remerciant pour l'occasion qui nous est donnée de participer à ce débat d'une importance vitale pour le développement de notre belle région.

Cordialement,

Thierry Jaffrain
2 rue Sully
44 000 Nantes
thierry.jaffrain@club-internet.fr