

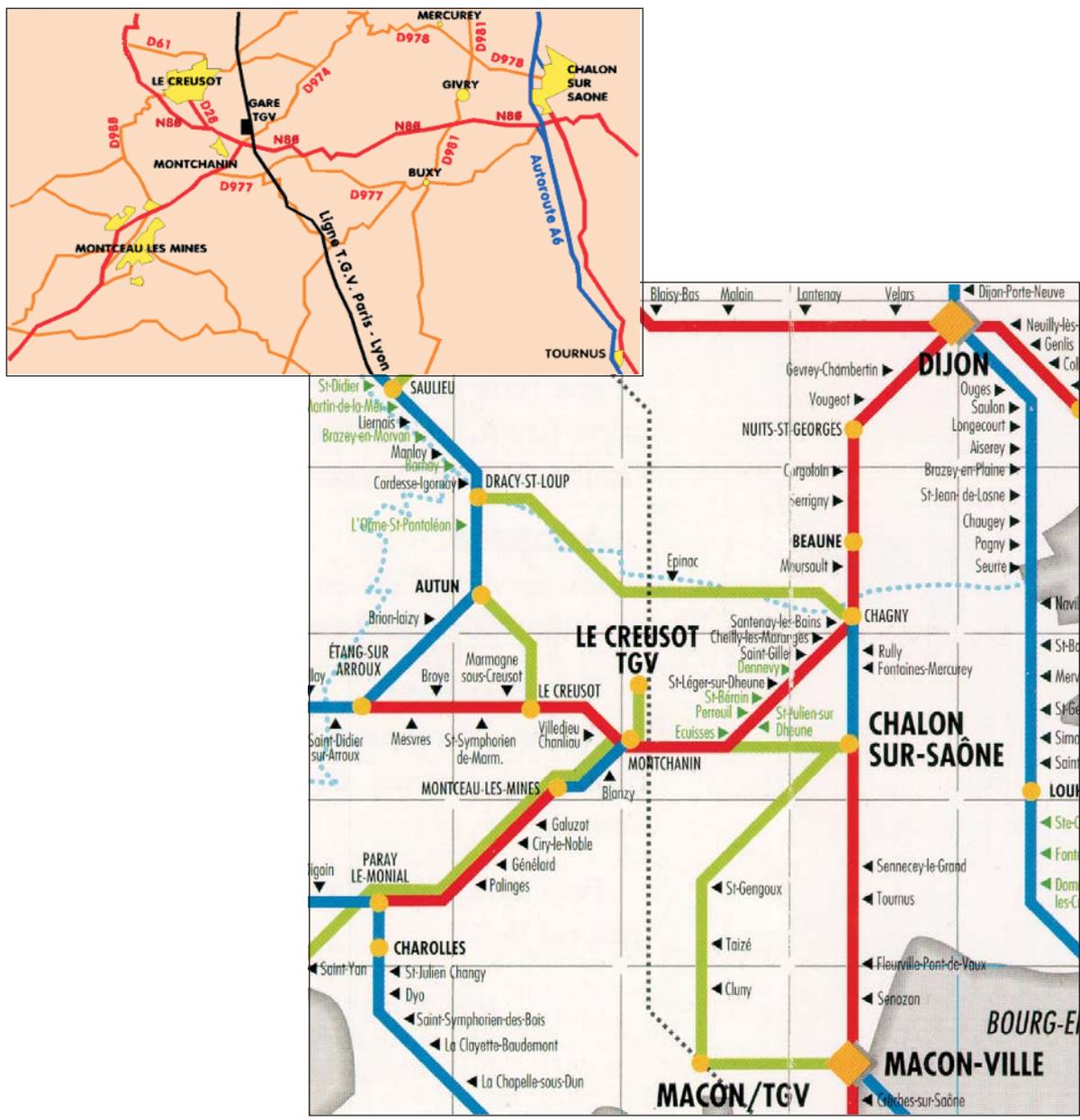
GARE TGV LE CREUSOT

Situation et trafic

La situation :

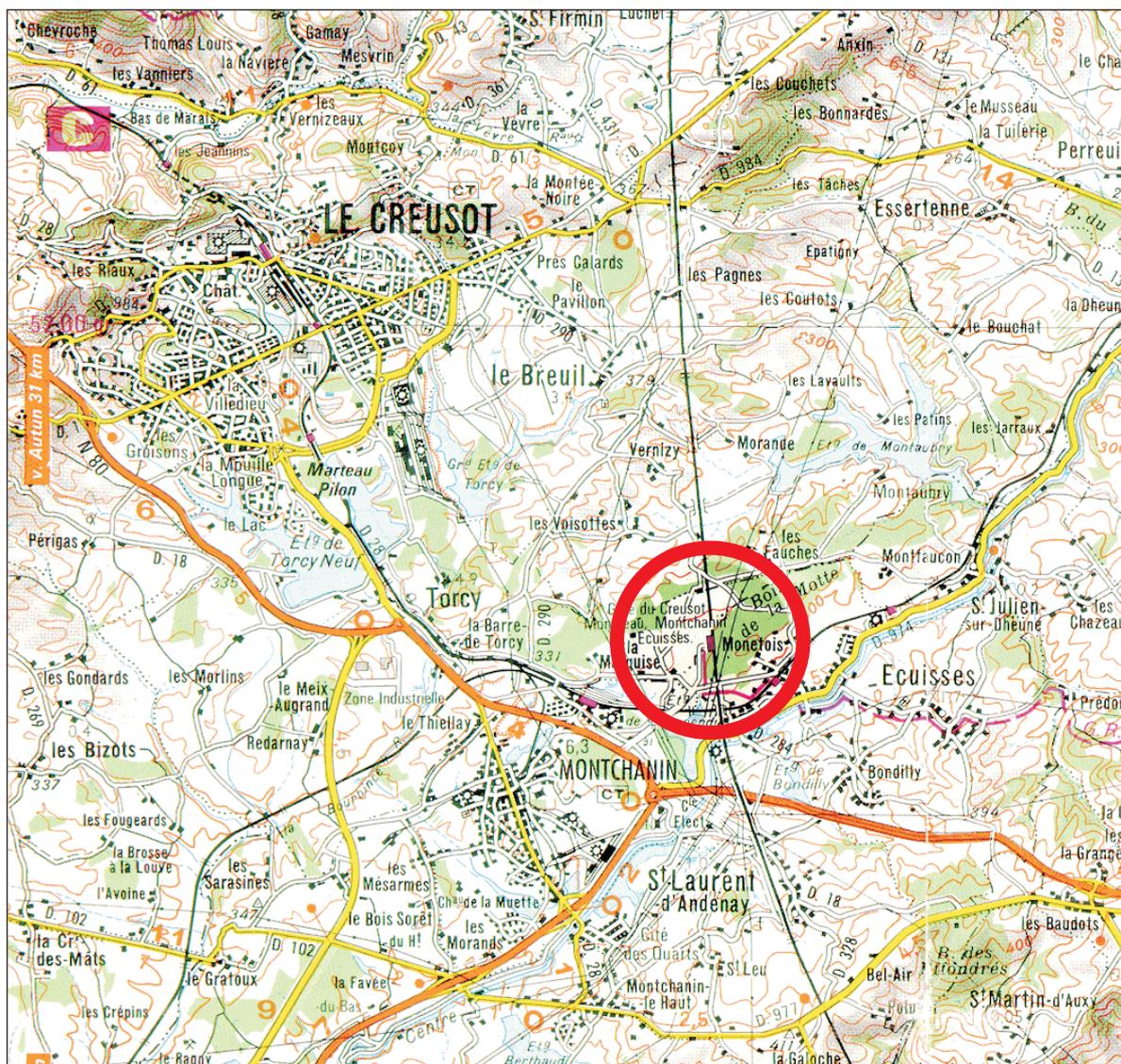
La gare TGV du Creusot est située dans le département de Saône-et-Loire, en Région Bourgogne sur la ligne du TGV Sud-Est, à 1h20' de Paris et 40' de Lyon Part Dieu. Le département de Saône-et-Loire dispose aussi de la gare de Mâcon. Outre la communauté urbaine du Creusot, les communes de Montceau-les-Mines (100 000 hab), Autun, Chalon-sur-Saône, voire Roanne (75 000 hab) dans la Loire sont intéressées par cette gare..

Ces communes sont à plus d'1 heure par la route des aéroports de Clermont-Ferrand ou Lyon Saint-Exupéry.



GARE TGV LE CREUSOT

Dans l'agglomération, la gare se situe à environ 7 km du Creusot et 15 km de Montceau-les-mines.



Le trafic

La gare TGV accueille environ 700 000 voyageurs/an, et quatre TGV par sens s'arrêtent quotidiennement au Creusot.

GARE TGV LE CREUSOT

L'offre de transports publics à destination du centre ville

Le cadre contractuel

Deux lignes du réseau départemental, la 91 depuis le Creusot ville et la 92 depuis Montceau les Mines, desservent la gare TGV. Au 1/07/2001, elles passeront sous l'autorité de la communauté urbaine.

Elles sont aujourd'hui exploitées " aux risques et périls "

Transporteur et caractéristiques techniques du service

Exploitées par les Rapides de Saône-et-Loire, du groupe Transdev, ces deux lignes d'une longueur de 8 et 15 km assurent chacune 4 services quotidiens par sens. Elles sont donc calées sur certains horaires TGV, avec itinéraire fixe.



PARIS LYON ↔ GARE T.G.V. ↔ LE CREUSOT

| Numéros et horaires des T.G.V. dont la correspondance est assurée par car | | 602 | 643 | 610 | 819 | 659 | 626 | 627 | 630/698 |
|---|------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------|
| DEPART PARIS | Gare de Lyon | | 7.30 | | 13.18 | 16.30 | | 18.00 | |
| DEPART LYON | Part Dieu | 6.00 | | 8.00 | | | 17.00 | | 19.00 |
| ARRIVEE - LE CREUSOT TGV | | 6.44 | 8.52 | 8.40 | 14.40 | 17.53 | 17.39 | 19.22 | 19.38 |
| HORAIRES DES CARS ASSURANT LA LIAISON DE LA GARE T.G.V. A LE CREUSOT | | | | | | | | | |
| GARE LE CREUSOT T.G.V. | | 6.51 | 9.02 | 9.02 | 14.50 | 18.03 | 18.03 | 19.43 | 19.43 |
| TORCY | Vieux Saule/Mairie | | | | | | | | |
| LE CREUSOT | Tennis | | | | | | | | |
| | 4 Chemins | | | | | | | | |
| | Molette/Couronne | | | | | | | | |
| | Lycée/SNECMA | | | | | | | | |
| | Lycée/Place Schneider | | | | | | | | |
| | Av. Verdun/St Charles | | | | | | | | |
| | Charmille/Hôtel Dieu | | | | | | | | |
| LE BREUIL | Bellevue/Cité des Prés | | | | | | | | |
| | Guymer/Marceau | | | | | | | | |
| | Site industriel | | | | | | | | |
| JOURS DE CIRCULATION DES CARS | | | | | | | | | |
| LUNDI | | X | X | X | X | X | X | | |
| MARDI AU JEUDI | | X | X | X | X | X | X | | |
| VENDREDI | | | X | X | X | X | X | X | X |
| SAMEDI | | | X | X | | | | | |
| DIMANCHES ET FETES | | | | | | X | X | X | X |

Attention ! Les services TGV bus circulent les jours où les TGV correspondants fonctionnent.

TARIFS ABONNEMENTS ET REDUCTIONS

- Billet à l'unité plein tarif 1 voyage : délivré par le conducteur
- Carnet 4 voyages 20 % de réduction : délivré par le conducteur
- ABONNEMENT - CARTE FREQUENCE : carte nominative annuelle à acheter dans les centres RSL ; donne droit à une réduction de 50 % sur tous les voyages en nombre illimité.
- D'autres réductions sont accordées sur présentation de la carte en cours de validité mentionnant votre situation.

L'offre de transport public à destination d'autres pôles urbains

Vers Autun (ligne C90)

Cette ligne appartient au réseau départemental. Elle fait l'objet d'une convention spécifique depuis le 01/01/2000.

Cette convention, dont l'objet principal est la tarification, est en fait signée entre le Conseil Général de Saône-et-Loire et la SNCF, tout en faisant référence au schéma régional des transports collectifs. Elle autorise la SNCF à passer une convention de transport, préalablement approuvée par le Conseil Général, avec les Rapides de Saône-et-Loire (RSL). En termes tarifaires, la convention correspond à " un accord de commercialisation (...) permettant aux clients de la gare TGV d'acheter leur titre de transport dans les gares et points de vente SNCF, pour tout ou partie de cette ligne ". La SNCF s'engage donc à offrir une tarification soudée " TGV + ligne routière, " à inscrire les horaires de cette ligne au guide des transports régionaux (guide TER Bourgogne), au système Minitel 3615 TER Bourgogne et dans les systèmes télématiques ". (art 3)



En termes qualitatifs, le département de Saône-et-Loire, qui reste l'autorité organisatrice, s'engage à faire assurer une qualité de service à la clientèle " dans l'esprit de la Charte Qualité appliquée sur les services routiers TER ". (art 6).

Le contrat des RSL, resté jusqu'alors aux risques et périls, ne permettait pas à l'exploitant d'assurer l'équilibre. Le déficit était estimé à 300 mF en 1999. En 2001, le Conseil Général

Source : RSL
Fond de plan : Michelin 1/200 000

GARE TGV LE CREUSOT

Consistance du service :

La ligne a une longueur de 38 km, le trajet dure 50 minutes. Les villes desservies sont : Autun, Marmagne, Antully et Le Creusot.

Il ya 7 dessertes quotidiennes en correspondance. Ce sont des horaires calés sur les horaires TGV avec itinéraires fixes.

Les 5 arrêts sont matérialisés.

Les tarifs :

L'aller simple plein tarif coûte maintenant 49 F, avec le titre combiné Car + TGV qui permet d'obtenir pour tous les usagers une réduction de 23% (convention Conseil Général / SNCF). Sinon, la structure tarifaire est celle de la SNCF.

La clientèle

La fréquentation était en 1997 de 8800 voyages, elle a augmenté de 20% au 1^{er} semestre 2000 (donc environ 10560 voy /an), et on l'estime à +33% en 2001. La part de marché évaluée à 1,3% dans l'enquête de 1998 a dû augmenter en conséquence.

Le matériel :

Il s'agit de cars Van Hool T815, dont l'âge est par convention inférieur à 10 ans, disposant de racks à bagage, de la climatisation et de la télévision. La presse est disponible à bord.



| AUTUN | ⇨ | GARE T.G.V | ⇨ | ⇨ | PARIS LYON |
|---|---|------------|------------|-------------|--------------------------------|
| Horaires des cars assurant la liaison AUTUN - Gare T.G.V. | | | | | |
| AUTUN S.N.C.F. | | 5.50 | 7.45 | 7.45 | 10.50 16.45 16.45 18.30 18.30 |
| AUTUN Champ de Mars | | 5.52 | 7.47 | 7.47 | 10.52 16.47 16.47 18.32 18.32 |
| AUTUN Place Charmasse | | 5.54 | 7.49 | 7.49 | 10.54 16.49 16.49 18.34 18.34 |
| ANTULLY Les Beaumes | | 6.06 | 8.01 | 8.01 | 11.06 17.01 17.01 18.46 18.46 |
| MARMAGNE Gare | | 6.14 | 8.09 | 8.09 | 11.14 17.09 17.09 18.54 18.54 |
| GARE LE CREUSOT T.G.V. | | 6.35 | 8.30 | 8.30 | 11.35 17.30 17.30 19.15 19.15 |
| Numéros et horaires des T.G.V. dont la correspondance est assurée par car | | 602 | 643 | 610 | 616 626 659 627 630/698 |
| DEPARTS GARE LE CREUSOT T.G.V. | | 6.46 | 8.54 | 8.42 | 11.46 17.41 17.55 19.24 19.40 |
| ARRIVEES LYON Part Dieu | | | 9.40 | | 18.40 20.10 |
| PARIS Gare de Lyon | | 8.16 | | 10.10 13.16 | 19.10 21.10 |
| JOURS DE CIRCULATION DES CARS | | | | | |
| LUNDI au VENDREDI | | X | X | X | X X X X X |
| SAMEDI | | | X | X | X X |
| DIMANCHES ET FETES | | | | | X X X X |

GARE TGV LE CREUSOT

Études préalables réalisées :

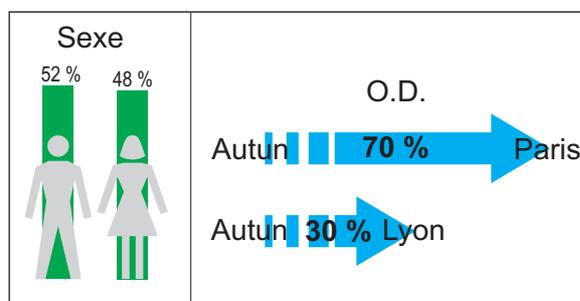
Préalablement à l'instauration de cette tarification, la Mission d'Action Régionale de la SNCF de Dijon avait diligenté une étude qui s'intégrait elle-même dans un programme national d'étude de 20 lignes pouvant s'intégrer au Guide National des Services Complémentaires (intégration dans les systèmes SOCRATE et ARISTOTE)

L'enquête auprès de 81 voyageurs réalisée en juin 1998 (avant la mise en place de la tarification SNCF) donne les principaux résultats suivants :

Parmi les principales attentes, le souhait que tous les TGV soient desservis a été exprimé par 70% des usagers.

L'étude réalisée montrait également qu'avec les anciens tarifs :

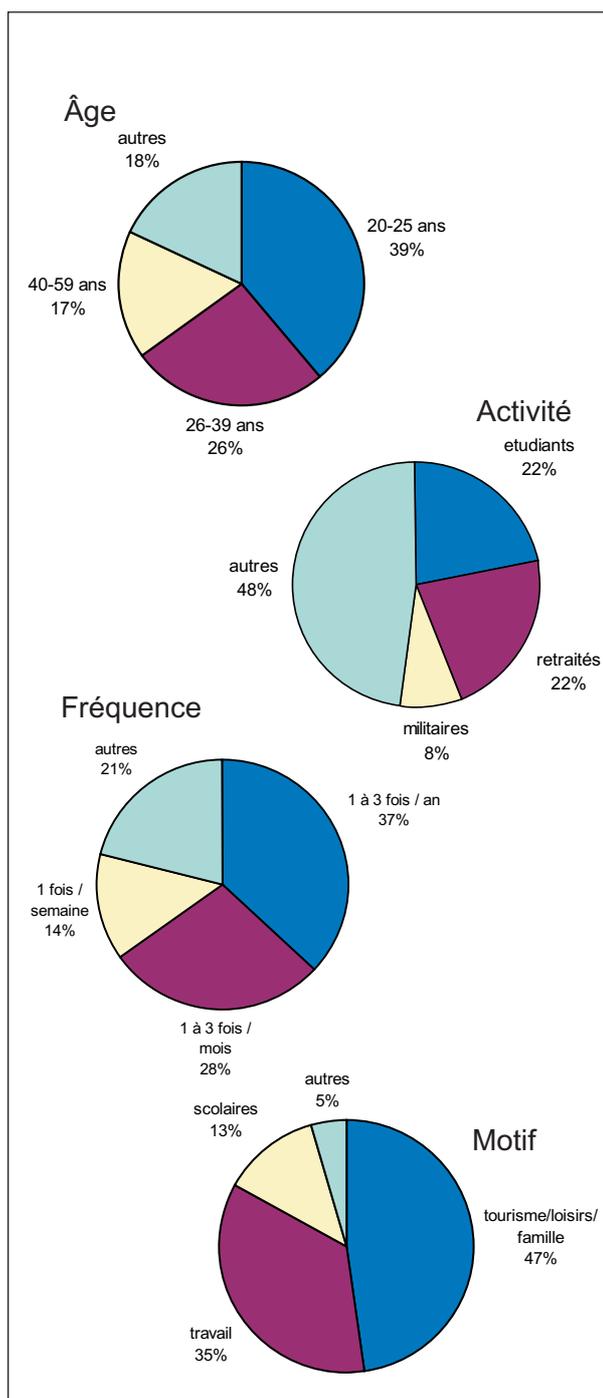
- le prix VP était moins élevé que Car + TGV plein tarif vers Paris à partir de 2 personnes,
- le prix VP était moins élevé que Car + TGV plein tarif dès la 1^{ère} personne vers Lyon.



Vers Chalon-sur-Saône

Cette ligne est plus anecdotique et s'inscrit dans un cadre contractuel particulier. Elle avait été créée il y a 10 ans à la demande de la ville de Chalon-sur-Saône, sous forme de navette privée, ne fonctionnant que sur réservation à destination exclusive de la gare TGV. Privilégiant les entreprises (Kodak...), elle est assurée par un minicar de 20 places, appelé à être remplacé par un véhicule de 15 places.

Ce service est mentionné dans le guide régional des transports mais n'appartient pas aux lignes officielles du réseau départemental.



**LES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT ET DE LA
DESSERTE**

Les projets de desserte terrestre

La gare du Creusot est actuellement en travaux pour une durée de 2 ans.