



SYTRAL

syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

L'enquête ménages déplacements de l'aire métropolitaine lyonnaise



***Débat public « Anneau des Sciences »
Atelier thématique « solutions alternatives 1 »
5 décembre 2012***



SOMMAIRE

SYTRAL

- **Qu'est-ce qu'une Enquête Ménages Déplacements ?**
- **Le périmètre**
- **Les résultats de l'EMD 2006**

ANNEXE : Quelques mots de vocabulaire



Qu'est-ce qu'une enquête ménages déplacements ?

SYTRAL

- **Une enquête ménages déplacements (EMD), c'est :**
 - un sondage réalisé auprès d'un échantillon représentatif des habitants d'un territoire ;
 - qui fournit une photographie des déplacements des habitants de ce territoire ;
 - un jour moyen de semaine (lundi à vendredi).

- **La méthodologie est définie nationalement par le Certu :**
 - afin de garantir la comparabilité des résultats dans le temps et entre agglomérations ;
 - la réalisation des enquêtes est sous maîtrise d'ouvrage des collectivités intéressées, et contrôlée par le Certu/Cete.



Qu'est-ce qu'une enquête ménages déplacements ?

SYTRAL

- **Une enquête ménages déplacements (EMD), ça sert à :**
 - alimenter une base de données exhaustive et partagée sur les déplacements et la mobilité (modes, motifs, horaires, lieux, ...)
 - fournir des indicateurs fiables pour décrire la situation actuelle et identifier les enjeux ;
 - mesurer l'évolution des pratiques de déplacements ;
 - alimenter des modèles en vue d'estimations prospectives dans le cadre de projets.





Qu'est-ce qu'une enquête ménages déplacements ?

SYTRAL

- **Ce n'est pas un suivi GPS des habitants d'un territoire:** l'EMD ne fournit pas les itinéraires, cependant depuis 2006 il est possible d'estimer les distances parcourues.
- **C'est un outil « macro » mobilisé tous les 10 ans environ, qui nécessite d'être complété pour des analyses plus fines :**
 - Enquêtes O/D, comptages, enquêtes cordon ... pour analyser la fréquentation des réseaux de transport

Le périmètre

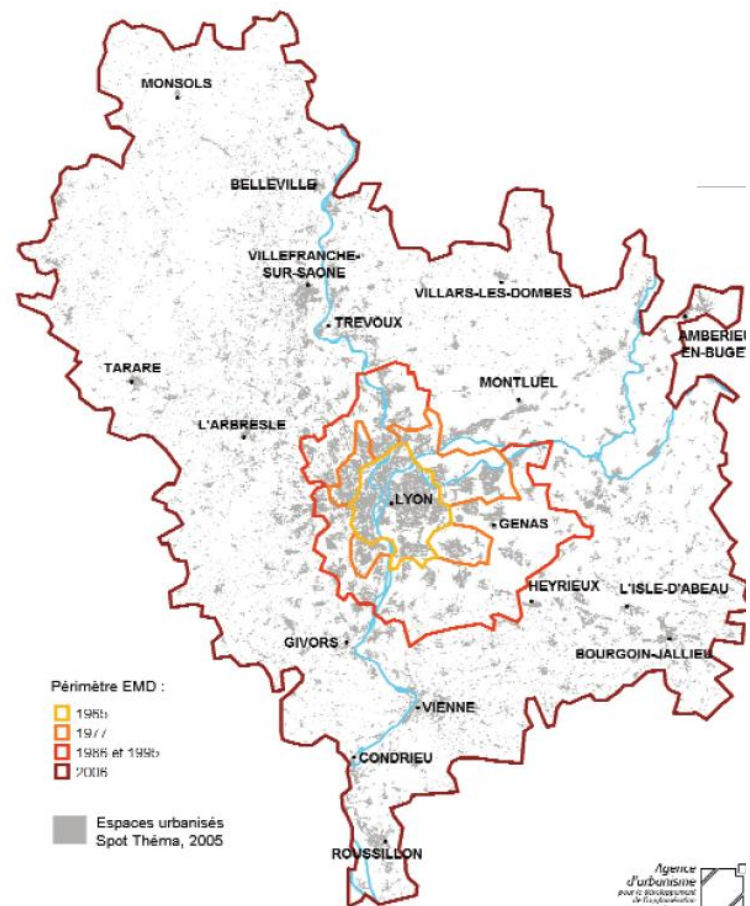


Le périmètre



- Depuis 1965, l'agglomération lyonnaise fait l'objet d'EMD réalisées par Sytral
- Le périmètre s'est fortement élargi en 2006 pour tenir compte du phénomène de métropolisation :
 - 453 communes de l'aire métropolitaine lyonnaise
 - 25 000 personnes interviewées
- Dans le même temps, l'agglomération stéphanoise dispose des mêmes données compatibles, sur ses territoires.

Périmètres successifs des Enquêtes Ménages



Les résultats de l'EMD 2006



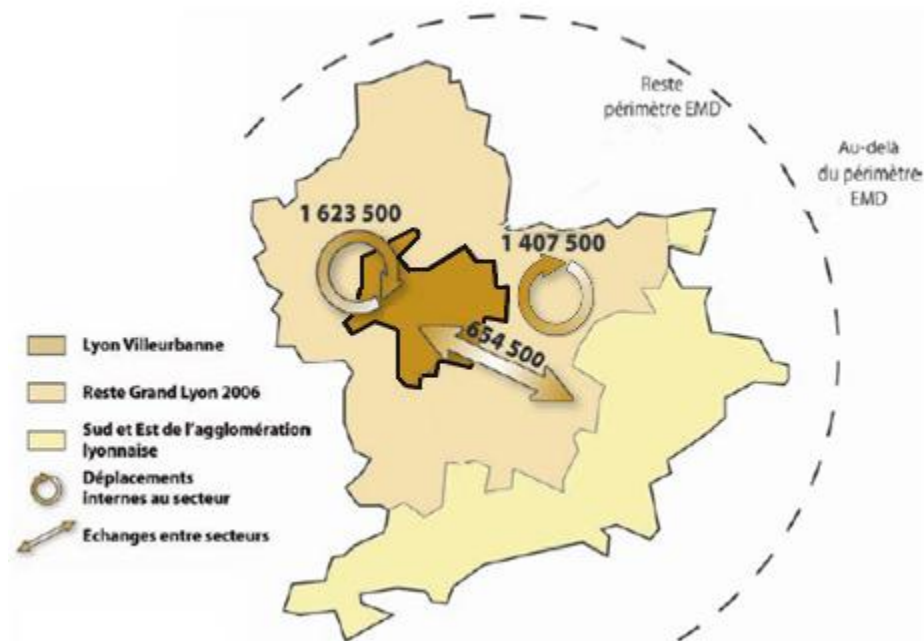
Les résultats de l'EMD 2006

SYTRAL

■ Quelques ordres de grandeur concernant les déplacements des habitants de l'agglomération lyonnaise :

4,2 millions de déplacements/jour effectués (7 millions sur l'AML) dont :

- 1,6 millions déplacements sont internes à Lyon/Villeurbanne
- 1,4 millions déplacements sont internes au reste du Grand Lyon
- 655 000 déplacements en échange entre Lyon/Villeurbanne et le reste du Grand Lyon









Les résultats de l'EMD 2006

SYTRAL

Un PDU bien engagé, des objectifs largement atteints :

Notamment en matière d'évolution de répartition modale sur l'ensemble de l'agglomération

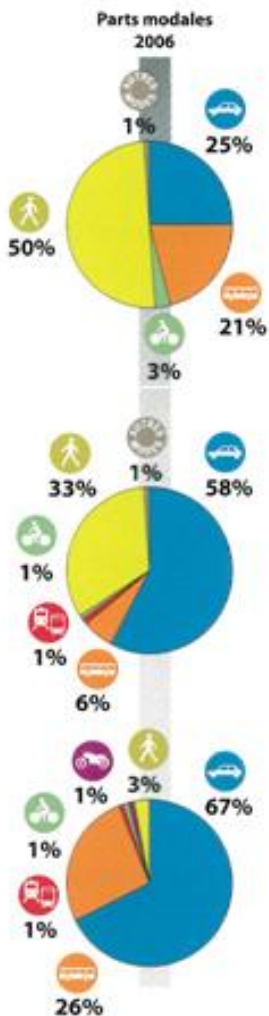
	1995	Objectifs PDU horizon 2005	2006
 Consolidation de la marche à pied	32%	31,5%	34%
 Remontée des deux-roues	1%	2,1%	2%
 Progression significative des transports en communs	15%	15,4%	17%
 Très net recul de la voiture particulière	52%	51%	47%

Mais principalement due à une forte baisse de l'usage de la voiture en partie centrale de l'agglomération.



Les résultats de l'EMD 2006

Et avec un usage des modes qui diffère énormément selon les territoires et types de déplacements, réalisés par les habitants du Grand Lyon



- Interne Lyon Villeurbanne : 25% voiture et 21% TCU (50% de marche à pied)
- Interne reste Grand Lyon : 58% voiture et 6% TCU
- Echange entre Lyon Villeurbanne et reste Grand Lyon : 67% voiture et 26% TCU (pas de marche à pied)



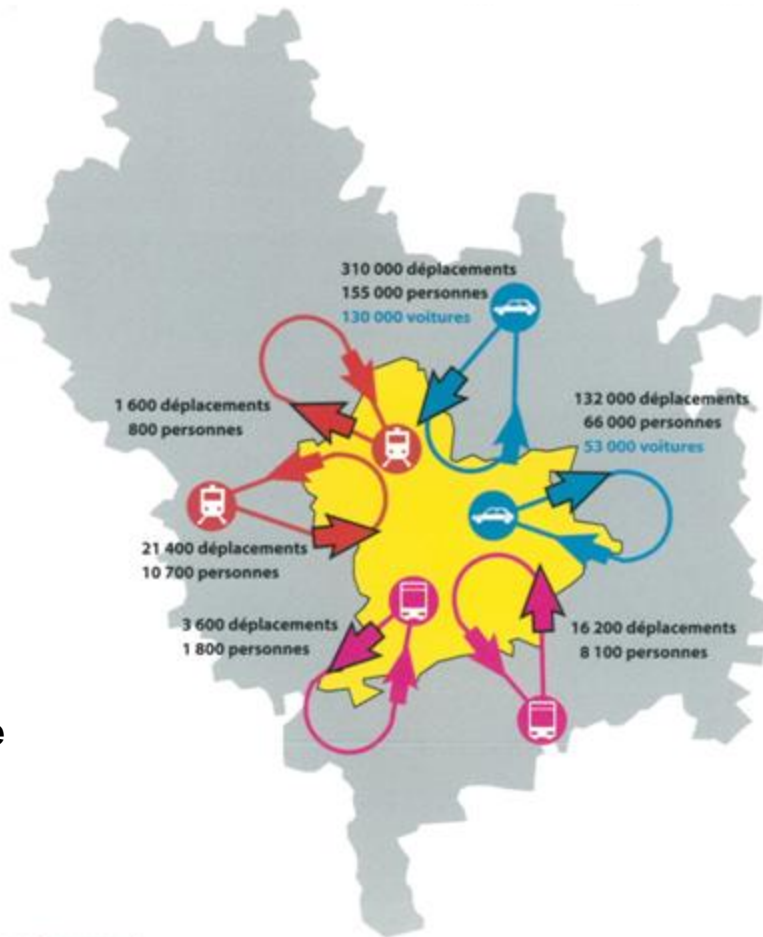
Les résultats de l'EMD 2006



Les échanges entre l'agglomération et le reste de l'AML

Chaque jour, **365 000 déplacements** sont réalisés par ceux qui habitent dans l'aire métropolitaine hors agglomération lyonnaise, pour se rendre dans l'agglomération puis en repartir, dont **85% en voiture et 10% en TC.**

Dans le même temps, **200 000 déplacements** sont réalisés par les habitants de l'agglomération lyonnaise pour se rendre dans le reste de la métropole et en revenir, dont **83% en voiture et 3% en TC.**



- Agglomération lyonnaise
- Reste de l'aire métropolitaine
- 🚂 Train
- 🚗 Voiture
- 🚊 Car interurbain

Mode de lecture

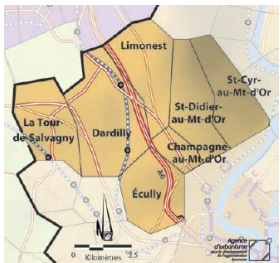
- 155 000 personnes dont 130 000 conducteurs réalisent 310 000 déplacements en voiture (allers-retours),
- 10 700 personnes font 21 400 déplacements en train,
- 8 100 personnes font 16 100 déplacements en car.

Les déplacements restants sont effectués par d'autres modes de transport : deux roues motorisés, taxis, camions ou camionnettes, etc...

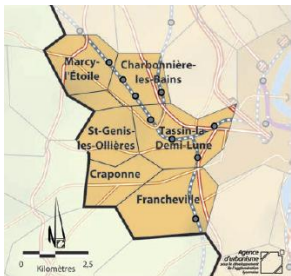


Eléments pour l'Ouest Lyonnais sur les trois conférences de maires riveraines de l'AdS

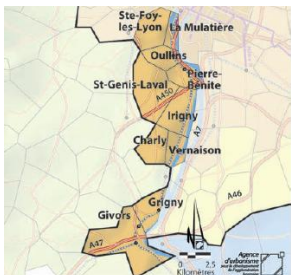
SYTRAL



Ouest Nord



Val d'Yzeron



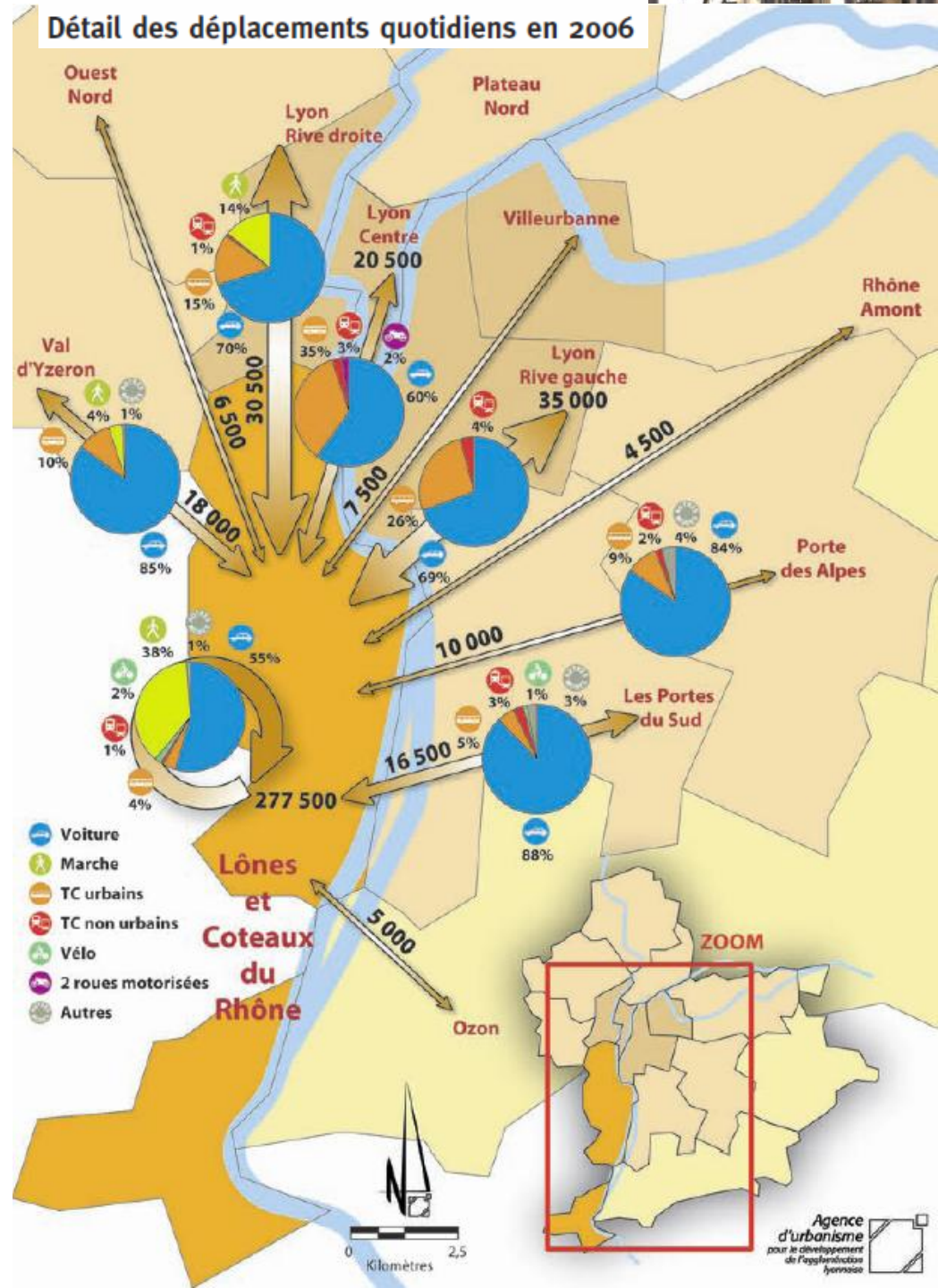
Lômes et Coteaux du Rhône

- Des déplacements internes à 60% en VP
 - Marge de manœuvre importante liée à l'apaisement des bourgs avec le projet Anneau des Sciences, permettant une amélioration des TC et un développement des modes doux.

- Des relations avec Lyon-Villeurbanne encore à 70 % en VP
 - Propices au report modal vers les TC, car les plus importants et concentrés.

- Des échanges avec les autres secteurs du Grand Lyon (Hors Lyon-Villeurbanne) à 90% en VP
 - Flux très diffus, plus difficiles à capter par les TC

Les déplacements des habitants de l'agglomération, par exemple sur Lômes et Coteaux du Rhône





SYTRAL

ANNEXE

QUELQUES MOTS DE VOCABULAIRE



SYTRAL

Quelques mots de vocabulaire

- **Déplacement** : action pour une personne de se rendre d'un lieu (**origine**) à un autre lieu (**destination**) pour réaliser une activité (**motif**), en utilisant un ou plusieurs **modes** de déplacement sur la voie publique
- Il existe plusieurs **modes de déplacements** : marche à pied, vélo, transports collectifs urbains, transports collectifs non urbains, les deux-roues motorisés, la voiture particulière, ...
- **Modes mécanisés** : tous les modes sauf la marche à pied
- **Répartition modale / part de marché** : pour un ensemble de déplacements, répartition des déplacements en fonction du mode de déplacement utilisé
- **Mobilité** : nombre moyen de déplacements effectués par une personne au cours d'un jour ouvrable
- **Intermodalité** : le fait d'utiliser successivement différents modes mécanisés pour un même déplacement
- **Multimodalité** : sur une échelle de temps plus longue, le fait d'utiliser différents modes de déplacements que ce soit pour un même déplacement ou de façon adaptée à différents types de déplacement