

Déplacements Citoyens

Approche solutions alternatives ou
complémentaires au TOP

(Tronçon Ouest Périphérique) :

atelier du 5 décembre 2012

Introduction : Pourquoi travailler sur des solutions alternatives ou complémentaires de Transports en Commun ?

- parce qu'elles n'ont pas été suffisamment travaillées à ce jour
- parce que les scénarios financiers du TOP ne sont pas crédibles : Le TOP entrainerait une très forte augmentation de l'endettement des collectivités locales, et un couple péage/fréquentation très difficilement soutenable
- parce que le TOP se situe dans une perspective de fuite en avant routière et autoroutière contre productive en terme de pollution atmosphérique et d'émission de CO2
- parce que son utilité même pour le trafic , essentiellement local, passant aujourd'hui dans le tunnel de Fourvière n'est pas démontré

- parce que le renforcement des transports collectifs peut être réalisé à une échéance beaucoup plus proche que celle de 2025, prévue pour le TOP
- parce que Lyon a déjà un réseau de transports en commun globalement très efficace, avec un réseau métro très attractif, et qu'il est fortement améliorable, notamment sur la moitié Ouest de l'agglomération.

Proposition de solutions alternatives

Pas de projet grandiose, mais des actions rapides sur l'existant, et des infrastructures nouvelles.

1. Renforcement réseau métro : lignes B et D

- Prolongement de la ligne B de métro jusqu'aux Hôpitaux Sud
- Automatisation de la ligne qui pourrait fonctionner sans conducteur
- Renforcement de la **ligne D de métro** : Avec des rames de 4 voitures au lieu de 2, la capacité pourrait être doublée en heures de pointe

2. Renforcement réseau tram : ligne T1

- La ligne de tram T1 est en cours de prolongement de la Confluence jusqu'à Gerland. Il conviendrait de la prolonger vers les Hôpitaux Est et La Doua

3. Renforcement des lignes de TER

- Les lignes de TER de l'Ouest Lyonnais ont été renforcées sous l'autorité de la Région Rhône-Alpes, avec la mise en service de tram-train
- Il conviendrait de **renforcer l'infrastructure**, en la faisant passer d'une voie à deux voies sur environ 1200 mètres dans le tronç commun entre Tassin et Gorge de Loup.

4. Renforcement du réseau de surface

- Création ou renforcement de plusieurs sites propres en rocade, en radiale ou en diamétrale
- sur la moitié Ouest de l'agglomération (voir carte ci-après)

**LIGNES FORTES DE TRANSPORTS EN COMMUN URBAINS
ET LIGNES DE TRANSPORTS FERROVIAIRES PÉRIURBAINS ET INTERURBAINS**

