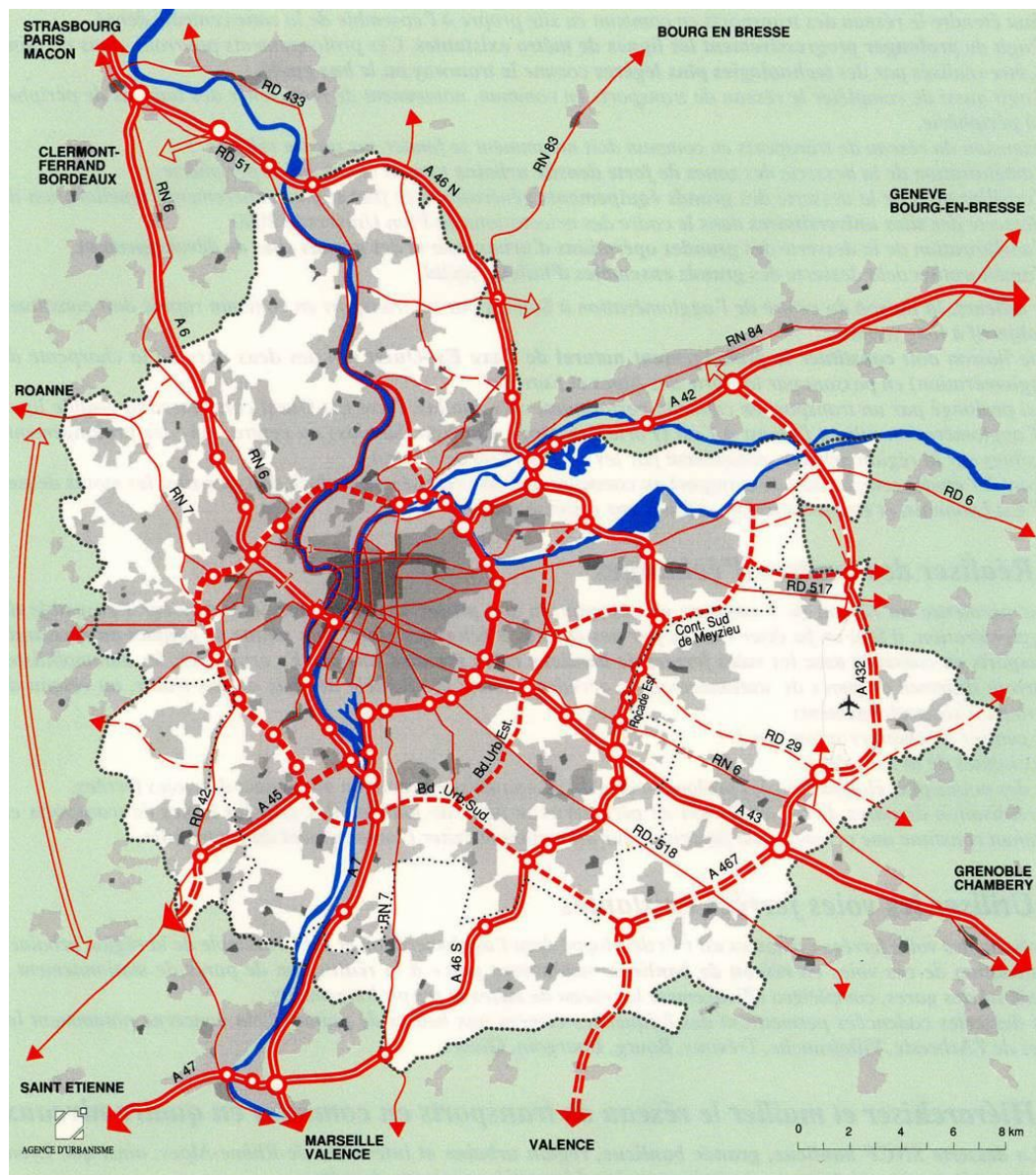


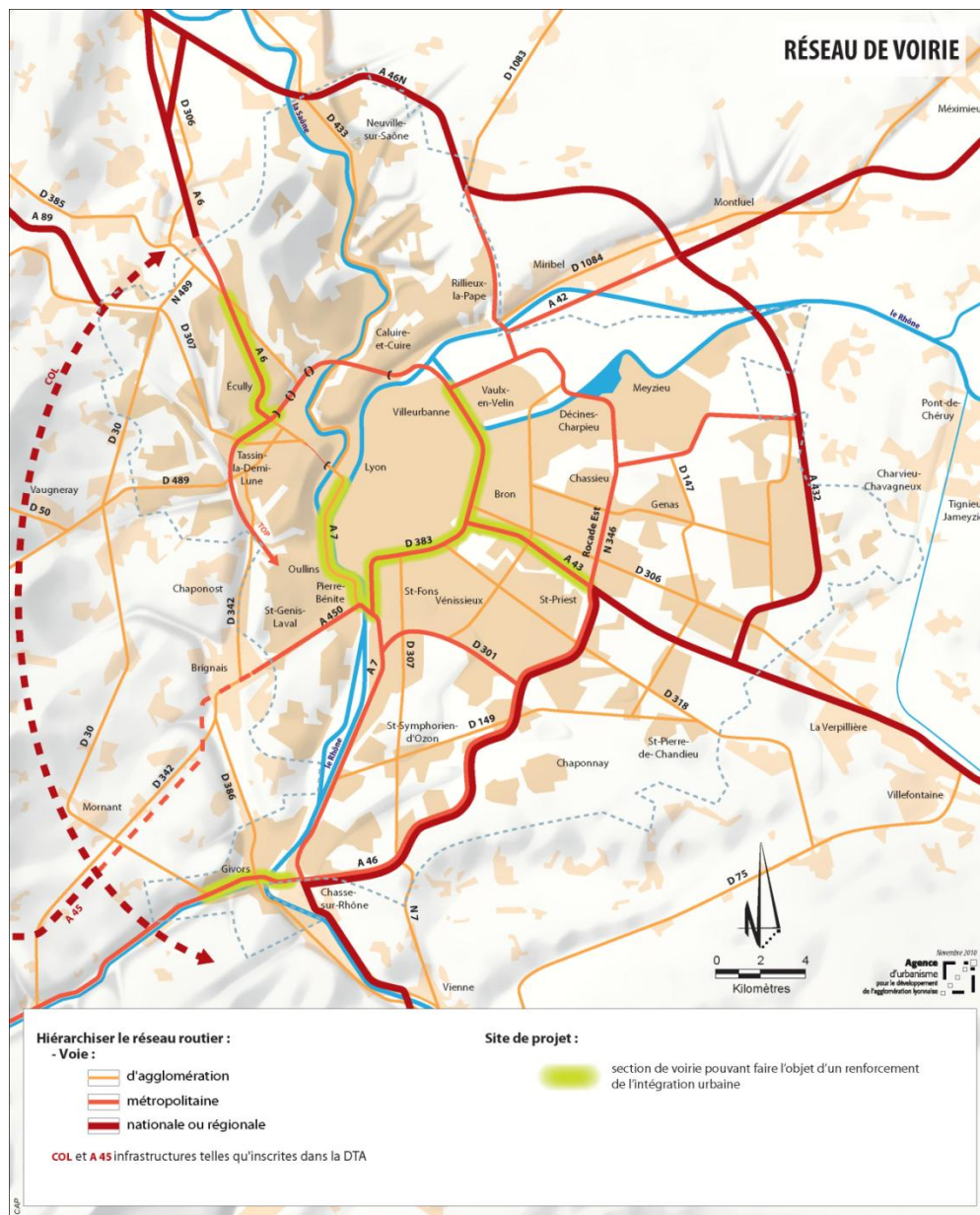
Atelier CPDP 18 décembre 2012



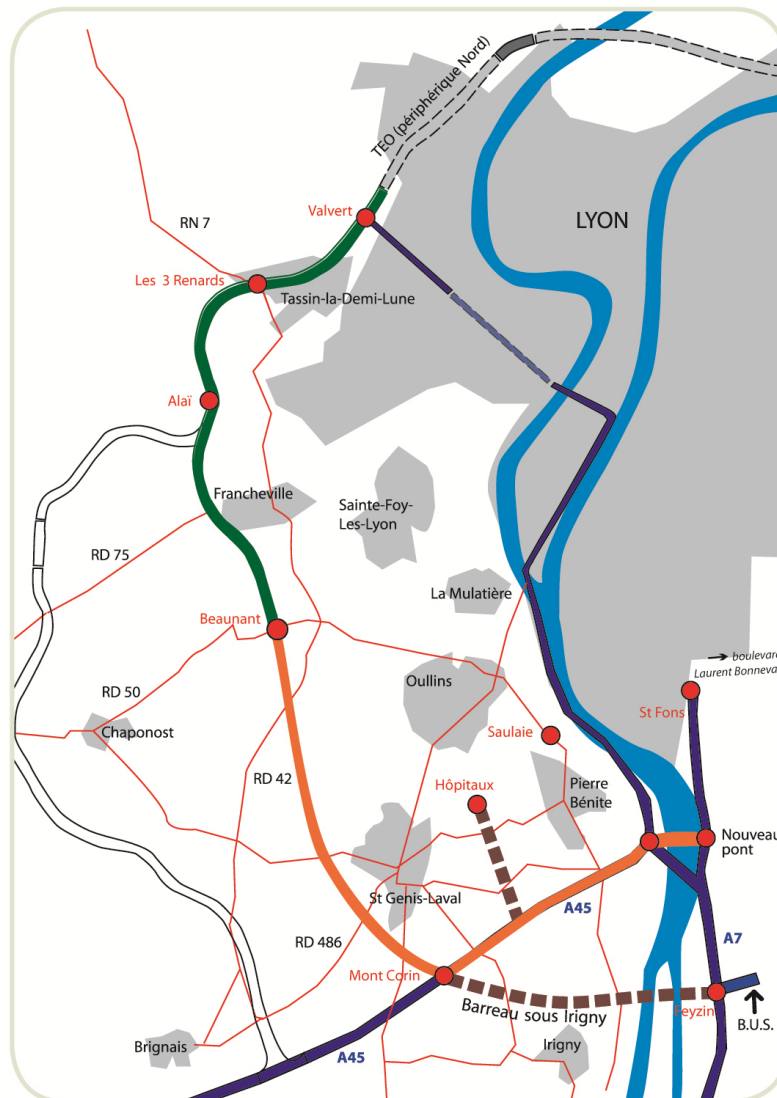
Voiries de l'agglomération - SDAL 1992






Voiries de l'agglomération - SCOT 2030



Tracé proposé par la Ville d'Oullins



-  Tracé validé par les communes
-  Tracé long proposé par la Ville d'Oullins
-  Aménagements complémentaires

- 2 échangeurs en aérien : Beaunant et Mont Corin
- Connexion à l'A45
- Connexion au boulevard L. Bonnevay via l'A450 et un pont supplémentaire sur le Rhône en amont du barrage de Pierre-Bénite
- Ce dispositif pourra être complété par :
 - ● Une voirie de desserte pour les Hôpitaux
 - ● Le barreau dit «sous Irigny» pour rejoindre le boulevard urbain sud
- Oullins, St Genis Laval et Pierre Bénite sont placés à l'intérieur de la boucle, préservant l'intégrité et le développement urbain et économique du sud-ouest de l'agglomération.
- Permet de diriger les flux vers les grands axes protégeant ainsi les cœurs de Ville.