

**TOP**

**SCENARIO  
ALTERNATIF  
PRIORITE TC**

# Insuffisance du débat

- Interventions magistrales, peu d'allers - retours
- Principe de non dialogue
- Exemple du transfert A6-A7/TOP

# LE DIAGNOSTIC

- Objectif diminution du trafic
- Directeur du LET
  - Augmentation déplacements et distances
  - Réelles diminutions de capacité A6-A7 (tunnel Fourvière)
  - Report modal à l'envers
  - Objectif 2035 : - 50% et non légère croissance

# Des TC aussi pour les coûts

- Coûts investissement inférieurs
- Coûts fonctionnement aussi si on compte tout
- Coûts externes (Turin, Université de Dresde)
- TOP : environ 50 millions d'€ par an dépensés indirectement

# Les capacités des TC

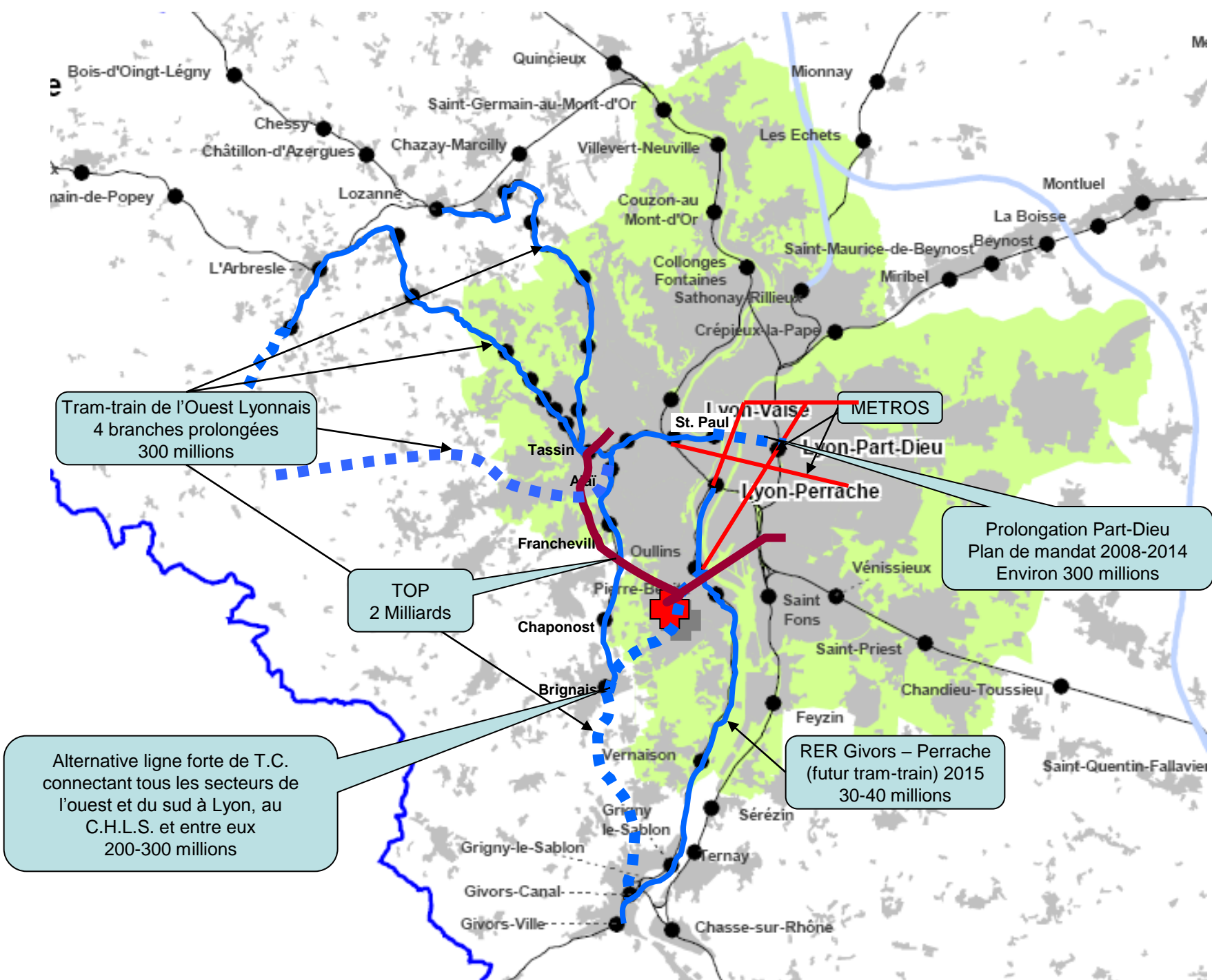
- Très sous estimées dans les scénarios du maître d'ouvrage
- Métro Oullins 1,7km, 1 station : + 15 000
- RER, 60 km environ 30 stations : + 15 000

# Fonctionnalité des TC

- Origines / destinations (50% communes)
- Voiries d'accès contraintes (passages obligés)
- Temps de parcours (site propre donc « non englués»)
- P+R en amont et multiples
- Nombre de portes multiples

# CONCLUSIONS

- Analyse indépendantes travaux sur déclassement sans voirie nouvelle : LET, agence d'urbanisme
- Report modal d'un vrai réseau RER





# REAL

(Réseau Express de l'Agglomération Lyonnaise)

- 2., 3. et 10. : Givors – Part Dieu, Perrache, Brignais et Hôpitaux sud : + 15 à 20 000 voyages jours
- 4., 5., 6., 7. et 9. : 4 branches de l'OL en TT au 1/4h : + 25 à 30 000 voyages jours
- 8. : prolongation OL – Part Dieu : + 10 000 voyages jours
- 1. : Azergue Lozanne L'Arbresle TER : + quelques milliers