

anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC



► Présentation du projet Anneau des Sciences et du scénario Rode

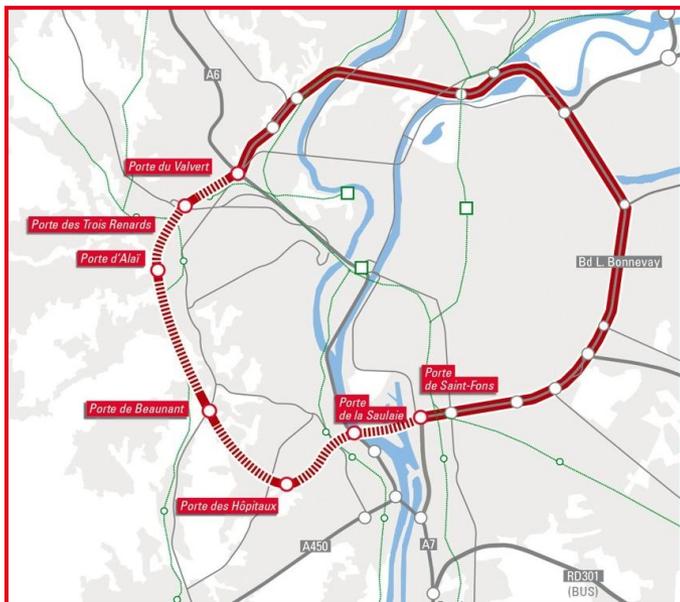
Atelier thématique 18 décembre 2012

Les solutions alternatives ou complémentaires

LES CARACTERISTIQUES

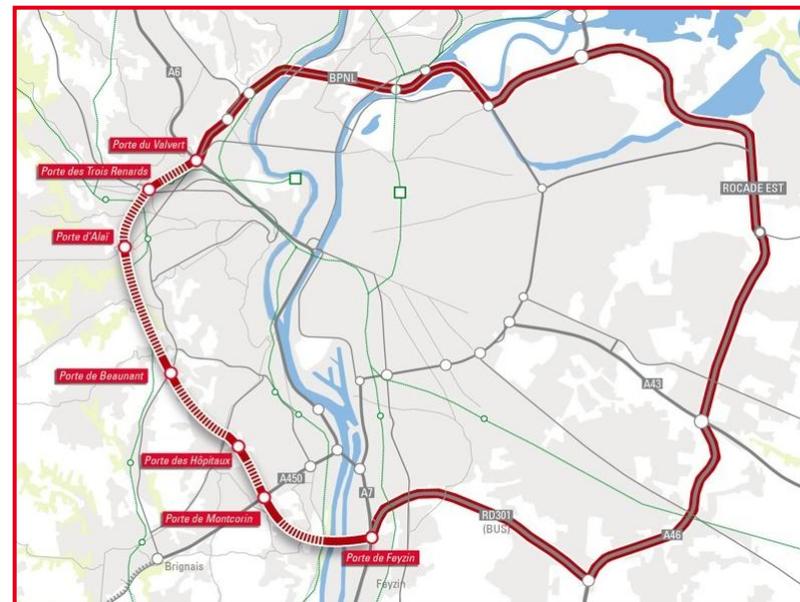
ANNEAU DES SCIENCES

- ▶ Une infrastructure de **14,8 km** dont **80% enterrés**
- ▶ **7 portes:**
 - > Porte de Valvert
 - > Porte des Trois Renards
 - > Porte d'Alaï
 - > Porte de Beaunant
 - > Porte des Hôpitaux
 - > Porte de la Saulaie
 - > Porte de Saint Fons



SCENARIO ROCADE

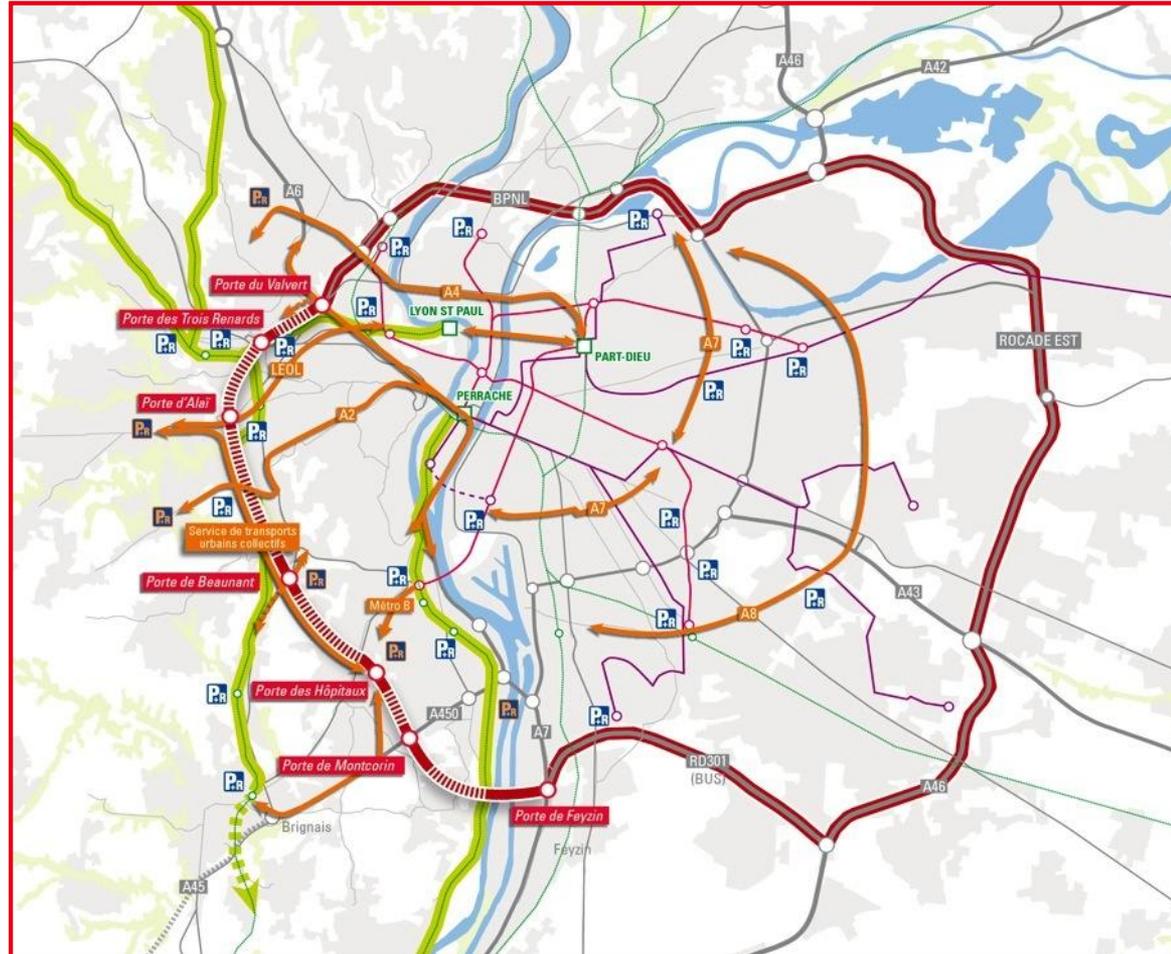
- ▶ Une infrastructure de **16,3 km** dont **69% enterrés**
- ▶ **7 portes:**
 - > Porte de Valvert
 - > Porte des Trois Renards
 - > Porte d'Alaï
 - > Porte de Beaunant
 - > Porte des Hôpitaux
 - > Porte de Montcorin
 - > Porte de Feyzin

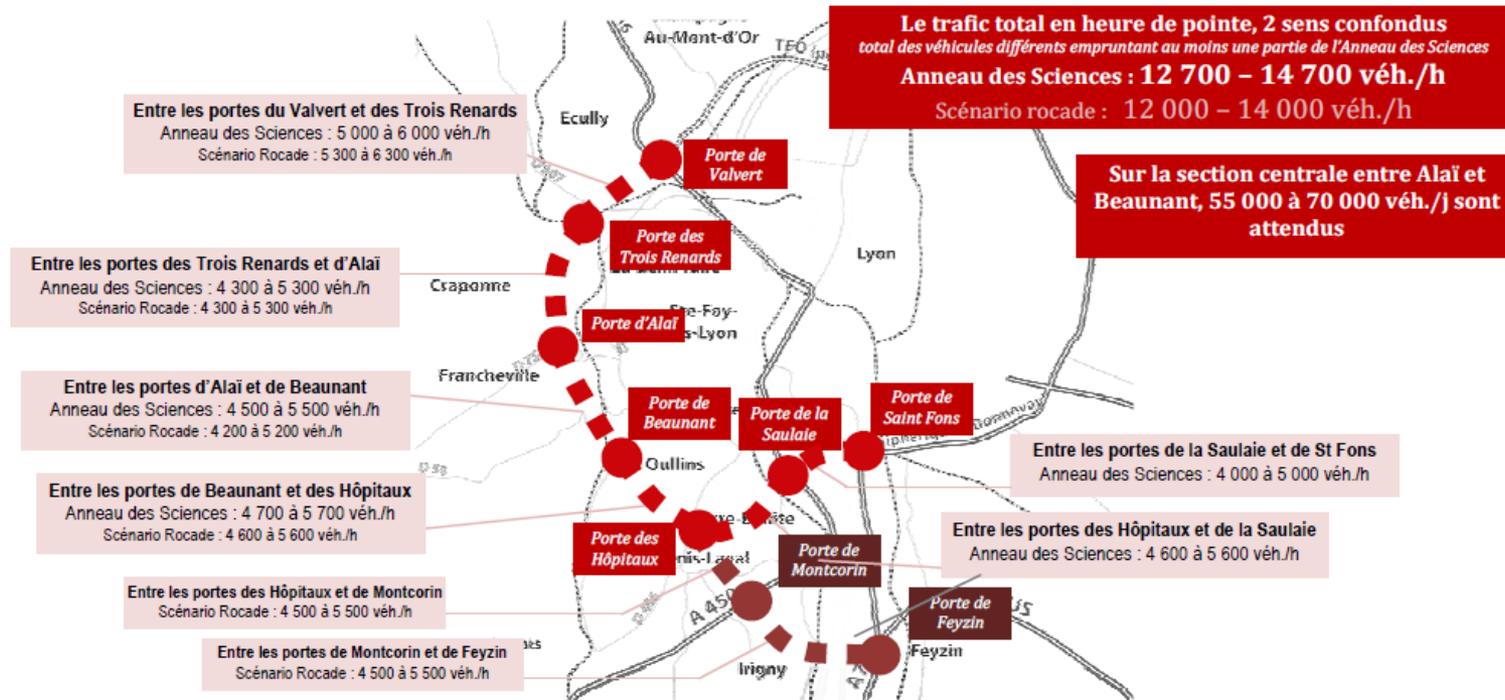


LE SCÉNARIO ROCADE

- ▶ Une partie commune avec l'Anneau des Sciences entre Valvert et Beaunant
- ▶ Des mesures d'accompagnement proches de celles de l'Anneau des Sciences
- ▶ Un risque de substitution au contournement autoroutier de Lyon
- ▶ Le risque d'une route de la logistique du fait de son raccordement au BUS et à la Rocade Est

MAIS une vision différente du développement de l'agglomération





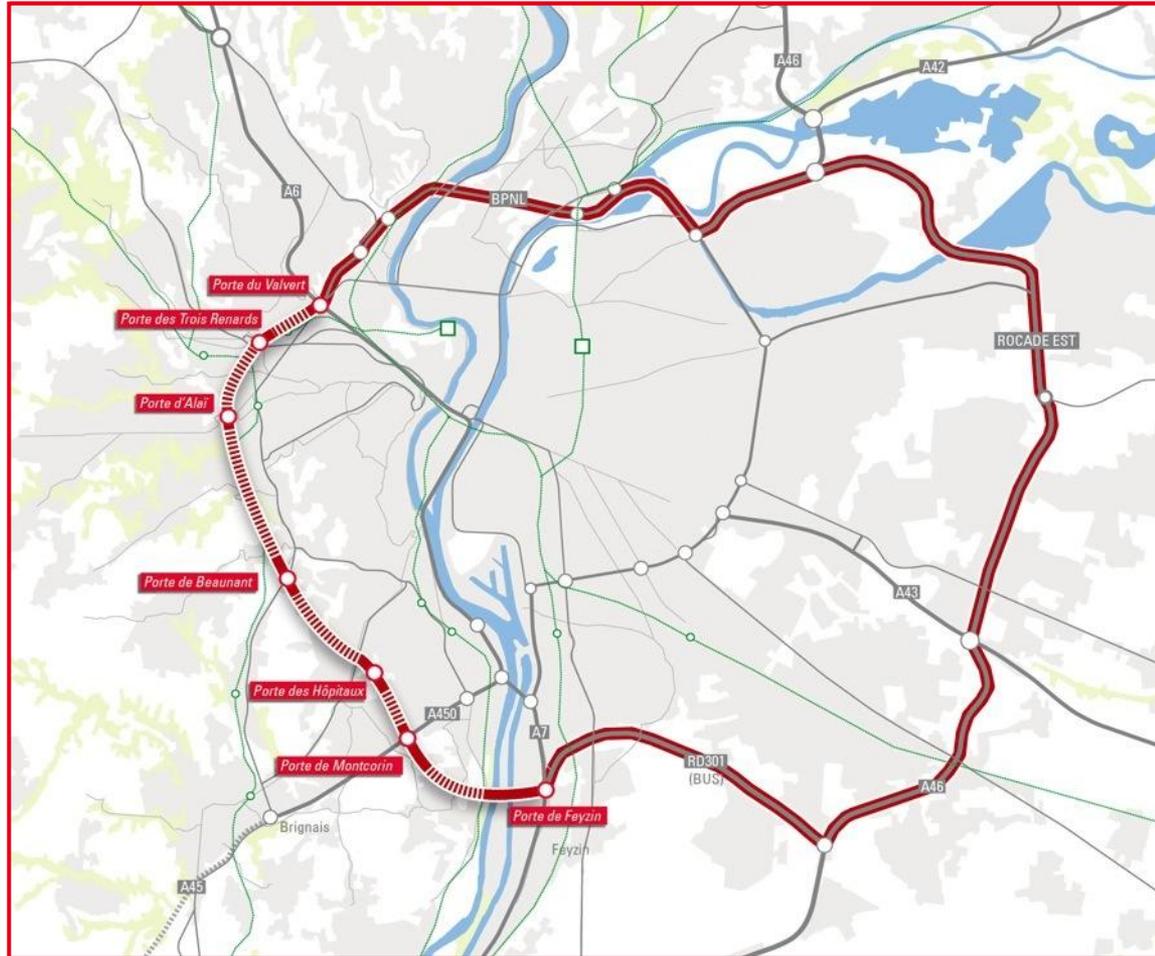
- ▶ Un trafic évalué entre 4 500 et 6 000 véhicules en heure de pointe
- ▶ Sur la journée : un trafic de l'ordre de 55 000 à 70 000 véhicules

- ▶ Plus de la moitié des trafics continue sur le périphérique bouclé
- ▶ Au total, ce sont près de 12 500 à 15 000 véhicules différents qui empruntent l'Anneau des sciences à l'heure de pointe du soir

LE SCÉNARIO ROCADE

- ▶ **Moins de véhicules différents l'empruntent :**
 - > 12 000 à 14 000 à l'heure de pointe
- ▶ **Sur des distances plus importantes :**
 - > 6,8 km en moyenne pour le Scénario Rocade par rapport à 6,3 km dans le cadre du projet Anneau des Sciences.

Le bouclage par le scénario Rocade profite moins aux habitants de l'agglomération et impose des trajets plus longs

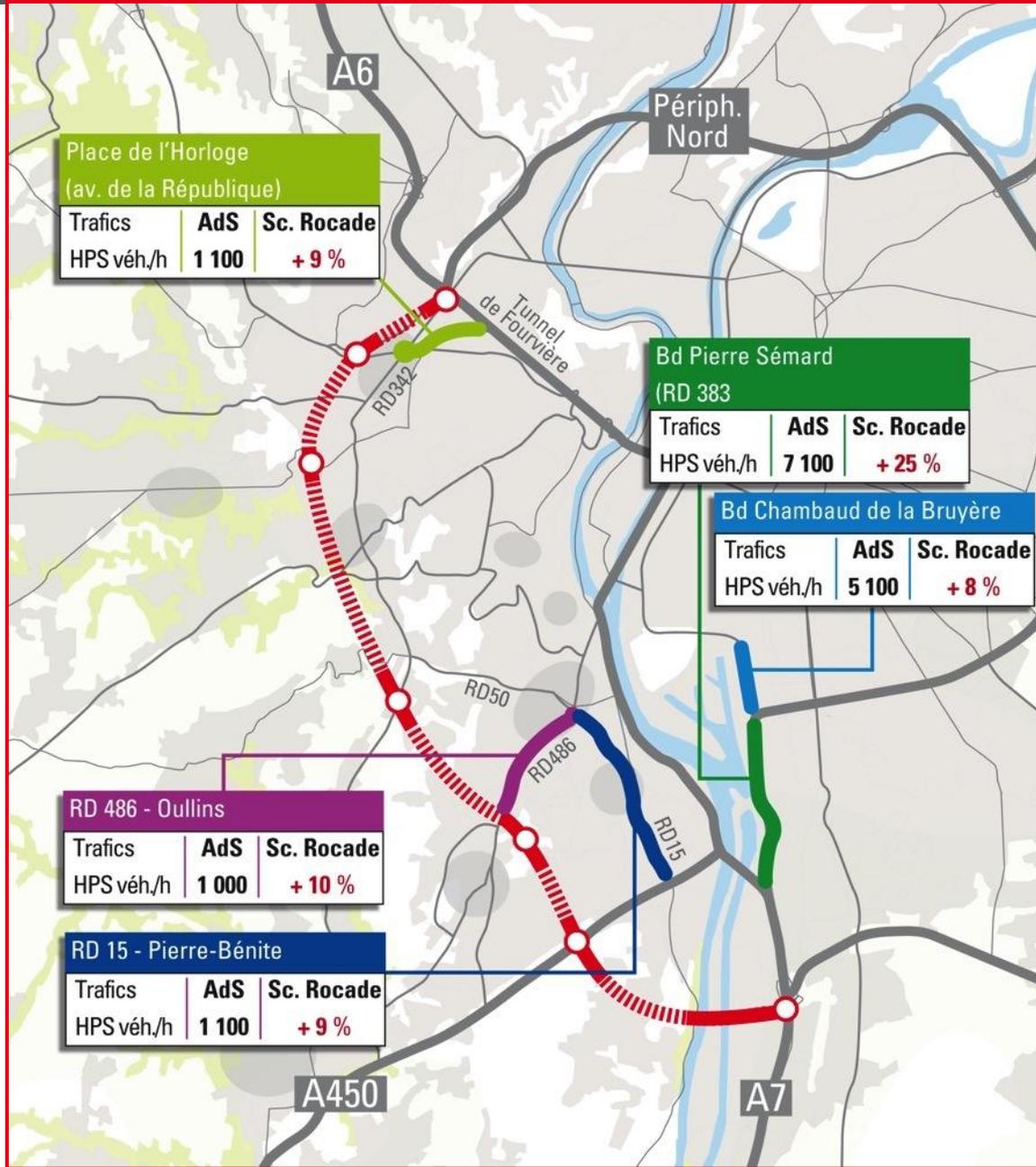


DES VOIRIES APAISEES DANS UNE MOINDRE MESURE AVEC LE SCENARIO ROCADE

► Avec le scénario rocade:

Des conditions de circulation dégradées par rapport à l'Anneau des sciences

Par exemple : les usagers cherchent massivement à rejoindre le centre de l'agglomération par le boulevard Pierre Sémard

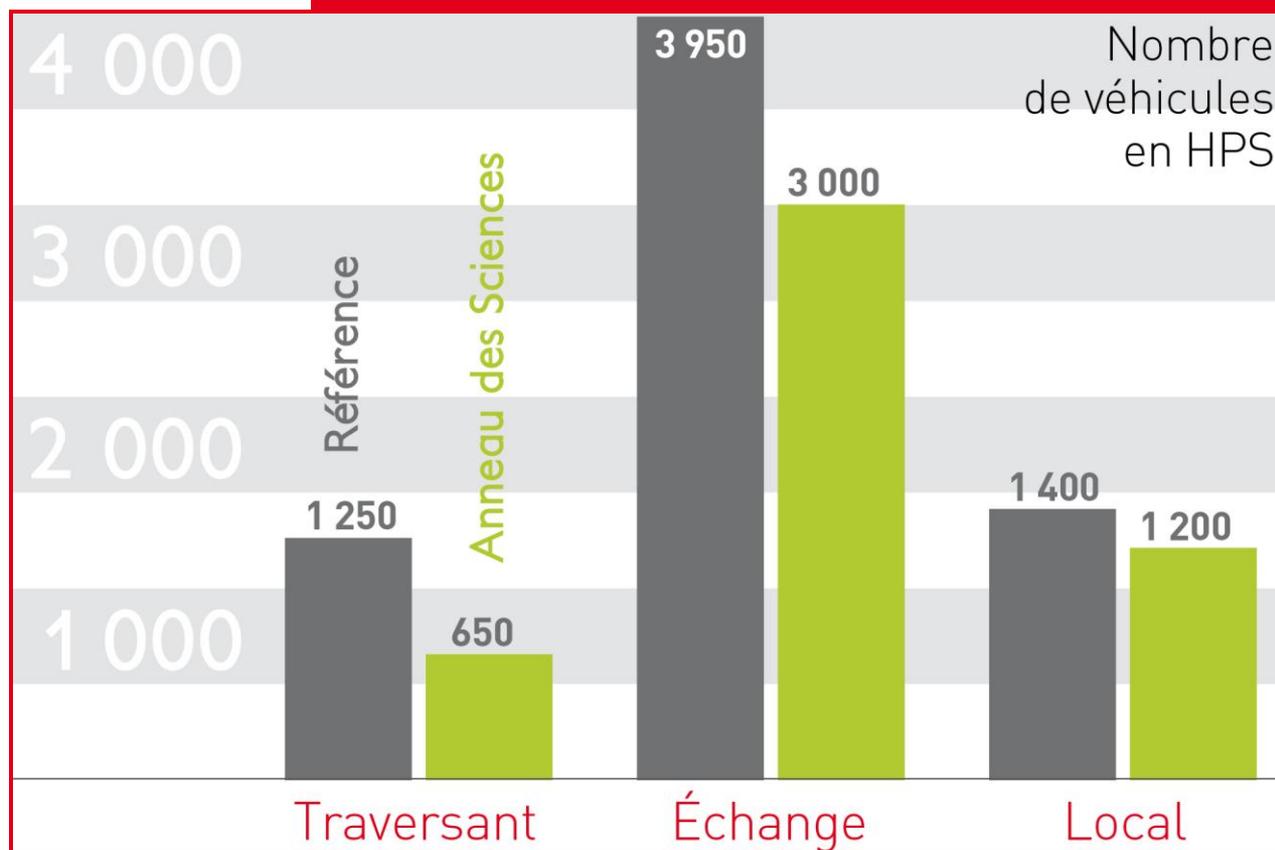


LES USAGERS DES VOIRIES DE L' OUEST AVEC L' ANNEAU DES SCIENCES

► La réalisation du projet Anneau des Sciences permet de diminuer les flux traversants et d'échange sur les voiries des centres villes du secteur ouest :

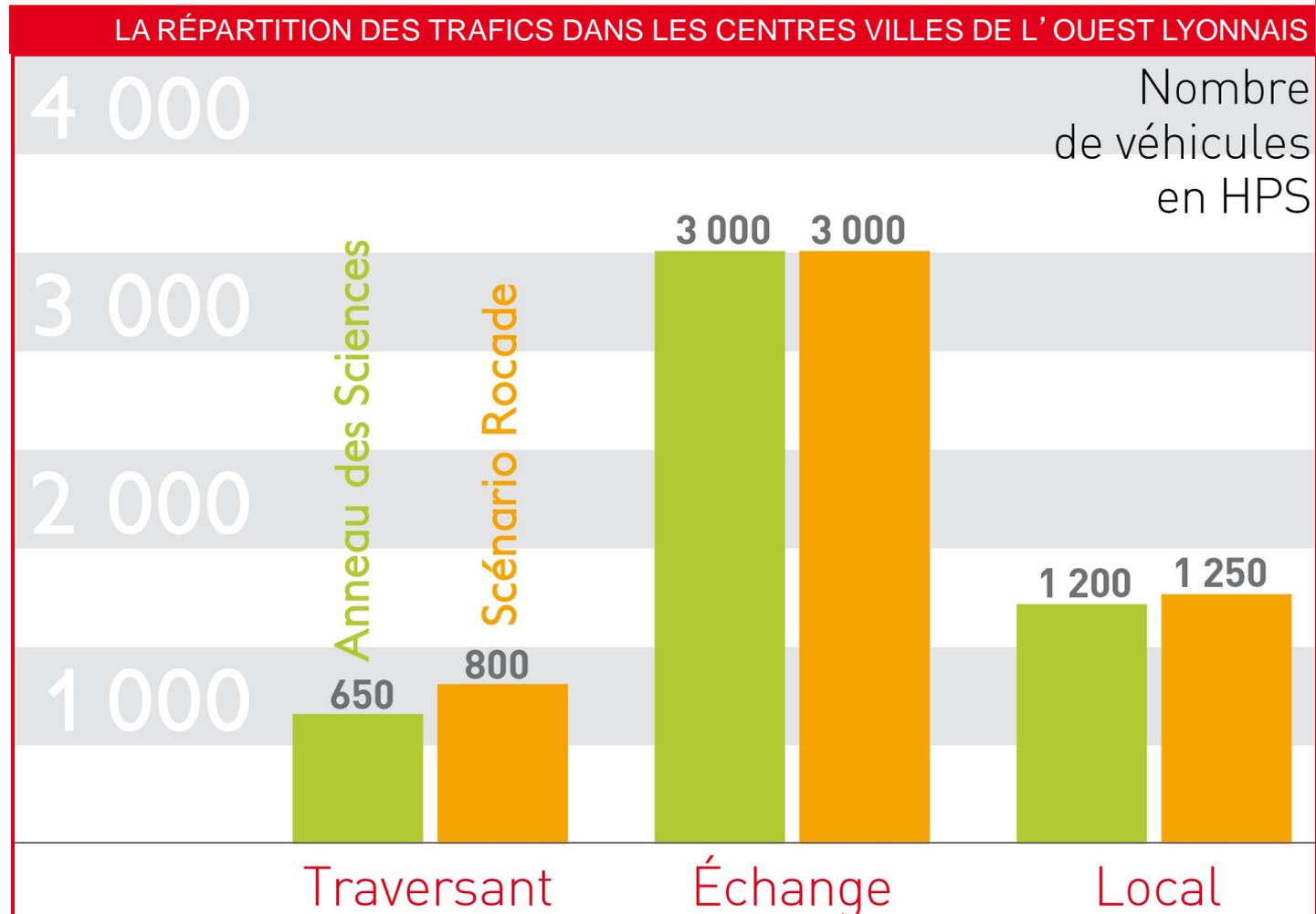
- > pour les reporter sur une infrastructure nouvelle mieux adaptée à ce type de trafics
- > pour les reporter également sur des transport en commun performant
- > pour « redonner » les voiries locales aux habitants

LA RÉPARTITION DES TRAFICS DANS LES CENTRES VILLES DE L' OUEST LYONNAIS



PLUS D'USAGERS « PARASITES » SUR LES VOIRIES DE L'OUEST AVEC LE SCENARIO ROCADE

- ▶ La réalisation du Scénario Rociade contribue à une plus grande infiltration des flux traversants sur les voiries locales que le projet Anneau des Sciences

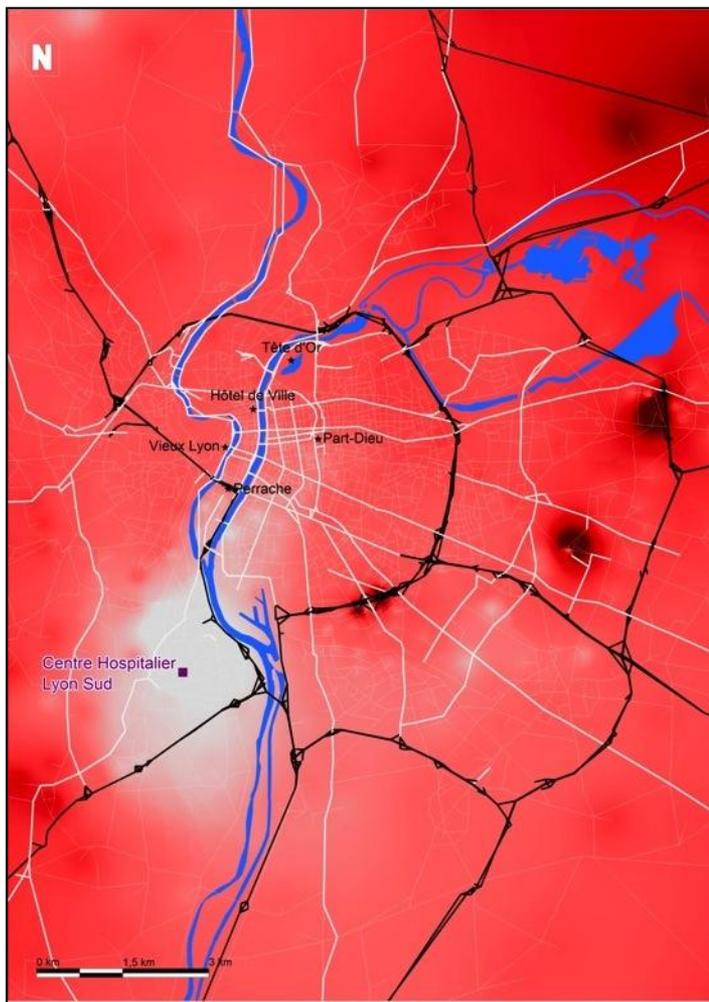


Accès aux Hôpitaux Sud

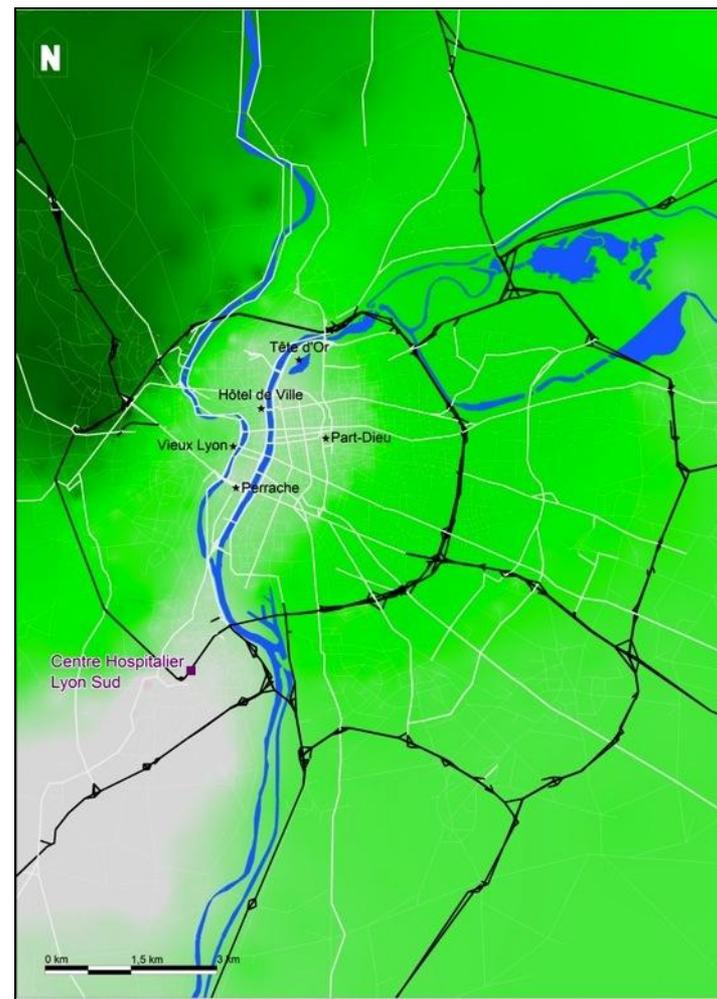


Le projet Anneau des Sciences apporte un gain majeur d'accessibilité à l'échelle de l'agglomération

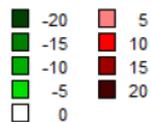
► Perte d'accessibilité en situation « fil de l'eau »



► Gain d'accessibilité avec le projet Anneau des Sciences



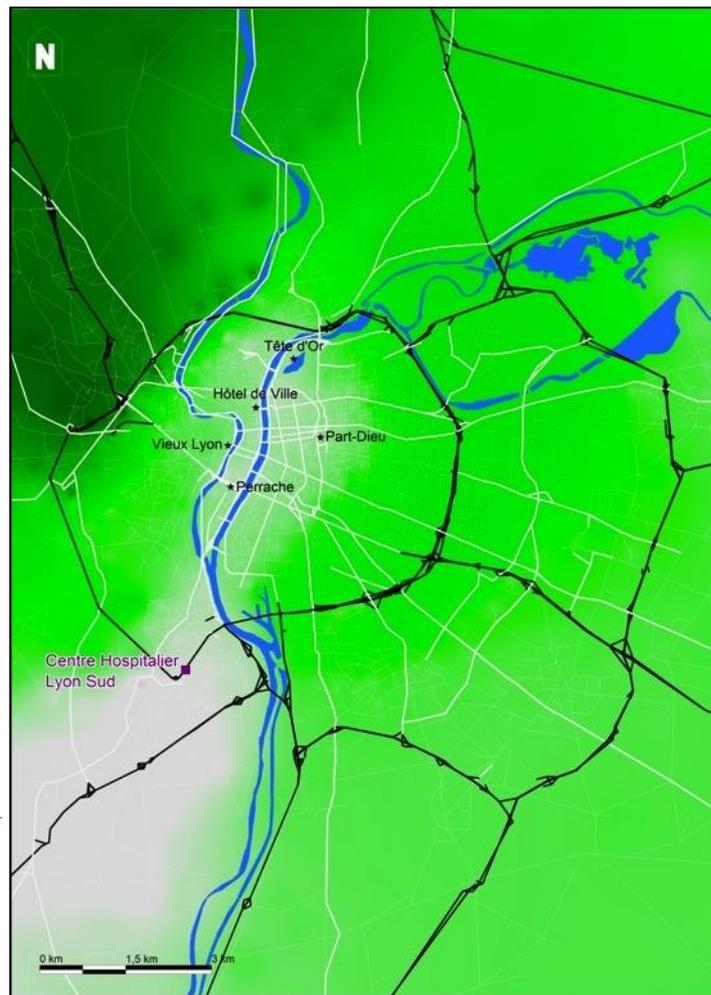
Temps gagné (en vert)
ou perdu (en rouge)
en minute



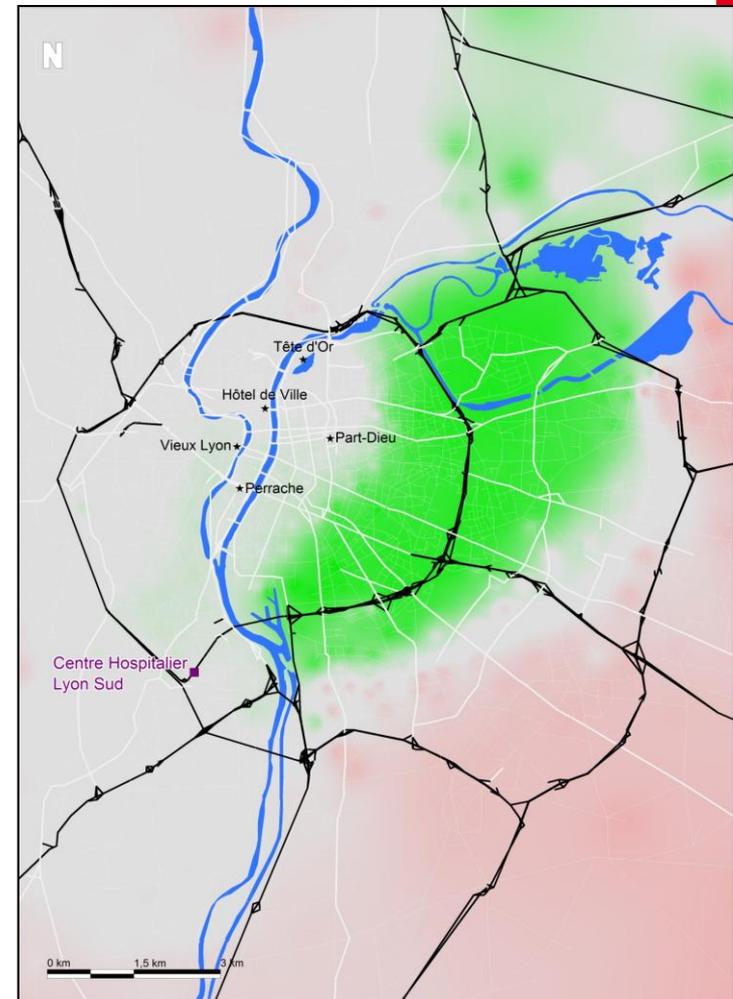
Accès aux Hôpitaux Sud

Une amélioration notable de l'accessibilité aux Hôpitaux grâce à l'Anneau des Sciences par rapport au sc. Rode

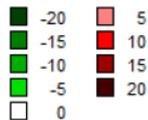
► Gain d'accessibilité avec le projet Anneau des Sciences



► Gain d'accessibilité avec le projet Anneau des Sciences par rapport au Sc Rode



Temps gagné (en vert)
ou perdu (en rouge)
en minute



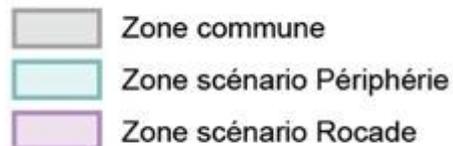
UNE REPONSE MOINS FAVORABLE AUX BESOINS ECONOMIQUES

Un scénario qui ne répond pas aux besoins économiques

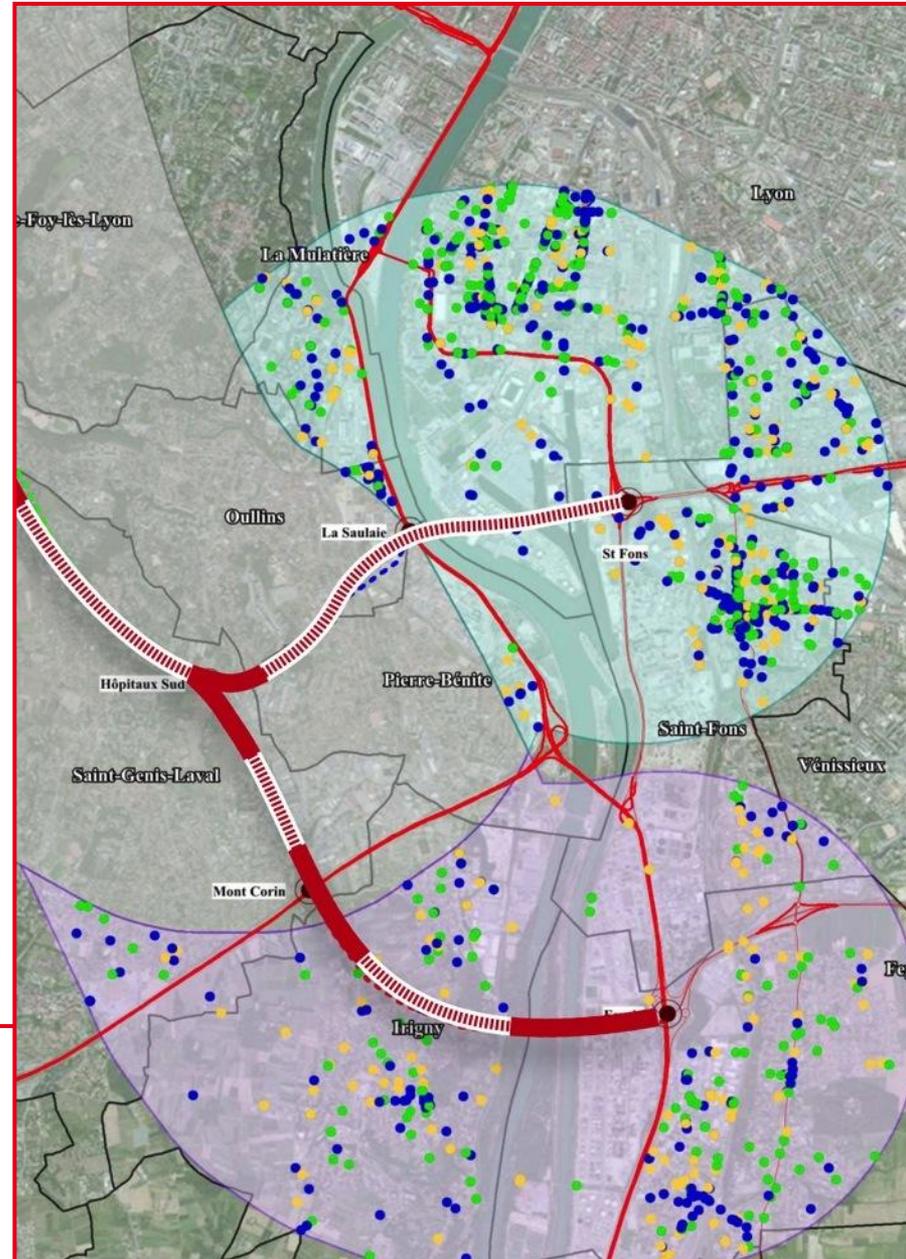
- ▶ Le nombre d'établissements économiques est plus important dans la zone desservie par l'Anneau des Sciences

> Environ **400** commerces et services recensés pour le scénario Rociade contre **1800** pour l'Anneau des Sciences

> De l'ordre de **200** industries dans le scénario Rociade et **500** environ pour l'Anneau des Sciences



Source : CCI Lyon



Le tracé rocade :

- ▶ **est globalement moins attractif (moins d'usagers)**
- ▶ **est utilisé sur de plus longues distances et pourrait avoir tendance à se substituer à un contournement de l'agglomération pour les trafics de portée nationale**
- ▶ **contribue à une moins bonne desserte des pôles économiques et d'habitat de l'agglomération du centre et de la 1^{re} couronne**