

Projet “Anneau des sciences”

Mesures de l’accessibilité

Y. Crozet, A. Mercier, N. Ovtracht
Laboratoire d’Economie des Transports
(CNRS, Université de Lyon, ENTPE)



La plateforme MOSART

- MOdélisation et Simulation de l'Accessibilité aux Réseaux et aux Territoires (depuis 2005)
- Système d'Information Géographique consacré aux transports **→** plate-forme numérique de modélisation
 - appliquée à l'aire urbaine de Lyon
 - simuler des scénarios de politiques de transport et d'aménagement du territoire urbain
→ Simulation de l'accessibilité



L'accessibilité (gravitaire) aux emplois

Hansen (1959):

$$A_i = \sum_j D_j \exp(-\beta c_{ij})$$

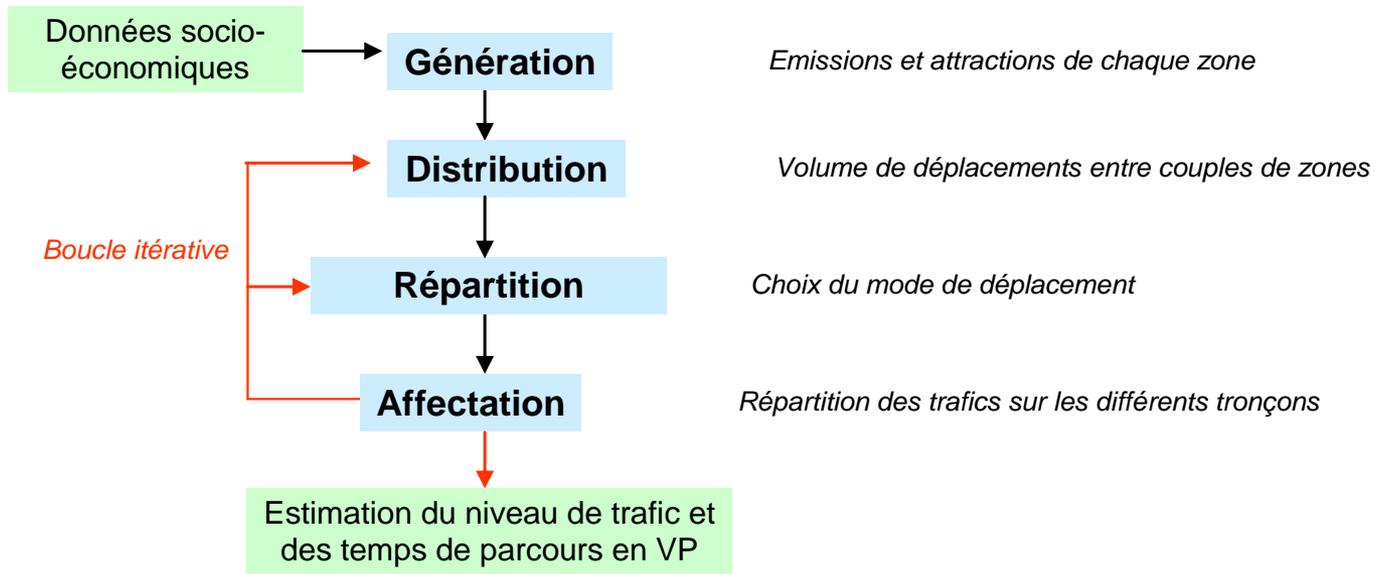
D_j : Nombre d'emplois

β : Coefficient de sensibilité

c_{ij} : Coût généralisé = Coût monétaire + coût temporel

Les données d'entrée du modèle MOSART

- Emplois (localisation + nombre)
- Coefficient de sensibilité
- Coût monétaire
- **Temps de déplacement: modélisation « à 4 étapes »**



Les hypothèses de travail

- 1. Déqualification de l'axe A6-A7 Fourvière
- 2. Développement des TC pour équilibrer les flux des différents modes
- 3. Péage sur l'anneau des sciences

Modèle MOSART: atouts et...limites

- Un modèle « de chercheurs » à visée stratégique...
 - *Comprendre l'impact des politiques de transport sur l'organisation urbaine (et réciproquement)*
 - *Sensibilité des paramètres d'entrée sur l'accessibilité*
 - *Modélisation à 4 étapes :*
 - *Modèle multimodal*
 - *Réseaux de transport détaillés*
 - *Modélisation de la congestion*

Les « sorties » du modèle MOSART

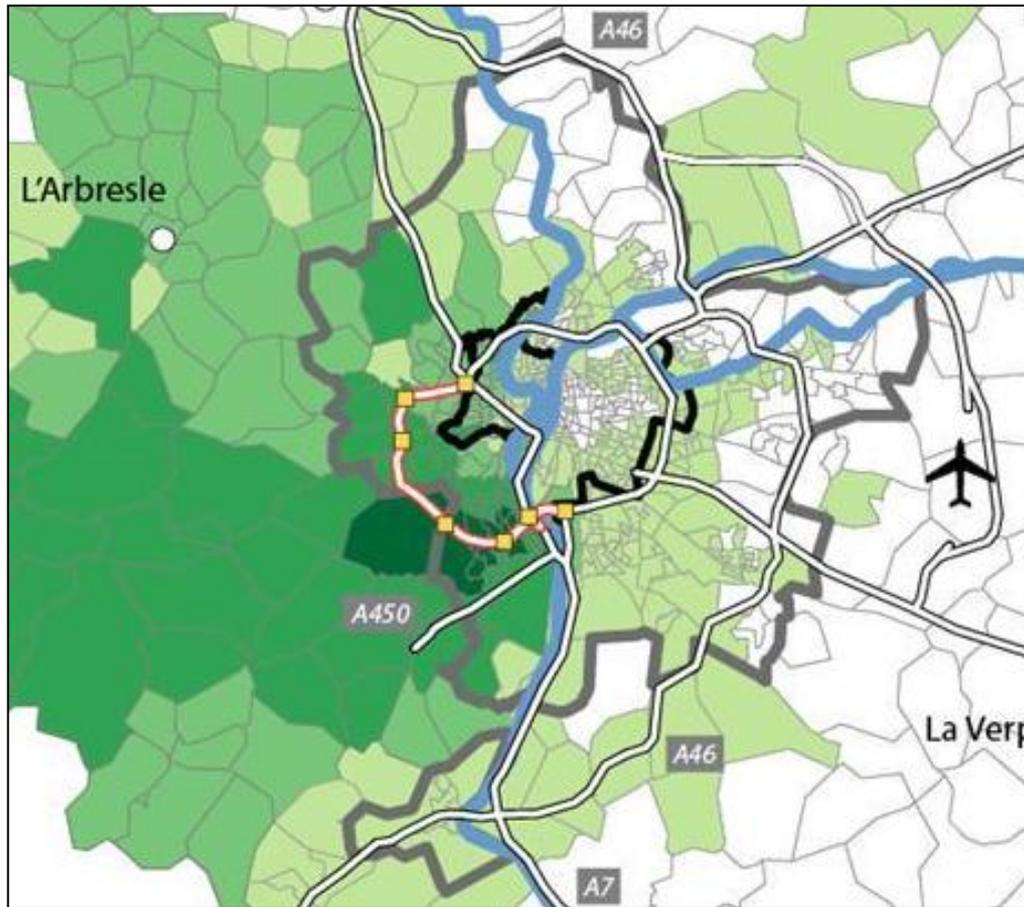
- Cartes de variation d'accessibilité
≠ niveau d'accessibilité
- Objectif : identifier les « gagnants » et les « perdants »

Les « sorties » du modèle MOSART:

Comparaison situation «avec
Anneau des Sciences » et
« situation fil de l'eau »



Variation d'accessibilité VP entre le projet Anneau des Sciences et la situation « fil de l'eau »



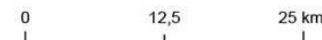
Amélioration de l'accessibilité aux emplois du SCOT avec le projet Anneau des Sciences pour l'ensemble des territoires

Légende

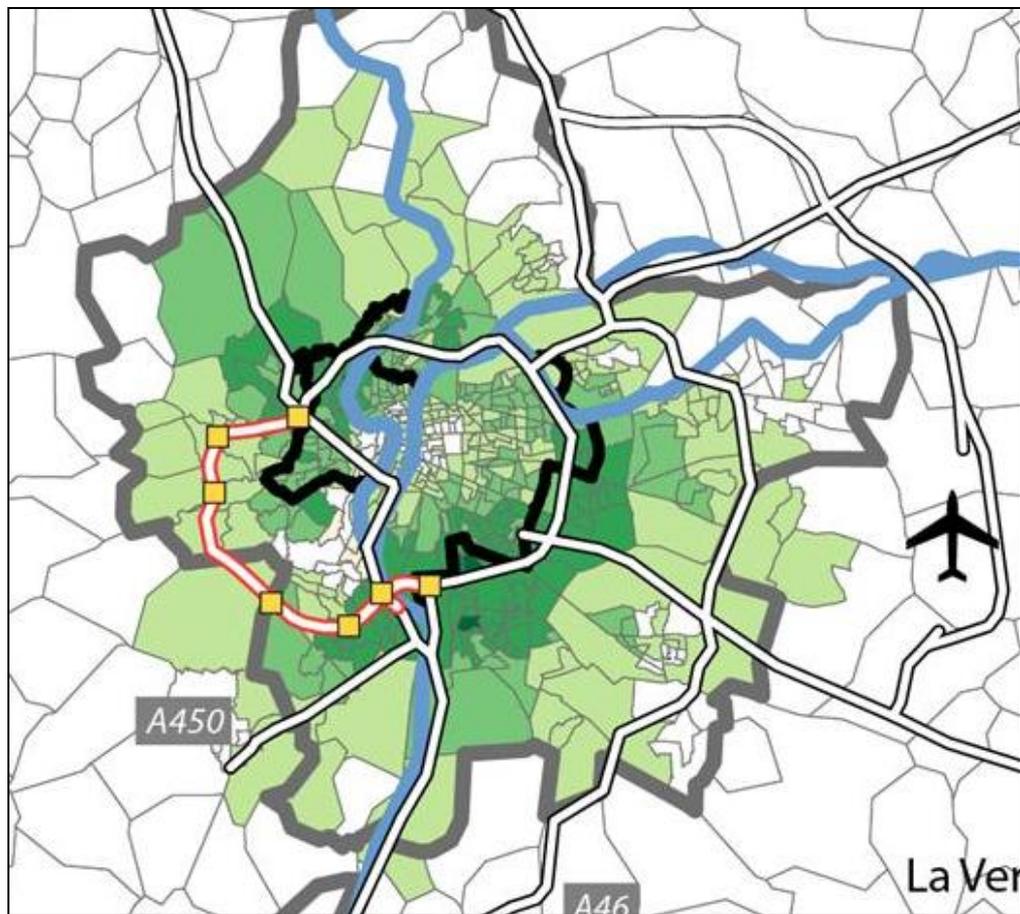
Variation d'accessibilité



} Gain d'accessibilité



Variation d'accessibilité VP aux emplois **Hors du SCOT** entre le projet Anneau des Sciences et la situation « fil de l'eau »



Amélioration de l'accessibilité aux emplois hors du SCOT avec le projet Anneau des Sciences

Légende

Variation d'accessibilité



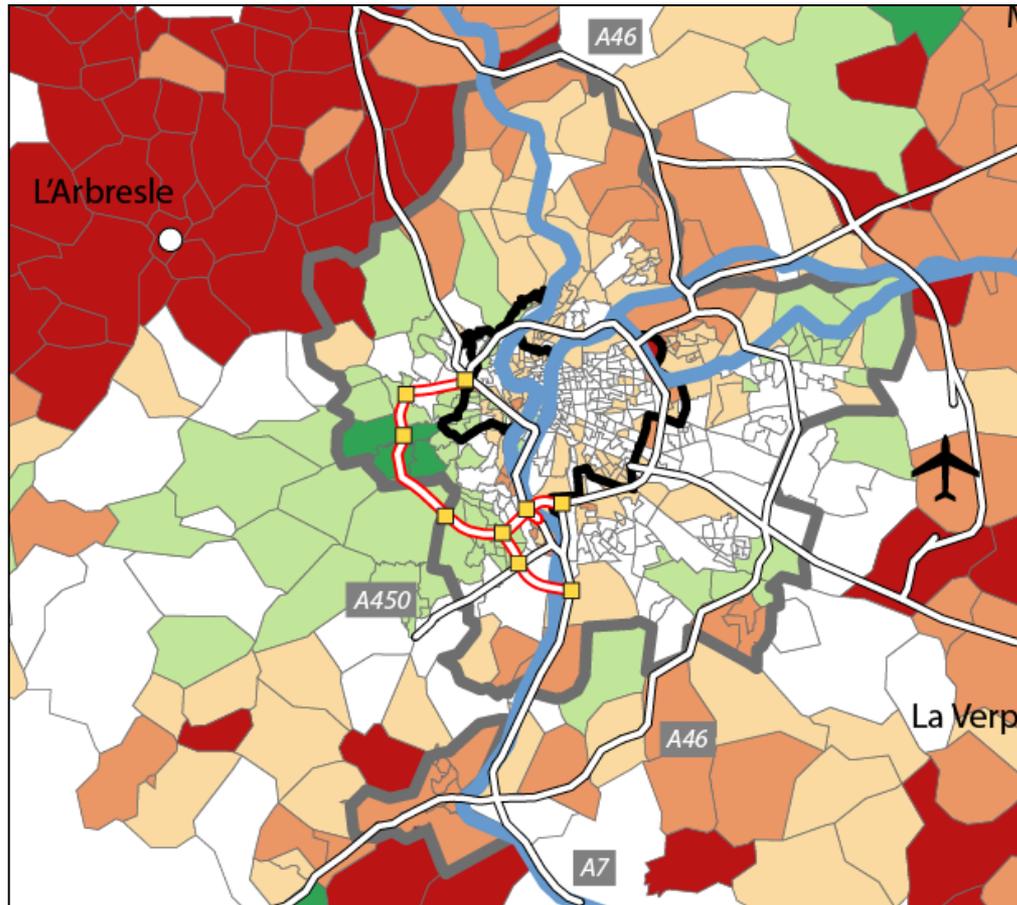
} Gain d'accessibilité



Les « sorties » du modèle MOSART:

Comparaison situation «avec
Rocade »
et « situation fil de l'eau »

Variation d'accessibilité VP aux emplois dans le SCOT entre le scénario Rocade et la situation fil de l'eau



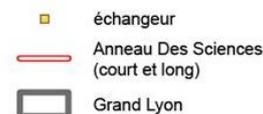
Le Sc. Rocade se traduit globalement par une baisse d'accessibilité aux emplois par rapport à l'Anneau des Sciences

Légende

Variation d'accessibilité



} Gain d'accessibilité



Conclusions

- L'Anneau des Sciences ne provoque pas de trafic induit
- Pas de zone « perdante » en termes d'accessibilité
- Attention : résultats soumis aux hypothèses d'entrée
 - *Déqualification de l'axe A6-A7 Fourvière*
 - *Développement des TC pour équilibrer les flux des différents modes*
 - *Péage sur l'anneau des sciences*