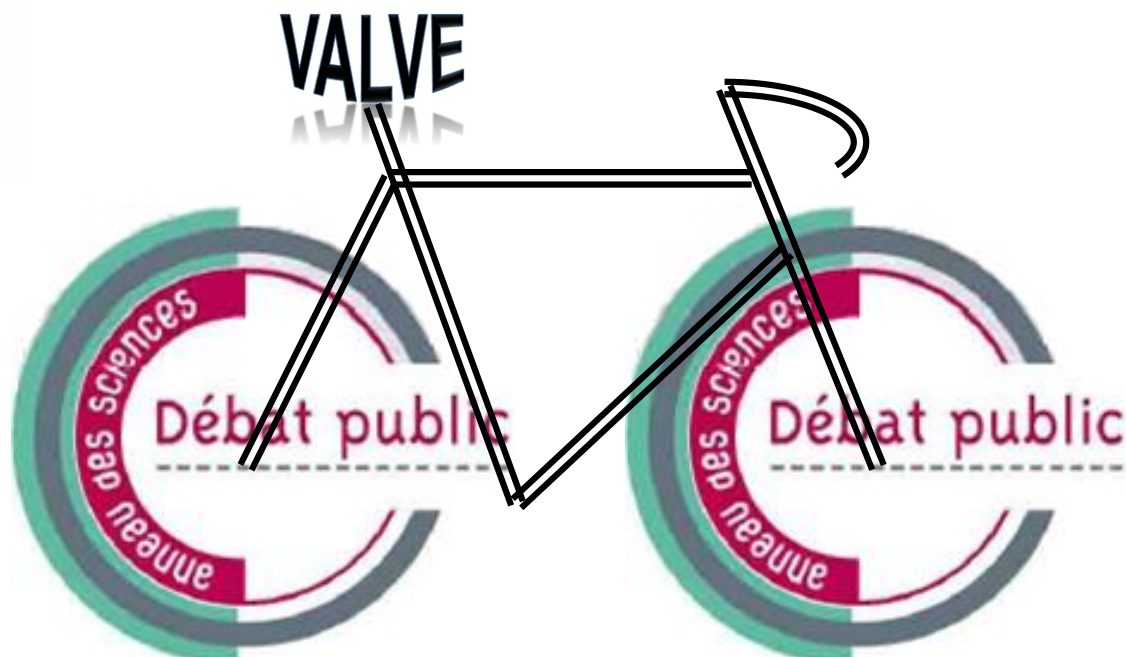




la ville à 



Collectif VALVE – Venir A Lyon à VElo

Atelier du 18 décembre 2012

Solutions alternatives ou complémentaires

L'offre de transport est défaillante sur le Sud-Ouest

Le SUD OUEST de l'agglomération est le grand oublié
de **tous les modes de transport**



SATURATION PERMANENTE – confusion avec trafic de transit
débat ANNEAU des SCIENCES – Horizon LONG TERME



SATURATION IMPORTANTE – 1^{ères} améliorations en cours
des projets planifiés – Horizon MOYEN TERME



AUCUN AMENAGEMENT REEL
DES POINTS NOIRS BLOQUANTS – une situation ANORMALE

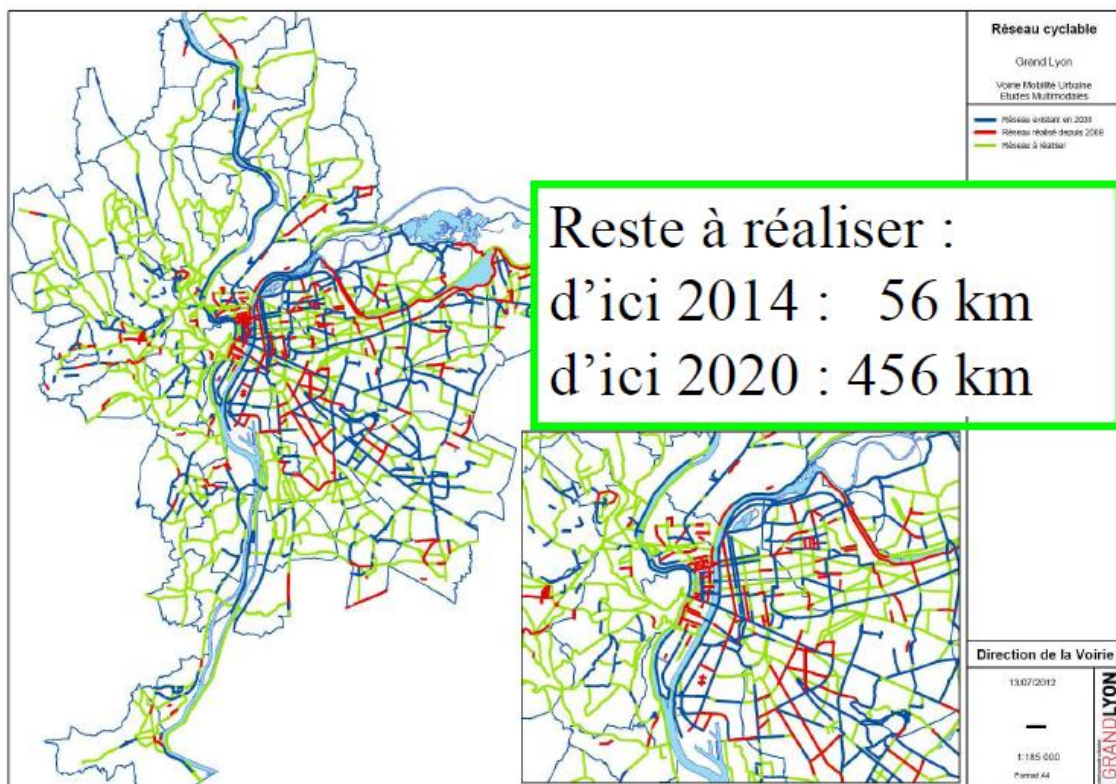
Pourtant le VELO se développe sur le GRAND LYON

Un réseau de :

- 308 Km en 2008
- 520 Km en 2014
- **920 Km en 2020**

Des stationnements

- 8 000 arceaux en 2012
- 10 000 arceaux en 2014



Aidé par des aménagements courageux et précurseurs



Avant action politique...

Et après !

Sauf dans le Sud-Ouest...

GRANDE RUE D'OULLINS AUJOURD'HUI



OULLINS
PROJET GRANDE RUE
**Rien de prévu
pour les VELOS...**

PONT de la
MULATIERE
= PONT de la MORT



Un pont pourtant emprunté par plus de 500 cyclistes par jour !



Des citoyens contraints d'inaugurer eux-même leurs pistes cyclables...



Inauguration citoyenne de la piste cyclable du pont de la Mulatière



Travaillez ensemble sur la réalisation du plan VELO

Le plan VELO de l'agglomération existe : il est ambitieux et réaliste

Mais il n'est **pas appliqué dans le Sud-Ouest Lyonnais**

De l'ETAT aux communes, plan VELO = **patate chaude**



ENGAGEZ la REALISATION du PLAN VELO

Pourquoi réaliser le plan VELO ?

ADHESION des CITOYENS

- ... aucune opposition sur le sujet – pas de risque pour les élus
- ... usage du vélo en plein essort
- ... projet POSITIF !

PROJET COURT TERME

- ... aménagements légers qui offrent une alternative crédible

RENTABLE

- ... faibles investissements
- ... qualité de vie immédiatement améliorée (santé, durée transport)
- ... un VELO = une voiture en moins !

Un mode de transport crédible en forte progression !

2003 : 1 % de part modale

2012 : 4 % de part modale (sur Lyon & Villeurbanne)

Un développement impressionnant en **nette accélération** depuis 2011.

Renforcé par les **objectifs ambitieux** du Grand Lyon à l'horizon 2020 :

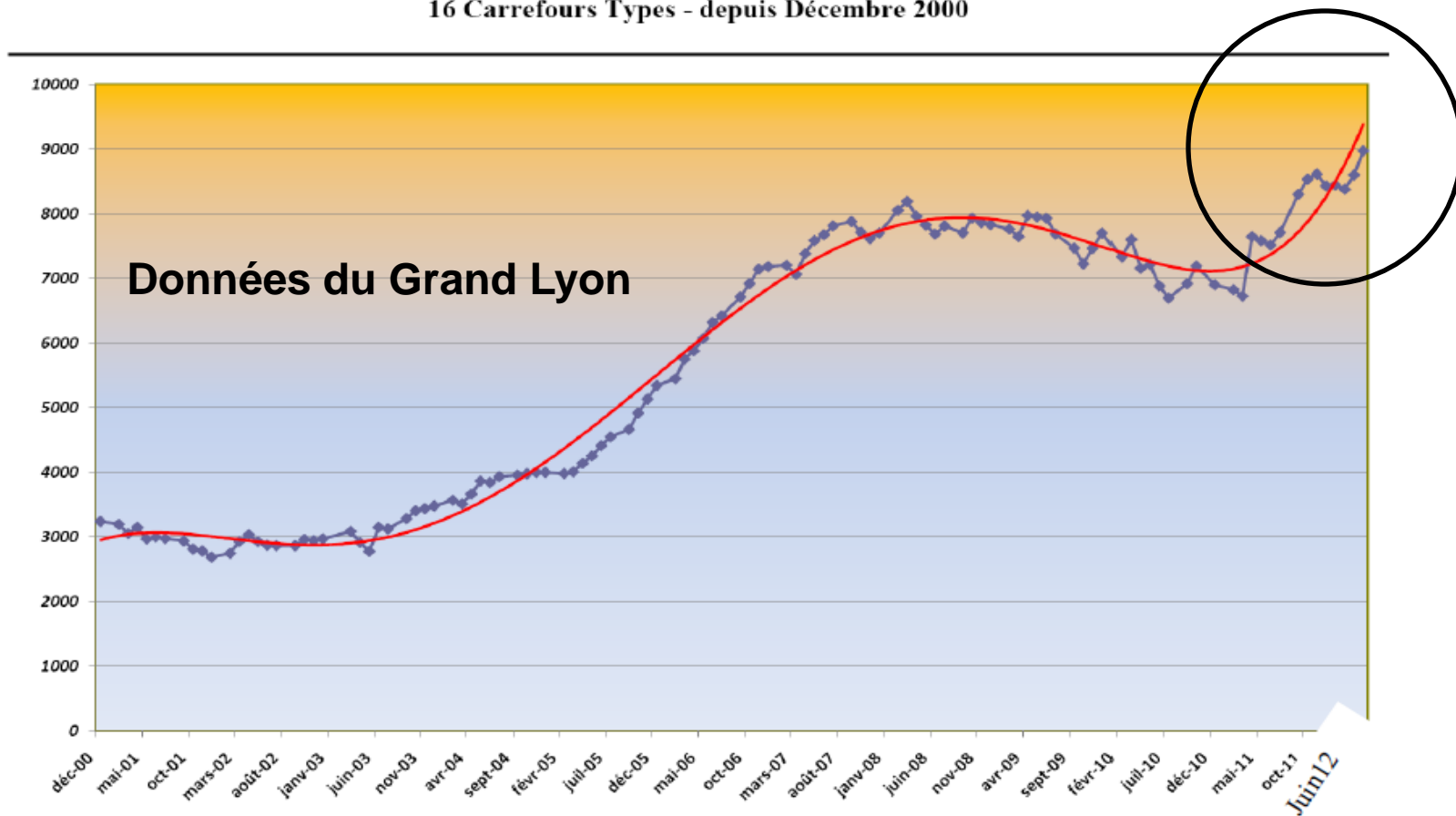
- PM de 7,5% sur le Grand Lyon
- PM de 10% sur Lyon-Villeurbanne

Un mode de transport crédible en forte progression !

COMPTAGES DIRECTIONNELS VELOS

Jeudi 14 Juin 2012

Evolution de la moyenne mensuelle du nombre de vélos sur 1 an
16 Carrefours Types - depuis Décembre 2000



Réalisez le plan vélo maintenant ! quelle que soit l'issue du TOP

Le **transport cycliste** doit figurer à part entière dans le débat public sur le TOP / Anneau des sciences.

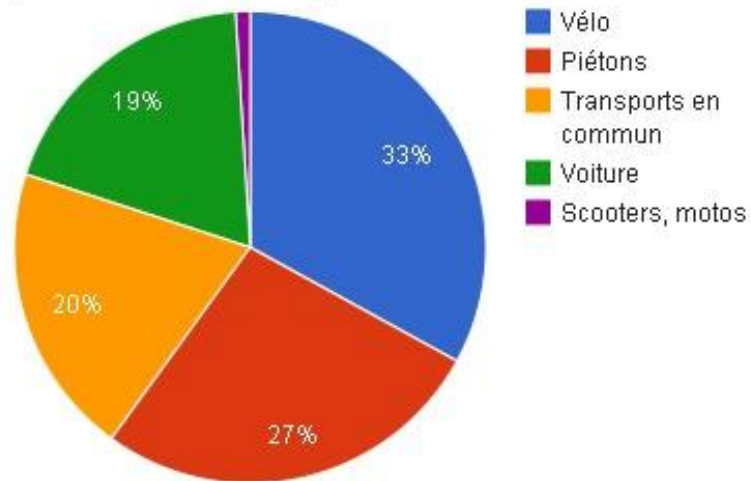
Le potentiel cycliste du Sud-Ouest lyonnais est très peu exploité... (part modale d'à peine 1%),
faute d'infrastructures cyclables adaptées...

C'est pourtant une véritable alternative, susceptible de **soulager de plusieurs milliers de véhicules** les voiries des communes du Sud -Ouest et l'autoroute A7 !

Un **mode doux très complémentaire** des transports collectifs

Pour dessiner un futur viable et enviable pour les grands lyonnais

Types de transports utilisés quotidiennement à Amsterdam par les habitants de 12 ans et plus (données 2005-2008)



A l'instar de nos proches voisins européens !

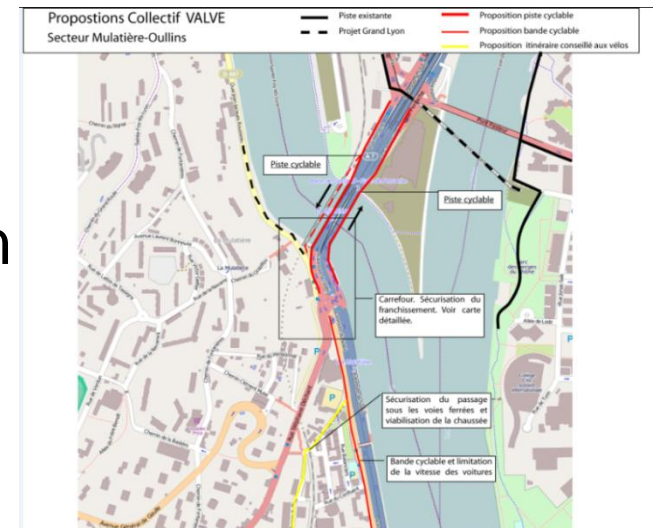
Le collectif VALVE propose la réalisation du Plan VELO

Constituer un **réseau continu attractif**

Définir un **calendrier** précis de réalisation

Le collectif VALVE:

- A des propositions **réalistes techniquement et financièrement**,
- S'appuyant sur l'existant,
- Résorbant les discontinuités,
- Améliorant la sécurité des cyclistes,
- En cohérence avec le plan mode doux du Grand Lyon.



Pensez aux VELOS...
et rendez **possible**
ce qui est **souhaitable** !



Merci de votre attention

Annexes

Les avantages du vélo ...

AVANTAGE n°1 : être libre dans ses déplacements... A vélo, je me déplace très facilement ; je me gare rapidement où je veux, quand je veux.

AVANTAGE n°2 : arriver à l'heure... A vélo, le temps de trajet est garanti.

AVANTAGE n°3 : faire des économies... A vélo, j'économise. Il suffit de 3 pleins d'essence (bientôt 2) pour acheter un vélo neuf.

AVANTAGE n°4 : créer du lien social et de la convivialité
A vélo, je croise des cyclistes, des piétons, des rollers,...

Annexes

Les avantages du vélo ...

AVANTAGE n°5 : améliorer sa santé... A vélo, j'allonge ma durée de vie d'environ 3 années...

AVANTAGE n°6 : se détendre... A vélo, je profite de la vie, de la ville, des paysages et je suis nettement moins stressé qu'en voiture.

AVANTAGE n°7 : être écocitoyen... A vélo, j'arrête de polluer, je contribue à la santé et au bien-être collectif