



Débat public « Anneaux des sciences » du 17 décembre 2012

SYTRAL

Atelier thématique « aspects financiers »

Le financement des Transports en commun

Intervention de Monsieur DESCHAMPS



Le réseau de transports en commun

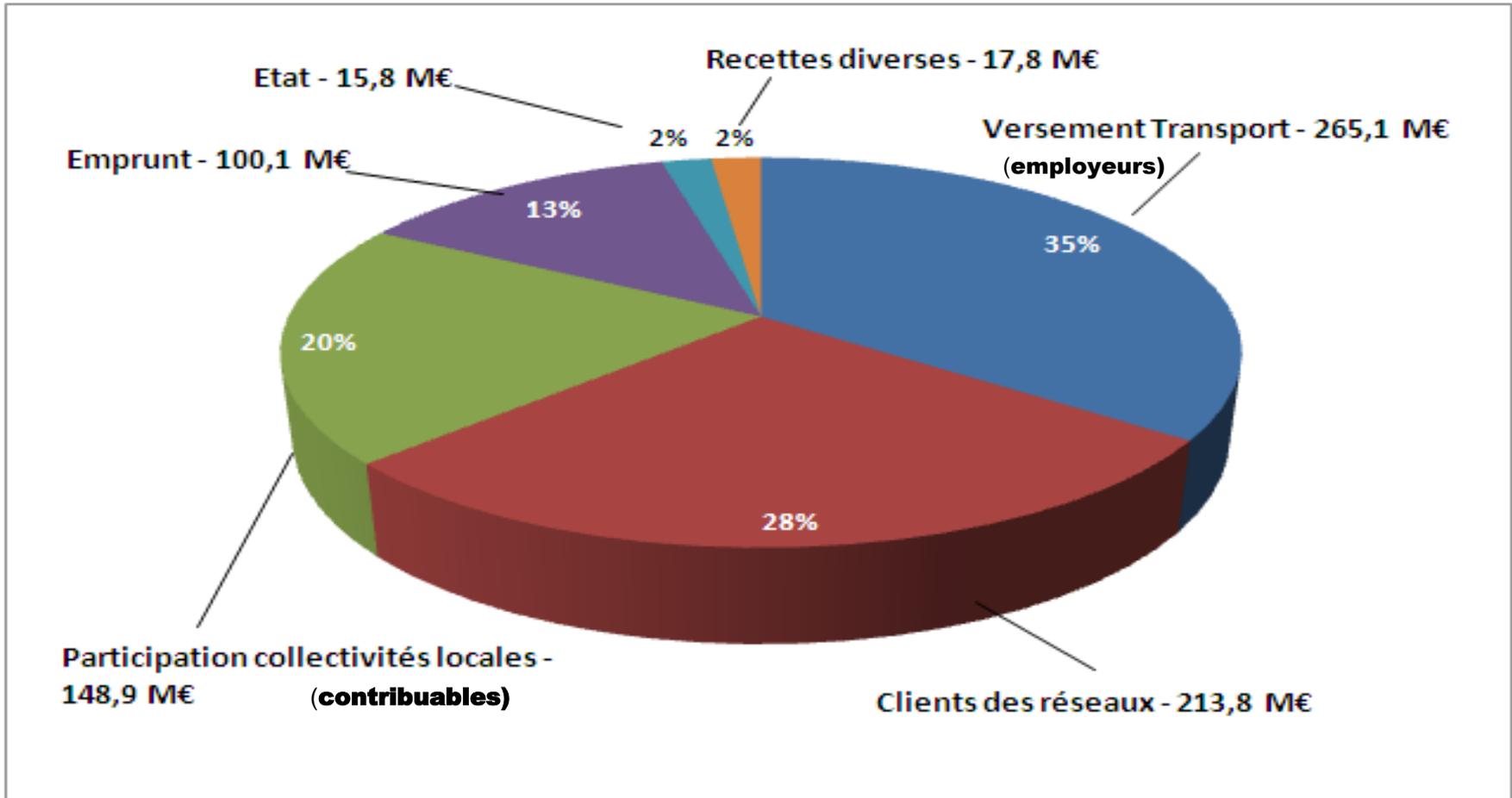
SYTRAL

- 1^{er} réseau hors Paris en terme d'offre et d'usage multimodal avec 5 modes de transports :
 - Métro : 4 lignes, 178 voitures, 43 stations (30 km)
 - Funiculaire : 2 lignes, 6 voitures (1,2 km)
 - Tramway : 5 lignes, 83 rames, 84 stations (52 km)
 - Trolleybus : 9 lignes, 131 véhicules
 - Bus et minibus : 121 lignes, 1000 véhicules
 - Service scolaire : 141 lignes, 112 bus





Les recettes du Sytral : 761,5 M€ (budget 2013)





Evolution annuelle des ressources du Sytral - période 2001/2012



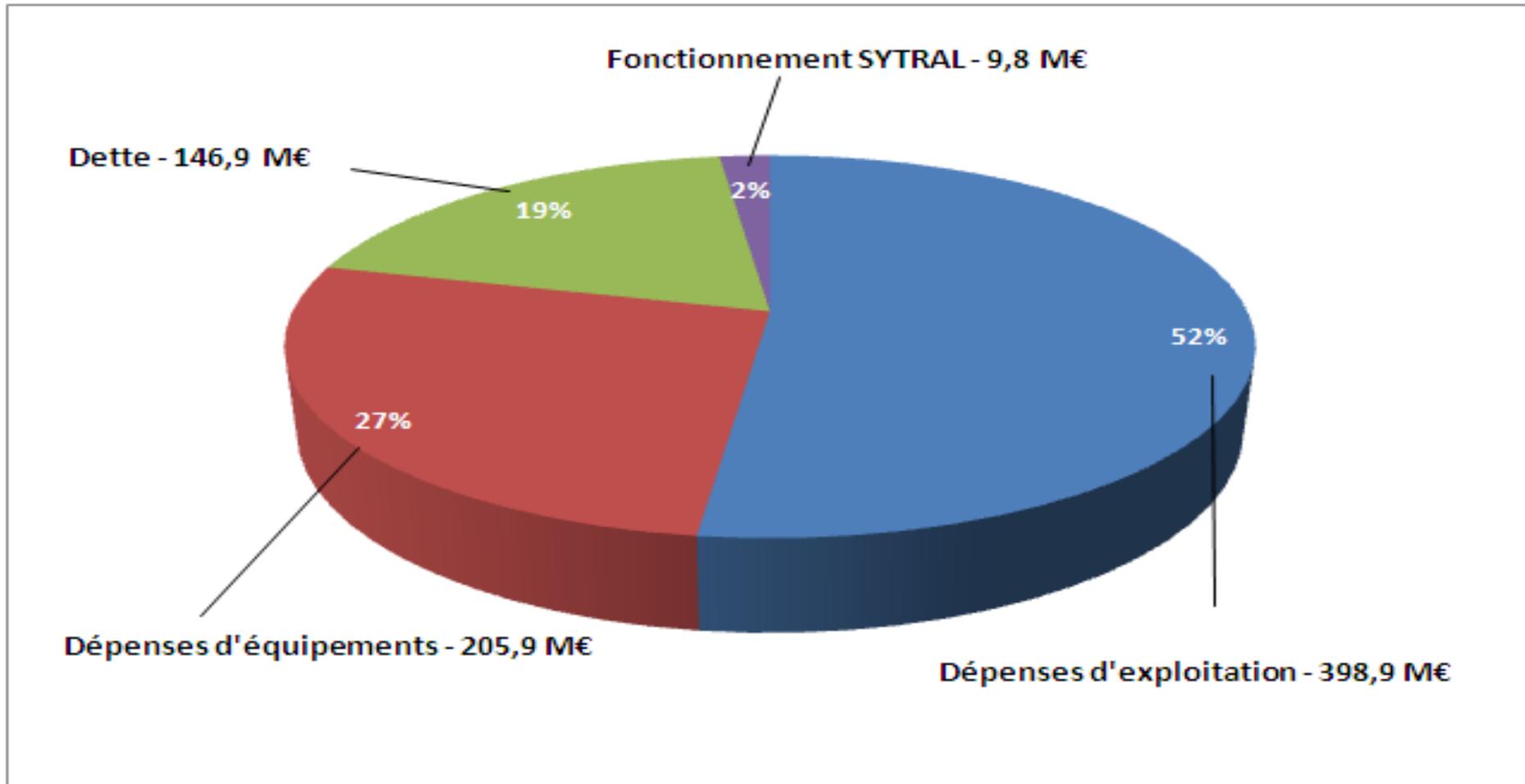
	période 2001-2008	période 2009-2012
Versement transport ⁽¹⁾	4%	2,10%
recettes du réseau (en volume) ⁽²⁾	5,80%	5,90%
participation des collectivités locales	1,80%	1,60%
IPC (hors tabac)	1,70%	1,50%
PIB	3,80%	0,80%

⁽¹⁾ le VT a eu une évolution > au PIB sur les deux périodes ce qui traduit le dynamisme du secteur économique sur le périmètre du Grand Lyon

⁽²⁾ la hausse tarifaire moyenne a été de 1,9 % pour la période 2001-2008 et de 1,6 % pour la période 2009-2012



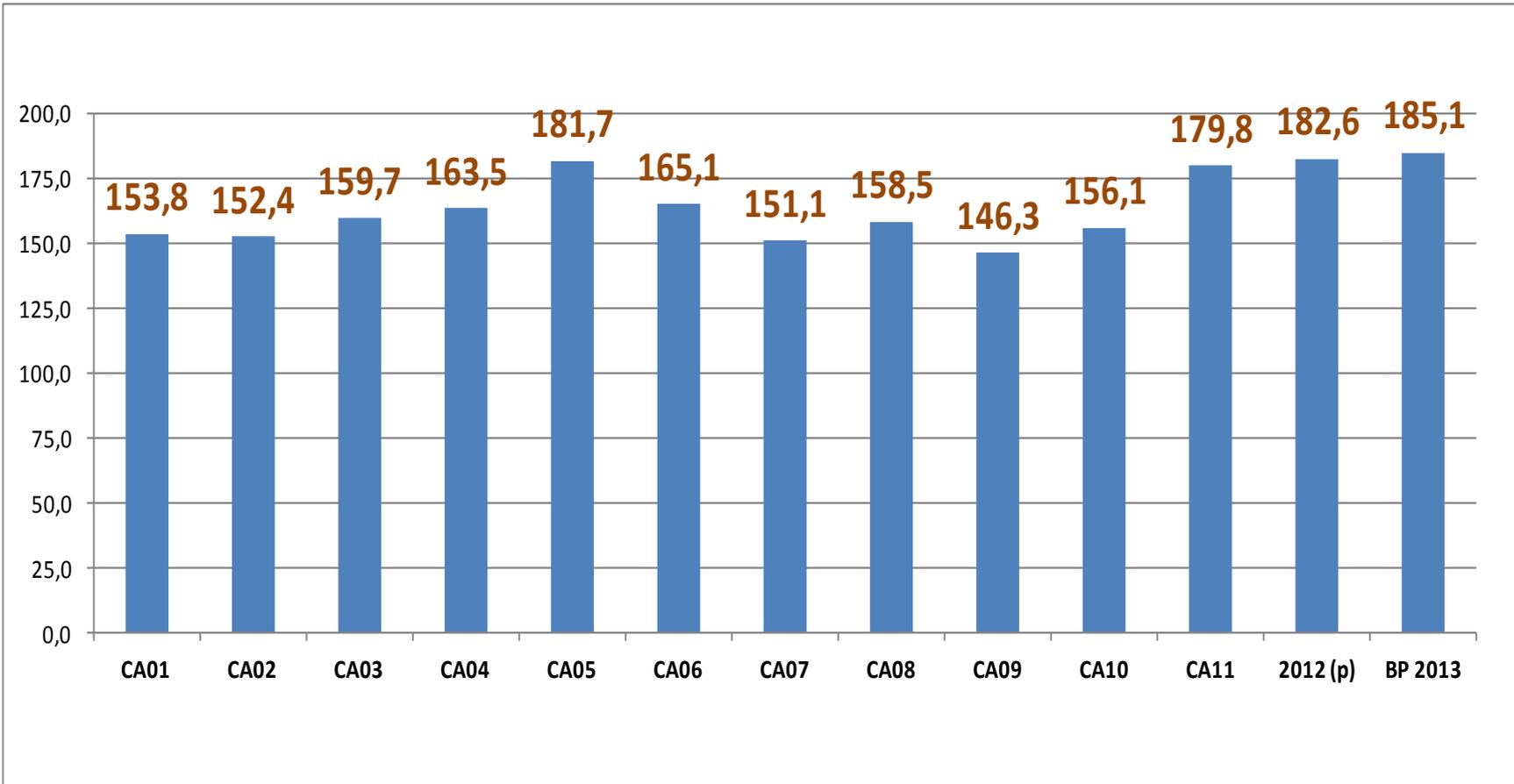
Les dépenses du Sytral : 761,5 M€ (budget 2013)





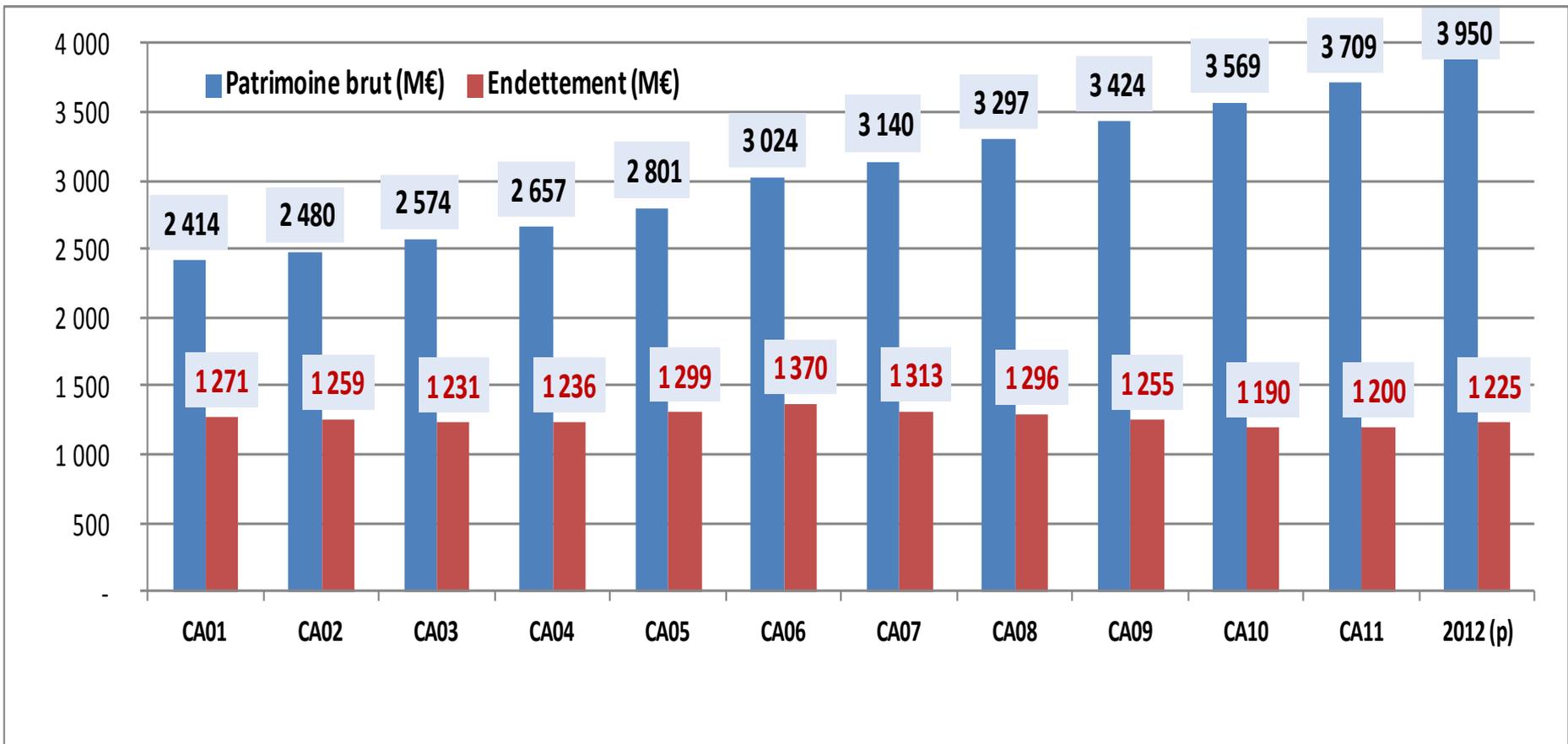
Déficits réseaux (dépenses d'exploitation – recettes d'exploitation)

SYTRAL





Patrimoine





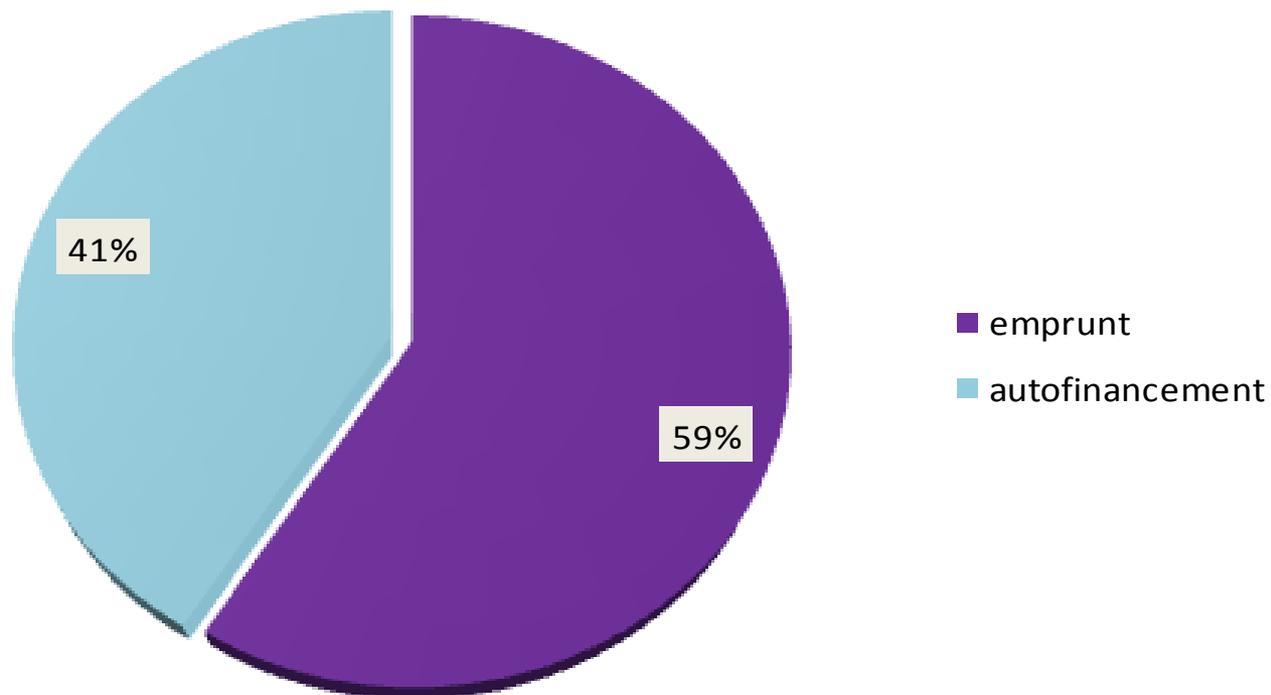
Investissements réalisés

SYTRAL

- Les investissements au cours des 10 dernières années se sont élevés en moyenne à 175 M€/ an (dont 45 M€ d'investissement récurrent) soit sur 2 mandats 2,1 milliards d'euros



Financement des investissements





Coût pour 10 km de Trolley



- Infrastructure	75 M€	}	98 M€
- Matériel roulant	23 M€		
- Coût exploitation	4,6 M€ / an	}	9,5 M€ / an
- Charges financières <i>(amortissement et frais financiers)</i>	4,9 M€ / an		

capacité d'offre de transport : 30.000 / 60.000 clients par jour



Coût pour 10 km de tramway



- Infrastructure	200 M€	}	246 M€
- Matériel roulant	46 M€		
- Coût exploitation	7,9 M€ / an	}	19,8 M€ / an
- Charges financières <i>(amortissement et frais financiers)</i>	11,9 M€ / an		

capacité d'offre de transport : 30.000 / 100.000 clients par jour



Coût pour 10 km de métro



- Infrastructure	1.500 M€	}	1.640 M€
- Matériel roulant	140 M€		
- Coût exploitation	23,6 M€ / an	}	103,1 M€ / an
- Charges financières <i>(amortissement et frais financiers)</i>	79,5 M€ / an		

capacité d'offre de transport : 200.000 / 300.000 clients par jour



Conclusion

SYTRAL

- Sytral a les moyens de financer les mesures d'accompagnement des transports en commun de l'Anneau des sciences.

Ces montants sont estimés entre 800 millions d'euros et 1 milliard d'euros soit environ 65 millions d'euros par an d'investissement, cohérents avec la capacité financière du Sytral constatée de 175 millions d'euros par an.

- Au-delà des coûts d'investissement, les transports en commun coûtent également en charges de fonctionnement. On peut estimer ces charges annuelles à un peu moins de 10 %.