

Débat public de l'anneau des sciences

*Ordres de grandeurs sur le coût des modes
de transports et le financement des
transports collectifs urbains en France*

*Réunion thématique
«Les aspects financiers»*

Patricia Varnaison Revolle – Géraldine Bonnet

- Les données financières sont compliquées à travailler
 - ✿ Difficultés d'isoler ce qu'on voudrait mesurer
 - ✿ Des coûts qui peuvent paraître différents
- Il existe plus d'informations sur les coûts des transports collectifs urbains que sur les autres TC ou sur le coût de l'utilisation de la voiture
 - ✿ Une certaine focalisation sur le coût des TCU
- Prendre les chiffres comme des ordres de grandeurs

Les français dépensent plus pour se déplacer que pour se nourrir

- Le budget mobilité est devenu le deuxième poste de dépenses des ménages, avant l'alimentation
- Budget mobilité = 14 % des dépenses des ménages
- Environ 5830 € par ménage en moyenne en 2010
 - ✿ 85 % pour leurs voitures
 - ✿ 15 % pour les transports collectifs : aérien, fer, route
- Dont 4950 € pour leurs voitures
 - ✿ 35 % : Frais fixes (achat et assurances)
 - ✿ 30 % : entretien et réparations
 - ✿ 35 % : carburant, péages, stationnement, location

Source : Insee – la consommation des ménages, 2010

Les français ne savent pas ce que leur coûte leur voiture !

- 58 % des automobilistes n'ont aucune idée du coût annuel de leur voiture
- Quand ils en ont une idée, tendance à minorer par 4 le coût réel de leur voiture
 - ✱ $\text{Coût réel} = 4 \times \text{Coût perçu}$

Source : G. DEYMIER - Gretha – université Bordeaux IV

L'utilisation de la voiture coûte plus cher aux ménages que les transports publics

2500 € coût annuel moyen
d'utilisation d'une voiture
hors achat et assurances

300 € coût moyen d'un
abonnement annuel
plein tarif aux transports
collectifs de province

Sources : CCFA et enquête tarification GART UTP

Le coût des modes de transports pour la collectivité est plus difficile à appréhender

- Les comptes déplacements locaux le permettraient, mais ils ne sont pas souvent réalisés
- Le coût public de la voiture est dispersé entre plusieurs maîtres d'ouvrages
- Une route, une rue sert au transport des voitures, mais aussi des bus, des vélos, des piétons
- Le coût des TCU est relativement bien connu, du fait de la contractualisation du service
- Paradoxe des TC : plus on en fait, plus il y a de clients, plus ça coûte !

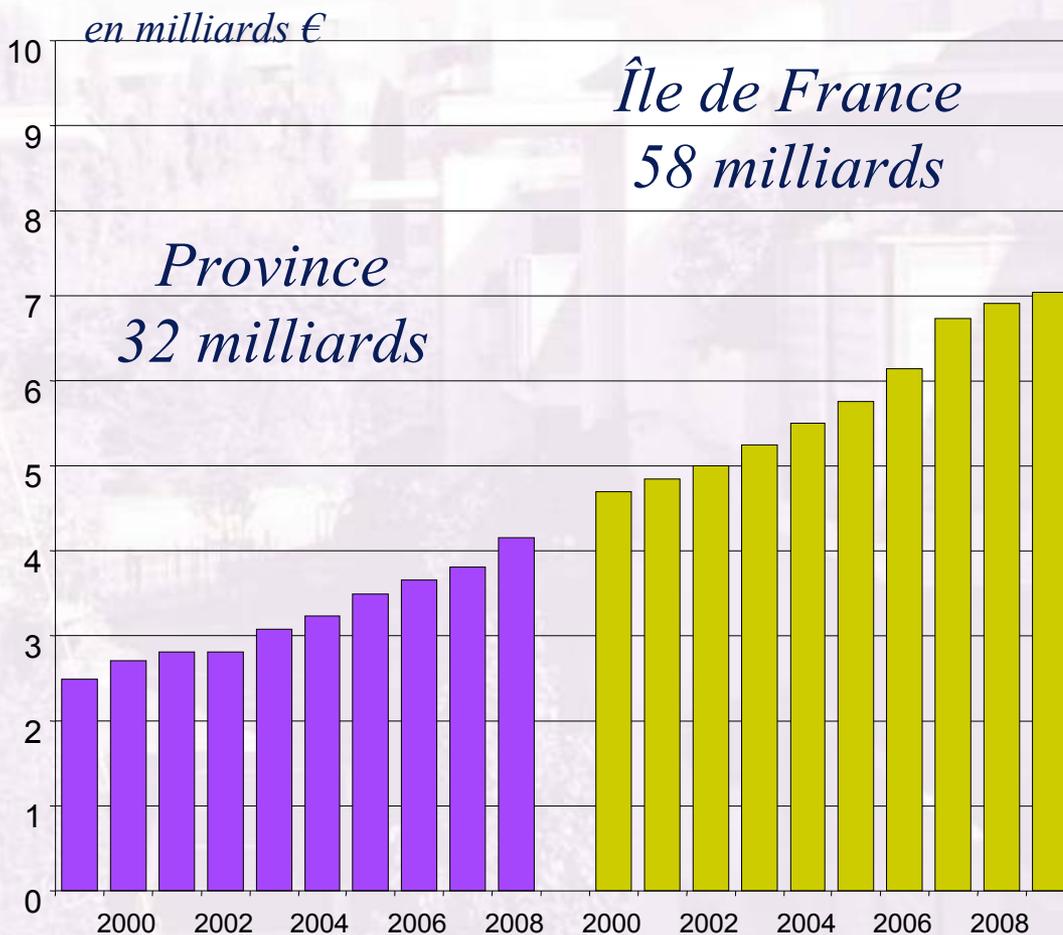
Rôle social des transports collectifs = équation financière compliquée

- Dans les années 50 les TC étaient rentables
 - ✿ Moins de 3 millions de voitures en France alors que plus de 35 millions aujourd'hui
- Le développement de la voiture a conduit à une désaffection des TC dans les années 70
 - ✿ Les TC pour ceux qui ne peuvent avoir une voiture
 - ✿ Des tarifs bas, à visée sociale, financés par la collectivité publique
- L'offre a beaucoup augmenté depuis les années 90
 - ✿ De nouveaux clients, non captifs
 - ✿ La tarification sociale en débat

Certu

Le financement des transports collectifs urbains en France

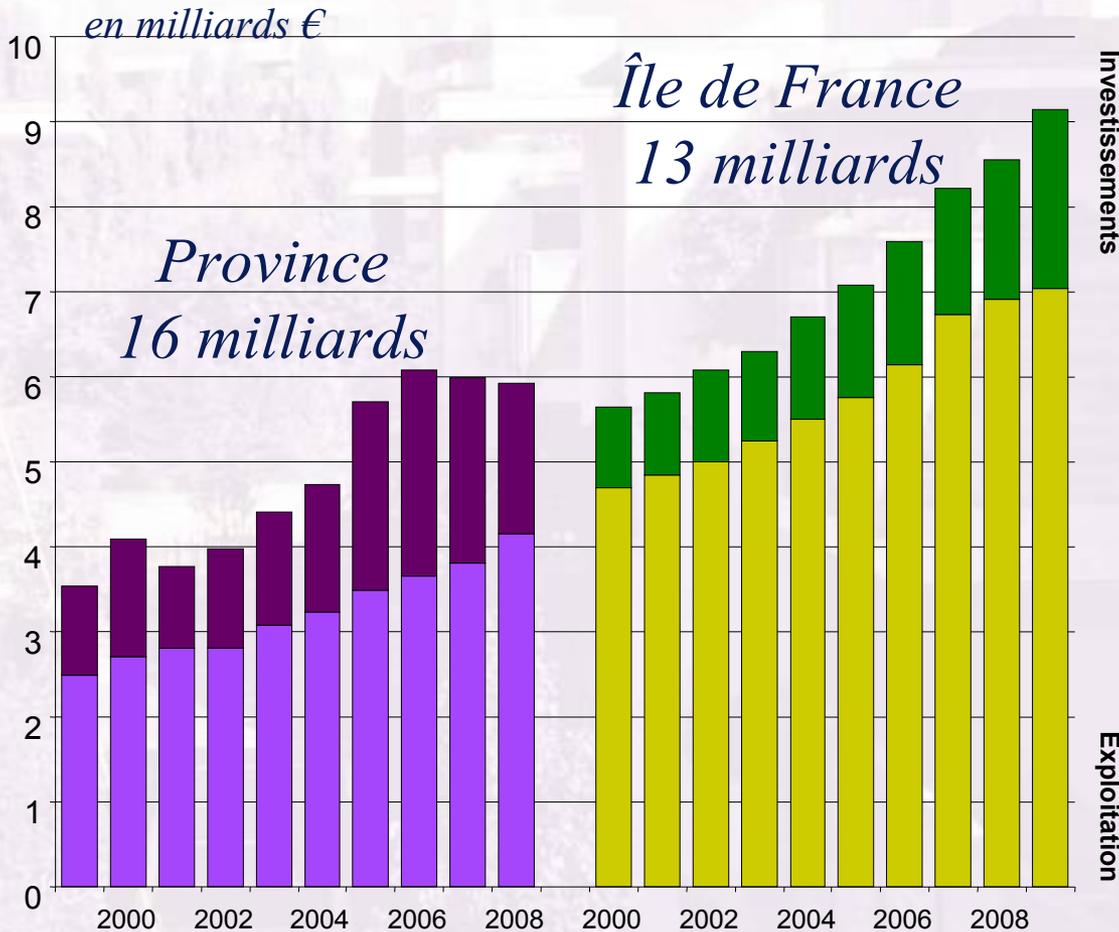
Des dépenses d'exploitation en augmentation



Source : *Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)*

- Hausse de l'offre
 - Lignes de tram à la place de bus
 - Élargissement des PTU en Province
- Baisse vitesse dans les centres
- Mesures sociales (35 h, retraite)

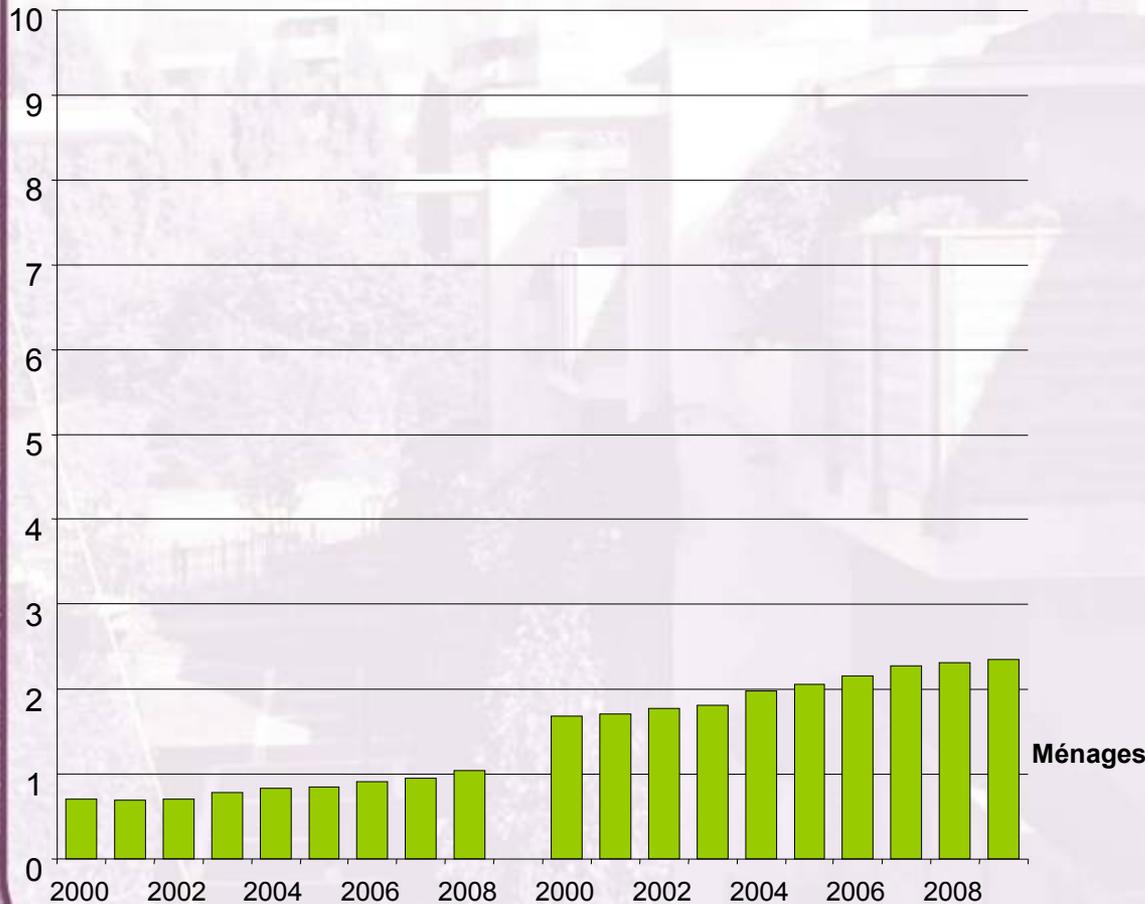
Des investissements très forts en Province



- Investissements marqués par les mandats municipaux en province
- Triplement des km de tramway dans la décennie

Source : Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)

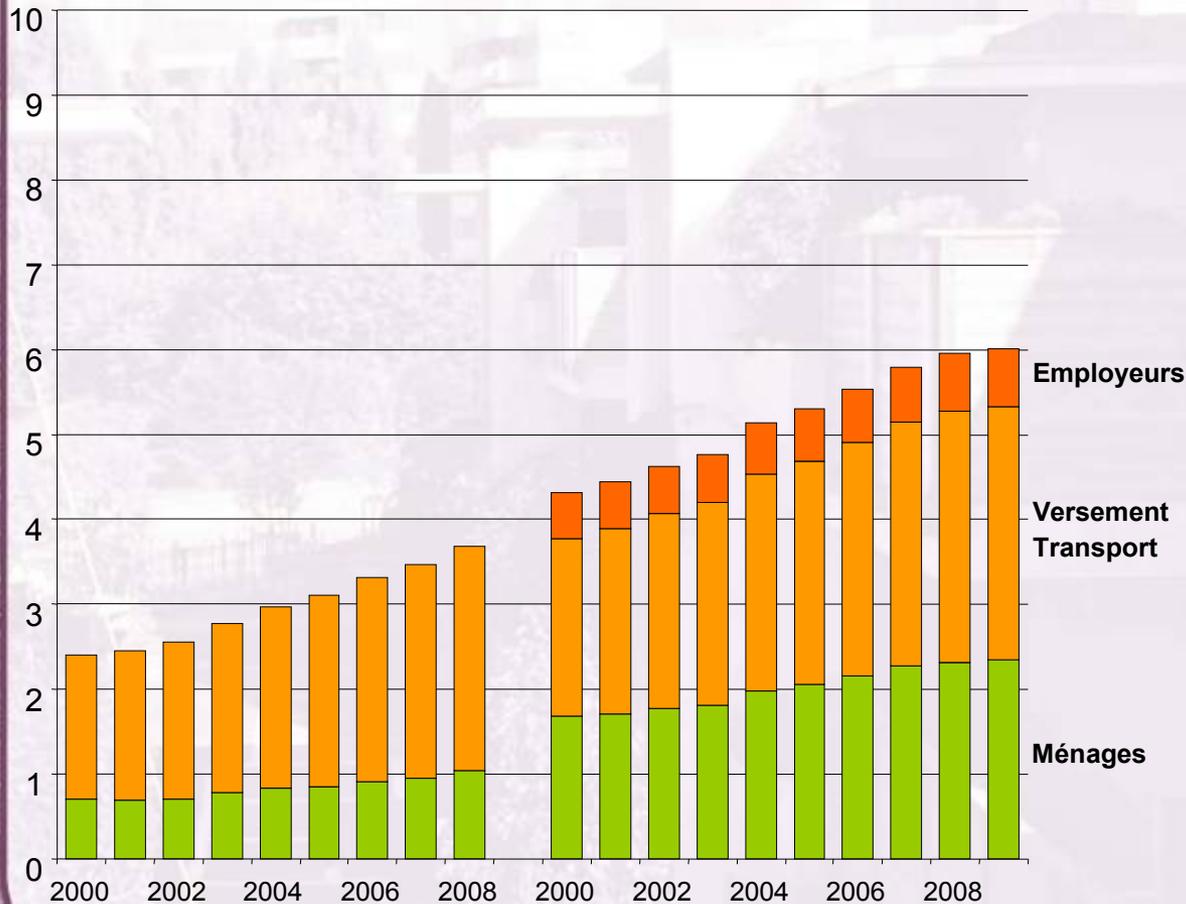
Qui paie quoi sur la décennie ?



- Contribution des ménages
 - ✱ 17 % Province
 - ✱ 28 % IdF

Source : *Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)*

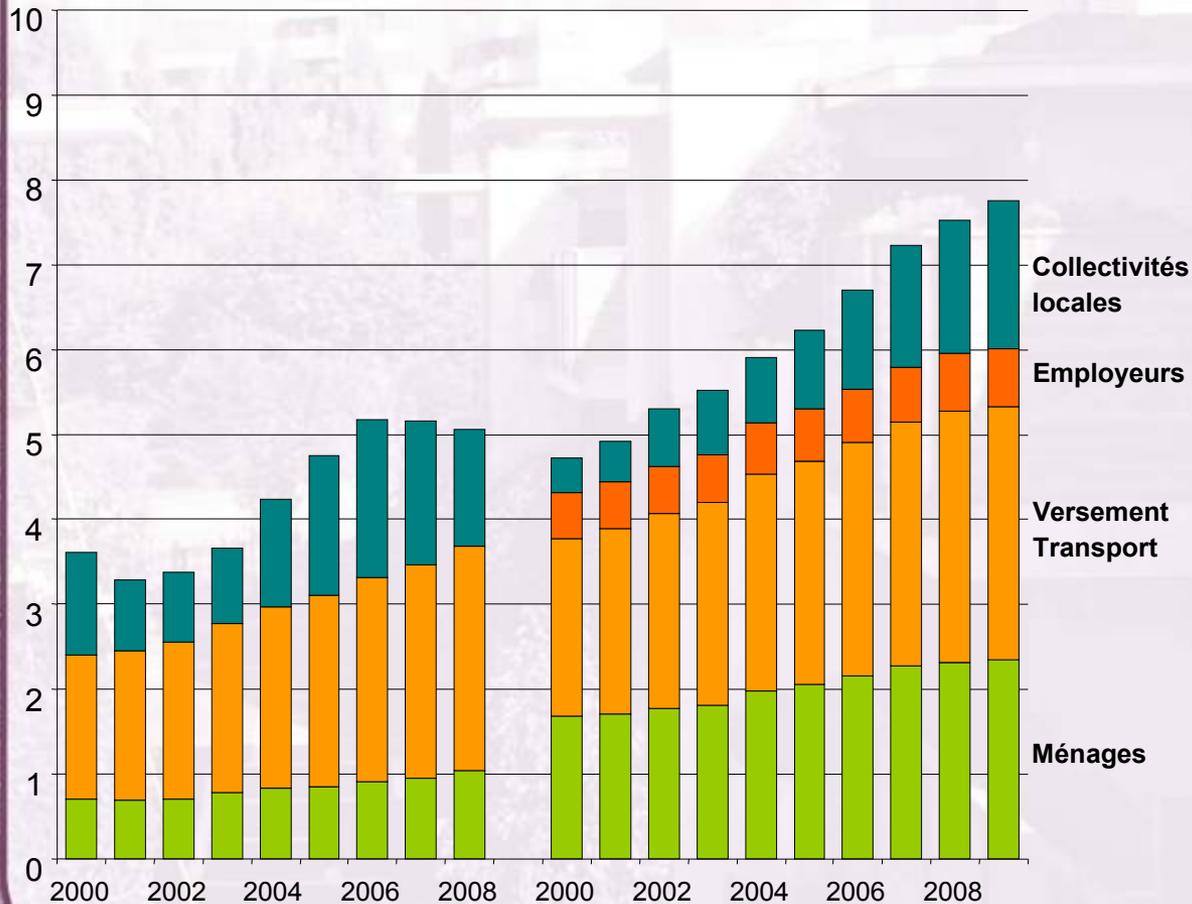
Qui paie quoi sur la décennie ?



- Contribution VT et employeurs
- 43 % Province
- 45 % IdF

Source : *Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)*

Qui paie quoi sur la décennie ?



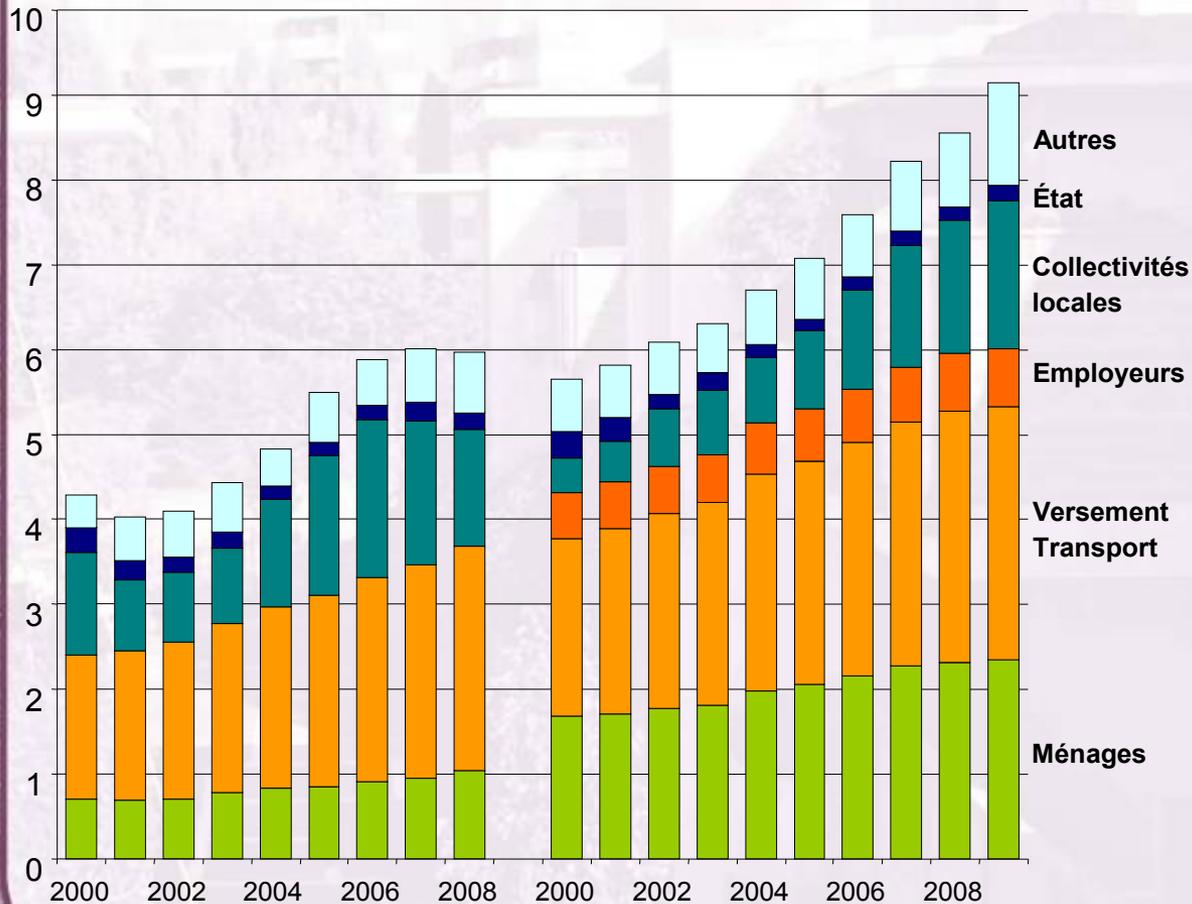
■ Contribution des Collectivités locales

✱ 26 % Province

✱ 14 % IdF

Source : *Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)*

Qui paie quoi sur la décennie ?



■ Contribution VT et employeurs

✱ 43 % Province

✱ 45 % IdF

■ Contribution des ménages

✱ 17 % Province

✱ 28 % IdF

■ Contribution CL

✱ 26 % Province

✱ 14 % IdF

Source : *Compte déplacements des voyageurs en Ile de France (Stif) et Compte national du transport de voyageurs (Certu – Systra – cete de Lyon)*

Des années difficiles à venir

- Crise du financement, crise économique
- Vulnérabilisation d'une partie de la population
- Un nouvel équilibre financier à trouver ?
 - ✱ Nouvelles sources de financements ?
 - ✱ Quelle part des usagers ?
 - ✱ Tarification solidaire
 - ✱ ...
- Une rationalisation de l'offre ?
 - ✱ Le bon mode au bon endroit ?

Merci de votre attention

Patricia Varnaison-Revolle

Chef du département « Déplacements durables »

patricia.varnaison-revolle@developpement-durable.gouv.fr

Tel : +33 (0)4 72 74 58 20

Géraldine BONNET

Chargé de projets « socio économie des transports »

geraldine.bonnet@developpement-durable.gouv.fr

Tel : + 33 (0)4 72 74 58 46