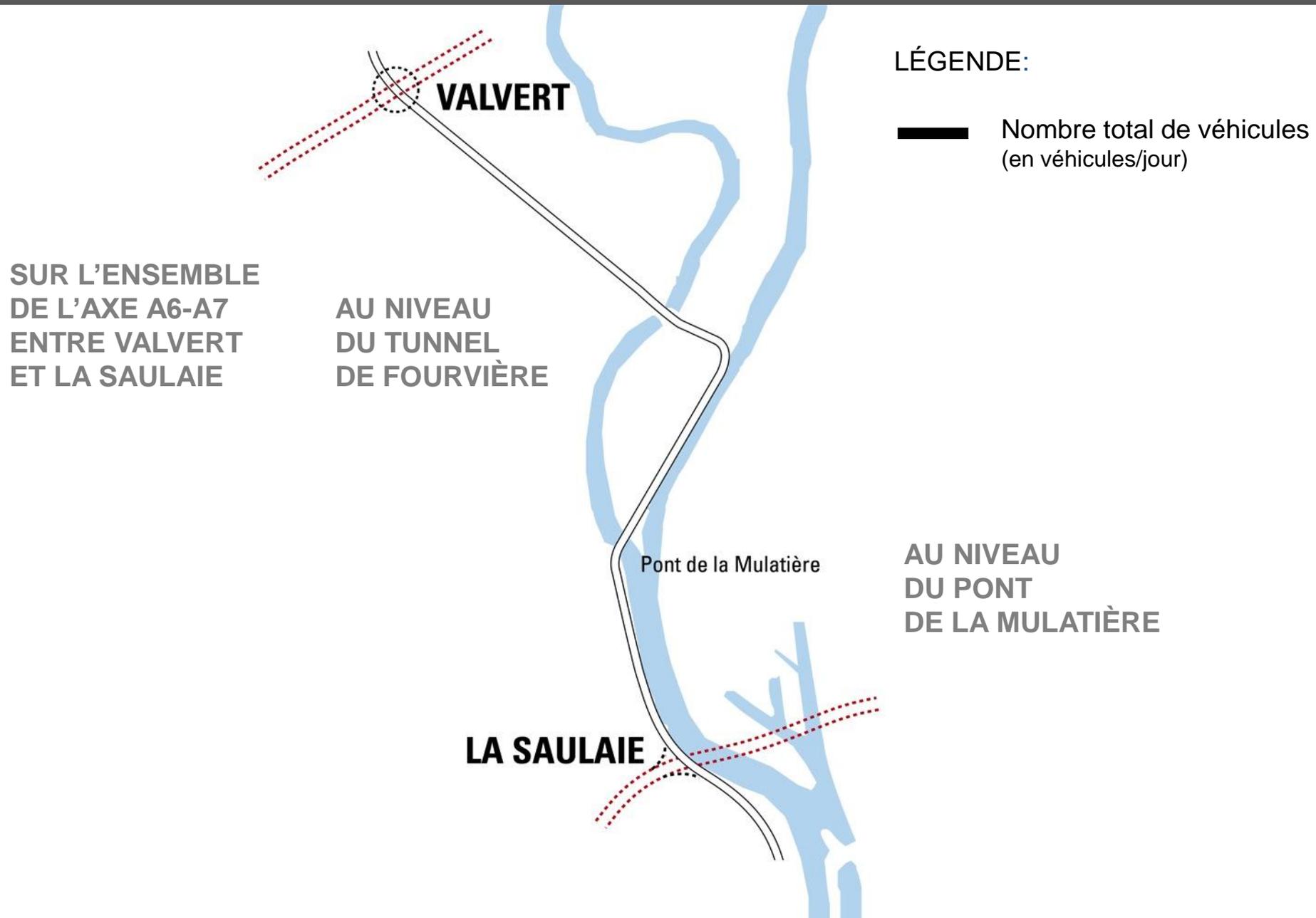


**AXE A6-A7 : analyse du nombre de déplacements  
à reporter pour assurer sa requalification en  
boulevard urbain**

**ANNEAU DES SCIENCES : analyse du nombre  
d'usagers empruntant l'Anneau des Sciences à  
l'horizon 2030**

# L'AXE A6-A7 : TYPOLOGIE DES TRAFICS (horizon 2030)



# L'AXE A6-A7 : TYPOLOGIE DES TRAFICS (horizon 2030)

SUR L'ENSEMBLE  
DE L'AXE A6-A7  
ENTRE VALVERT  
ET LA SAULAIE

**250 000**

AU NIVEAU  
DU TUNNEL  
DE FOURVIÈRE

**120 000**

LÉGENDE:

— Nombre total de véhicules  
(en véhicules/jour)

**VALVERT**

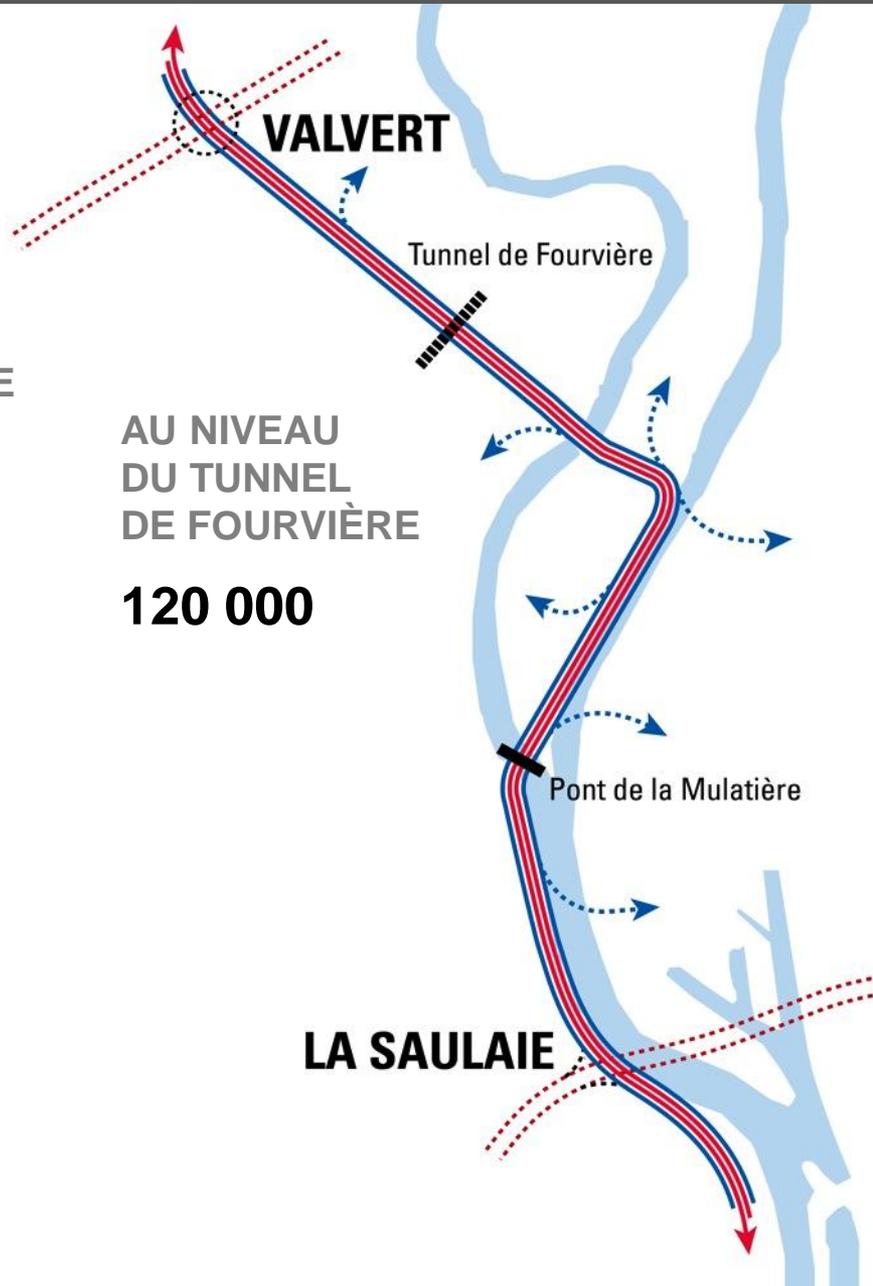
Tunnel de Fourvière

Pont de la Mulatière

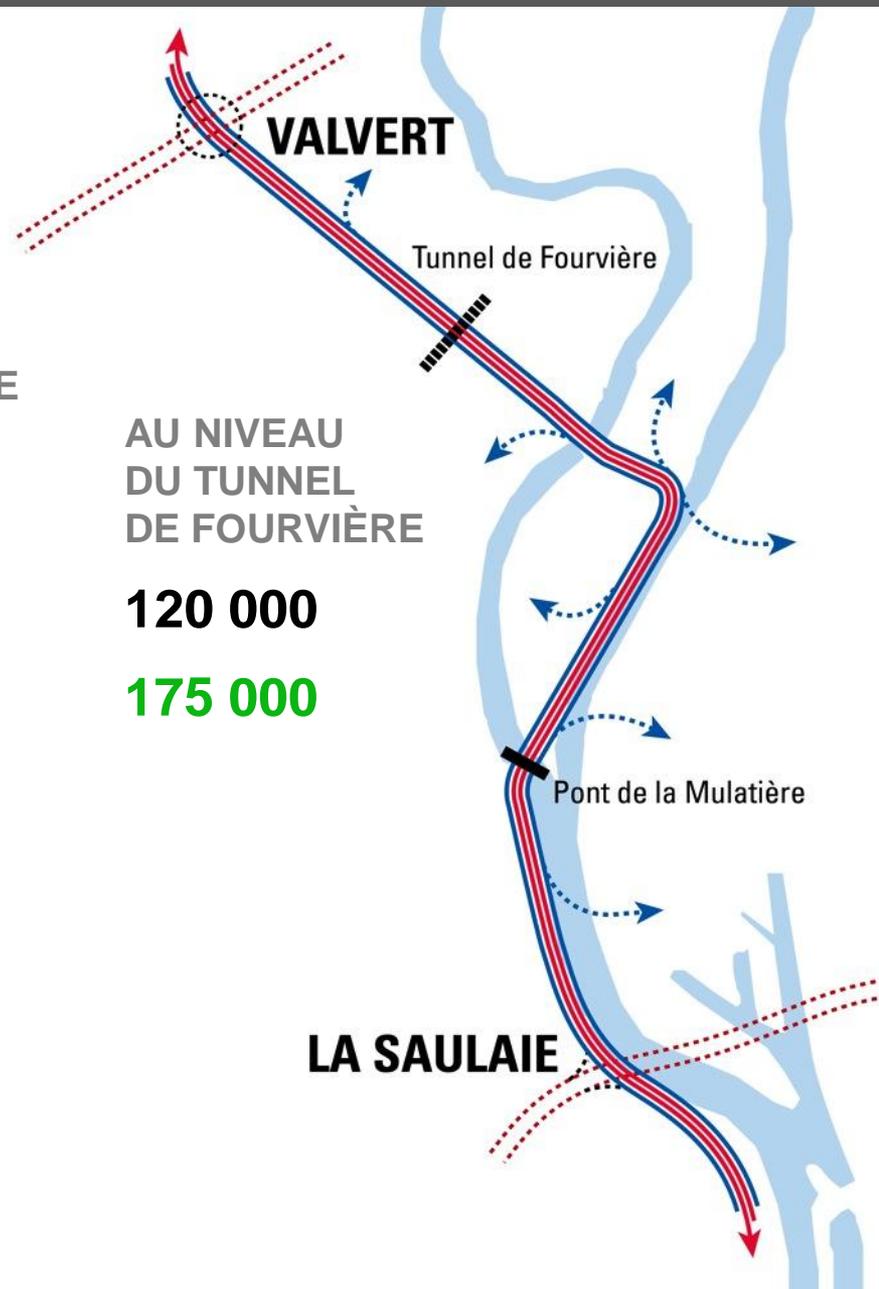
**LA SAULAIE**

AU NIVEAU  
DU PONT  
DE LA MULATIÈRE

**124 000**



# L'AXE A6-A7 : TYPOLOGIE DES TRAFICS (horizon 2030)



SUR L'ENSEMBLE  
DE L'AXE A6-A7  
ENTRE VALVERT  
ET LA SAULAIE

**250 000**

**360 000**

Dont environ  
178 000  
à reporter sur  
d'autres  
infrastructures  
après  
requalification de  
l'axe ▶

AU NIVEAU  
DU TUNNEL  
DE FOURVIÈRE

**120 000**

**175 000**

LA SAULAIE

LÉGENDE:

— Nombre total de véhicules  
(en véhicules/jour)

— Nombre total de personnes  
concernées  
(en personnes/jour)

AU NIVEAU  
DU PONT  
DE LA MULATIÈRE

**124 000**

**180 000**

- ▶ **Un trafic en un point donné variant entre 55 000 et 70 000 véhicules par jour**
- ▶ **Un trafic d'environ 165 000 véhicules par jour sur l'ensemble de l'axe entre Valvert et la Saulaie**
- ▶ **Soit environ 240 000 personnes par jour empruntant tout ou partie de l'axe**

Ratio « équivalent métro D » :  
12.6 km  
2,1 milliards € (164 M€/km)  
280 000 personnes/jour

# ▶ ANNEXES

# En un point donné, sur l'axe A6-A7

- En un point donné (on a retenu ici le sud du Pont de la Mulatière), les trafics de l'axe A6-A7 dans le scénario de référence (fil de l'eau) :
  - En heure de pointe du soir (HPS), trafic A6-A7 horizon 2030 en un point donné : environ 9 200 veh/h
  - Coefficient de passage (observé) entre l'HPS et le trafic moyen journalier annuel (TMJO) sur l'axe A6-A7 = 13.5
  - ⇒ **A la journée, trafic A6-A7 horizon 2030 en un point donné : 124 000 v/j (=9 200 x 13.5)**
  - Part du transit journalier sur l'axe A6-A7 en un point donné : 15%
  - ⇒ Nombre de véhicules en transit sur un point donné : environ 18 500 veh/j (=124 000 x 0.15)
  - ⇒ **Nombre de véhicules sur l'axe A6-A7 en un point donné avec prise en compte d'un report de transit sur un contournement = 105 500 veh/j (=124 000-18 500)**
- En un point donné, les exigences pour requalifier l'axe A6-A7 en boulevard urbain :
  - La transformation de cet axe en boulevard urbain de 2x2 voies avec sites propres TC et modes doux conduit à un trafic en un point donné sur le boulevard de 50 000 veh/j
  - ⇒ **Nombre de véhicules à reporter pour atteindre cet objectif : 55 500 veh/j (=105 500-50 000)**
  - ⇒ **soit 53% des véhicules en un point donné à reporter de l'axe A6-A7 (=55 500 / 105 500)**

# Sur tout l'axe A6-A7

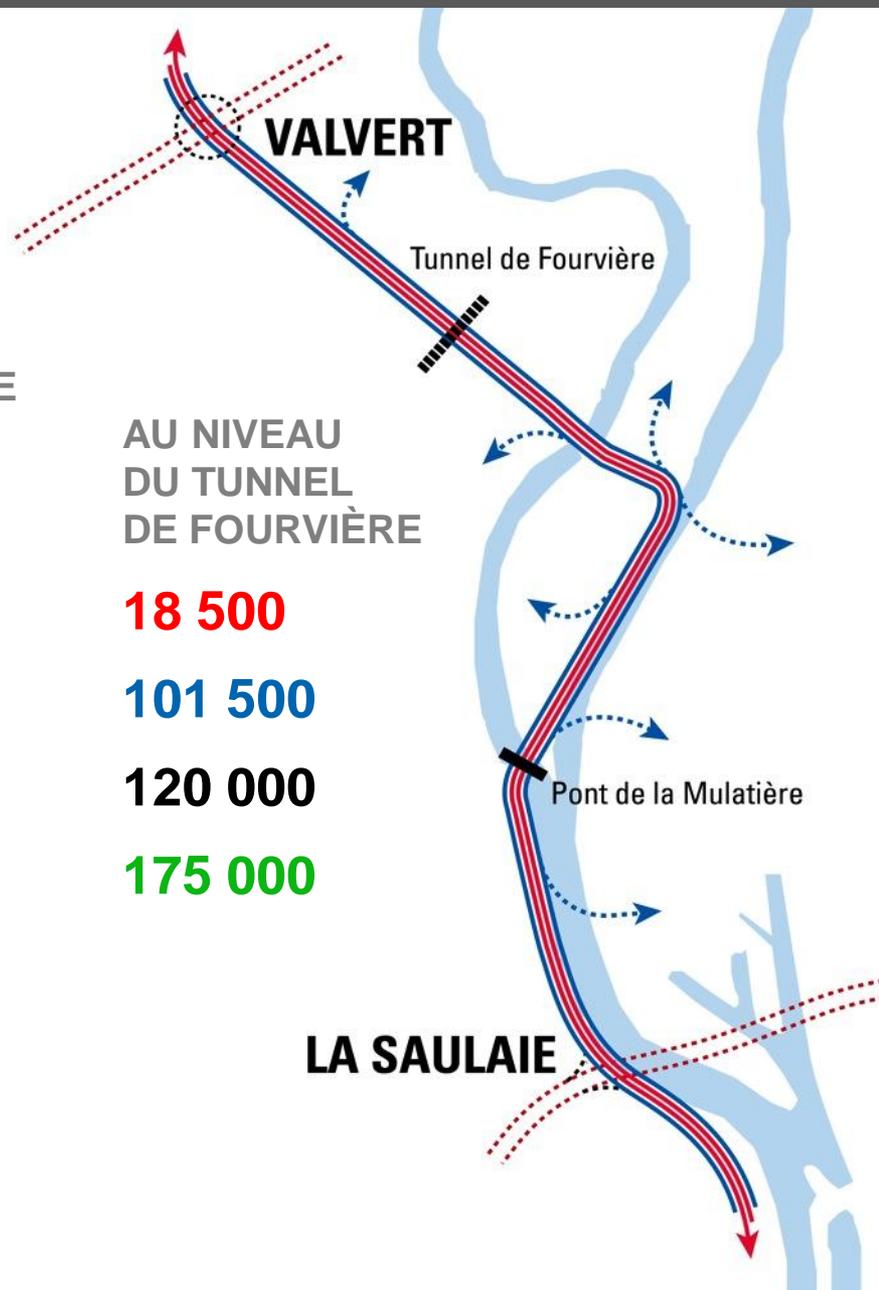
- A l'exception du transit, les véhicules circulant sur l'axe ne sont pas tous les mêmes selon le point donné qu'on analyse ; il convient donc de passer à une approche sur l'ensemble des véhicules empruntant tout ou partie de l'axe A6/A7 (entre Valvert et la Saulaie)
- Les exigences pour requalifier l'axe A6-A7 sur tout l'axe
  - En HPS, le nombre total de véhicules à l'horizon 2030 qui emprunte tout ou partie de l'axe A6-A7 entre Valvert et la Saulaie : environ 18 500 veh/h\*
  - Coefficient de passage entre l'HP et TMJO sur l'axe A6-A7 = 13.5
- ⇒ **A la journée, trafic A6-A7 horizon 2030 qui emprunte tout ou partie de l'axe A6-A7 entre Valvert et la Saulaie : 250 000 veh/j (=18 500\*13.5)**
- ⇒ **Soit environ 360 000 personnes (taux d'occupation : 1.45 pers/voiture)**
- A la journée, le transit représente 15% des trafic circulant sur l'axe A6-A7 en un point donné (cf. diapo précédente), soit : 18 500 veh/j en transit\*
- Cette donnée en valeur absolue est fixe car ces véhicules empruntent par définition (transit) toutes les sections de l'axe A6-A7
- ⇒ A la journée, le trafic A6-A7 qui emprunte une partie ou tout l'axe A6-A7 entre Valvert et la Saulaie, avec la prise en compte d'un report des 15% de transit sur un contournement COL/CEL, à horizon 2030 : 231 500 veh/j (=250 000 -18 500)
- ⇒ Part de trafic à reporter sur un point donné = part de trafic à reporter sur tout l'axe = 53% (cf. diapo précédente), soit **122 500 veh/j sont à reporter sur d'autres infrastructures de transports pour permettre la requalification de l'axe A6-A7 en boulevard urbain**
- ⇒ **Donc nécessité de reporter environ 178 000 déplacements par jour sur d'autres infrastructures de transports (=122 500 x 1.45 pers/voiture)**

\* : le fait que ces 2 valeurs soient identiques est purement fortuit

# Sur l'Anneau des Sciences

- En un point donné, les trafics sur l'Anneau des Sciences
  - En HPS, trafic moyen = 4 500 à 6 000 veh/j
  - Coefficient moyen de passage (sur voiries similaires) entre l'HPS et TMJO sur l'Anneau des Sciences = 12
  - ⇒ **A la journée, trafic moyen sur l'Anneau des Sciences à l'horizon 2030 en un point donné : 55 000 à 70 000 veh/j**
  
- Sur tout ou partie de l'axe, les trafics sur l'Anneau des Sciences
  - En HPS, le nombre total de véhicules à l'horizon 2030 qui emprunte une partie ou tout l'axe entre Valvert et St Fons : 13 700 veh/h environ
  - Coefficient de passage entre l'HPS et TMJO = 12
  - ⇒ **Sur l'Anneau des Sciences = environ 165 000 véhicules par jour**
  - ⇒ **Soit environ 240 000 personnes (taux d'occupation : 1.45 pers/voiture)**

# L'AXE A6-A7 : TYPOLOGIE DES TRAFICS (horizon 2030)



## LÉGENDE:

- Véhicules en transit**  
(en véhicules/jour)
- Véhicules en échange**  
ou en desserte locale  
(en véhicules/jour)
- Nombre total de véhicules**  
(en véhicules/jour)
- Nombre total de personnes**  
concernées  
(en personnes/jour)

SUR L'ENSEMBLE  
DE L'AXE A6-A7  
ENTRE VALVERT  
ET LA SAULAIE

**18 500**

**231 500**

**250 000**

**360 000**

Dont environ 178 000  
à reporter sur d'autres  
infrastructures après  
requalification de l'axe

AU NIVEAU  
DU TUNNEL  
DE FOURVIÈRE

**18 500**

**101 500**

**120 000**

**175 000**

AU NIVEAU  
DU PONT  
DE LA MULATIÈRE

**18 500**

**105 500**

**124 000**

**180 000**

**LA SAULAIE**