

TOP

**SCENARIO
ALTERNATIF
PRIORITE TC**

DECLASSEMENT A6 A7

- Pas de nouveau contournement autoroutier...
 - SNIT – DREAL
- ...mais continuité autoroutière existante
 - DREAL – LET
- Et possible tout de suite, pas dans 15 à 20 ans
 - Agence d'urbanisme - LET

Données étonnantes M.O. et défenseurs du projet

- Report sur éventuels TC
 - Tramways T1 T2
 - Métro Oullins
 - RER que nous proposons
- TC englués
 - RER site propre direct
- O. D. des trafics A6 A7
 - 50 70% vers centre aggro. donc réseau TCU
 - Voitures engluées
- Nombre de véhicules/jour
 - 55 000, 70 000 ou plus de 200 000
 - 50 à 60 000 entrées et sorties par échangeur
 - Quel rapport avec A6 A7 actuels

suite

- Nombre de véhicules/jour
 - 55 000, 70 000 ou plus de 200 000
 - 50 à 60 000 entrées et sorties par échangeur
 - Quel rapport avec A6 A7 actuels
 - Destinations centre VP ou TC toujours englués
- Données scientifiques en contradiction
 - Pas d'augmentation de trafic
 - Nombre véhicules et nombre kilomètres

Insuffisance du débat

- Interventions magistrales, peu d'allers - retours
- Principe de non dialogue
- Exemple du transfert A6-A7/TOP

LE DIAGNOSTIC

- Objectif diminution du trafic
- Directeur du LET
 - Augmentation déplacements et distances
 - Réelles diminutions de capacité A6-A7 (tunnel Fourvière)
 - Report modal à l'envers
 - Objectif 2035 : - 50% et non légère croissance

Des TC aussi pour les coûts

- Coûts investissement inférieurs
- Coûts fonctionnement aussi si on compte tout
- Coûts externes (Turin, Université de Dresde)
- TOP : environ 50 millions d'€ par an dépensés indirectement

Les capacités des TC

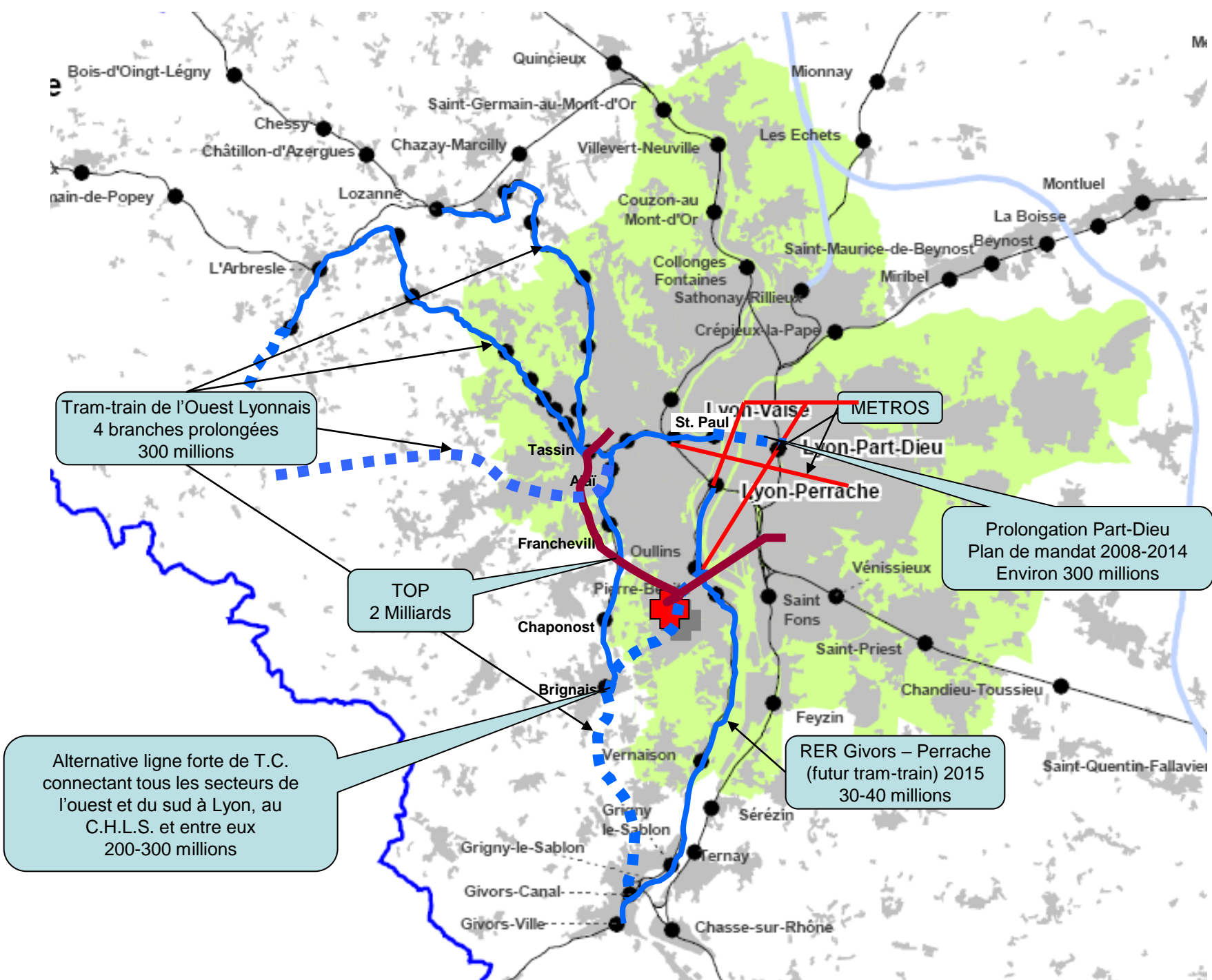
- Très sous estimées dans les scénarios du maître d'ouvrage
- Métro Oullins 1,7km, 1 station : + 15 000
- RER, 60 km environ 30 stations : + 15 000

Fonctionnalité des TC

- Origines / destinations (50% communes)
- Voiries d'accès contraintes (passages obligés)
- Temps de parcours (site propre donc « non englués»)
- P+R en amont et multiples
- Nombre de portes multiples

CONCLUSIONS

- Analyse indépendante travaux sur déclassement sans voirie nouvelle : LET, agence d'urbanisme
- Report modal d'un vrai réseau RER



REAL

(Réseau Express de l'Agglomération Lyonnaise)

- 2., 3. et 10. : Givors – Part Dieu, Perrache, Brignais et Hôpitaux sud : + 15 à 20 000 voyages jours
- 4., 5., 6., 7. et 9. : 4 branches de l'OL en TT au 1/4h : + 25 à 30 000 voyages jours
- 8. : prolongation OL – Part Dieu : + 10 000 voyages jours
- 1. : Azergue Lozanne L'Arbresle TER : + quelques milliers