

Anneau des Sciences

On se croirait revenu il y a 30 ans, quand après l'ouverture du tunnel sous Fourvière avec 2 tubes, il y avait le projet de faire un troisième tube arrivant sur le cours Suchet pour rejoindre l'axe Nord Sud. Puis il y a eu le projet de reprendre l'axe Fourvière pour le faire passer au Sud des voies ferrées de Perrache traversant le Rhône et en logeant les voies ferrées, arriver en droite ligne sur le carrefour A7/Bonnevay à la hauteur de Saint Fons : Il s'en est fallu de peu..

Maintenant, on veut rabattre tous les trafics, dont les transits, sur Bonnevay/Saint Fons par des tunnels sous le Rhône..**je veux voir, dans cet endroit contraint... !**

Cela est du n'importe quoi, et je doute de la possibilité de faire un échangeur digne de ce nom, pour rattraper à la fois (après passage sous le port Edouard Herriot) l'A7 et Ly1 (Bonnevay). Mais Lyon brille dans le genre de ce côté-là...voir échangeurs : de Perrache, de Croix Luizet, des Iles etc..

Rabattre, amener du trafic sur le lieu le plus saturé de Lyon..**Il faut le faire...**

A-t-on affaire à des aveugles qui ne voient pas qu'une bonne partie de la journée, sans parler les heures de pointe, tout est bloqué entre l'A7/Saint Fons et l'A43 Parilly. Ce serait une hérésie de vouloir y amener encore du trafic.

Vous me direz qu'à Lyon on n'a pas peur du ridicule (toute l'Europe le sait...)

De plus, question sécurité...bonjour...avec tous les véhicules bloqués dans les tunnels sous le port Edouard Herriot entre autres...Pourtant Lyon, par son relief, ville de tunnels routiers, est très bien placée pour le savoir. Jusqu'au tunnel de Saint Clair, 550m, où il se passe toujours quelque chose : blocages-déviations par la campagne.

De tout cela, je dirai...Aux Fous...nos descendants nous remercieront...comme cela se fait pour Perrache (par ex.).

La solution, (voir schémas, plans, transparents...) cela est de joindre le T.O.P. au B.U.S. /A7 à Feyzin. Pour le moment, le B.U.S. semble sous utilisé... puisque prévu dans les années 80, pour traverser le fleuve et rejoindre le T.O.P....

Au croisement T.O.P.-B.U.S., il y aurait possibilité de deux anneaux des sciences Est,

-Un par A7 vers Bonnevay,

-Un par le B.U.S. jusqu'à Corbas où il rejoindrait la Rocade Est (A46 Sud), puis au Nord par l'A42, rejoindrait T.E.O. à Croix Luizet.

Cela ferait la boucle, c'est-à-dire la possibilité de faire

-l'anneau des sciences intérieur

-l'anneau des sciences extérieur.

Sachant que la solution T.O.P./A7/B.U.S. sera bien moins coûteuse que la solution port Edouard Herriot