

Et si par malheur, l'A45 se faisait, ou arriverait elle à Lyon ??? Si non, par un nouveau pont sur le Rhône sur la même voirie entre Bonneville et l'A7...c'est-à-dire, sur celle constamment saturée, et aussi un pont de plus...Ben voyons...

Par contre avec le projet Grande Rocade, on n'a plus qu'une traversée du fleuve, et non trois.

Si l'on fait tout de suite la Grande Rocade, on a en même temps l'anneau intérieur et l'anneau extérieur et tout est réglé par une bonne signalisation au niveau de l'A7 et du B.U.S.

Par contre, si l'on fait le projet de jonction sous Edouard Herriot, cela est encore en final, un nouveau tunnel sous Fourvière et ses problèmes journaliers bien connus.

Lyon

Lyon et son agglomération est la seule ville française, européenne, qui n'a pas sa ceinture autoroutière.

Ah les larmoiements dans, sur, le point de convergence le plus chargé d'Europe en trafic routier.

Lyon, ville à 360° (Marseille, Nice etc., villes à 180°), seule ville sans cet équipement qui consiste à l'entourer d'un périphérique pour y faire passer le trafic de transit : 6 autoroutes venant du Nord et 6 autoroutes allant vers le Sud.

Lyon, ma pauvre ville, totalement oubliée par ce grand truc qu'au plus haut de l'Etat, on appelle le Plan, on en est au énième et rien de changé.

Si l'on peut résoudre en 3 ans le contournement définitif de Lyon en construisant les 27 Km faciles entre l'A432 à Saint Quentin Fallavier/A43 et Reventin A7, il serait par contre absurde à la puissance 1000, de vouloir « parier » sur le C.O.L. et sur l'A45 (sachant que l'A47 va être libérée de tout le trafic inutile, par l'A89).

Sur le, les, anneaux des sciences, devrait y arriver les lignes de Métro permettant de dire « aux bagnoles » Basta, on ne rentre plus dans Lyon...prenez le Métro, le reste étant l'affaire des 15 pénétrantes ferroviaires...

Et pour les élus présents ou futurs, d'inaugurer une voirie apaisée entre Perrache et Mulatière.

Et si par « malheur » l'A45 se faisait..ou arriverait-elle à Lyon ? sinon par un nouveau pont sur le Rhône sur la même voirie entre Bonneville et l'A7, c'est-à-dire celle constamment saturée (et aussi un pont de plus..Ben voyons..).

Par contre avec le projet Grande Rocade, on n'a plus qu'une traversée du fleuve et non trois.

Si l'on fait de suite la Grande Rocade, anneau extérieur, on a en même temps la Petite Rocade, anneau intérieur, et tout est réglé avec une bonne signalisation au niveau de l'A7/Bus.

Si l'on fait le projet de jonction sous E Herriot, cela est encore en final « un nouveau tunnel sous Fourvière »...Bien connu.

Un immense NON au COL et à l'A45