



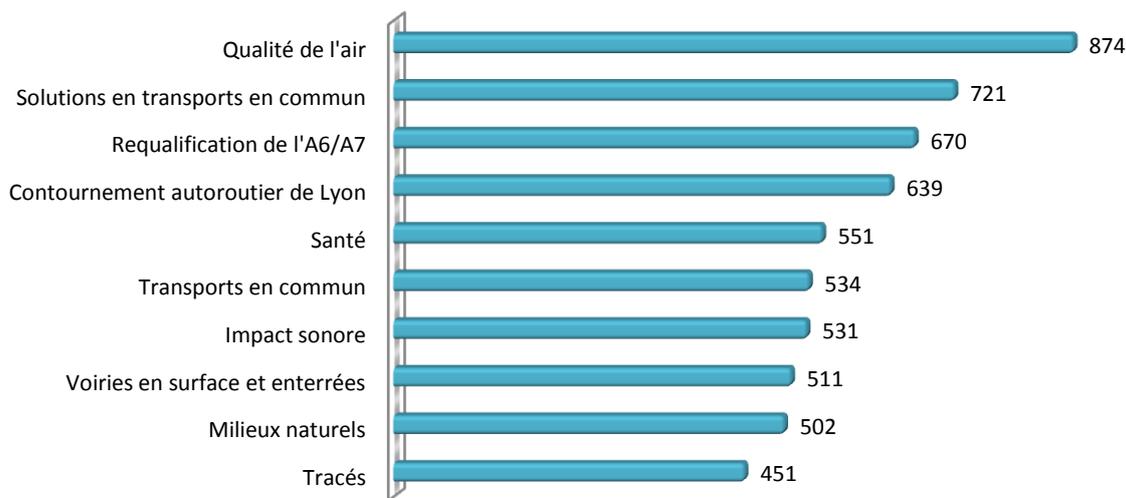
## RESULTATS DE LA CONSULTATION EN AMONT DU DEBAT

En amont du débat, du 27 août au 21 septembre, la Commission Particulière du Débat Public (CPDP) a mis en œuvre un dispositif de participation sur internet afin de permettre à chacun de s'exprimer sur les thèmes qu'il souhaite voir aborder dans le cadre du débat. Les résultats de cette consultation sont pris en compte par la CPDP dans la définition des modalités d'organisation de ce débat.

Au cours de la première phase de consultation, les internautes ont formulé 166 propositions, parmi lesquelles la CPDP a identifié 48 thèmes qu'elle a regroupés en 7 catégories. Dans une seconde phase, ces thèmes ont été soumis à l'appréciation des internautes, qui ont été invités à indiquer les 10 thèmes qu'ils estimaient les plus importants. Cela a permis à la CPDP d'attribuer à chacun d'entre eux un nombre de points (voir le mode de calcul en bas de page 3). 247 personnes y ont participé.

La consultation a mis en évidence les thèmes et catégories qui cristallisent l'attention des participants.

### Les 10 premiers thèmes du classement



### Quatre catégories de thèmes se distinguent

Ce sont les thèmes liés à la **qualité de vie et à l'environnement** qui suscitent le plus d'intérêt, et plus particulièrement la qualité de l'air (sélectionnée par 52% des participants, score : 874), la santé (551), les impacts sonores (531) et les milieux naturels (502). Cadre paysager (389), biodiversité (319) et climat (252), moins souvent cités, demeurent des thèmes très attendus.



En seconde position, les **solutions alternatives** au projet présenté par le maître d'ouvrage concentrent également l'attention des internautes, qui sont 42% à avoir sélectionné le thème des solutions en transports en commun (score : 721) et 22% les tracés routiers alternatifs (349), alors que certains incitent à explorer d'autres solutions (265).

Les questions portant sur la requalification de l'A6/A7 (sélectionnée par 40% des participants, score : 670), le contournement autoroutier de Lyon (639) et la place des transports en commun dans l'agglomération (534) représentent des sujets incontournables pour nombre de participants, qui témoignent de leur souhait d'aborder les questions de **mobilité dans le Grand Lyon**. Le développement des modes doux (320) et l'avenir de la voiture (300), qui conduisent à interroger les prospectives en matière de déplacements, bien que moins souvent sélectionnés, restent des thèmes à ne pas négliger.

Enfin, les **caractéristiques du projet**, notamment les voiries en surface ou enterrées (sélectionné par 35% des participants, score : 511) et leurs tracés (sélectionné par 30% des participants, score : 451), apparaissent comme des enjeux importants pour les internautes.

### Trois catégories de thèmes apparaissent d'importance plus secondaire

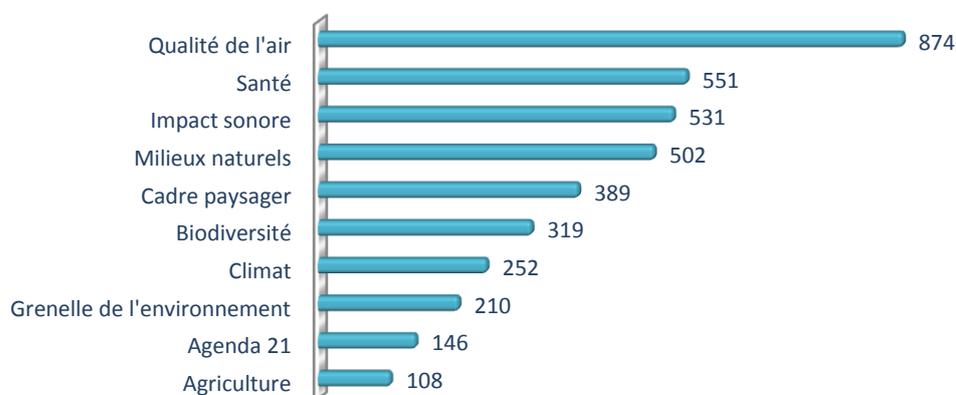
Sont soulevées les questions du **coût** (sélectionné par 28% des participants, score : 304) et du **financement** (265) du projet, la question des péages restant plus marginale (142).

Des sensibilités s'expriment au niveau de certains **territoires**, notamment aux entrées ouest (sélectionné par 24% des participants, score : 300) et sud (220) de Lyon, ainsi qu'à la Confluence et les quartiers alentours (214).

C'est pour la catégorie **Vivre dans le Grand Lyon**, qui regroupe les questions des modes de vie (sélectionné par 19% des participants, score : 248), des projets d'aménagement (229) et du développement économique (196), que les internautes ont manifesté le moins d'intérêt.

### Les résultats détaillés par catégorie

#### Qualité de l'air & environnement

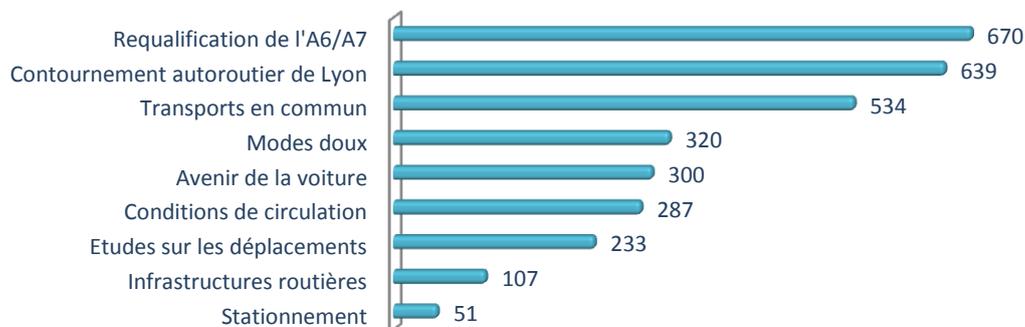




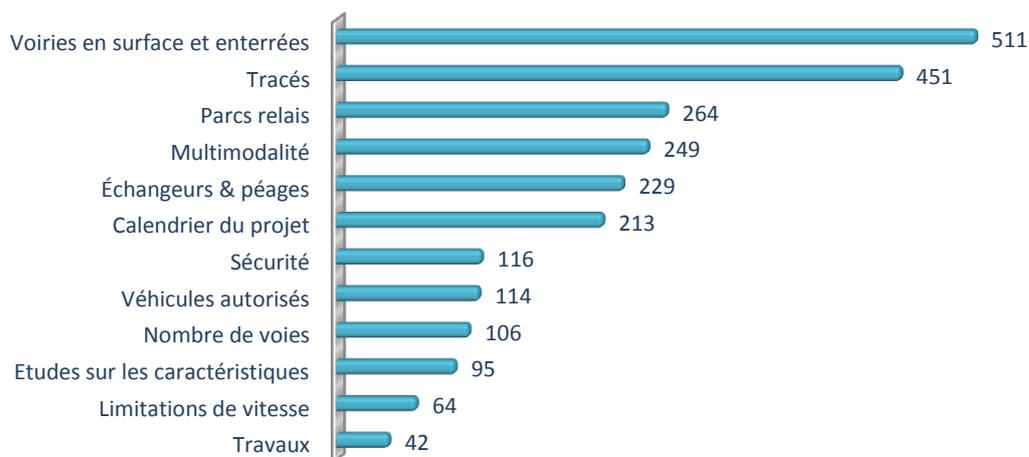
### Solutions alternatives



### Mobilité dans le Grand Lyon

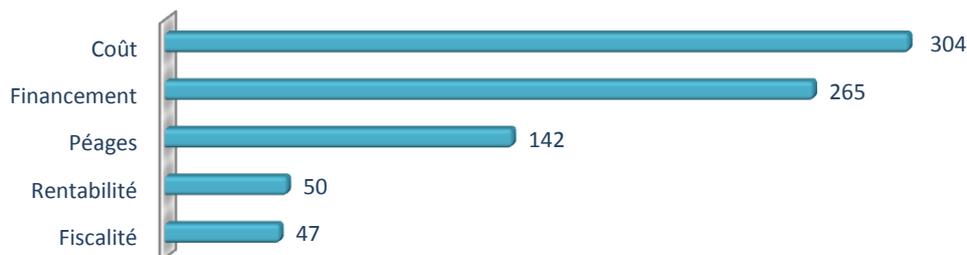


### Caractéristiques de la voie nouvelle

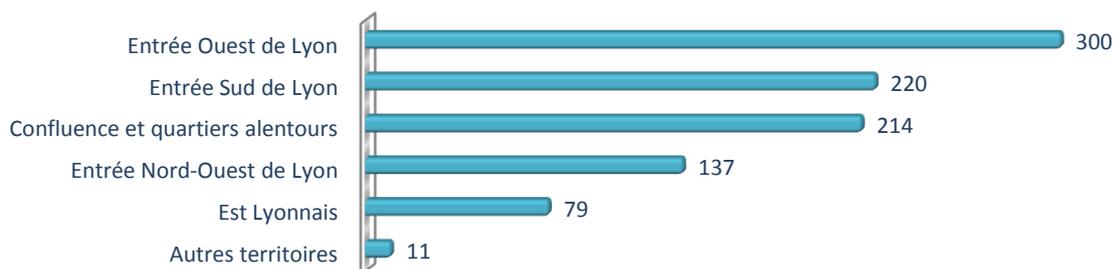




### Coût et financement



### Territoires



### Vivre dans le Grand Lyon demain



Modes de calcul : Suivant le classement des internautes, des points ont été attribués à chaque thème : 10 pour le premier, 9 pour le second, et ainsi de suite jusqu'à 1 point pour le dixième thème sélectionné. Les pourcentages mentionnés dans le document ont été obtenus de la manière suivante : nombre de fois où le thème a été sélectionné parmi les 10 thèmes les plus importants / nombre total de sélections x 100.