

Objet

Le projet d'Anneau des Sciences s'inscrit dans une politique globale d'aménagement du territoire et d'organisation des déplacements de l'agglomération lyonnaise. Il est pensé en lien avec :

- une vision globale à l'échelle de l'agglomération comprenant la réalisation d'un grand contournement prenant en charge le trafic de transit Nord - Sud ;
- une articulation combinée des différents modes de transports pour favoriser l'intermodalité ;
- la restructuration des axes pénétrant actuellement dans la ville de Lyon : l'A6 et l'A7. Ces axes sont destinés à être requalifiés en axes urbains supportant des déplacements plurimodaux ;
- le développement de l'offre en transport collectif ;
- la valorisation des modes doux par la création d'aménagements cyclables sur les voiries requalifiées ;
- la mise en réseau des grands espaces de nature de l'agglomération s'appuyant sur le paysage remarquable de l'ouest lyonnais ;
- l'organisation du développement urbain concentrant les logements, services et équipements dans les pôles urbains ;
- la valorisation des potentiels économiques de l'ouest lyonnais et leur mise en réseau avec l'agglomération.

L'Anneau des Sciences, enterré sur la majeure partie de son tracé, présente sept émergences qui sont autant de portes d'échanges avec les voiries de l'ouest lyonnais. Ces portes doivent être parfaitement intégrées aux territoires dans lesquels elles s'insèrent. Pour cela, chaque secteur a été étudié pour identifier ses enjeux particuliers, ses contraintes, et ainsi ses opportunités liées à la réalisation de l'Anneau des Sciences. Les secteurs étudiés sont Valvert, Trois Renards, Alai, Beaunant, Hôpitaux sud (Vallon des Hôpitaux), Saulaie, Saint-Fons, Montcorin et Feyzin.

Un chapitre indiquant les spécificités du scénario Rodeo figure également dans la synthèse.

L'étude de ces secteurs permet de concevoir au mieux l'intégration du projet dans les pôles urbains et les paysages de l'ouest lyonnais. Elle a pour but de croiser infrastructure, mobilité, qualité urbaine et environnement.

Opportunités pour le secteur Valvert – Trois Renards

Le secteur Valvert – Trois Renards concerne les communes de Tassin la Demi-Lune, d'Ecully, de Charbonnières-les-Bains et les 5e et 9e arrondissements de Lyon.

La Porte de Valvert est **l'entrée nord** de l'agglomération lyonnaise. Elle est aujourd'hui morcelée par les infrastructures routières car elle constitue le **point de passage** obligé entre la ville centre et les communes de première couronne.

Le secteur bénéficie d'une forte attractivité résidentielle et dispose d'un véritable **potentiel** économique et universitaire (Techlid, Campus Lyon-Ouest...). De plus, son relief marqué et ses espaces naturels lui apportent une réelle **qualité paysagère** qui mériterait d'être valorisée.

L'Anneau des Sciences offre la possibilité d'un **grand projet de renouvellement urbain** dans le secteur Valvert – Trois Renards. La Porte de Valvert marquera l'extrémité nord de l'Anneau des Sciences.

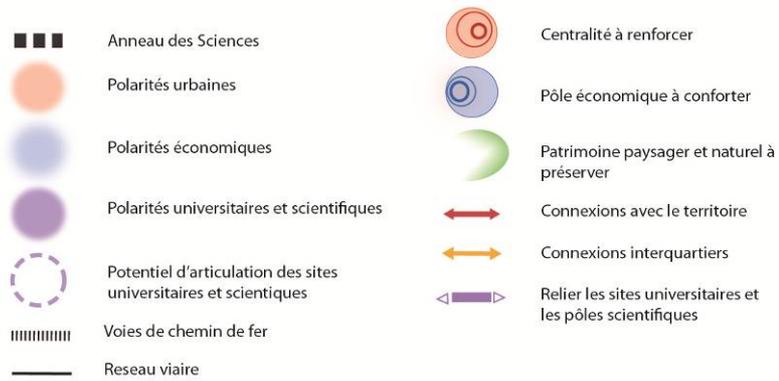
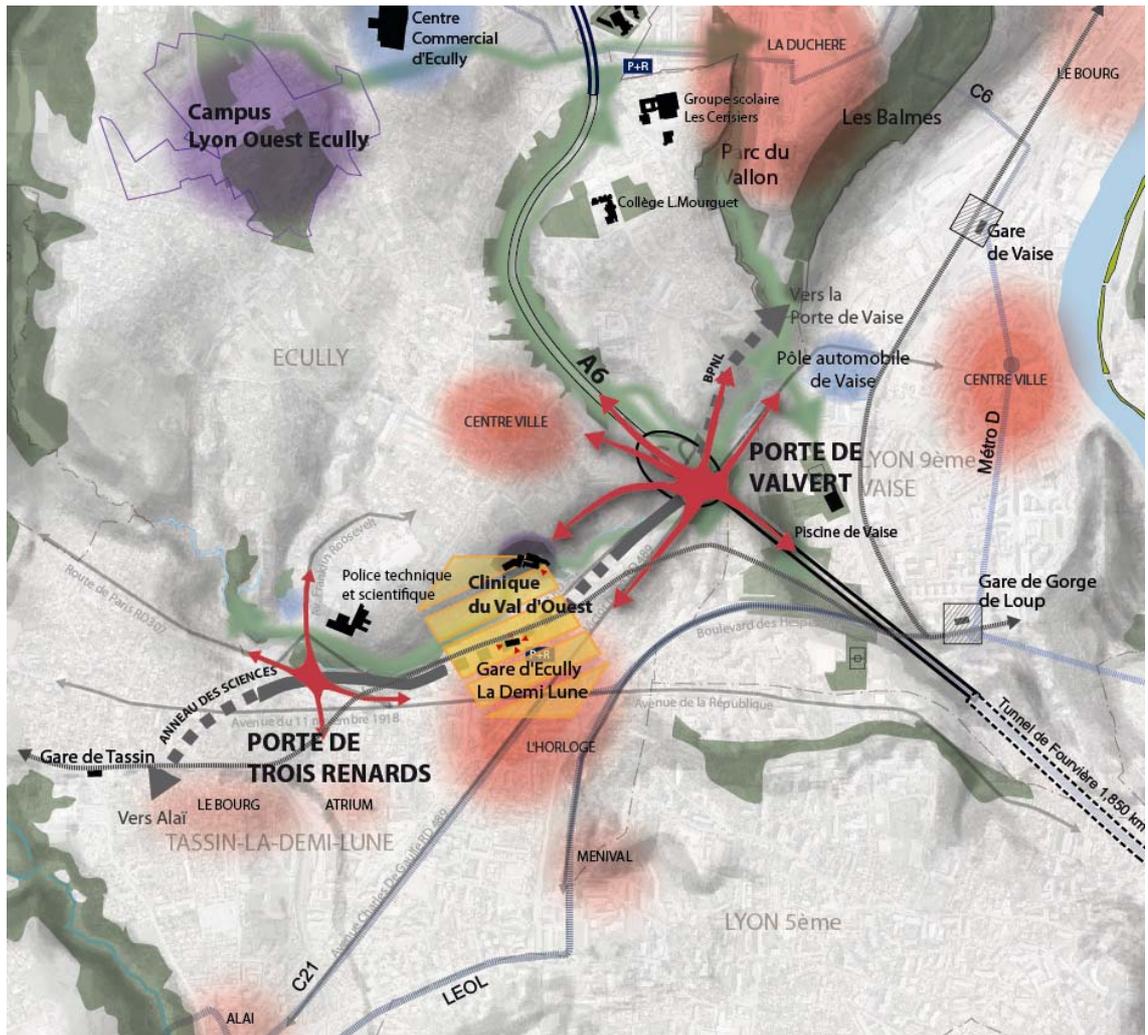
Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** par l'amélioration des dessertes en transports en commun et l'aménagement de la gare d'Ecully-La-Demi-Lune, mais aussi :
 - Séparation des **flux traversants** sans échange avec le territoire A6-BPNL-Anneau des Sciences et des **flux d'échanges** interquartiers.
 - Suppression de l'autoroute A6/A7 en centre-ville et transformation de l'A6 en **boulevard urbain** d'accès à l'hypercentre et lieu de destination le long des berges du Rhône.
 - Réalisation d'une **tranchée couverte** entre Valvert et Trois Renards.
 - Transformation de l'**A6 en voie rapide urbaine** pour marquer l'entrée d'agglomération.
 - **Connexion** de la porte des Trois Renards aux voiries locales pour améliorer l'accès aux communes d'Ecully, de Tassin la Demi-Lune et de Charbonnières.
 - **Mise en liaison** de Techlid et du Campus Lyon Ouest avec les pôles de recherche et d'innovation de l'agglomération.

- **Continuité en modes doux** entre Vaise et Tassin la Demi-Lune.
- **Amélioration des liaisons TC** entre le nord-ouest et l'hypercentre, débranchement possible d'une ligne empruntant l'infrastructure LEOL pour une liaison de l'ouest vers Perrache et navettes depuis le parc-relais du Pérollier et le secteur nord-ouest vers Perrache via l'A6 requalifiée, avec ouverture vers la presqu'île et la rive gauche du Rhône.
- **Grande qualité urbaine** grâce à la **requalification des entrées de ville** de Vaise, Tassin la Demi-Lune et Ecully, **l'apaisement** du quartier de l'Horloge et la requalification des avenues de la République et Barthélémy Buyer.
- **Valorisation du paysage** grâce à la réalisation d'une tranchée couverte de près d'un kilomètre entre Valvert et Trois Renards qui permet le **renforcement des continuités urbaines et paysagères**, par la **valorisation des abords de la gare d'Ecully-La-Demi-Lune** et la **valorisation du ruisseau des Planches**.

Les enjeux du projet Anneau des Sciences pour le secteur Valvert-Trois Renards :

- **Affirmer la porte économique nord-ouest ;**
- **Articuler infrastructures urbaines et corridors naturels ;**
- **Réduire la place de la voiture dans les centres-villes au profit de l'amélioration du cadre de vie.**



Opportunités pour le secteur d'Alaï

Le secteur d'Alaï concerne les communes de Tassin la Demi-Lune, de Francheville, de Craponne et Lyon 5.

Le site d'Alaï s'inscrit dans un **paysage naturel remarquable** organisé autour des **vallons** de Charbonnières et de l'Yzeron. Le territoire est desservi par un **réseau viaire surchargé** qui dégrade la qualité de vie locale. L'urbanisation du secteur s'est opérée au gré du relief et du réseau de voirie, de manière **disparate**. Il est prévu une augmentation de la population sur ce secteur dans les années à venir en raison de sa **grande attractivité résidentielle**.

L'Anneau des Sciences offre la possibilité d'un **développement urbain de qualité** dans un **cadre paysager remarquable**. La Porte d'Alaï sera, avec Beaunant, une des deux portes nature de l'Anneau des Sciences.

Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** par :
 - **Amélioration des liaisons TC** entre l'ouest et l'hypercentre : meilleure performance des bus avec l'**apaisement des voiries** du secteur, possibilité d'aménager des **lignes directes** jusqu'à Perrache, utilisation de l'Anneau des Sciences par les TC, niveau de service express pour LEOL.
 - **Amélioration de l'intermodalité** avec l'aménagement de **parcs-relais**, pour assurer un report modal des véhicules particuliers en amont.
 - Possibilité de créer une **liaison interquartier TC/modes doux** en réutilisant l'emprise de l'ancien viaduc ferroviaire.
 - **Accès facilité** aux polarités d'agglomération pour les communes limitrophes à la porte d'Alaï.

- **Développement urbain de qualité** par :
 - Accompagnement du **développement urbain** et résidentiel du quartier **Bel-Air** pour accueillir la population.

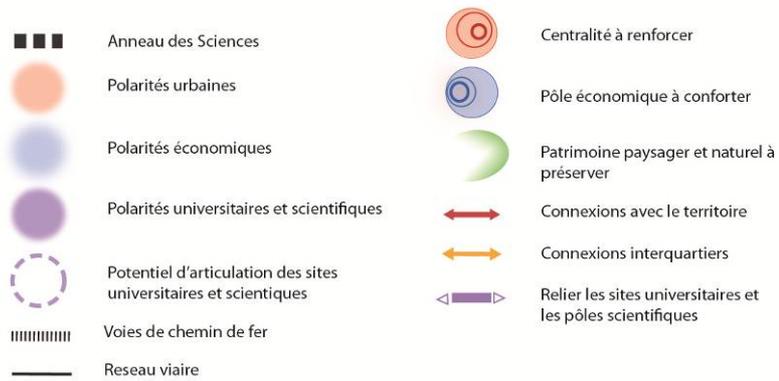
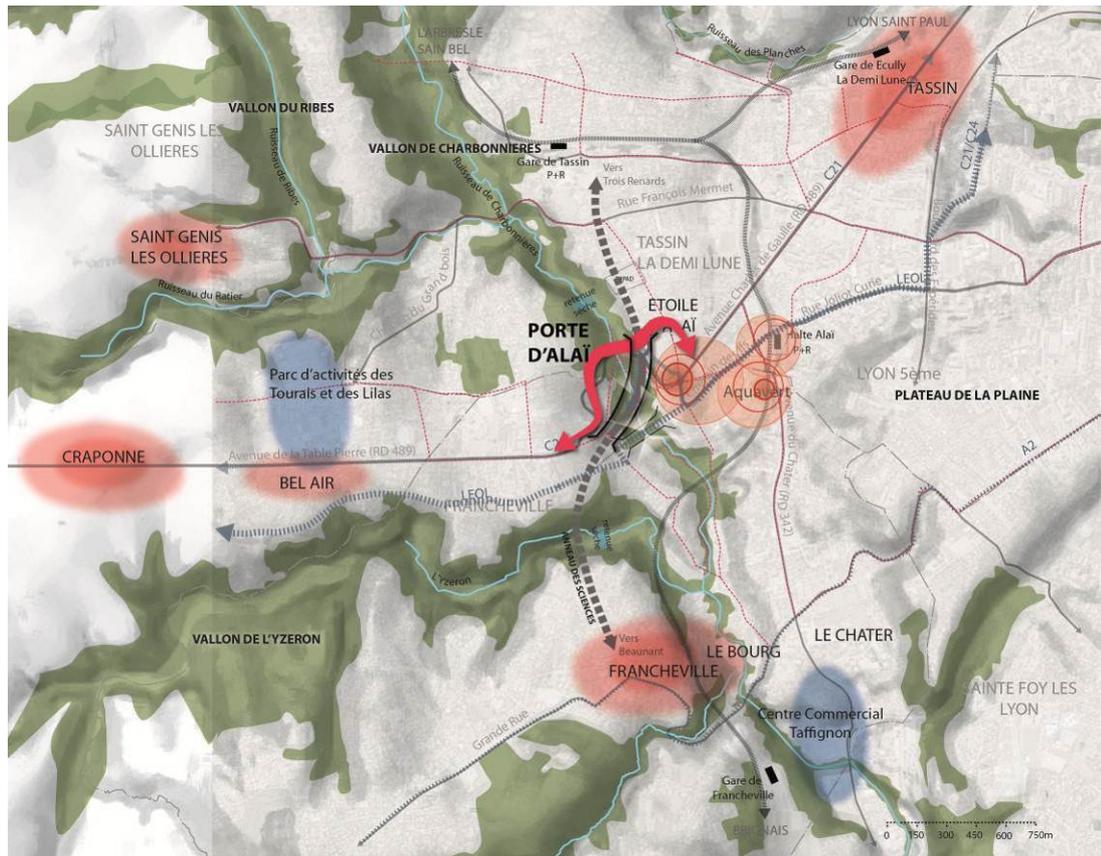
- **Apaisement** de la rue Joliot Curie et de l'avenue du Chater (RD 342).
- Aménagement possible de **l'Etoile d'Alaï** pour conforter l'entrée de ville.

➤ **Valorisation du paysage :**

- Opportunité pour Alaï de devenir une des deux portes nature de l'Anneau des Sciences, points d'accès stratégiques au **grand parc des Vallons**. Ces deux portes permettraient de rejoindre, en transport en commun, en voiture, en deux-roues ou à pied des **espaces de repos**, points de départ pour des **itinéraires de loisirs et de découvertes**.

Les enjeux du projet Anneau des Sciences pour le secteur Alaï :

- **Relier les plateaux de Francheville, Craponne et Tassin la Demi-Lune entre eux ;**
- **Réaliser un développement urbain de qualité dans un environnement naturel remarquable.**



Opportunités pour le secteur de Beaunant

Le secteur de Beaunant concerne les communes de Chaponost, d'Oullins, de Francheville, de Sainte-Foy-lès-Lyon et de Saint-Genis-Laval.

Ce secteur se situe :

- à l'intersection de deux axes structurants reliant Chaponost à Oullins (RD 50) et Francheville à Brignais (RD 342),
- au Nord de la Zone d'Activités de la RD342, à l'image dégradée,
- au Sud de zones résidentielles,
- et également à proximité d'espaces agricoles, d'espaces naturels et de vestiges historiques remarquables.

C'est également un territoire sensible, marqué par de fortes contraintes : géographie des coteaux, PPRi (périmètre de prévention des risques d'inondation), patrimoine, voie ferrée, etc.

L'Anneau des Sciences offre la possibilité **d'un renouvellement du secteur passant par sa revalorisation urbaine et paysagère**, pour constituer ainsi l'une des deux portes nature de l'Anneau des Sciences.

Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** par :
 - Amélioration de **l'intermodalité** avec la gare de Chaponost, implantation d'un nouveau P+R au plus près de la porte de Beaunant, meilleure performance des transports en commun de surface et création d'une nouvelle ligne A2.
 - **Création d'un lien** entre l'A450 et l'Anneau des Sciences via la RD 342 constituant la porte principale d'accès sud ouest à l'Anneau des Sciences pour rejoindre notamment la porte des Hôpitaux sud (Vallon des Hopitaux).
- **Développement urbain de qualité** par :
 - Préservation des centres-villes du trafic traversant et **requalification** des voiries : la RD 486, la RD 342 au Nord de l'échangeur, la RD 50, ...

- **Valorisation** de la Zone d'Activités de la RD 342 : requalification urbaine, création d'espaces publics, ...
- **Valorisation du paysage** par la **mise en valeur** de la richesse patrimoniale, architecturale et naturelle du site (patrimoine historique, cours de l'Yzeron, plateaux agricoles).

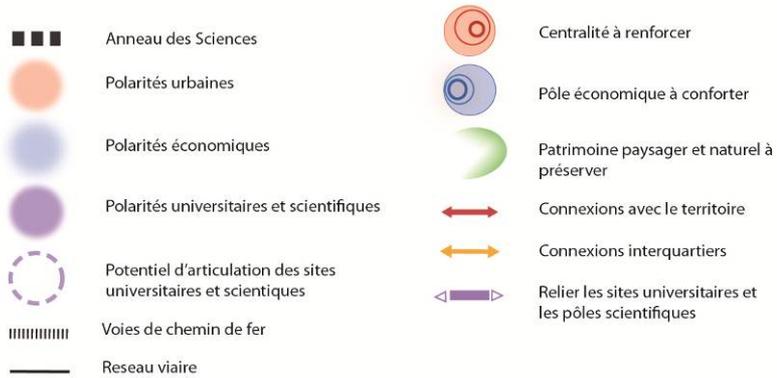
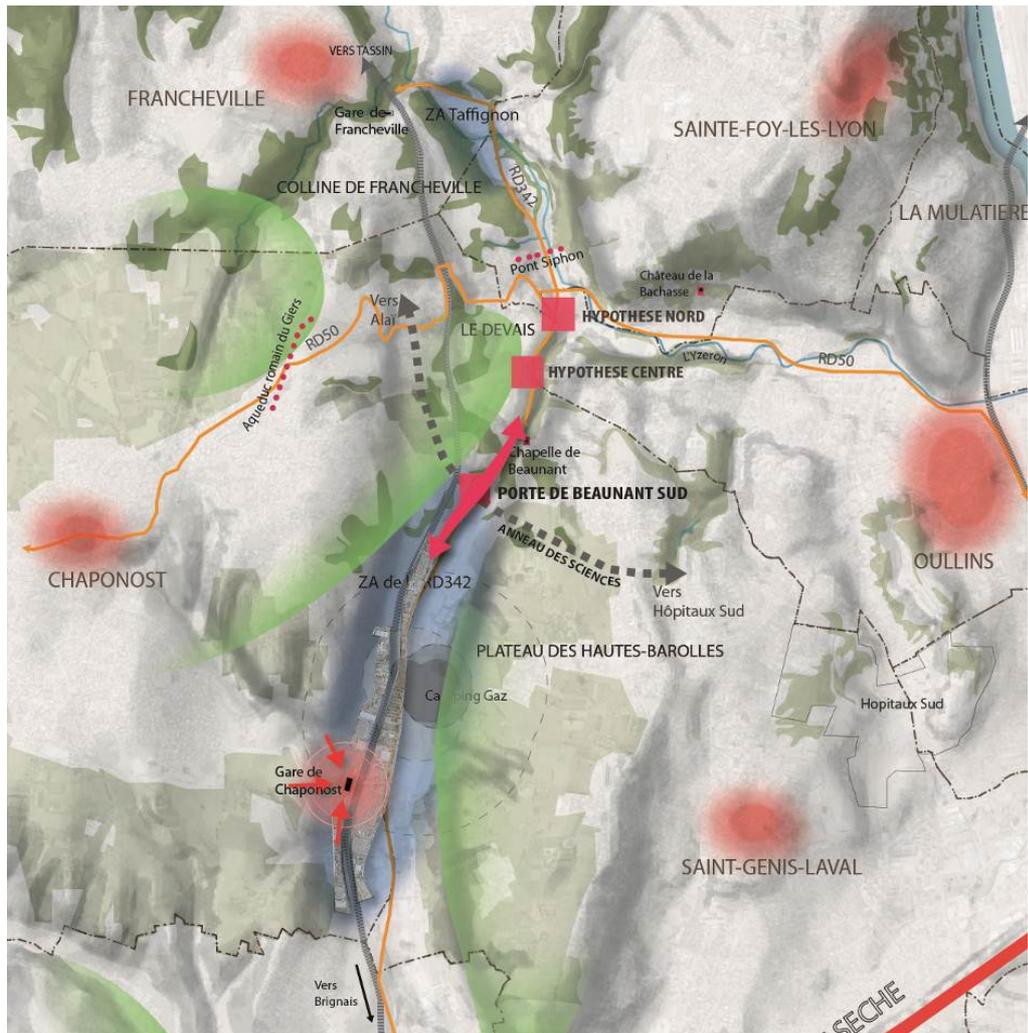
Trois **variantes** d'aménagement sont possibles :

- La variante Nord capte les flux venant de Chaponost via la RD 50 dans son profil actuel. Elle se situe dans un milieu urbain contraint.
- La variante Centre est implantée en déblai dans le plateau du Devais, à mi-distance entre la ZA et les zones résidentielles. Elle impacte davantage l'environnement.
- La variante Sud bénéficie d'une topographie plus favorable et permet une meilleure accessibilité et une meilleure valorisation de la zone d'activités.

Les enjeux du projet Anneau des Sciences pour le secteur de Beaunant sont :

- **Requalifier et valoriser le secteur d'activités de la RD 342 en tant qu'entrée Sud-Ouest de l'agglomération ;**
- **Restructurer ce territoire d'interface et créer une articulation entre ville et nature pour valoriser les atouts du secteur ;**
- **Améliorer l'accès des véhicules particuliers au réseau structurant et l'accès au centre de Lyon pour les communes limitrophes ;**
- **Améliorer l'offre multimodale et apaiser la circulation dans les centres-villes.**

▮



Opportunités pour le secteur Hôpitaux Sud (Vallon des Hôpitaux)

Le secteur Hôpitaux Sud (Vallon des Hôpitaux) concerne les communes d'Oullins, de Pierre-Bénite et de Saint-Genis-Laval.

Le secteur des Hôpitaux constitue un territoire « mosaïque »,

- **Aux fonctions variées** : le secteur abrite le pôle hospitalo-universitaire Lyon Sud, un équipement en développement et d'envergure métropolitaine ; des fonctions résidentielles, des fonctions économiques ; il accueille 4 000 étudiants et 4 500 emplois.
- Aux paysages variés (balmes, prairies) et avec un important patrimoine architectural dotant le site **d'une grande qualité paysagère**.
- **Une desserte limitée**, qui repose sur **une voirie locale inadaptée et peu lisible** au regard du rayonnement de l'équipement hospitalier.
- **Un important foncier disponible** permettant le développement du secteur.

Le projet :

- Au sortir du tunnel de Saint-Genis-Laval, la porte des hôpitaux permet : de mieux desservir le pôle hospitalo-universitaire, site d'envergure métropolitaine ; d'accéder au pôle multimodal et au métro B ;
- L'Anneau des Sciences passe ensuite en tranchée couverte jusqu'au tunnel de Montmein qui rejoint la Saulaie.

L'Anneau des Sciences offre l'opportunité d'un grand projet urbain pour le secteur des Hôpitaux Sud.

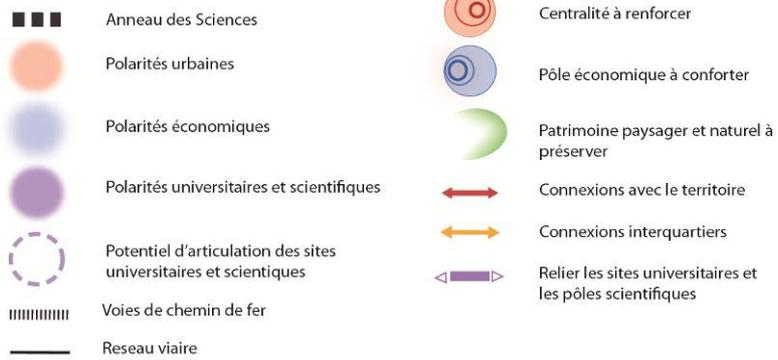
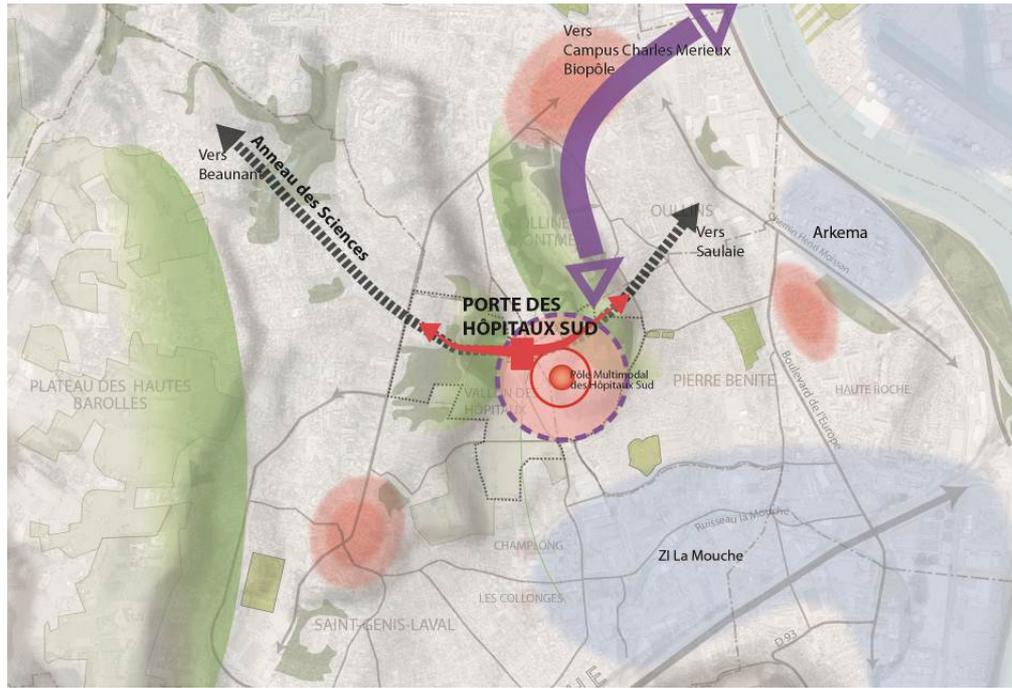
Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** par :
 - Encouragement de **l'intermodalité** : création d'un parc relais d'agglomération, accès au pôle multimodal et au métro B, possibilité de créer un transport en commun entre Brignais et les Hôpitaux, amélioration de la performance transports en commun de surface.

- **Développement urbain de qualité** par :
 - **Amélioration de la structuration du site** dans le cadre du futur projet urbain du site des Hôpitaux.
 - **Requalification des voiries** : la RD 486 dans sa liaison entre Saint-Genis-Laval et La Mulatière et la RD 15.

Les enjeux du projet Anneau des Sciences pour le secteur des Hôpitaux Sud :

- **Mieux relier le site des Hôpitaux Sud et du campus Charles Mérieux à la ville et aux pôles universitaires et d'excellence scientifique de l'agglomération ;**
- **Améliorer l'accessibilité du site depuis le réseau structurant de l'aire métropolitaine ;**
- **Apaiser les voiries locales et les préserver des trafics traversants ;**
- **Améliorer l'accessibilité aux transports en commun, notamment par la création d'un parc relais ;**
- **Valoriser les qualités paysagères et patrimoniales du site.**



Opportunités pour le secteur Saulaie – Saint-Fons

Le secteur Saulaie – Saint-Fons concerne les communes d'Oullins, de la Mulatière, de Saint-Fons, et les 2^e et 7^e arrondissements de Lyon.

Ce secteur est un **territoire stratégique**, constitué principalement de zones d'habitation et de zones économiques pour certaines mutables (friches SNCF). Il regroupe plusieurs sites majeurs pour l'agglomération (biopôle de Gerland, Port Lyon Edouard Herriot, Lyon Confluence et ses équipements, le centre d'Oullins, Parc et Stade de Gerland).

Il s'agit d'espaces aujourd'hui peu articulés, sans liaisons entre les rives du Rhône, coupés du fleuve par le passage de l'autoroute. Il est nécessaire de relier les polarités de ces territoires.

C'est sur ce secteur que l'Anneau des Sciences **rejoint le boulevard Laurent Bonnevey**, bouclant l'anneau d'agglomération. Il permet de **relier les territoires de l'Est et de l'Ouest par un tunnel sous le fleuve**, et de **relier les deux rives du Rhône par un pont urbain** qui assurera les liaisons inter-quartiers.

Ce projet allie :

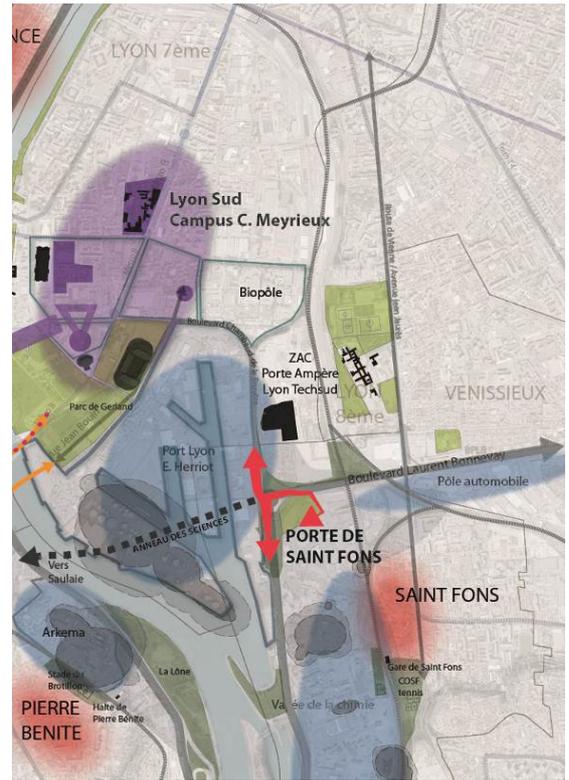
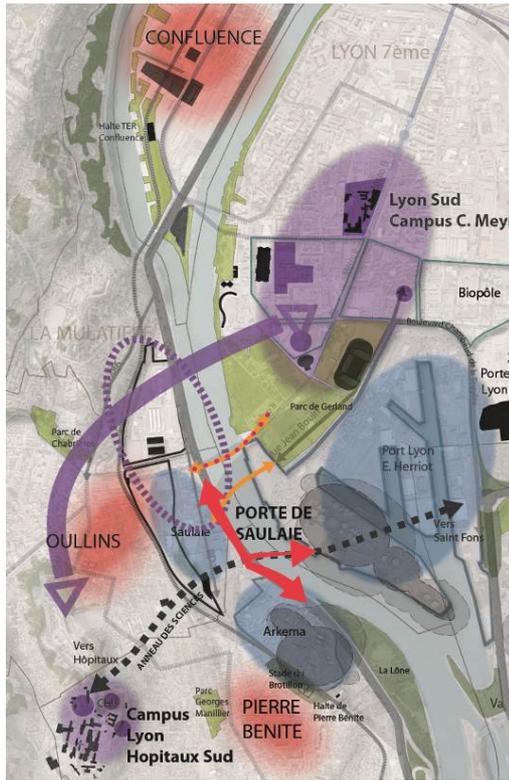
- **Meilleure accessibilité** par :
 - **Maillage** entre les pôles économiques, les pôles de recherche et les sites universitaires.
 - Amélioration de **l'intermodalité** grâce à la connexion avec le prolongement du métro B à la Saulaie et le pôle d'échange multimodal.
 - Organisation des flux pour **apaiser** la circulation dans les centres-villes.
 - **Désenclavement des territoires** bordés par le fleuve pour renforcer les liens entre les quartiers, pour les modes doux comme pour les transports en commun.

- **Développement urbain de qualité** par :
 - **Accompagnement d'un développement équilibré** autour du fleuve, et **valorisation** des espaces délaissés

- Requalification de voiries : la RD 15, la RD 50,
- Requalification des friches SNCF,
- Requalification des façades du boulevard Laurent Bonnevoy.
- Suppression de l'autoroute A7 et requalification en **boulevard urbain** (voir synthèse de l'étude Suppression de l'A6/A7 et requalification en boulevard urbain).
- **Valorisation du paysage** grâce au **renforcement des trames vertes et bleues** par la reconquête des Berges de l'Yzeron et du Rhône.

Les enjeux du projet Anneau des Sciences pour le secteur Saulaie - Saint-Fons :

- **Relier les territoires des Hôpitaux Sud, de la Saulaie et de Gerland pour créer une polarité de recherche et d'innovation ;**
- **Marquer la porte d'entrée principale sud/sud-est à l'Anneau des Sciences notamment pour l'accès à la porte des Hopitaux Sud ;**
- **Requalifier l'A7 en boulevard urbain et opérer un changement d'image pour les communes situées en limite (La Mulatière, Oullins et Pierre Bénite) ;**
- **Reconquérir les berges du Rhône et de l'Yzeron et relier, le cas échéant, les berges du Rhône par un pont urbain assurant des liaisons interquartiers entre la Saulaie et Gerland et notamment améliorer l'accessibilité au parc de Gerland pour les modes doux;**
- **Favoriser le renouvellement urbain, pour les secteurs mutables et la reconquête des centres-bourgs d'Oullins et de Pierre Bénite notamment (apaisement de la circulation) ;**
- **Renforcer l'accessibilité à l'Anneau des Sciences pour les communes limitrophes et notamment les liens entre sites universitaires et pôles économiques ;**
- **Valoriser l'image d'un territoire de production intelligent (pôle de recherche, Biopôle, cleantech Vallée de la Chimie).**



- Anneau des Sciences
- Polarités urbaines
- Polarités économiques
- Polarités universitaires et scientifiques
- Potentiel d'articulation des sites universitaires et scientifiques
- ||||| Voies de chemin de fer
- Réseau viarie

- ◎ Centralité à renforcer
- ◎ Pôle économique à conforter
- ◌ Patrimoine paysager et naturel à préserver
- ↔ Connexions avec le territoire
- ↔ Connexions interquartiers
- ◁ ▷ Relier les sites universitaires et les pôles scientifiques



Le secteur de Montcorin

Ce secteur concerne les communes de Saint-Genis-Laval et d'Irigny.

Dans ce scénario, un tunnel permet de traverser la colline de Saint-Genis-Laval depuis Beaunant, puis de franchir le terrain de Chazelle et le corridor du Grand Revoyet en tranchée couverte.

Au niveau de l'autoroute, l'échangeur de Montcorin permet de desservir les Hôpitaux, le pôle multimodal et la zone industrielle de La Mouche, de se connecter aux voiries locales et à l'A450. L'infrastructure traverse ensuite la colline d'Irigny en tunnel.

Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** aux Hôpitaux via le diffuseur des hôpitaux sud, au pôle d'échange multimodal (P+R, métro B), et à la zone industrielle depuis l'échangeur .

- **Développement urbain de qualité** par :
 - **Opportunité de requalifier** les limites du quartier de Champlong ;
 - **Réalisation d'un aménagement paysager marquant l'entrée sud du Vallon des Hôpitaux.**

Le secteur de Feyzin

Ce secteur, qui n'est également impacté que dans le cas du scénario Rocade, concerne les communes de Feyzin, de Saint-Fons et d'Irigny.

Le site de Feyzin se trouve **en plein cœur de la Vallée de la Chimie**. Il est l'objet d'un projet de territoire ambitieux combinant redéploiement économique et renouvellement du tissu urbain, mise en place de « cleantech ».

Le territoire est morcelé d'Est en Ouest, comprenant les coteaux et îlots du Rhône à l'ouest du fleuve, des zones industrielles traversées par l'A7, des zones résidentielles à l'est, et les zones agricoles des Grandes Terres.

Il est également le lieu d'un patrimoine écologique à préserver. Le secteur bénéficie en effet d'une importante richesse écologique. Il est l'objet d'un projet environnemental de biodiversification des îles du Rhône (SMIRIL : syndicat mixte visant à protéger les îles et îlots du Rhône), qui pourrait être fragilisé par l'arrivée d'un franchissement du Rhône.

Dans ce scénario, l'infrastructure franchit la colline d'Irigny par un tunnel, avant de se connecter à l'autoroute A7 et au Boulevard Urbain Sud par l'échangeur de Feyzin. L'échangeur actuel est totalement remanié pour accueillir les trafics.

Ce projet allie :

- **Meilleure accessibilité** par :
 - **Connexion** de l'infrastructure à **l'A7 et au Boulevard Urbain Sud**, et amélioration du trafic de marchandises.
 - Amélioration de l'accès vers le **centre de Lyon** et facilitation des liaisons Centre-Ouest avec la Vallée de la Chimie entre bassin de vie et pôle d'emplois.

- **Développement urbain de qualité** par :
 - **Requalification de l'échangeur** pour marquer l'entrée Sud de l'agglomération.
 - **Amélioration de l'image du territoire** par des requalifications de voiries et des berges.

- **Risque d'impact fort de la richesse écologique** des îles et des îlots qui se trouvent sur le site, et se trouve à proximité immédiate des Périmètres de Prévention des Risques Technologiques (PPRt) de la société Arkema et de la raffinerie de Feyzin.

Les enjeux du scénario rocade pour le secteur de Feyzin :

- **Favoriser le redéploiement économique avec la création d'un éco-pôle ;**
- **Améliorer le trafic de marchandises ;**
- **Valoriser le patrimoine naturel (liaisons vertes, rôle structurant du Rhône dans la trame écologique).**