

Enseignements du forum de discussion, 11-24/02/13



ENSEIGNEMENTS DU FORUM DE DISCUSSION 11/02/13 - 24/02/13 310 avis, 192 commentaires

Ces enseignements portent sur les 37 nouveaux avis et 25 nouveaux commentaires publiés entre le 11 février et le 24 février 2013. Les thèmes les plus discutés sont la mobilité et les modes de vie, l'aménagement des territoires et les autres solutions.

Aménagement des territoires

Entrée nord-ouest de Lyon

Certains participants soulignent que le nord ouest de Lyon constitue une porte de l'agglomération, si bien que Vaise et Gorge de Loup sont devenus des parcs-relais à l'intérieur de la ville. Il s'agit dès lors d'éloigner la circulation de transit, source de nuisances pour ces quartiers. Pour cela, le bouclage du périphérique, allié à la création de parcs-relais en périphérie et à un TCSP, s'avère nécessaire. La question des péages, à l'entrée de l'agglomération ou de l'Anneau des sciences, doit également être débattue (A294, A289). Si le tracé court est majoritairement compris comme le plus avantageux pour la ville ainsi que pour le quartier, un internaute propose une solution « rocade TC » pour desservir l'ouest et répondre aux enjeux qui s'imposent à ces territoires (commentaire A294).

Entrée sud-ouest de Lyon

Des habitants du sud ouest de Lyon continuent de témoigner leur opposition au projet (A276, A293, A285, A292). Pour l'un, qui appelle à réfléchir aux solutions non routières, « le maire de Lyon ne veut plus de voiture chez lui, donc il les dévie chez les autres » (A276). Un autre met en exergue l'ironie de la situation des HCL Sud, fondés pour soigner les tuberculeux et prochainement voués à « créer les malades du poumon » (A293).

Périphérique actuel et Rcade Est

Certaines communes font part de leur adhésion au projet Anneau des sciences, tout en exprimant quelques réserves et attentes : la ville de Bron rappelle que le projet doit être suivi de l'aménagement voire de l'enfouissement du périphérique Laurent Bonnevey (A302), et la ville de Mions souligne le risque de voir les nationales 6 et 7 se transformer en boulevards urbains drainant une circulation accrue (A297, voir aussi A306).

Requalification de l'A6/A7

Deux internautes réagissent à l'avis déposé par la mairie de Lyon 2, pour qui Anneau des sciences et contournement autoroutier sont indispensables pour rééquilibrer la ville et notamment permettre la requalification de l'A6/A7 (A246). Une habitante d'Oullins souligne que l'Anneau des sciences n'ayant pas vocation à remplacer l'A6/A7, le débat ne devrait pas

les lier l'un à l'autre (A246, voir aussi A278). En outre, le déclassement de cet axe en boulevard urbain reviendra selon elle à détourner trafic et pollution vers le sud-ouest lyonnais. Elle appelle à réfléchir à des solutions en TC qui bénéficieraient à tous les Grand Lyonnais, et pas uniquement au secteur Confluence (commentaire 1 de l'avis A246, voir aussi commentaire 2).

Impacts environnementaux

Un internaute alerte les participants du débat public sur les conséquences néfastes des scénarios routiers présentés par le Grand Lyon sur la biodiversité et la préservation des espaces naturels et agricoles. Il plaide pour une requalification de l'A6/A7 allié à un développement des transports en commun (A288, voir aussi les deux commentaires de cet avis). Une internaute de Corbas fait quant à elle remarquer le risque que font courir le CFAL et l'éventuel CEL sur la nappe phréatique de Mions. Elle appelle les citoyens de l'est lyonnais à se saisir de l'opportunité du débat pour « remettre l'ensemble des projets sur la table » (A303).

Mobilité et modes de vie

Circulation automobile

Pour un participant, la problématique de la circulation routière ne doit pas être uniquement appréhendée sous l'angle de la création d'infrastructures nouvelles. Il s'agit, en premier lieu, de mettre en place des mesures destinées à réduire le flux de véhicules, et plus particulièrement celui du transport routier de marchandises (A296, voir aussi A253).

Contournement autoroutier de Lyon

Plusieurs participants de l'est lyonnais interviennent sur le forum pour faire part de leur soutien au projet. Alors que pour l'un d'eux, il n'est pas nécessaire de conditionner la réalisation de l'Anneau des sciences à un Grand contournement (A278), d'autres appellent à la réalisation du COL (A301, A300). Une habitante du sud-ouest considère quant à elle que le contournement est (CEL) doit être privilégié, car déjà quasiment achevé (A292).

Déplacements en modes doux

Un internaute met en perspective le projet d'Anneau des sciences avec celui d'un périphérique-vélos à Strasbourg : première en France pour sa politique en faveur des cyclistes, la ville compte 560 km d'aménagements cyclables et son réseau continue de s'accroître en moyenne d'environ 10 km par an (A307).

Développement économique et urbanisme

Plusieurs internautes et acteurs économiques défendent le projet porté par le Grand Lyon et notamment ses effets positifs sur l'économie de l'agglomération (A290, A298, A289, A275, A280). Des entreprises de Bron soutiennent que, en facilitant les déplacements, il contribuera à l'accroissement de leur productivité et à la réduction de leur empreinte carbone (A305). Le projet est aussi souhaité par les chauffeurs de taxi, dans la mesure où il participera de la réduction de leurs frais de carburant et de leurs émissions de CO2, tout en permettant à de « nombreux malades de rentrer plus vite chez eux » (A308). Le Port Lyon Edouard Herriot bénéficiera également du projet, qui fluidifiera la distribution de marchandises et d'hydrocarbures dans l'agglomération et au-delà (A279).

Solutions alternatives ou complémentaires

Solutions en transports en commun et modes doux

Plusieurs internautes se mobilisent pour des alternatives « tout TC » qui permettraient d'apaiser le trafic dans l'agglomération, de lutter contre la pollution et l'étalement urbain, ou encore de déclasser l'autoroute urbaine (A291, A288, A277, A309, A286, A310). Une participante d'Oullins envisage une solution métro en lieu et place du tracé court de l'Anneau des sciences : il s'agirait de prolonger la ligne B au-delà des Hôpitaux Sud jusqu'à la porte de Valvert et, si besoin, la gare de Vaise. Des aménagements complémentaires accompagneraient cette nouvelle infrastructure (A292). Un projet de tramway aérien est proposé pour mieux intégrer le réseau TC de l'agglomération et éviter la mise en œuvre d'un Anneau des sciences coûteux et peu efficient (A287). La mise en place d'un péage cordon, allié à un renforcement des TC et modes doux, est également mise en avant (A295).

Tracés routiers alternatifs

La discussion continue entre les partisans et détracteurs du tracé long défendu par la ville d'Oullins (A178 et ses commentaires, A190, A170, A304, A282, A283, A284). Cette section du forum est investie par plusieurs participants impliqués dans le débat public, auteurs de messages réguliers sur le site du débat. Les opposants au tracé court invoquent la nécessité d'inclure les communes du sud ouest à l'intérieur du « rempart » que constitue un périphérique, de les préserver d'une pollution et d'une circulation accrue, ou encore de prendre en compte le PPRT d'Arkema. En outre, un internaute déplore que Pierre-Bénite soit doublement pénalisée par le projet Anneau des sciences, en accueillant un échangeur et en ne profitant pas de la requalification de l'axe A6/A7 (A304). Pour un autre participant, « l'Anneau des sciences version courte est un ring pour un KO » : « seule une connexion de l'anneau à l'A450 et au BUS peut éviter l'asphyxie au centre de l'agglo. Après Fourvière (...) une nouvelle monstruosité va naître à Lyon. Si le ridicule ne tue pas, c'est l'oxygène qui va nous manquer ! » (A281). Enfin, un participant met en garde contre les conséquences de la réalisation de l'A45 Lyon-Saint-Etienne : pour éviter un très fort accroissement de la circulation automobile au cœur de l'agglomération, la connexion de l'A45 sur le boulevard périphérique sera inéluctable. D'où l'intérêt du tracé proposé et défendu par la Ville d'Oullins (A284).

Le débat public

Un internaute considère le débat public comme un « faux » débat, « sans alternative réelle », dans la mesure où le Grand Lyon s'arc-boute sur une solution déterminée en amont de la concertation (A299). Un acteur de l'est lyonnais remercie la CPDP d'avoir organisé une réunion publique à Bron au sujet des conséquences du projet sur le boulevard Laurent Bonnevey et la Rocade Est (A306).