

Enseignements du forum de discussion, 14 - 27/01/13



ENSEIGNEMENTS DU FORUM DE DISCUSSION

14/01/13 - 27/01/13

263 avis, 150 commentaires

Ces enseignements portent sur les 50 nouveaux avis et 55 nouveaux commentaires publiés entre le 14 janvier et le 27 janvier 2013. Les thèmes les plus discutés concernent la mobilité et les modes de vie (circulation automobile, développement économique et urbanisme, déplacements en transport en commun, déplacements en modes doux), les solutions alternatives ou complémentaires (tracés routiers alternatifs, alternatives en transports en commun) et l'aménagement des territoires.

Aménagement des territoires

Plusieurs portes au nord-ouest et à l'ouest suscitent des inquiétudes : un intervenant craint que les portes d'Alaï et des 3 renards captent un trafic de transit éloigné de l'agglomération (A180) ; un autre participant redoute que les espaces naturels comme le parc des vallons soient contraints par l'emprise des échangeurs et parkings prévus aux portes qualifiées de « natures » par le maître d'ouvrage (A234). Le maire de Francheville défend quant à lui le projet actuel, qui a connu de nettes améliorations en prévoyant d'enterrer l'infrastructure pour une large part, limitant les impacts sur sa commune (A171). Des riverains du sud-ouest de l'agglomération manifestent quant à eux leur opposition au tracé court, par crainte des nuisances pour leurs communes (voir supra).

Des habitants de Perrache et de la Confluence demandent une requalification au plus tôt de l'A6/A7 (A221, A223). Un citoyen propose un aménagement paysager du cours de Verdun (A220).

Un internaute regrette que le débat ne consacre pas de réunion publique au boulevard Laurent Bonnevey, actuellement surchargé et générant d'importantes nuisances pour ses riverains. Il demande des aménagements urbains sur cet axe et à ce qu'ils soient coordonnés avec ceux du TOP (A231). Il est rejoint par un intervenant quand il s'inquiète de l'accroissement de trafic que pourrait connaître cette voie si le projet était réalisé (A195).

Coût et financement du projet

Plusieurs participants craignent qu'au regard de son coût, le projet se fasse au détriment d'un fort développement des transports en commun (A184) ou encore de la réalisation d'aménagements à l'Est de l'agglomération, comme la requalification de Laurent Bonnevey et le départ de l'A43 (commentaire de l'avis A55).

Impacts environnementaux

Un intervenant demande un moratoire sur les projets d'infrastructures routières pour répondre au Plan Climat et réduire considérablement les émissions de polluants (A218). Un autre participant considère que l'ouest est un « poumon de Lyon » qui doit rester en l'état, sans infrastructure supplémentaire (A174).

Mobilité et modes de vie

Les avis continuent d'être contrastés entre ceux qui défendent les projets d'infrastructure à l'ouest, jugés nécessaires pour fluidifier le trafic et désenclaver cette partie de l'agglomération (A177, A181, A200, A201, A205, A224) et ceux qui déplorent une « vision passéiste » qui ne remet pas assez en cause l'usage de la voiture au profit des TC et modes doux (A172, A173, A192, A210) et qui, sur le plan urbanistique, continuerait à enclaver certains quartiers par des autoroutes et voies rapides (A235).

Une crainte s'exprime quant au risque de voir la réalisation du COL repoussée par un nouveau débat public (A232), tandis qu'un autre internaute déplore le manque d'informations sur le statut de ce projet (A222). Selon un intervenant, à défaut de COL, le TOP doit collecter les flux de l'A45. Une réflexion doit par ailleurs être engagée sur l'opportunité d'un tunnel sous le Pilat pour soulager le nœud ferroviaire et routier de Lyon (A198).

Des représentants du monde économique, notamment du pôle économique ouest du Grand Lyon, apportent leur soutien au projet qui répondrait aux besoins des entreprises : relier les pôles de compétitivités et les pôles scientifiques lyonnais, réduire le temps de transport des employés, assurer des liaisons avec l'aéroport et les gares TGV, relier la clinique du Val d'ouest aux Hôpitaux Sud, etc (A179, A182, A183, A200, A217). A contrario, un participant relativise le besoin de relier physiquement les pôles de l'agglomération à l'ère du numérique (A197).

Plusieurs internautes souhaitent le développement d'aménagements cyclables, notamment sur les berges du Rhône depuis Oullins jusqu'à la Presqu'île et le tunnel de la Croix-Rousse, sur les berges de l'Yzeron, ou encore la réalisation de ponts cyclables au niveau de la Mulaillère ainsi qu'entre la Saulaie et Gerland (commentaires à l'avis 77, A185, A211, A226, A229).

Un citoyen propose qu'un urbanisme plus compact, et non par zone d'activités, soit étudié : pour raccourcir les distances, permettre le développement d'éco-quartiers en encourageant les TC et modes doux, « pour une ville plus aimable » (A225).

Santé et qualité de vie

Des craintes concernant les niveaux de polluants aux sorties des tunnels, notamment à Beaunant, aux Hôpitaux Sud et à la Saulaie continuent d'inquiéter les internautes (A193, A195, A213, A230), ainsi que le niveau de bruit (A175), tandis que cet impact est relativisé au regard des avantages que procure l'infrastructure et des moyens de traitements des particules fines (A191 et un de ses commentaires).

Un participant demande à ce que l'ambrosie, fortement allergène et qui pourrait proliférer pendant les travaux, soit prise en compte dans le projet (A187).

Solutions alternatives ou complémentaires

Plus d'une trentaine de messages, principalement de riverains d'Oullins, manifestent leur opposition au tracé court, la plupart apportant ouvertement leur soutien au projet proposé par le maire d'Oullins (A204). Certains motivent leur position par la crainte de voir leur commune « défigurée » (A206) et de voir le trafic augmenter à la fois sur Oullins, Pierre-

Bénite et Saint-Genis-Laval (A190, A193, A204, A212, A216). Un internaute suggère à ce sujet que le LET soit chargé d'étudier les flux à la Saulaie (commentaire à l'avis 40). D'autres considèrent que le tracé court repose sur une vision « étriquée » du développement de Lyon, et qu'il est impensable de faire arriver une nouvelle autoroute dans ces communes alors qu'elles sont amenées à faire partie du cœur de l'agglomération (A195, A199, A202, A207, A209, A214).

La nécessité de faire un pont sur le Rhône au niveau de Pierre-Bénite, dans le scénario Rociade ou celui proposé par le maire d'Oullins, fait débat. Certains dénoncent son impact paysager (commentaires à l'avis 25).

Pour plusieurs intervenants la priorité doit être accordée au développement des TC pour répondre aux enjeux de déplacements à l'horizon du projet (A173, A212, A213, A219). Les mesures prévues au SCOT pour l'ouest de l'agglomération sont jugées insuffisantes quand on les compare à ce qui est prévu pour l'Est (A233). Certaines décisions pourraient être prises immédiatement : augmenter la fréquence des TC existants (A219), en particulier des tram-trains de l'ouest Lyonnais avec une desserte au 1/4h sur toutes les lignes (A194), pour un coût bien inférieur à celui du projet ; certaines voies pourraient dès à présent être réservées aux TC, notamment au niveau de l'A6/A7, du quai Perrache, du cours de Verdun (A228), ou du centre de Lyon vers Limonest ; un tunnel d'un kilomètre réservé aux TC permettrait d'éviter la traversée du centre d'Oullins (A229) ; enfin, une ligne ferroviaire entre la future arrivée du métro B au hôpitaux sud et Chaponost est souhaitée (A215).

Les participants partagent de manière récurrente le constat que tous les scénarios n'ont pas été étudiés avec la même attention (A216, A222, A230, A233)

Le débat public

A l'internaute qui s'interrogeait sur l'ouverture et la transparence de la commission particulière du débat public, la CPDP a rappelé sa neutralité et son indépendance vis-à-vis du maître d'ouvrage et des acteurs en présence : elle ne donne pas d'avis mais rend compte de la diversité des arguments avancés par le public (commentaire à l'avis 163).

Un nouvel internaute s'étonne des déclarations du Conseil général et du Grand Lyon dans la presse quand ils affirment que le choix est déjà fait, alors que le débat est en cours (A203).