

Enseignements des questions-réponses, du 10/11 au 25/11/2012



ENSEIGNEMENTS DES QUESTIONS-REPONSES 10/11-25/11/2012 14 questions, 4 réponses

Les premières questions du débat portent principalement sur les caractéristiques de la voirie (notamment les tracés et choix techniques) et sur la mobilité et les modes de vie (plus particulièrement l'évolution des déplacements et du trafic). Les premières réponses du maître d'ouvrage sont attendues dans les prochains jours.

Aménagement des territoires¹

Un internaute souhaite obtenir des précisions au sujet des surfaces que la requalification de l'A6-A7 permettrait de gagner sur la route et la voiture au profit des piétons et cyclistes (Q7²).

Caractéristiques de la voirie

Des citoyens interrogent le maître d'ouvrage sur les emprises de l'ouvrage, la position de certains échangeurs ou sur la lecture de cartes du dossier (Q6, Q10, Q5).

Coût et financement du projet

Un internaute s'interroge sur l'estimation du coût que représenterait la réalisation du contournement autoroutier de Lyon, considéré par le Grand Lyon comme une condition sine qua non de la mise en œuvre du projet Anneau des Sciences-TOP (Q11). La CPDP a donné des premiers éléments de réponse et transmet la question à l'Etat, qui devrait apporter davantage de précisions.

Mobilité et modes de vie

Le dossier du maître d'ouvrage a donné lieu à des demandes de clarification, portant notamment sur des aspects de trafic et d'habitat. Des internautes souhaitent ainsi « avoir connaissance des lieux d'habitat des presque 25 000 travailleurs du pôle économique nord-ouest » (Q9), et obtenir des données supplémentaires concernant le ratio habitants/emploi par kilomètre de ligne sur les communes environnantes (Q8). Un internaute interroge le maître d'ouvrage sur la pertinence de la position de l'échangeur de Valvert (Q1).

Santé et qualité de vie

Les impacts sonores et la qualité de l'air aux alentours des futurs échangeurs et des routes départementales qui y seront raccordées sont un sujet d'inquiétude. Un internaute demande

au Grand Lyon davantage d'information concernant les mesures qui seront prises pour réduire ces nuisances (Q4).

Solutions alternatives

Désappointé par la présentation de l'option « tout TC » (tout Transports en Commun) dans le dossier du maître d'ouvrage, un internaute désire savoir si un dossier spécial, consacré à ce sujet, sera versé prochainement au débat (Q3). La CPDP l'informe qu'il existe un rapport d'étude du Grand Lyon sur l'analyse des réponses en transports collectifs sans infrastructure routière majeure, consultable sur rendez-vous dans les locaux de la CPDP. Elle l'invite à participer aux ateliers thématiques sur les solutions alternatives et transmet la question au Grand Lyon pour qu'il apporte des éléments complémentaires.

Le débat public

Un internaute s'étonne que la question du coût et du financement du projet, importante, soit abordée lors d'un atelier « confidentiel en plein après-midi » et en banlieue plutôt qu'en soirée et en centre-ville. La CPDP a rappelé que toutes les réunions du débat sont ouvertes au public et diffusées en direct sur internet, et qu'elle a volontairement choisi différents lieux afin de se rendre au plus près des populations concernées par le projet, dans l'ensemble de l'agglomération lyonnaise (Q2).

1. La présentation des enseignements suit, dans l'ordre alphabétique, les catégories thématiques structurant l'espace d'expression "les questions et leurs réponses", avec en dernière rubrique celle dédiée au débat public lui-même.
2. Le terme Q7 désigne la question n°7. Il en va de même pour les références suivantes.