

Parti Communiste Français  
Section de Pierre Bénite  
87, rue des Martyrs  
69310 Pierre Bénite

Le 13 janvier 2013

Monsieur Philippe Marzolf  
Président de la Commission  
Particulière Du Débat Public

203 rue Garibaldi  
69 003 Lyon

Monsieur le Président,

Nous sommes pleinement satisfaits que la CNDP ait décidé de prendre en compte les demandes d'études complémentaires sur une véritable alternative transports en commun faites par le mouvement associatif et que nous soutenons comme le démontre le document que nous vous avons transmis.

Ce document figure sur le site du débat public (avis numéro 86) et il présente dans ces pages 33 et 34 les propositions complémentaires que nous faisons à celles présentées dans le projet Anneau des Sciences.

Nous faisons la demande que soient intégrées dans les études complémentaires :

- Tes trois lignes de métro que nous préconisons pour ouvrir par les transports en commun le centre de l'agglomération aux habitants de l'Ouest lyonnais. La liaison Hôpitaux Sud- Station d'Oullins de la ligne A (prévue au dossier), une ligne nouvelle traversant sous Fourvière et reliant Francheville à la Station du Vieux Lyon pour se connecter à la ligne D existante et enfin la création d'une ligne Gare de Perrache – Valvert avec un troisième tunnel parallèle aux deux existants de l'autoroute A6.
- Ces trois lignes de métro de longueurs courtes se connecteraient d'une part aux Tram/trains Gare de St Paul-Brignais et Gare de St Paul-Saint Bel
- Le prolongement de la ligne Tram/train Gare de St Paul-Brignais par une ligne nouvelle Brignais-Givors afin de doubler celle existante et de contribuer à désengorger la partie de l'A7 Feyzin-Givors
- Relier par tram/train Brignais à la station des Hôpitaux et envisager une ligne Chaponost-Station des Hôpitaux.
- La prise en compte tu transport fluvial (Rhône et Saône) tel que nous le proposons.
- La création d'une ligne TER transversale reliant les Hôpitaux Sud à La Porte des Alpes via Vénissieux et l'Université.
- L'utiliser du déplacement par câbles aériens reliant les villes de Francheville-Sainte Foy les Lyon-Tassin (choix à faire) au centre de l'agglomération.

Certaines de ses propositions sont mises en avant par le mouvement associatif, mais d'autres sont particulières à notre section.

Les résultats des études et des modélisations, des scénarios TC, fournis par le maître d'ouvrage paraissent suffisamment discutables pour jeter le trouble sur l'objectivité du débat comme nous avons été amené à le constater, à le dire et à l'écrire.

Les alternatives que nous défendons, par écrit ou par nos interventions dans le débat public, ne suffisent pas pour obtenir le niveau de crédibilité que peuvent avoir les experts.

Si nous voulons que les études sur les alternatives proposées soient les plus crédibles et les plus impartiales possibles, il nous semble important, Monsieur le Président, que la CNDP mandate un expert indépendant des cabinets d'experts qui ont pu œuvrer la réalisation du Projet Anneau des Sciences.

Nous vous remercions du soutien que vous apporterez à notre demande. Sachez que nous restons disponibles si vous jugez nécessaire d'organiser une rencontre afin d'échanger de vive voix sur les alternatives que nous suggérons.

Très cordialement

Jean Chambon  
Secrétaire de la Section du PCF  
Pierre Bénite

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, likely representing the name Jean Chambon.