

SAUVEGARDE DES COTEAU DU LYONNAIS
SCL intercommunale

le 2 décembre 2012

Association Loi de 1901 déclarée le 7 mars 1990 – n° 069 10 27 770
Centre d'Animation – 11, avenue Emile Evellier – 69290 Grézieu la Varenne
site : <http://www.scl-rhone.org> // mél : ContactSCLRhone@aol.com

à Monsieur Philippe MARZOLF,
Président de la Commission Particulière du Débat Public

Objet : TOP. Proposition d'une étude « Tout Transport en commun »

Monsieur le Président de la CPDP,

La première réunion organisée par la Commission Particulière du Débat Public (CPDP) au sujet du Tronçon Ouest périphérique (que ses promoteurs appellent "Anneau des Sciences" pour des raisons de communication) a eu lieu à la Sucrière, quai Rambaud à Lyon le jeudi 29 novembre 2012.

Au cours du débat, les membres de la Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais, comme beaucoup d'autres associations de citoyens, ont été choqués par les propos tenus par les représentants du Grand Lyon et du Département du Rhône qui portent ce projet pharaonique : en effet, ceux-ci ont mentionné à plusieurs reprises que les transports en commun dans l'agglomération lyonnaise, même s'ils étaient améliorés dans les années à venir, ne seraient pas en mesure de remettre en cause la nécessité de réaliser ce projet autoroutier du TOP. Ils appuient leurs affirmations verbales (sans données chiffrées exposées au public) sur des études que nous jugeons partiales puisqu'elles ont été réalisées par leurs services ou par des entreprises dont ils sont les commanditaires.

C'est pourquoi, **nous demandons que des études réellement impartiales soient faites sur la solution "Tout transport en commun" (sans projet routier).**

Ces études pourraient démontrer le véritable impact positif des transports en commun en se projetant dans l'avenir (raréfaction du pétrole, coût du carburant, pollution...) et non sur la base de données passistes.

La SCL affirme que le TOP pourrait fort bien, et à moindre coût, **être remplacé par une ceinture en site propre pour les transports en commun de type tram-train** depuis Tassin jusqu'à Givors en passant par Brignais avec une antenne qui desservirait les Hôpitaux de Lyon-Sud, comme l'a fort bien démontré au cours du débat Monsieur Edmond LUCA, représentant la Fédération Nationale des Usagers des Transports (FNAUT) et Maurice FISCH représentant la Sauvegarde des Coteaux du Lyonnais (SCL). Cette solution tout transport en commun aurait le mérite d'emprunter la ligne ferroviaire déjà opérationnelle sur un long tronçon entre Tassin et Brignais, et d'être, sans conteste, conforme aux préconisations du Grenelle de l'Environnement.

Espérant que la contribution de notre association pourra faire avancer le débat de manière à ce que la nécessité des déplacements en 2030 soit compatible avec la protection de la planète, je vous prie d'agréer agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations citoyennes.

Noël COLLOMB, Co-Président SCL