



Saint Genis Laval le 03 décembre 2012

Monsieur Philippe MARZOLF,  
Président de la Commission Particulière du Débat Public

Objet : Demande d'expertise indépendante

Monsieur le Président de la CPDP,

Suite à la réunion d'ouverture du débat public le jeudi 29 novembre 2012, Saint Genis Sud Membre du collectif STOPAUTOP s'interroge sur la qualité des différentes études dans la mesure où elles ont été conduites ou commanditées par le maître d'œuvre ostensiblement défenseur d'une seule solution. Il semble difficile d'être juge et parti. On retrouve d'ailleurs beaucoup d'affirmations peu étayées.

Ces études affirment qu'aucun scénario fondé sur des solutions de transports en commun, ne serait en mesure d'obtenir les mêmes objectifs que le TOP rebaptisé. Pourtant d'après le SYTRAL, la seule arrivée du métro B à Oullins va supprimer 15 500 véhicules dans l'agglomération et 4000 tonnes de CO<sub>2</sub>. Or cette extension n'est qu'un élément d'un schéma possible de transports collectifs maillés qui ne peut qu'être que plus attractif.

Par ailleurs les collectivités elles mêmes, admettent ne pas être en mesure d'évaluer et comparer des scénarios de planification urbaine sur les différents réseaux de transports. C'est pour ces raisons que par délibération du conseil communautaire du 10/09/2012 (n° 2012-3243) qu'elles décident de se doter d'un outil de modélisation en vue d'évaluer la demande et les usages de déplacements sur le territoire de l'aire métropolitaine lyonnaise à moyen (~2020) et à long termes (~2030 et au-delà).

Pour les raisons évoquées ci-dessus, et au vu des enjeux, nous vous demandons bien vouloir commanditer des études indépendantes afin d'apporter un éclairage transparent sur l'ensemble des solutions possibles. Nous vous en remercions par avance.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président de la CPDP, l'expression de nos sincères salutations.

Denis COLA  
président