

## JOURNAL N°4 – 10 DÉCEMBRE 2012

Aménagement, mobilité, santé et environnement au programme de la semaine !

### Explorer les thèmes du débat

Après une réunion d'ouverture très suivie, une centaine de participants ont assisté cette semaine à la réunion de questionnements sur le projet et son contexte, puis à l'atelier thématique sur les solutions alternatives et complémentaires.

La question du trafic de transit, la requalification de l'A6/A7 et le développement des transports en commun comptent pour l'instant parmi les principaux sujets de discussion, qui aboutissent à des positions variées sur l'opportunité du projet d'Anneau des Sciences. De nombreuses données chiffrées ont été échangées entre le maître d'ouvrage et les porteurs de solutions alternatives ou complémentaires, permettant ainsi de nourrir la réflexion des différents acteurs pour la suite du débat.

Consacrée à deux réunions thématiques, cette semaine vous permettra d'approfondir votre connaissance du contexte dans lequel s'inscrit le projet, d'une part dans le domaine de l'aménagement urbain et de la mobilité, d'autre part en ce qui concerne l'impact des transports sur la santé et l'environnement. Sur notre site, le forum de discussion accueille déjà plusieurs avis relatifs à ces thèmes : n'hésitez pas à les consulter et à les commenter !

Chantal Sayaret,  
Membre de la Commission particulière du débat public sur  
l'Anneau des Sciences – Tronçon Ouest du Périphérique

### Contributions : un premier cahier d'acteur en ligne

Tout participant peut proposer à la CPDP une contribution écrite. Les contributions sont des points de vue argumentés et documentés qui répondent aux questions du débat et portent sur l'opportunité, les objectifs et les caractéristiques du projet. Les cahiers d'acteurs en sont une forme particulière : retenus et mis en forme par la CPDP, ils sont imprimés et bénéficient du même système de diffusion que les documents du débat.

Dans les premières semaines du débat, la CPDP a reçu une contribution de l'association Valvert Survie qu'elle a retenue comme cahier d'acteur.

► Voir le cahier d'acteur n°4 de l'association Valvert Survie



#### ► Les prochaines réunions

- > Réunion thématique : l'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon 2030 : Lyon, mardi 11 décembre, 19h30-22h30
- > Réunion thématique : les impacts des transports sur la santé et l'environnement : Lyon, jeudi 13 décembre, 19h30-22h30
- > Atelier thématique : les aspects financiers : Lyon, lundi 17 décembre, 14h30-17h30

#### > Le calendrier complet

#### ► Les principaux documents et liens utiles

- > Le Journal du débat n°1
- > La vidéo de présentation du débat
- > Le dossier du maître d'ouvrage et sa synthèse
- > Le glossaire du débat

#### ► Les dernières expressions en ligne

COMMENTAIRE - Réponse de la CPDP

Ajouté le 07/12/2012

Devenir... Nouveau... et... et...

> voir le cahier d'acteur n°1 de l'association vaivert Survie

Chaque participant peut publier une contribution écrite dans le cadre du débat public : ne manquez pas cette occasion d'enrichir le débat !

> Voir les modalités de publication des contributions et cahiers d'acteurs

## Les études du maître d'ouvrage

En amont du débat, le Grand Lyon a fait réaliser plusieurs études portant sur différents aspects du projet Anneau des Sciences. Tous ces documents sont accessibles dans nos locaux, sur rendez-vous ; certains ont fait l'objet de synthèses qui sont directement accessibles sur notre site.

Notre site donne également accès à d'autres documents et études qui apportent des éclairages complémentaires : SCoT, PDU, Plan Climat, etc.

N'hésitez pas à nous suggérer des documents qui vous souhaiteriez voir apparaître sur ces pages.

> Consultez les études du maître d'ouvrage

> Parcourez les autres documents et études

## Les enseignements des premières réunions publiques

La CPDP publie les enseignements qu'elle tire de chaque réunion publique. Ces documents sont ouverts aux commentaires pendant les deux semaines qui suivent sa publication. C'est le cas actuellement des enseignements des trois premières réunions publiques du débat : faites part de vos observations !

Par ailleurs, nous publions les archives de ces réunions, dès que les éléments nous parviennent : séquences vidéo, supports de présentation des intervenants, retranscriptions intégrales (verbatim), etc.

> Commentez les enseignements des premières réunions !

> Consultez les archives de la réunion d'ouverture

> Consultez les archives de la réunion d'approfondissement

> Consultez les archives du premier atelier thématique

## Les demandes d'étude et d'expertise complémentaire

La CPDP a reçu plusieurs demandes d'étude ou d'expertise complémentaire émanant d'acteurs ayant pris part au débat et relayées par plusieurs participants.

La législation prévoit que la commission particulière peut demander à la commission nationale de diligenter une expertise complémentaire. La CPDP en étudiera l'opportunité à la suite de l'atelier n°2 sur les solutions alternatives au cours duquel le maître d'ouvrage apportera des éléments de réponse aux

Bonjour, nous avons attiré l'attention du Grand Lyon sur votre proposition et lui avons demandé de vous apporter des éléments de réponse. Nous vous invitons par ailleurs à participer à l'atelier th...

> Lire le commentaire

### COMMENTAIRE - Réponse de la CPDP

Ajoutée le 07/12/2012

Bonjour, La CPDP associe aux messages qu'elle reçoit un ou plusieurs mots-clés, en fonction des thèmes qui sont abordés au sein de ce message et en aucun cas en fonction de sa tonalité, qu'il soit ...

> Lire le commentaire

### COMMENTAIRE - Vos questions

Ajoutée le 07/12/2012

Votre message au sein de notre forum soulève plusieurs questions que nous vous proposons de transférer dans notre système questions-réponses si vous souhaitez obtenir des réponses de la part du Grand ...

> Lire le commentaire

### AVIS 85 - Les inconvénients du TOP

Ajoutée le 07/12/2012

La réalisation du TOP entraînerait une attraction des voitures sur les 7 départementales convergeant vers lui, d'où des embouteillages sur toutes ces voiries. Arrivés au TOP, rien ne dit que les a...

> Lire l'avis

### AVIS 84 - Transit : où est la vérité ?

Ajoutée le 07/12/2012

Les contempteurs du COL ont l'habitude de tordre les chiffres à leur profit, au détriment de la vérité. Un exemple ? Régulièrement, ils déclarent que le trafic de transit ne représente que 10% du ...

> Lire l'avis

### QUESTION 44 - Les politiques à notre écoute ?!

Ajoutée le 05/12/2012

Pendant la réunion d'approfondissement du 4 décembre : En plein centre ville, 'on' a construit Fourvière sans réfléchir au futur. Et maintenant, Fourvière su...

> Lire la question

questions des acteurs.

> **Consultez les demandes d'étude ou d'expertise complémentaire**

## S'exprimer en vidéo sur le site du débat

Lors de chaque réunion publique, le "studio vidéo" de la CPDP est ouvert au public sur le lieu de la réunion. A ce jour, 35 participants aux réunions publiques, citoyens, représentants d'associations ou élus, ont choisi d'exprimer oralement leur avis sur le projet, dans le cadre d'une interview publiée sur le forum du site web du débat.

> **Découvrez les interviews des participants sur le forum de discussion du débat**

Contactez la CPDP : Commission particulière du débat public -  
Anneau des Sciences / Tronçon Ouest du Périphérique de Lyon  
203, boulevard Garibaldi - 69003 Lyon  
Tél. : 04 69 64 58 78 - Fax : 04 69 64 58 82  
contact@debatpublic-anneau-top.org  
www.debatpublic-anneau-top.org

 Rejoignez la CPDP  
sur Facebook :  
www.facebook.com/  
debatpublic.anneau.top

### QUESTION 43 - Les prévisions de trafic de transit

*Ajoutée le 05/12/2012*

Les prévisions de trafic de transit prévues dans le dossier tiennent-elles compte du contournement à réaliser par l'Etat ? Et quels sont les chiffres ? On se...

> **Lire la question**

> **Lire les dernières expressions en ligne**

Le journal du débat est édité suivant un rythme hebdomadaire et envoyé au format électronique. Les numéros spéciaux sont par ailleurs diffusés au format papier.

Pour vous désinscrire de notre liste de diffusion, [cliquez ici](#)

---