

Réunion 13/12/12 – Lyon
Débat public – Anneau des Sciences

Les impacts des transports sur la santé et l'environnement

« Réactions par rapport aux engagements de l'Etat »

Lorelei Limousin, Chargée de mission Climat-Transports au Réseau
Action Climat – France

Le Réseau Action Climat France (RAC-

} Qui sommes nous ?

- 18 associations nationales: 4D, Agir Pour l'environnement (APE), Alofa Tuvalu, Comité de Liaison Énergies Renouvelables (CLER), Centre national d'information indépendante sur les déchets (CNIID), Fédération Nationale des Associations d'usager de Transport (FNAUT), Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB), Greenpeace, le GRET, Helio International, Hespul, les Amis de la Terre, Ligue de Protection des oiseaux (LPO), Oxfam France, le Réseau Sortir du Nucléaire, Solar Génération, Women in Europe for a Common Future (WECF) et WWF.
- Et des associations locales.

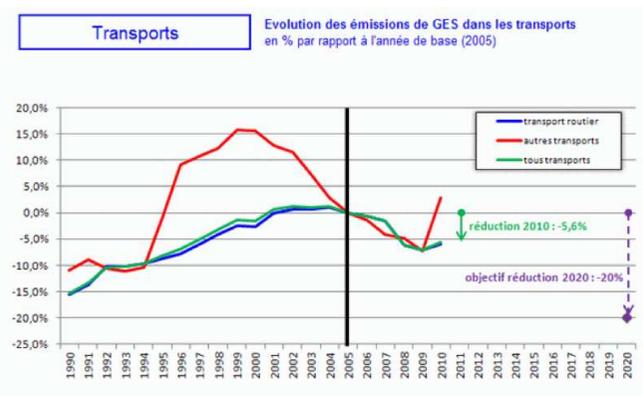
} Quelle est notre mission?

- Informer sur le changement climatique et ses enjeux
- Suivre les engagements et les actions de l'Etat et des collectivités locales
- Dénoncer les lobbies et les Etats qui bloquent l'action
- Proposer de nouvelles politiques publiques pour la lutte contre le changement climatique

Panorama climat - transports - route

Actualité brûlante du climat

- 2012 année des évènements météorologiques extrêmes
- Le réchauffement climatique est déjà là : + 0,74°C en un siècle selon le GIEC.
- 2012, la Banque mondiale redoute une hausse de la température mondiale moyenne de 4 °C dès 2060 avec des températures de +4 à +10° sur les continents



Source : Citepa

Poids des transports : chiffres-clés

- Les transports constituent encore le secteur le plus émetteur de gaz à effet de serre, le seul dont les émissions ont augmenté entre 1990 et 2010.
- En 2011, les transports représentent 36,5% des émissions de CO2 de l'ensemble des secteurs (contre 34,1 % en 2010, et 30,2 % en 1990) et >26% des émissions de GES (chiffres MEDDE, 2012)

La route dans tout ça?

- Le routier = 95% des émissions de GES du secteur transports
- La voiture individuelle = plus de la moitié des émissions de GES du secteur des transports

→ Le transport routier n'a pas atteint les réductions d'émissions observées dans les autres secteurs

(- 11,4 % CO2, contre - 8,2 % pour l'ensemble des secteurs entre 1990 et 2011)

12/14/2012

Tour d'horizon

Les engagements nationaux et européens

Tous secteurs:

Facteur 4 = division par 4 des GES

-20% d'ici à 2020, -40% d'ici à 2030, -60% d'ici à 2040.

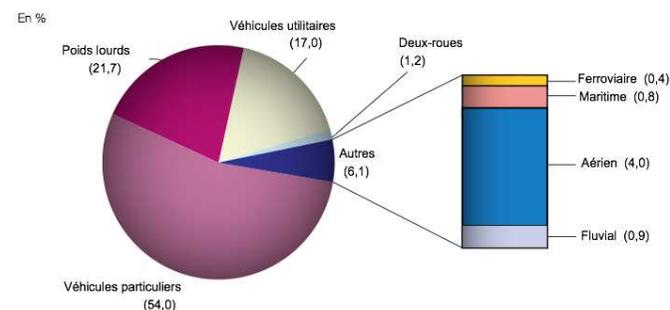
Secteurs des transports :

-20% d'ici à 2020, -60% d'ici à 2050 par rapport à 1990 (-70% par rapport à 2010)

Est-ce bien suffisant?

- Les objectifs transports ne sont pas atteints
- Les objectifs climat généraux sont trop faibles pour enrayer le changement climatique

Émissions de GES par mode de transport¹ en France métropolitaine (133,2 Mt CO₂éq. en 2010)



Source : Citepa/format Secten, avril 2012

1. Comprend le transport intérieur (hors transport entre métropole et DOM) mais pas les transports internationaux.

Source: MEDDE, Comptes des transports

Émissions de GES des transports en France (DOM inclus)

En Mt CO₂éq.

Mode de transport	1990	2000	2005	2009	2010	2010/1990 (%)
Aérien ¹	4,3	6,2	5,0	4,5	4,6	+7
Routier	114,5	131,2	133,8	123,7	125,3	+9
Ferroviaire	1,1	0,8	0,6	0,5	0,5	-55
Maritime ¹	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	+18
Autre	0,2	0,5	0,9	0,6	0,6	+152
Total	121,2	140,0	141,7	130,6	132,2	+9

Objectifs nationaux

Engagements du Grenelle	Indicateurs	Résultats	Évaluation
Réduction des émissions annuelles de GES par le secteur des transports	- Retour au niveau de 1990 (119,5 M TeqCO ₂) -20% d'ici à 2020	2011: 132,5 MtEqCO ₂ soit -6% par rapport à 2005 (-13% dans l'ensemble des secteurs)	X
Augmenter la part du fret non routier	passer de 14% en 2005 à 25% en 2022 (+11 points) Objectif 2012 = 17,5% non routier	2010 – fret ferroviaire et fluvial s'est dégradé :11,1% Objectif 2012 loin d'être atteint	X
Relever la part du transport collectif dans le transport voyageurs	TCSP : augmentation 1500 km de sur 15 ans à partir du niveau 2007 = +614 km	16,0% en 2011 après 15,7% en 2009 et 2010 + 90 km entre 2005 et 2010 (niveau à 705 km en 2010)	X
Réduire les émissions de GES des voitures particulières	Parc: 130gCO ₂ /km 2020 VP neufs: 95gCO ₂ /km 2020	164,4 en 2010, 166,7g 2009 127,8gCO ₂ /km en 2011	✓
Lutter contre l'étalement urbain	-	En France, l'équivalent d'un département (610 000 ha) est artificialisé tous les sept ans, contre tous les 10 ans entre 1992-2003	X
Infrastructures: l'avion et la route comme solutions de dernier recours (Engagement 14)	2000km de LGV supplémentaires	Multiplés projets autoroutiers, routiers et aéroportuaires sont en cours ou en projet	X

Le projet Anneau des Sciences est-il cohérent avec ces engagements?

Engagements du Grenelle	Compatibilité du projet Anneau des Sciences	Compatible?
Réduction des émissions de GES par le secteur des transports = -20% d'ici à 2020	Voiture, le mode de transport ici encouragé, est le mode de transport le plus polluant par passager -> Bilan carbone du projet lourd	X
Relever fret non routier non aérien	Infrastructures routières	X
Part du transport collectif dans le transport intérieur terrestre de voyageurs	Malgré l'existence d'une voie pour TC dans le projet, stimulera l'augmentation trafic véhicules motorisés	X
Réduire les émissions de GES des voitures particulières	Augmentation vitesse induit une augmentation consommation de carburant	X
Objectif de lutte contre l'étalement urbain	La vitesse concoure à l'étalement urbain, au rallongement des distances, conduit à l'augmentation du mitage par l'habitat et des activités	X
Infrastructures: l'avion et la route comme solutions de dernier recours	Infrastructures routières avec l'Anneau des sciences et le contournement Ouest de Lyon, auquel le projet est conditionné	X

Recommandations du RAC-F

- } Projet à horizon 2025 – 2030 → Avoir une vision de long terme !
 - } Faire les bons choix au bon moment: les infrastructures d'aujourd'hui esquissent le trafic de demain.
-
- Réduire la demande de transports et la circulation. Ex: densifier l'habitat autour des axes lourds de transports en commun pour lutter contre l'étalement urbain
 - Le transfert modal vers des modes de transports moins polluants: modes de transports collectifs, modes actifs (vélo, marche) et mobilité partagée
 - Privilégier les infrastructures de transports communs (TCSP, tram), le rail (RER, TER) et le vélo, devant les projets routiers et autoroutiers. Renforcer et optimiser l'offre en transports collectifs.

Merci de votre attention

Lorelei Limousin
lorelei@rac-f.org