

29 novembre 2012

Contribution au Débat Public sur l'Anneau des Sciences

Association ALCALY

Siège de l'association : **Mairie de Saint Laurent d'Agy (69440)**

Adresse postale : **La Bâtie - route de Mornant - 69440 SAINT LAURENT D'AGNY**

Site : www.alcaly.org / e-mail : contact@alcaly.org



Association ALCALY

Alcaly est une association de 110 Communes et Communautés de communes des départements du Rhône, de la Loire, de l'Isère ; ces communes sont représentées par des Elus. Un certain nombre de grands élus sont également membres de l'association



Les communes adhérentes ne partagent pas les solutions actuellement proposées par l'Etat en matière de déplacements des personnes et des biens, notamment en ce qui concerne la réalisation de nouvelles infrastructures telles que le COL ou l'A45, et demandent :

- une approche globale des problématiques de transports à l'échelle nationale,**
- un renforcement du recours aux transports en commun pour le transport des personnes,**
- un renforcement du recours au ferroutage et transports fluviaux pour les transports de marchandises.**



En particulier, l'association estime que la réalisation du COL, situé trop près du centre de Lyon, dans un environnement géographique contraignant induisant un surcout important, ne résoudrait pas les problèmes de la métropole et encore moins ceux du grand transit, et propose des alternatives aux différentes infrastructures projetées par l'Etat.



Un peu d'histoire :

La question de la gestion du transit nord-sud au niveau de l'agglomération lyonnaise n'est pas un sujet récent.



- Ouvert en 1971, le tunnel sous Fourvière en plein cœur de Lyon, dont l'objectif était de créer une voie rapide desservant le centre ville afin d'y amener les touristes, constitue

la première erreur



- Mise en service en 1992, l'A46, dont l'objectif était de « faire sauter le bouchon de Lyon » présente le défaut majeur d'être trop près de l'agglomération, d'où un mélange de trafic local et de transit qui induit les difficultés rencontrées aujourd'hui. Cette infrastructure, dans sa configuration et son utilisation actuelle n'a pas du tout répondu aux attentes et constitue

la deuxième erreur



Aujourd'hui le problème est le suivant :

Moins de 10% du transit sous le tunnel de Fourvière est du grand passage Nord Sud,

donc plus de 90% du transit concerne du flux local

- soit du transport de marchandises,

- soit des déplacements de personnes.

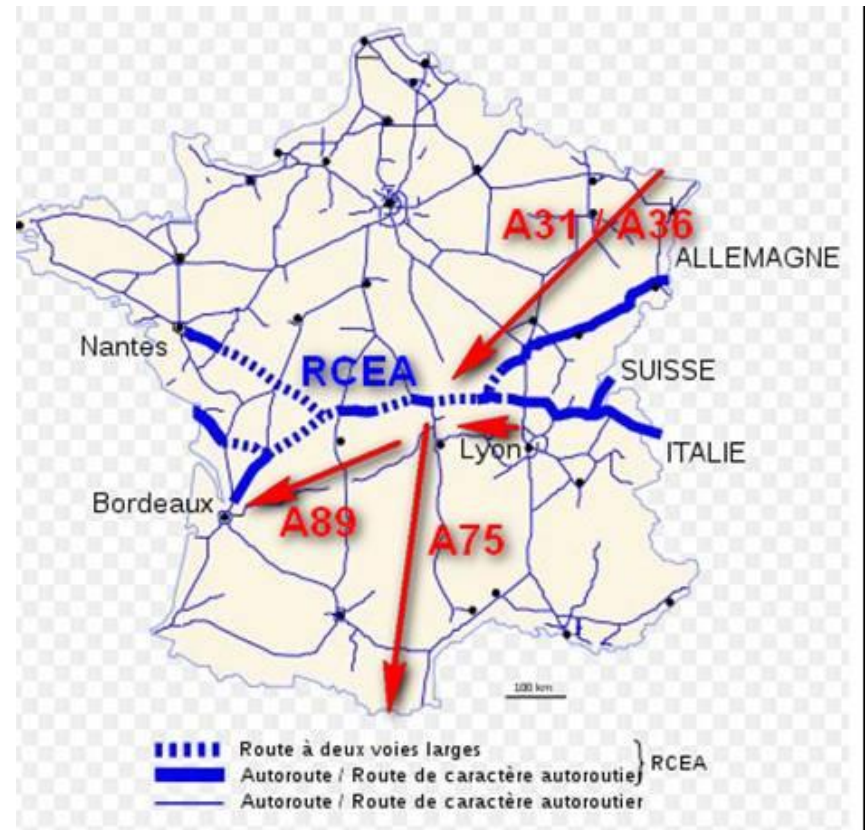
Comment dans ces conditions imaginer qu'une solution Nord-Sud de type « COL » sans diffuseurs, pourrait répondre à la problématique posée ?

Alcaly propose plusieurs alternatives



Pour le grand transit (un peu moins de 10%) :

Une bonne part de ce grand transit concerne des échanges entre l'Europe du Nord-Est et la péninsule ibérique. Pour Alcaly ce flux n'a pas obligatoirement vocation à traverser la France par la vallée du Rhône déjà sursaturée, d'où l'idée de renforcer une diagonale déjà existante permettant d'éviter l'agglomération lyonnaise en amont, en rejoignant l'A71 puis l'A75.



Pour le transit local (plus de 90%) :

Pour les 90% restants, des solutions locales doivent être recherchées.

- pour les déplacements des personnes, le renforcement des réseaux de transports en commun apparait comme une option prioritaire. L'Anneau des Sciences, qui devra intégrer cette priorité par la création de voies en site propre, pourra constituer pour cette catégorie de déplacements une réponse complémentaire.

- pour le transport des marchandises locales, une meilleure répartition des entrées sur l'agglomération incluant, entre autre, l'utilisation de l'Anneau des Sciences pourra sans doute apporter une amélioration.





Pour limiter les nuisances, cette nouvelle infrastructure devra être enterrée au maximum

Il conviendra par ailleurs de traiter avec le plus grand soin les entrées/sorties sur les zones urbaines concernées.

Le choix de la version courte apparait plus pertinent pour respecter l'objectif précis de l'infrastructure.



Autres projets dans l'agglomération :

Les arrivées d'autres infrastructures dans l'agglomération ne doivent pas amplifier la saturation déjà existante sur les principaux axes d'entrée.

- il en va ainsi de l'A89 qui doit remplir sa fonction de liaison transversale Est - Ouest et donc impérativement arriver beaucoup plus au nord que prévu actuellement.

- en ce qui concerne la liaison avec St Etienne, il apparait clairement que le projet A45, parallèle à l'A47, ne répond pas, entre autres défauts, au critère déjà évoqué d'arrivée sur l'agglomération lyonnaise. Pour Alcaly, un réaménagement intelligent de l'A47 existante, incluant une amélioration de la traversée de Givors, apparaît comme une solution moins onéreuse et beaucoup plus efficace.

Cet avis semble partagé par la plupart des acteurs rhodaniens.



Conclusion

Alcaly défend depuis 15 ans les mêmes positions cohérentes :

- En ce qui concerne l'axe Nord-Sud, le traitement du grand transit doit passer par une approche nationale, plus globale et un véritable évitement de l'agglomération.**
- La gestion du trafic local ne pourra être durablement améliorée que par un renforcement significatif de l'offre de transports en commun .**
- Les arrivées sur l'agglomération de toutes les infrastructures doivent intégrer sans exception les préconisations du PDU de l'agglomération.**



C'est en mettant en œuvre un ensemble de solutions compatibles avec l'esprit du Grenelle de l'Environnement et les principes du développement durable que sera résolu le problème de l'engorgement de l'agglomération lyonnaise, et non en multipliant de nouvelles infrastructures autoroutières qui seront saturées dès leur mise en service. Ne reproduisons pas des modèles qui ont prouvé leur inefficacité en d'autres temps et d'autres lieux.



L'actuelle révision du SNIT est une occasion inespérée de reposer les bonnes questions, de manière réaliste, en ne retenant que les projets véritablement utiles.

Est-il cohérent d'envisager un grand contournement nord-sud de l'agglomération, alors que moins de 10% du transit sous Fourvière est du grand transit et que d'autres solutions seraient envisageables pour désengorger le trafic dans l'ensemble de la vallée du Rhône ?

Est-il cohérent de doubler une autoroute déjà existante entre Lyon et St Etienne, en désaccord avec les principes du Grenelle de l'Environnement, alors qu'un réaménagement de l'existant serait moins coûteux, moins destructeur et plus efficace?



Qui est prêt à soutenir le projet de COL, au risque de s'entendre dire d'ici quelques années, après Mr Pradel et Mr Noir qu'il est à l'origine de la 3^{ème} erreur ?



Association ALCALY

Siège de l'association : **Mairie de Saint Laurent d'Agy (69440)**

Adresse postale : **La Bâtie - route de Mornant - 69440 SAINT LAURENT D'AGNY**

Site : **www.alcaly.org** / e-mail : **contact@alcaly.org**

