

Débat Public sur le Tronçon Ouest du Périphérique

Réunion d'ouverture jeudi 29 novembre 2012

Les erreurs !

Les infrastructures routières vues par
la **S**auvegarde des **C**oteaux du **L**yonnais,
une association de citoyens,
membre du collectif STOP AU TOP

Erreur n° 1 : Le Tunnel de Fourvière



Erreur n° 2 : La Rocade Est



**Contre-exemple d'erreur :
Le nouveau Tunnel de la Croix-Rousse
dédié aux transports en commun et modes doux**








Erreur n° 3 : L'autoroute A89

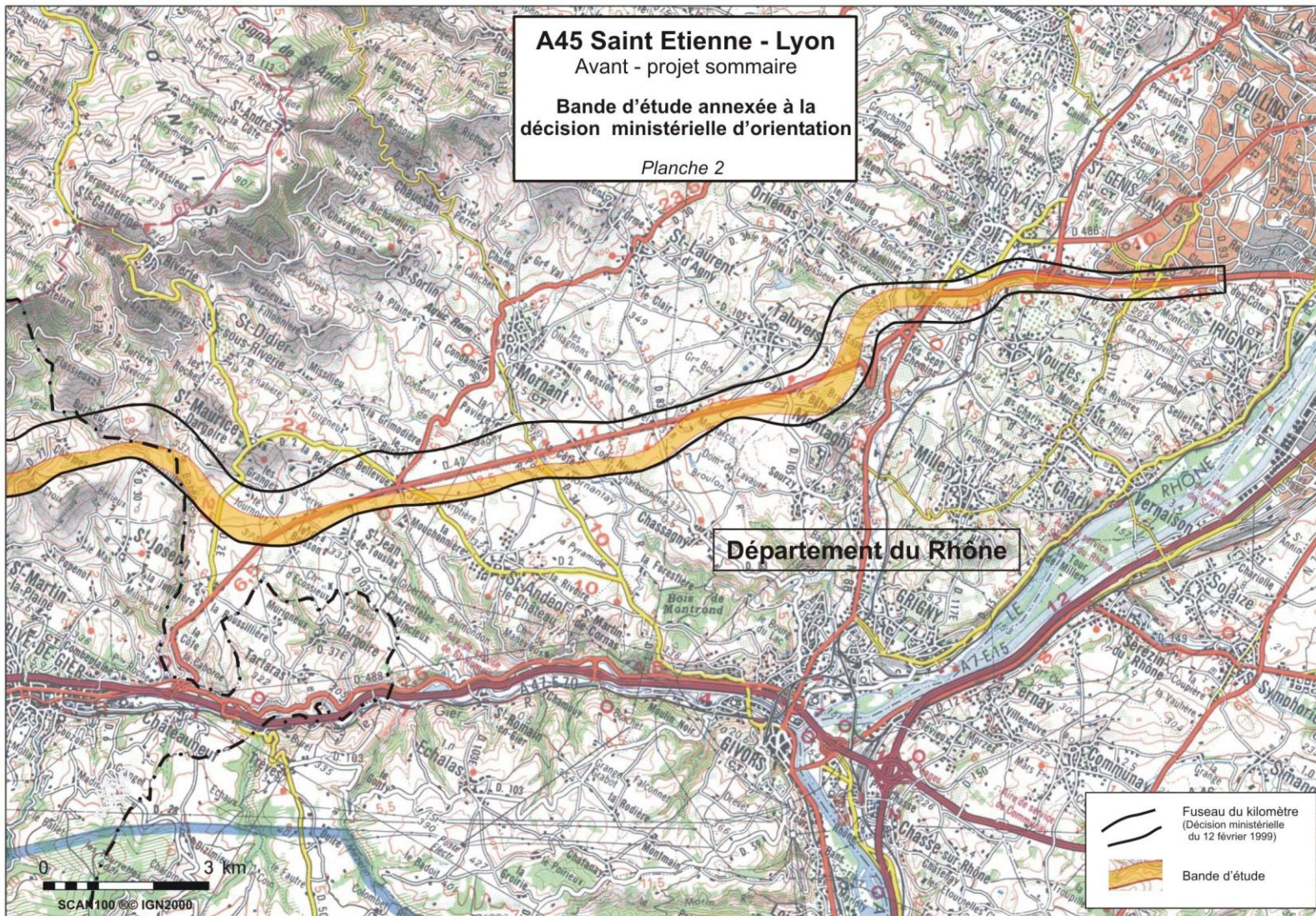


Erreur n° 4 : Le TOP



-  Tracé validé par les communes
-  Tracé long proposé par la Ville d'Oullins
-  Tracé court dit "Périphérique" proposé par le Grand Lyon
-  Tracé "Rocade" proposé par le Grand Lyon
-  Aménagements complémentaires

Erreur n° 5 : L'autoroute A45



Mai 1935

AUTOSTRADÉ LYON-SAINT-ETIENNE

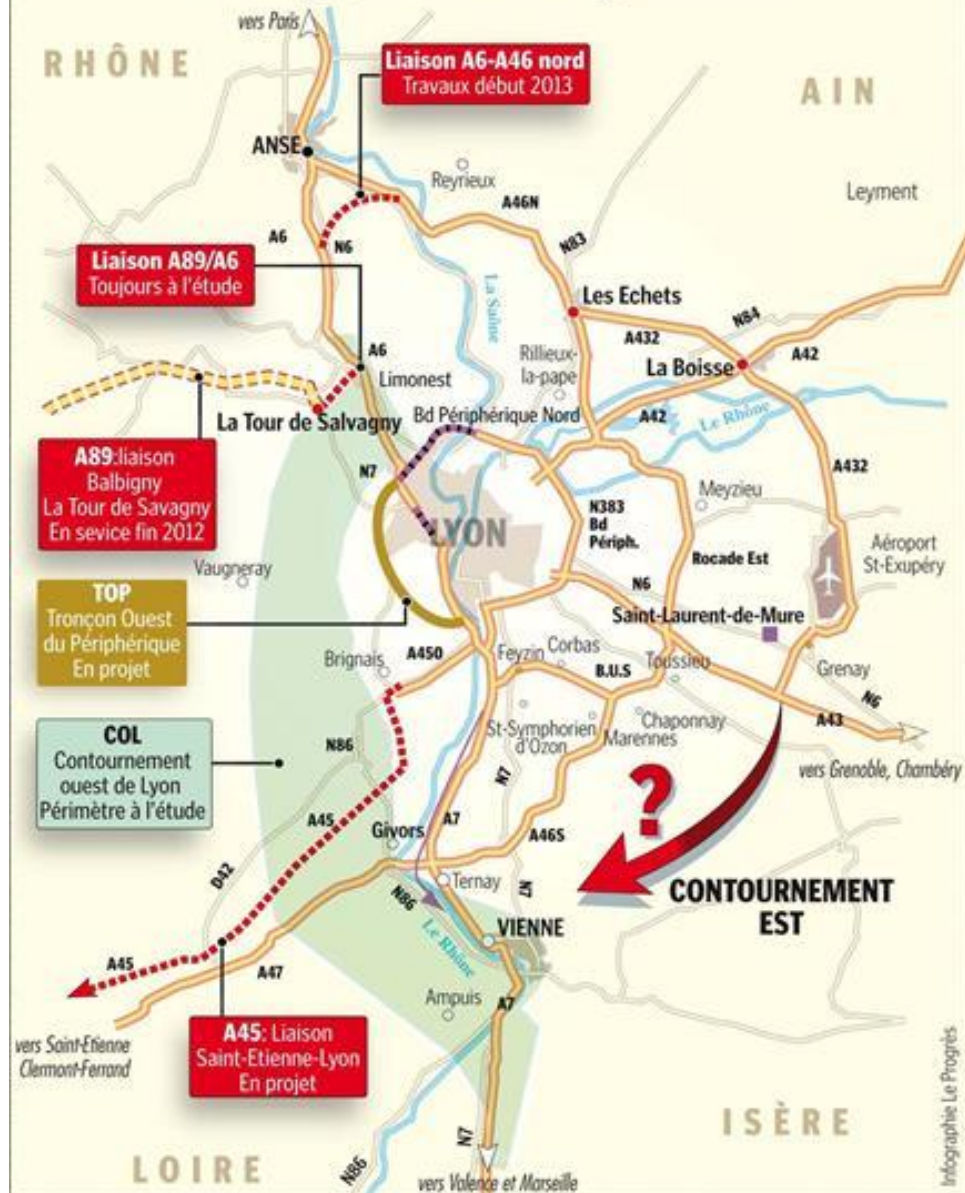
DÉPARTEMENTS DU
RHÔNE et de la LOIRE

Proposition présentée par la
SOCIÉTÉ DES AUTOSTRADÉS FRANÇAISES
SOCIÉTÉ ANONYME

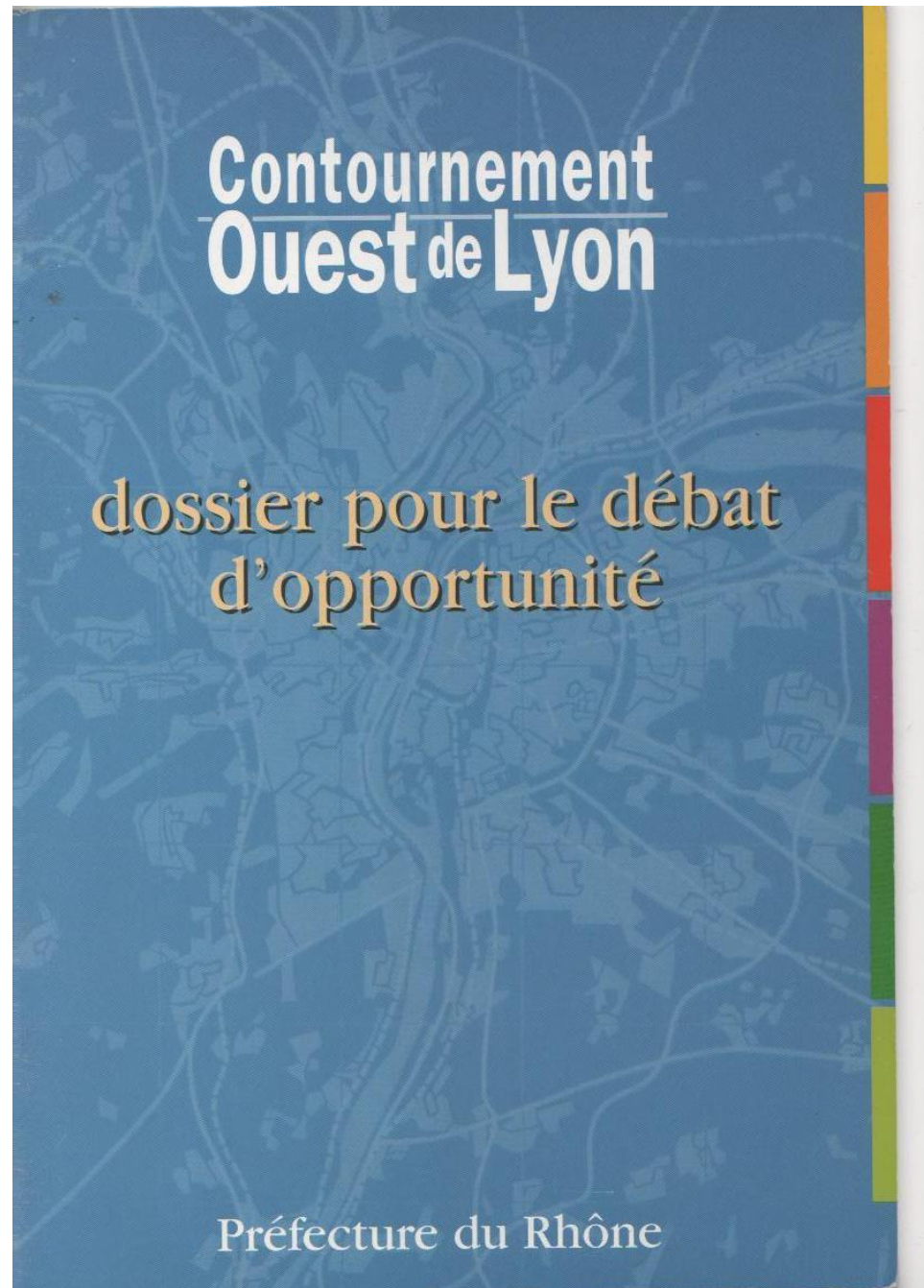
dont le Siège Social est à LYON : 2, Rue de la République

Les projets et études sur les contournements de l'agglomération lyonnaise

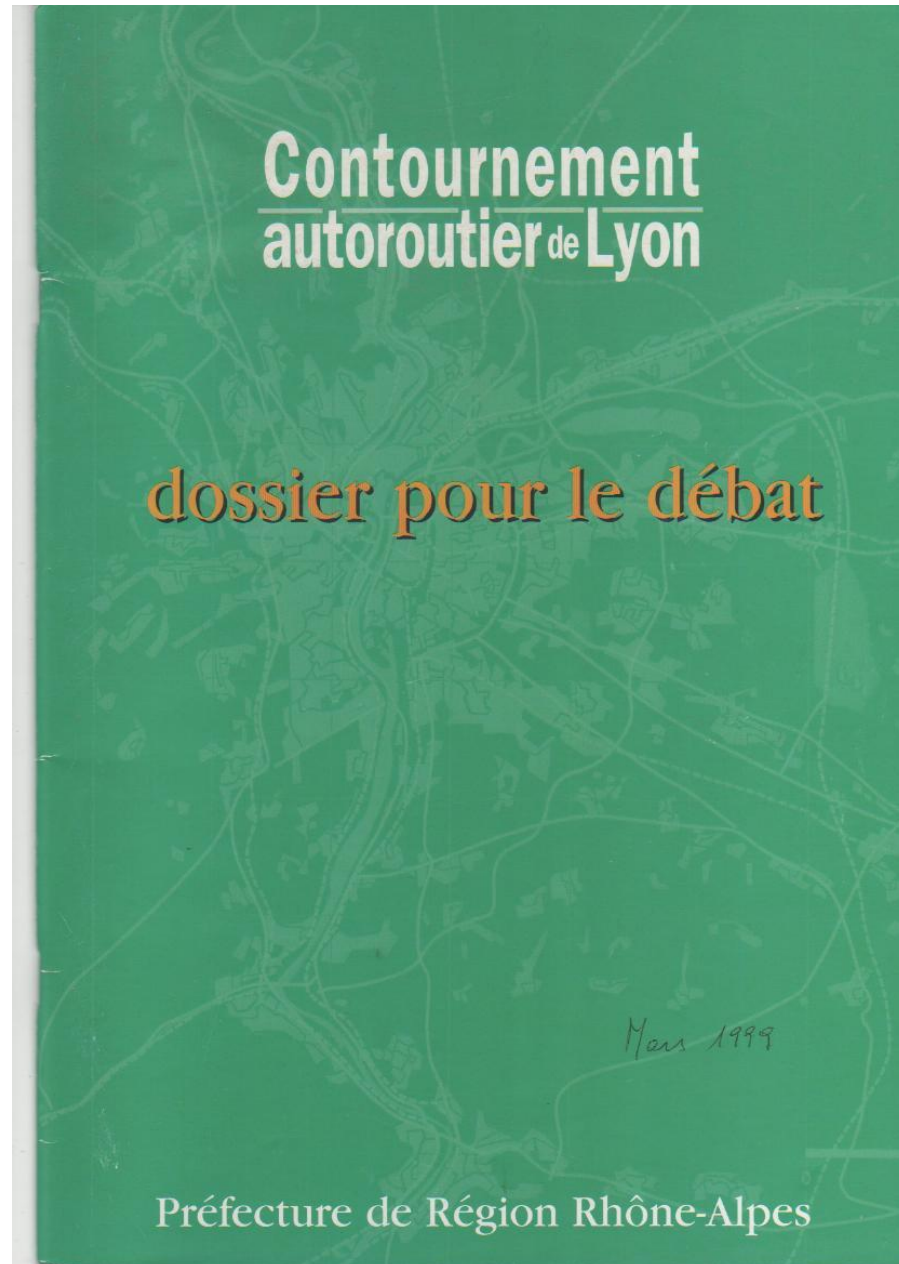
Erreur n° 6 :
le COL ou
le CEL



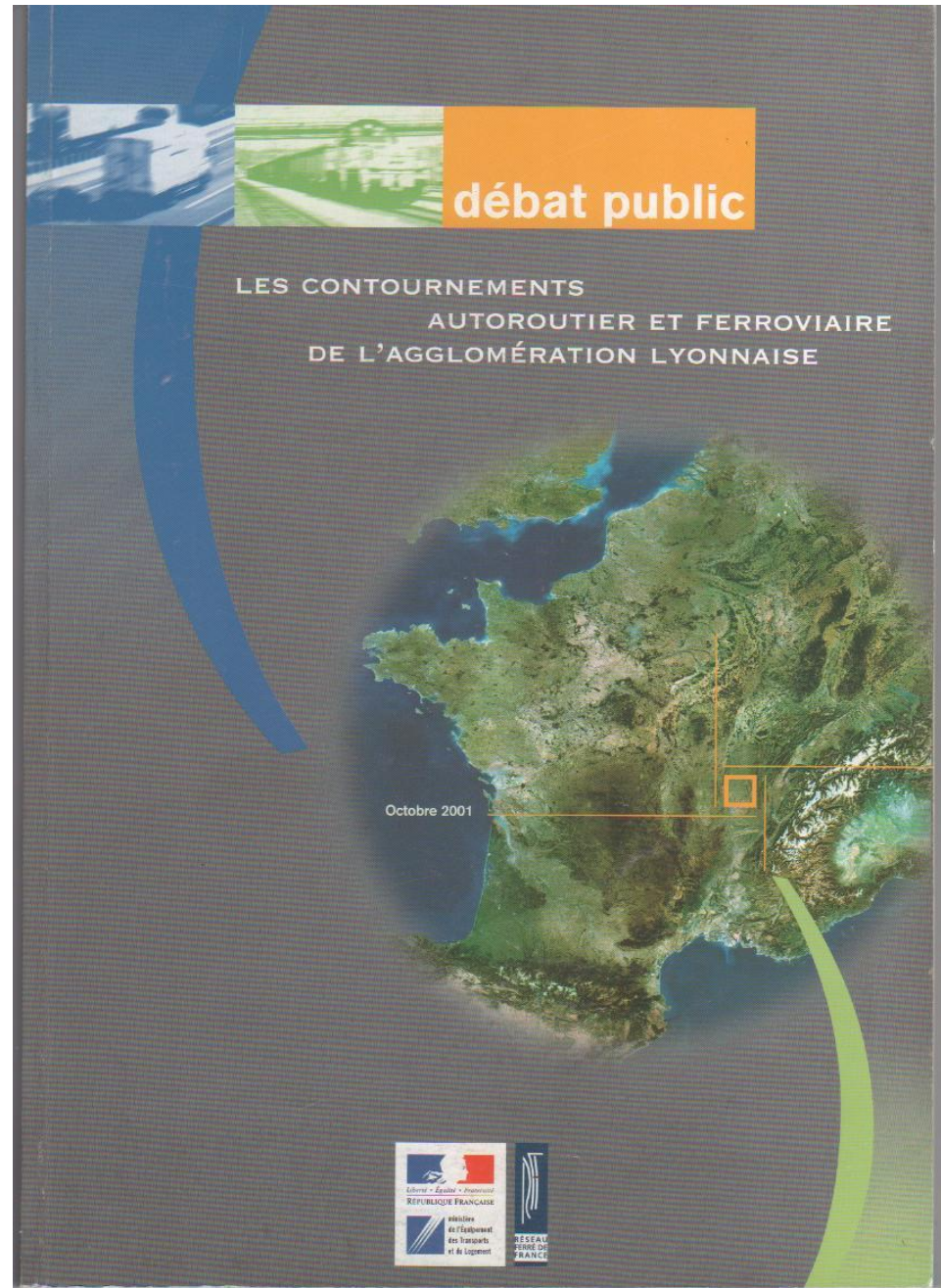
1997



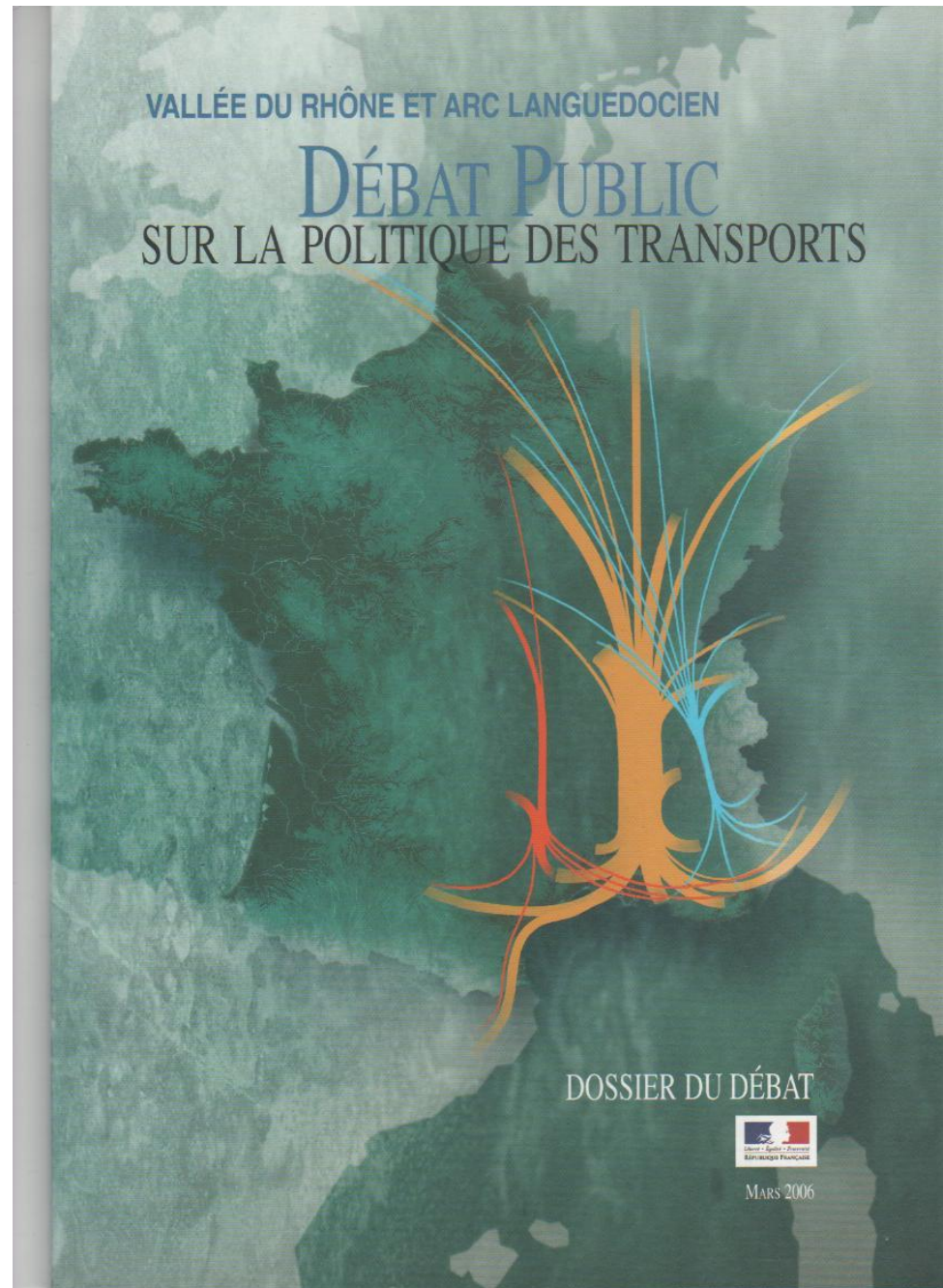
1999



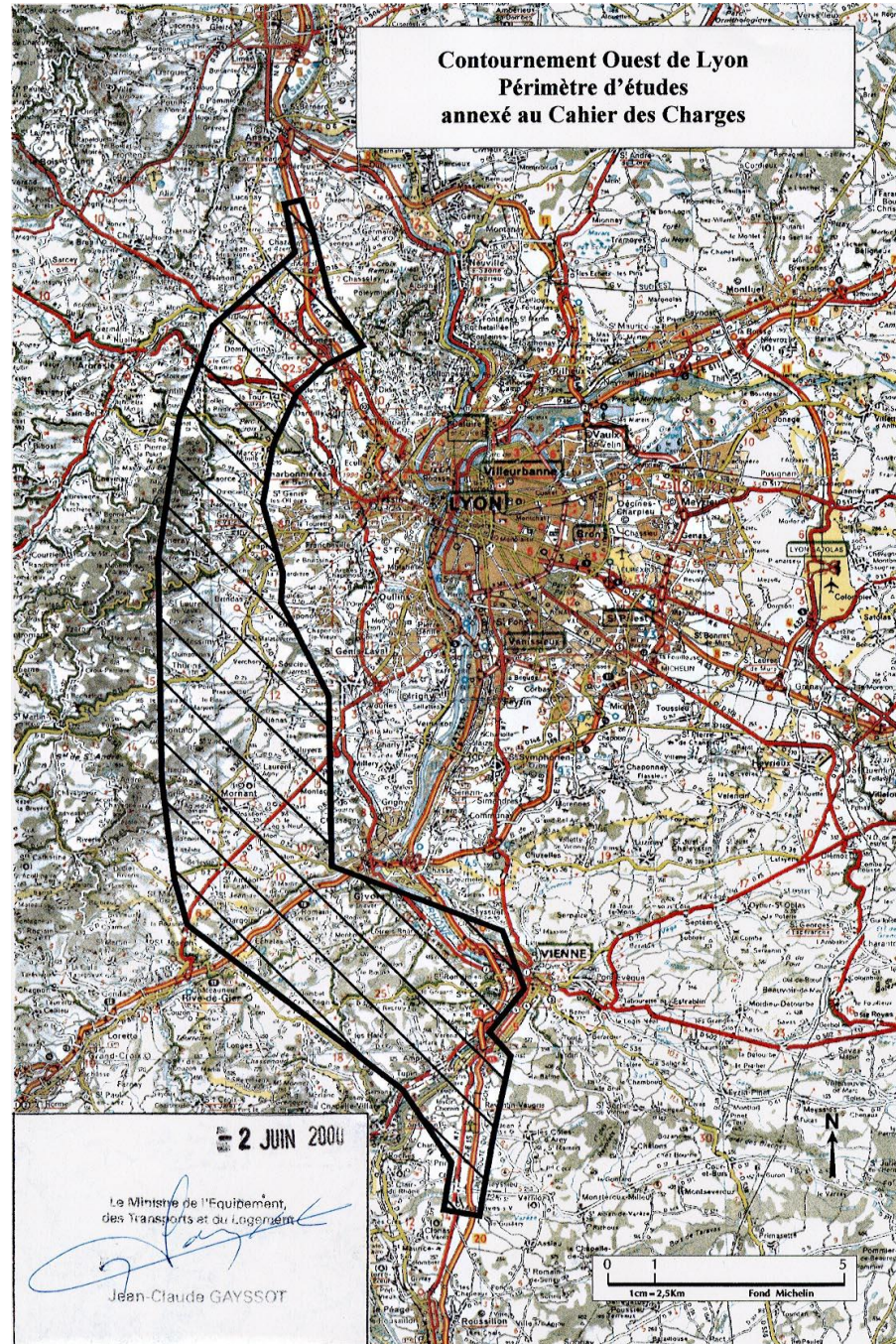
2001-
2002



2006



Périmètre d'études du COL 2 juin 2000

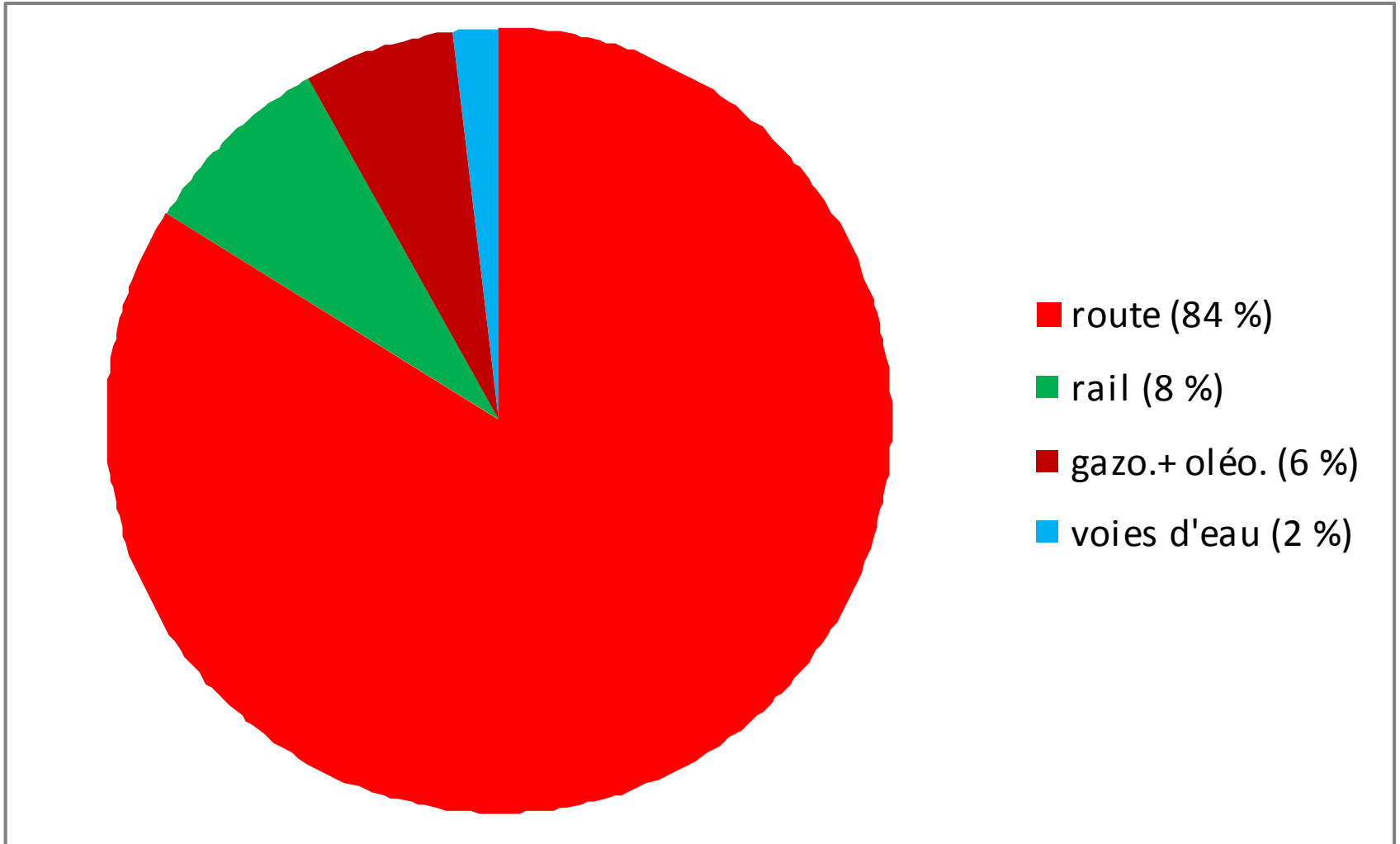


**La part du lion pour les camions
ce n'est pas la solution !**



**Aligner des voitures,
ce n'est pas mieux, c'est sûr !**

Répartition modale actuelle après « dérapage »



Répartition modale raisonnable

