

# anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC



## ► Conséquences du projet sur le boulevard Laurent Bonnevey, le Boulevard Urbain Sud (BUS) et la Rocade Est

Réunion territoriale du 20 février 2013

# L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE UN RÉSEAU ROUTIER SATURÉ

► Des nuisances considérables.

34 000 riverains environ le long  
du boulevard Laurent Bonnevey

Et sur la rocade est  
de l'ordre de 3000 riverains

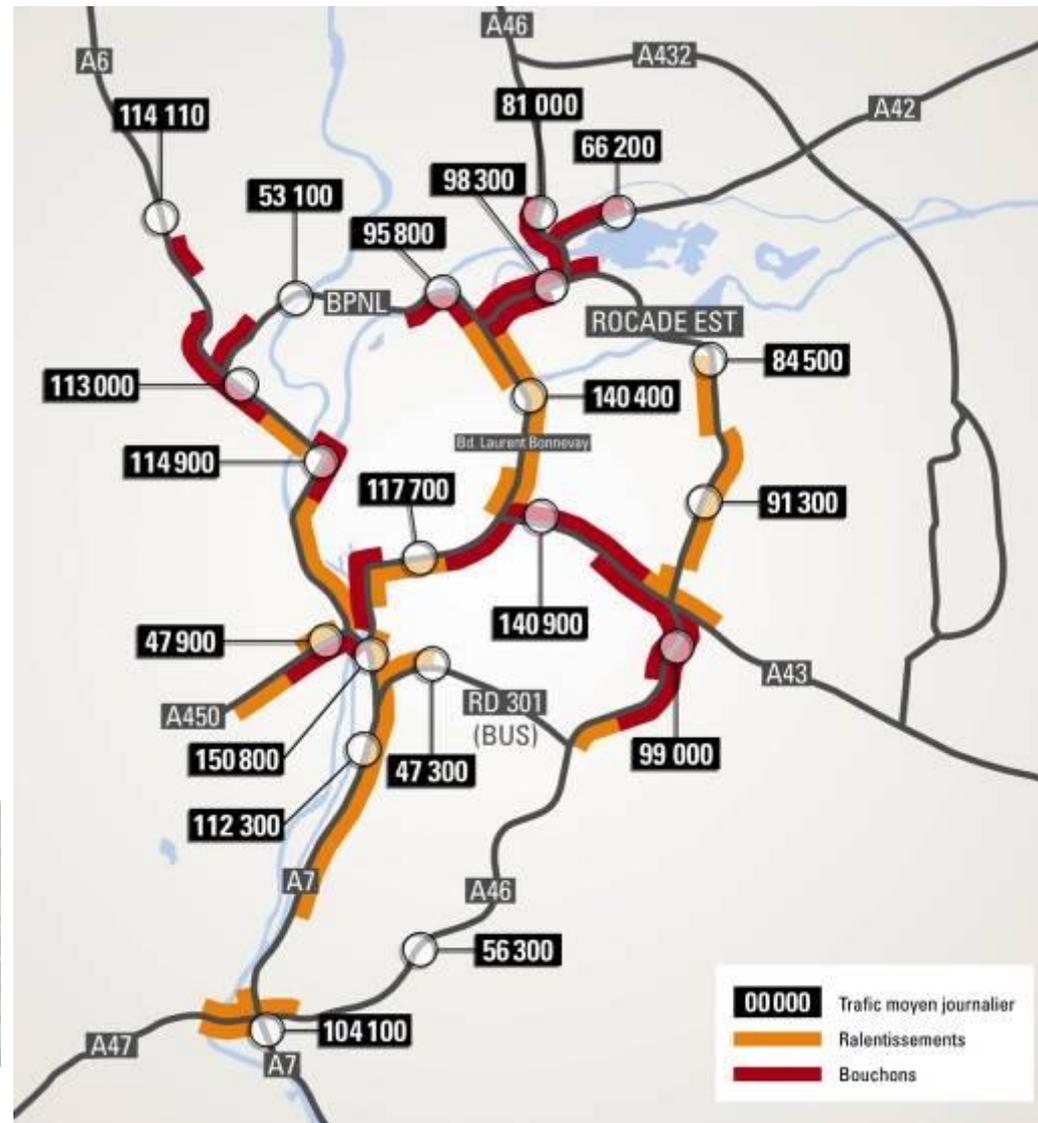
► Un risque de thrombose  
générale du réseau



Autoroute A6



Laurent Bonnevey

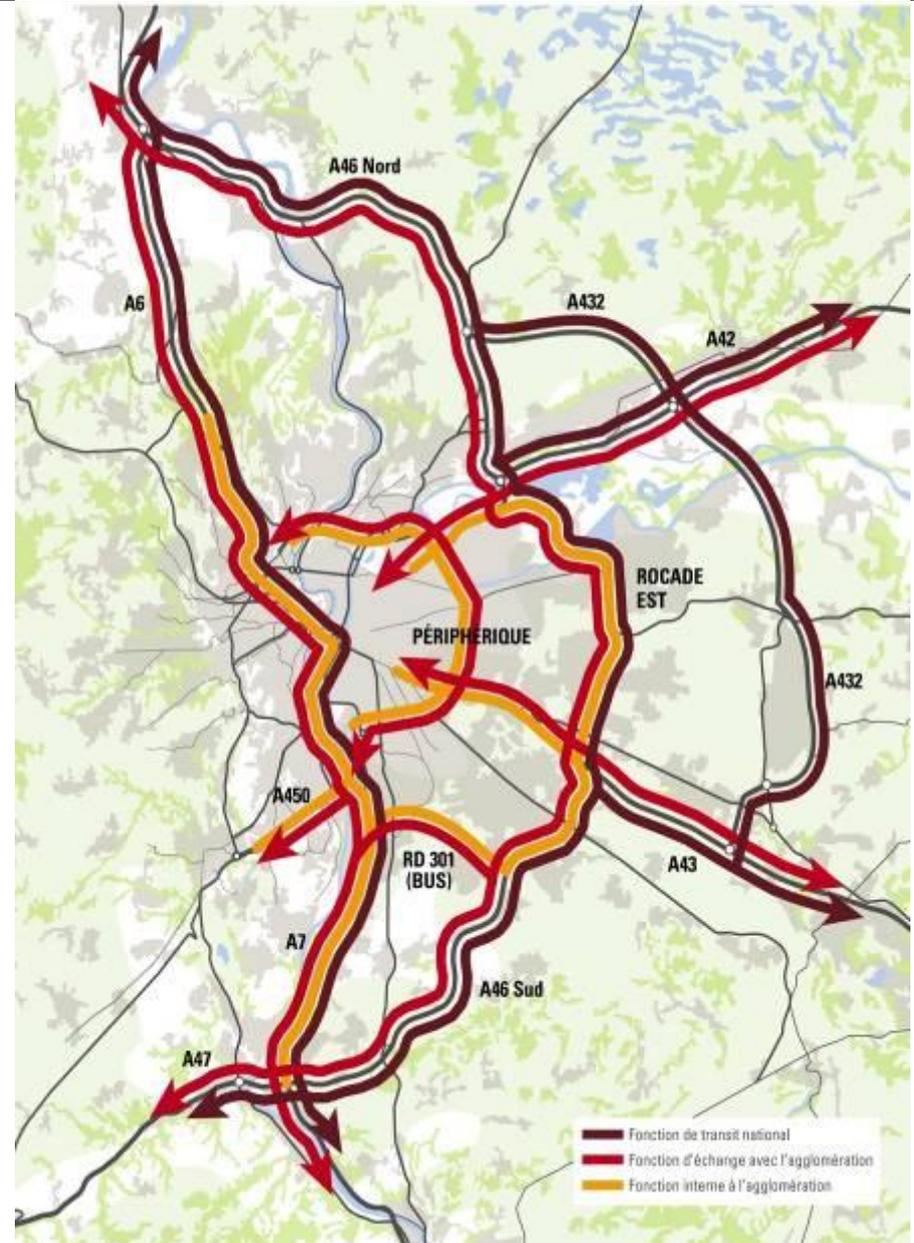


# L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE

## UN RESEAU ROUTIER MAL HIERARCHISE

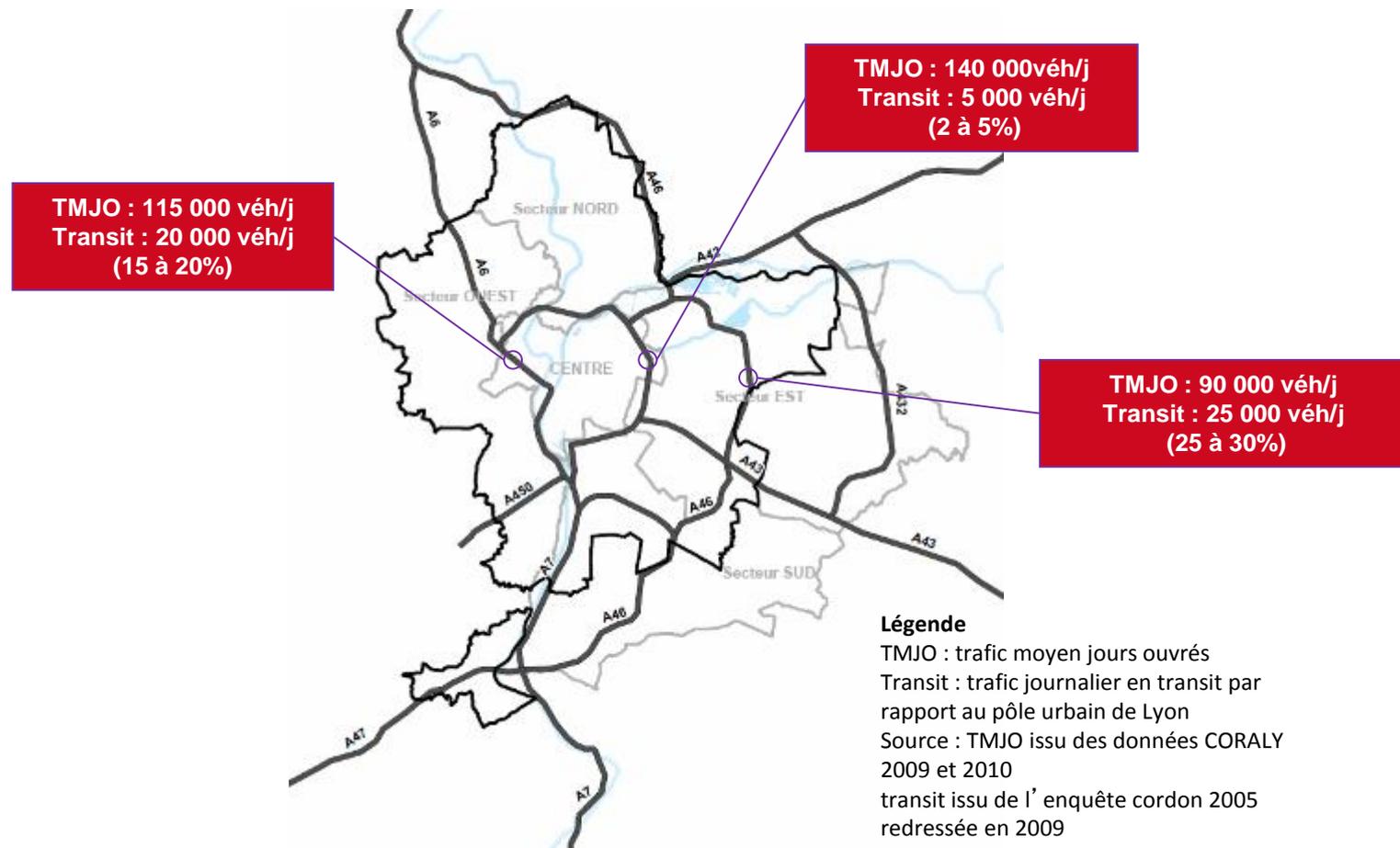
- ▶ Un réseau routier qui cumule les fonctions

- Fonction de transit national
- Fonction d'échange avec l'agglomération
- Fonction interne à l'agglomération



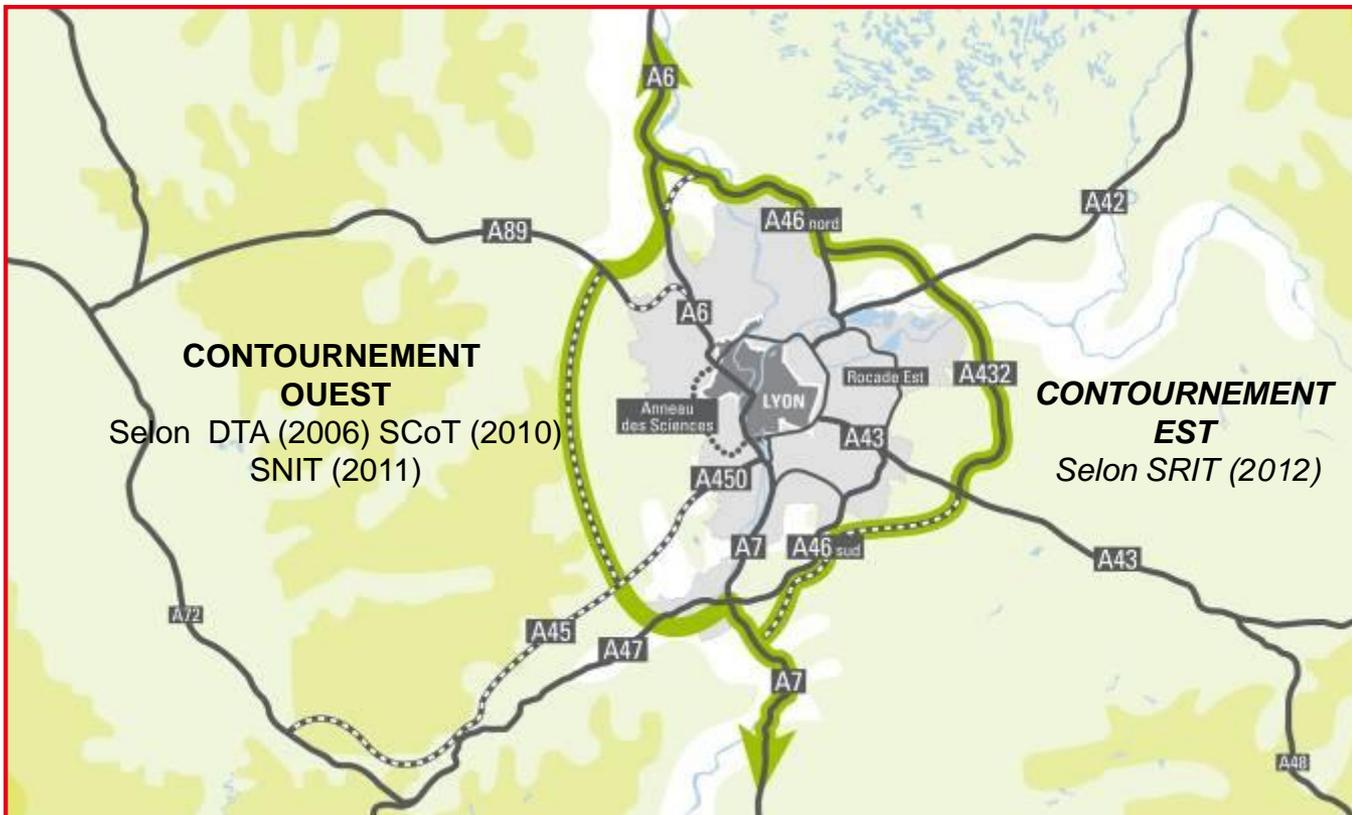
### TRANSIT

- ▶ Structure des trafics sur l'axe A6-A7, le périphérique L. Bonnevay et la Rocade Est



## ► Décision attendue de l'État sur la réalisation du grand contournement de l'agglomération

> Commission « Mobilité 21 » chargée d'évaluer le SNIT  
mise en place par le gouvernement fin 2012: résultats attendus mi-2013



**Résoudre les dysfonctionnements identifiés  
tout en apportant des réponses aux objectifs suivants :**



**Soulager**



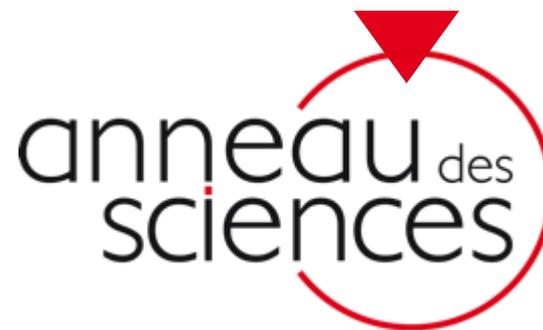
**Relier**



**Rendre accessible**



**Développer**



Une infrastructure



Une stratégie multimodale

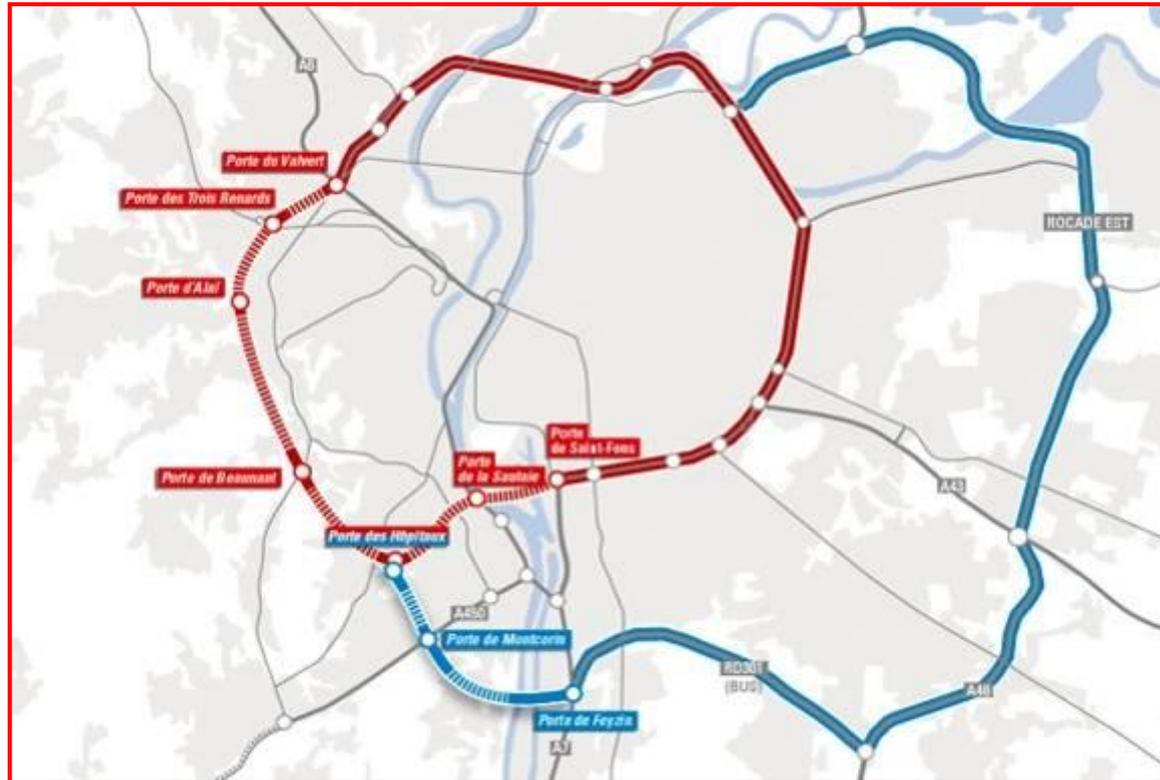


Un projet de territoire

# LES DIFFÉRENTES SOLUTIONS ÉTUDIÉES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE

► **L'Anneau des Sciences**  
(bouclage du ring) est porté  
par le Grand Lyon et  
Conseil Général 69

► **Un scénario rocade**  
(bouclage sur le boulevard  
urbain sud) a été étudié  
en amont du débat public



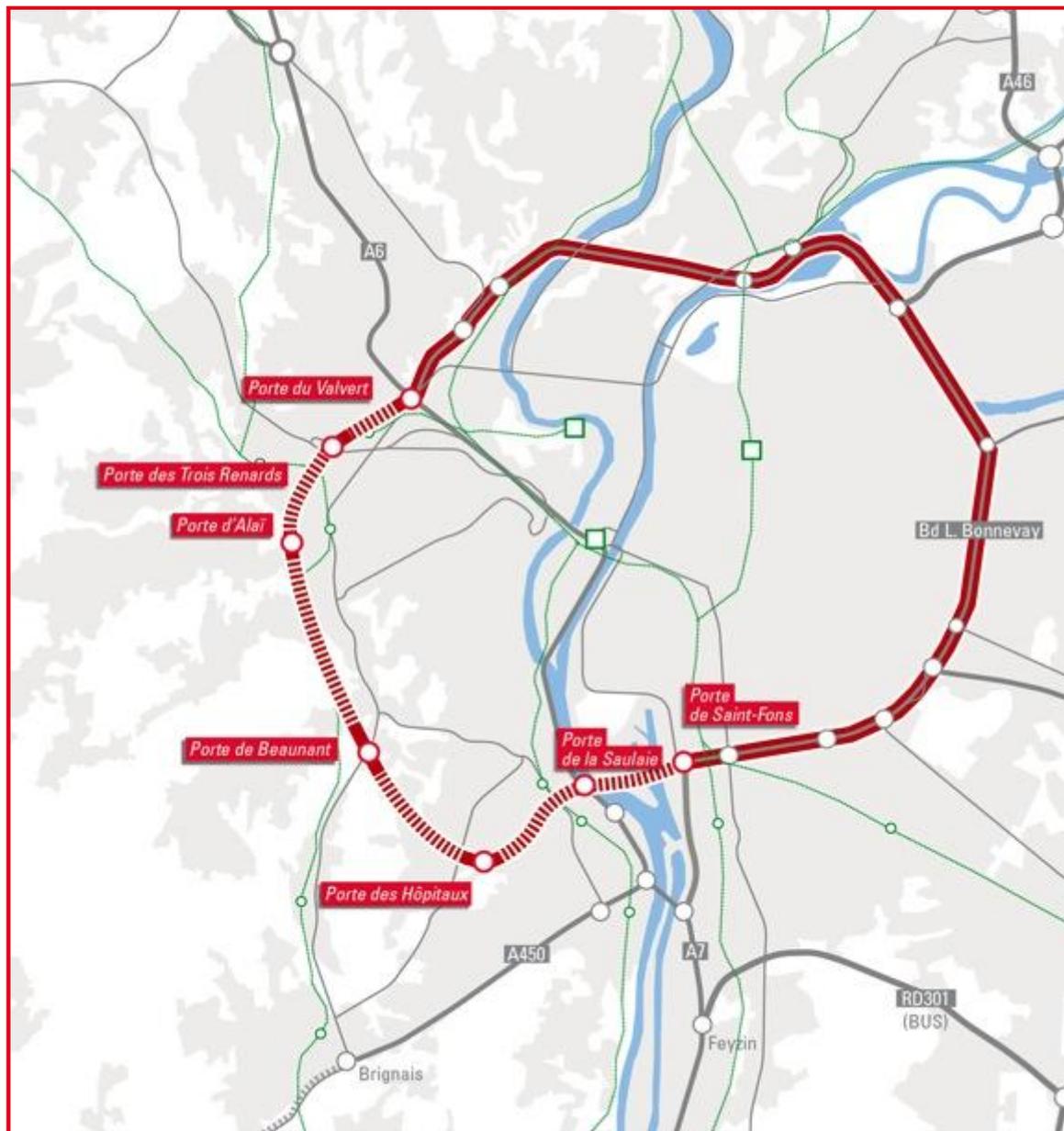
# UN PROJET GLOBAL ET INTÉGRÉ AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION



► Une infrastructure  
de **14,8 km**  
dont **80% enterrés**

► **7 portes:**

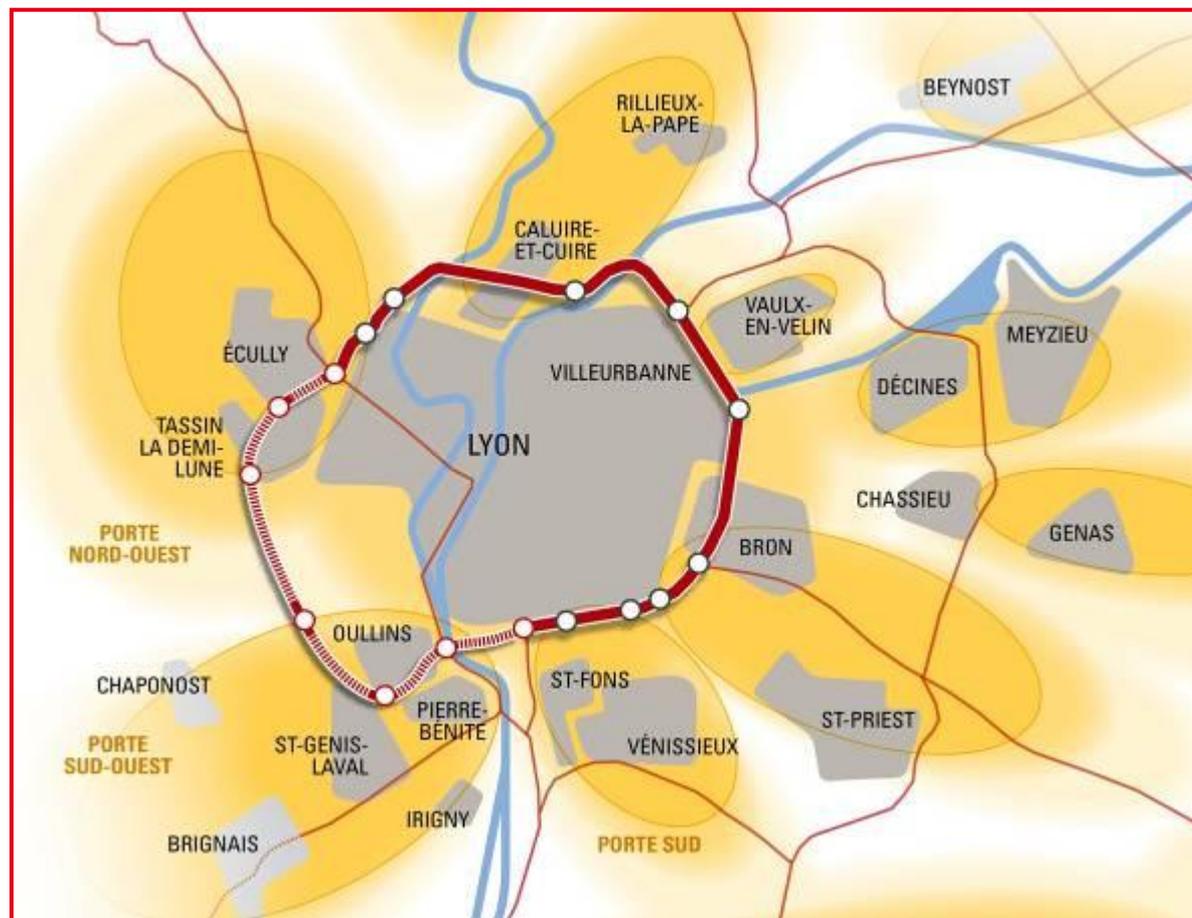
- Porte de Valvert
- Porte des Trois Renards
- Porte d'Alaï
- Porte de Beaunant
- Porte des Hôpitaux
- Porte de la Saulaie
- Porte de Saint Fons



# UN PROJET GLOBAL ET INTEGRÉ AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION



- ▶ Une infrastructure permettant le bouclage du ring lyonnais
- ▶ Un projet qui relie efficacement les bassins de vie et favorise le rééquilibrage de l'agglomération
- ▶ Une voirie de distribution des trafics locaux



# UNE STRATÉGIE MULTIMODALE

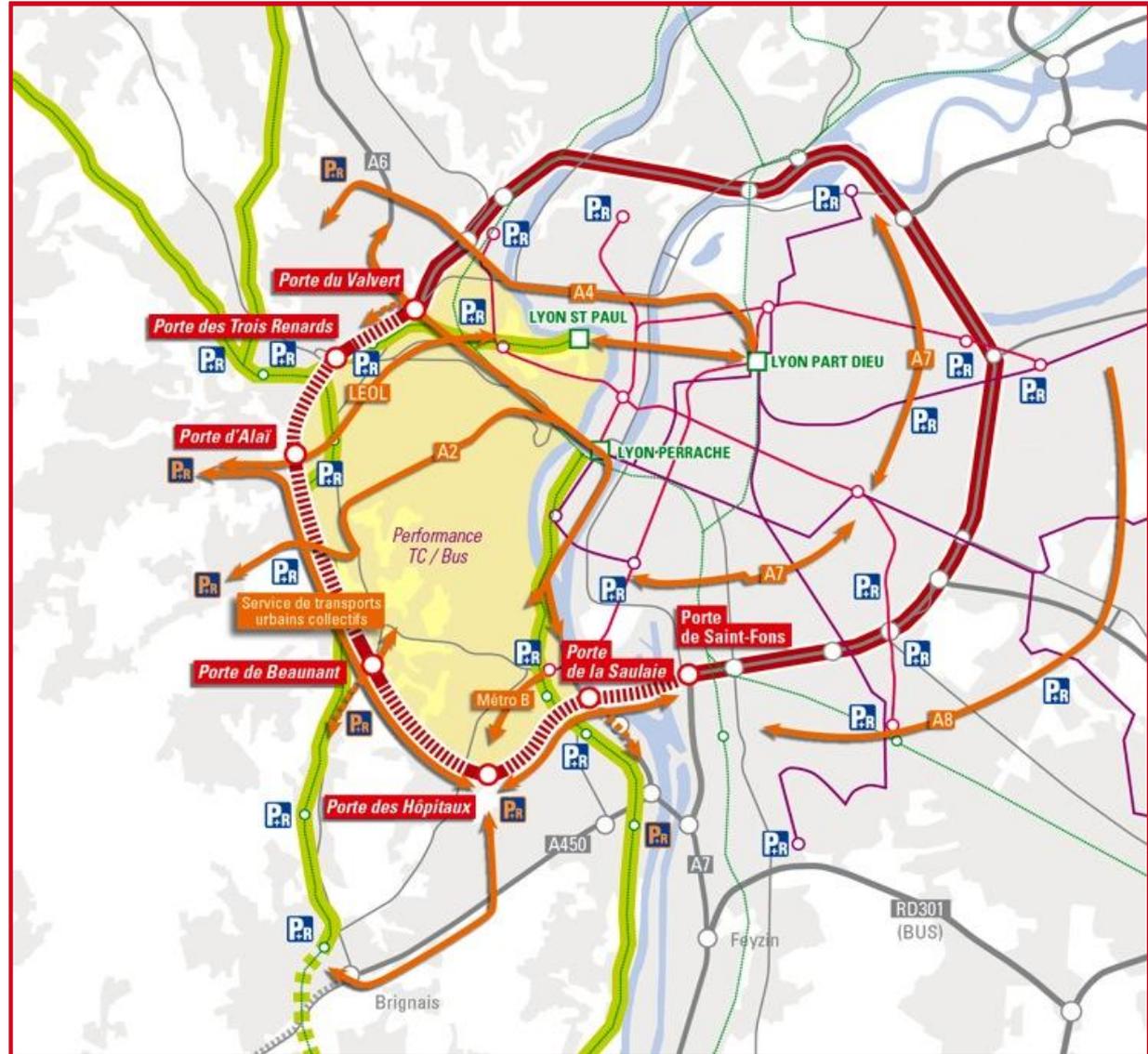


> Une infrastructure pour distribuer le trafic de l'agglomération

> Un développement des TCU

> Un développement des TER

> Un développement des parcs - relais

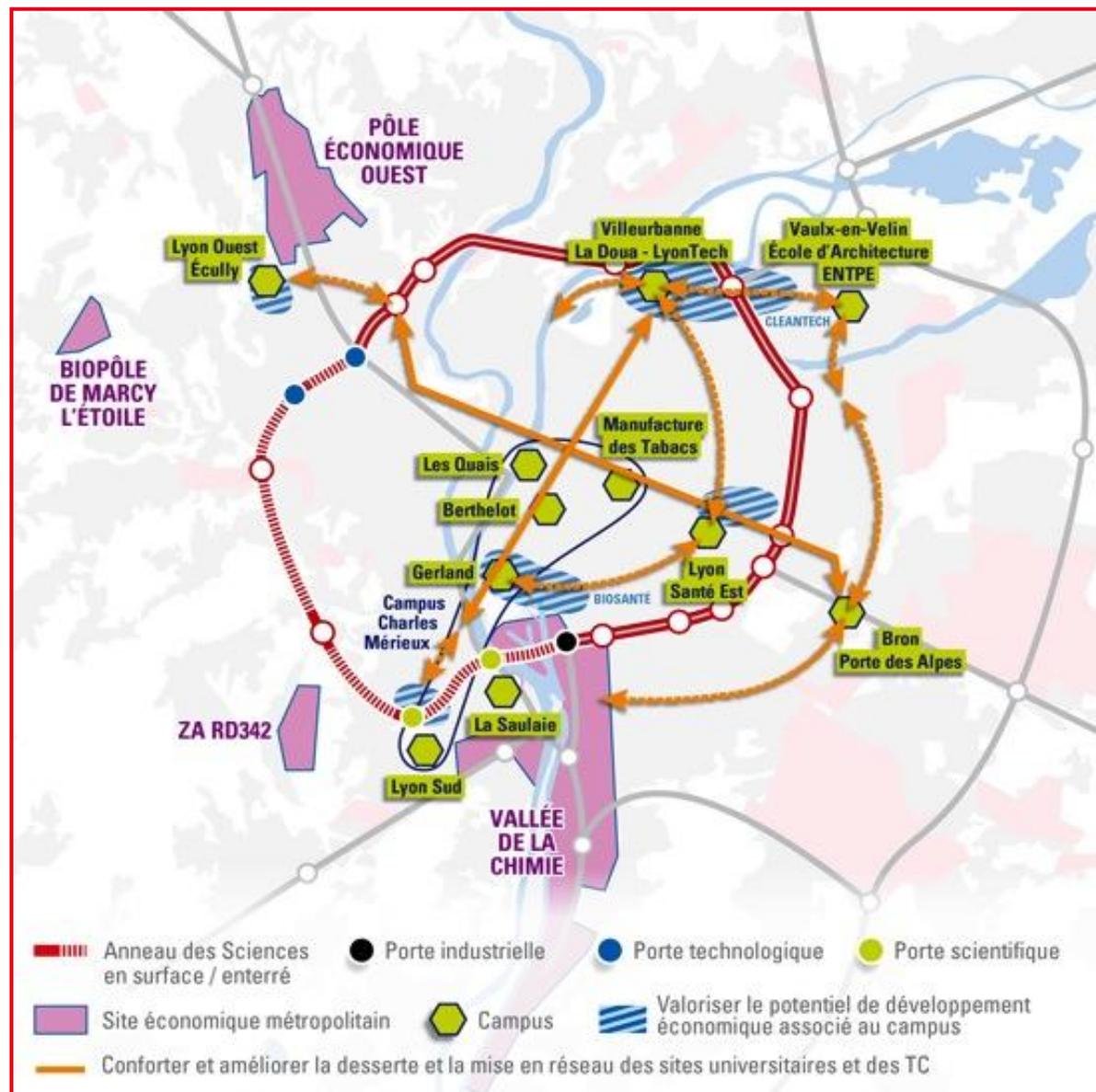


# UN PROJET DE TERRITOIRE



## UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

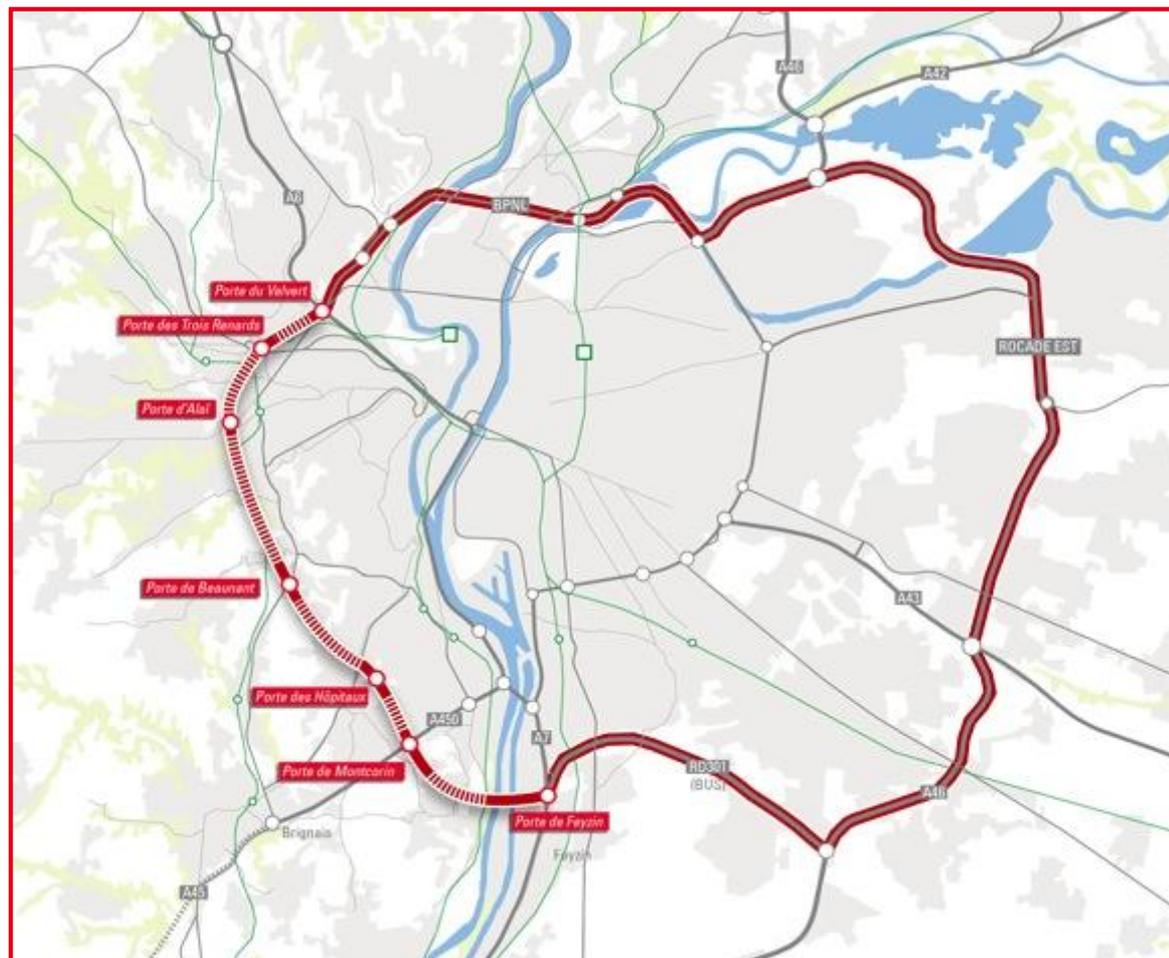
- ▶ Un projet qui met en réseau les pôles économiques et les sites universitaires et de recherche
- ▶ Un outil de la stratégie de renforcement des pôles de compétitivité
- ▶ Une identité d'ensemble autour du concept de l'Anneau des Sciences



► Une infrastructure de **16,3 km** dont **69% enterrés**

► **7 portes:**

- Porte de Valvert
- Porte des Trois Renards
- Porte d'Alaï
- Porte de Beaunant
- Porte des Hôpitaux
- Porte de Montcorin
- Porte de Feyzin



- ▶ Une partie commune avec l'Anneau des Sciences entre Valvert et Beaunant
- ▶ Un bouclage avec le BUS et la Rocade Est

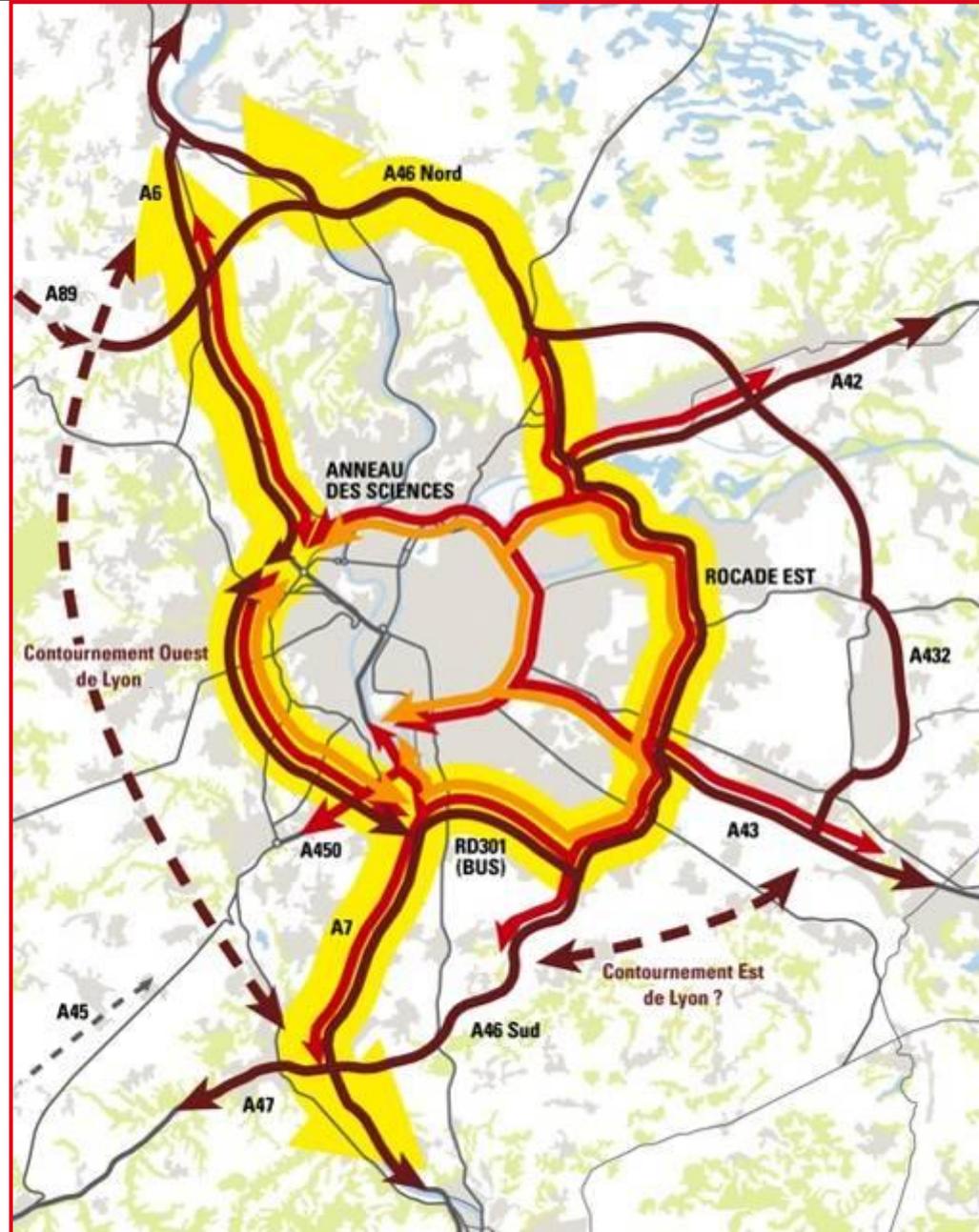
**MAIS**

une vision différente  
du développement  
de l'agglomération



# LE SCÉNARIO ROCADE

- Un risque de substitution au contournement autoroutier de Lyon du fait de son raccordement au BUS et à la Rocade Est

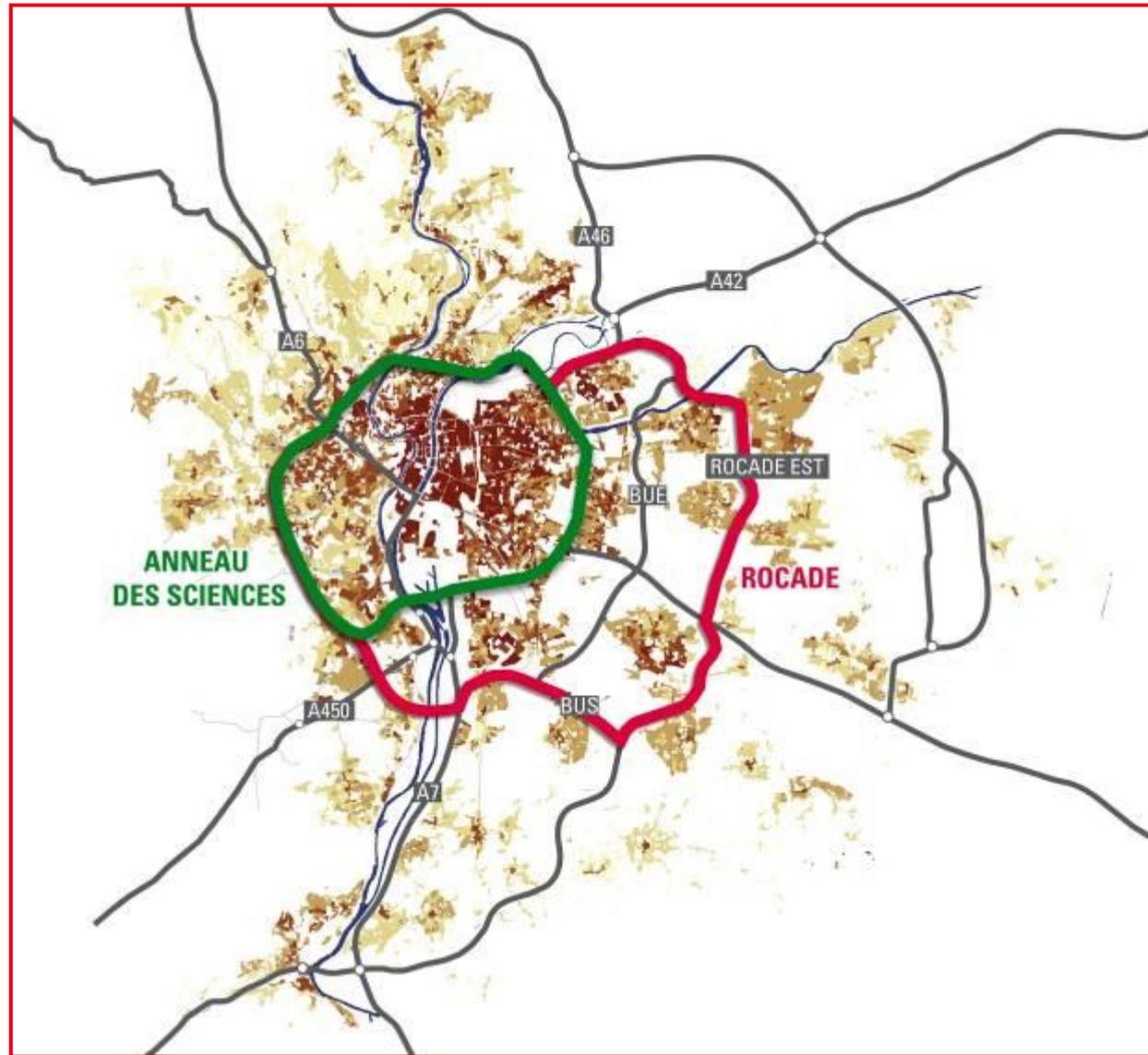


## Un scénario qui ne répond pas à la demande de déplacement

► En 2030, la demande de déplacement est concentrée dans le centre et la première couronne

> 45% de la demande de déplacements dans le **centre de l'agglomération**

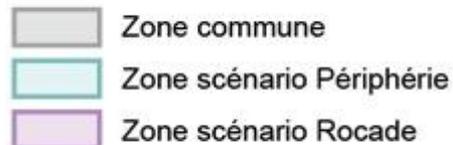
> 35% de la demande en **première couronne**



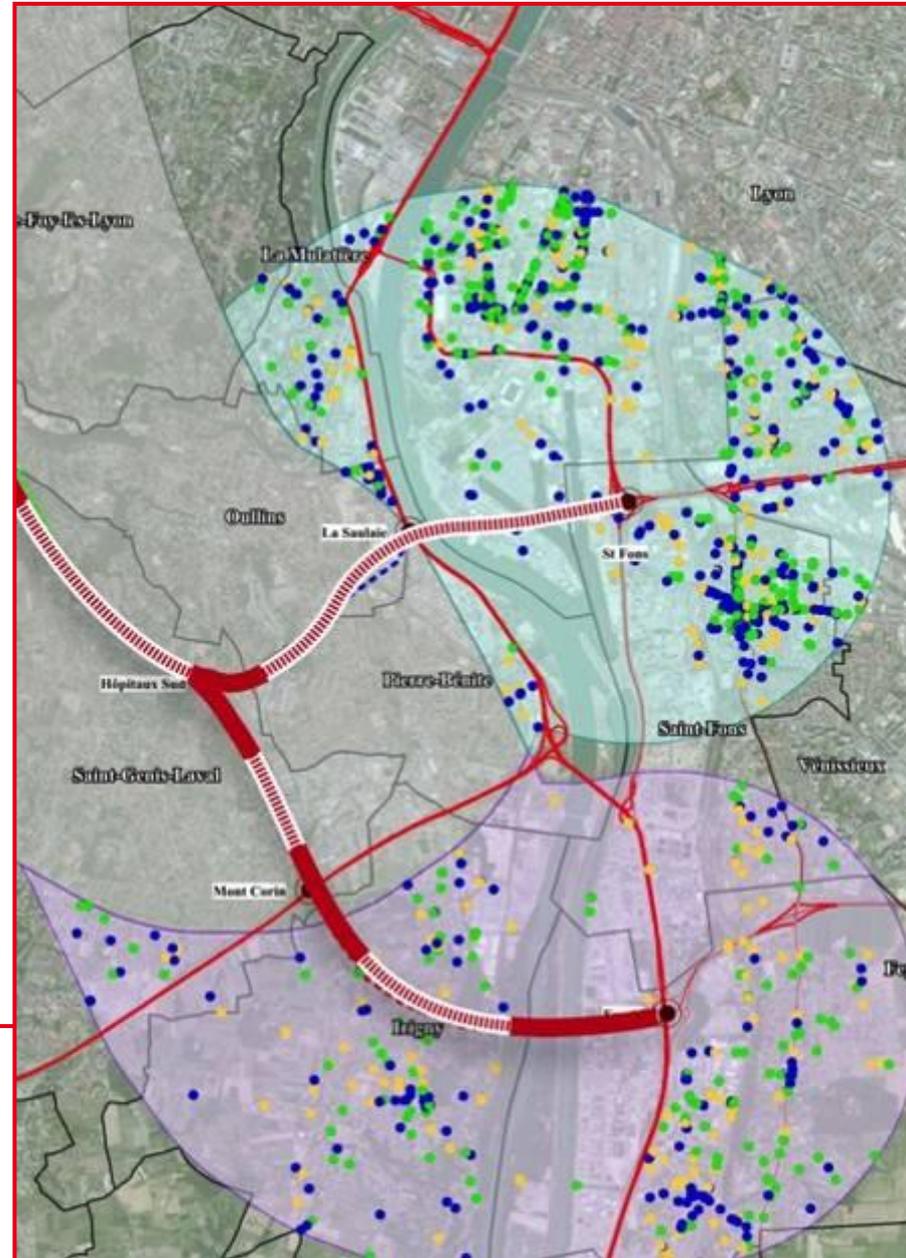
# LE SCÉNARIO ROCADE

## UN SCÉNARIO QUI NE RÉPOND PAS AUX BESOINS ÉCONOMIQUES

- ▶ Le nombre d'établissements économiques est plus important dans la zone desservie par l'Anneau des Sciences
- > Environ **400** commerces et services recensés pour le scénario Rocade contre **1800** pour l'Anneau des Sciences
- > De l'ordre de **200** industries dans le scénario Rocade et **500** environ pour l'Anneau des Sciences



Source : CCI Lyon



**Résoudre les dysfonctionnements identifiés  
tout en apportant des réponses aux objectifs suivants :**



▼  
**Soulager**



▼  
**Relier**



▼  
**Rendre accessible**



▼  
**Développer**

▼  
**anneau des sciences**



**Une infrastructure**



**Une stratégie multimodale**



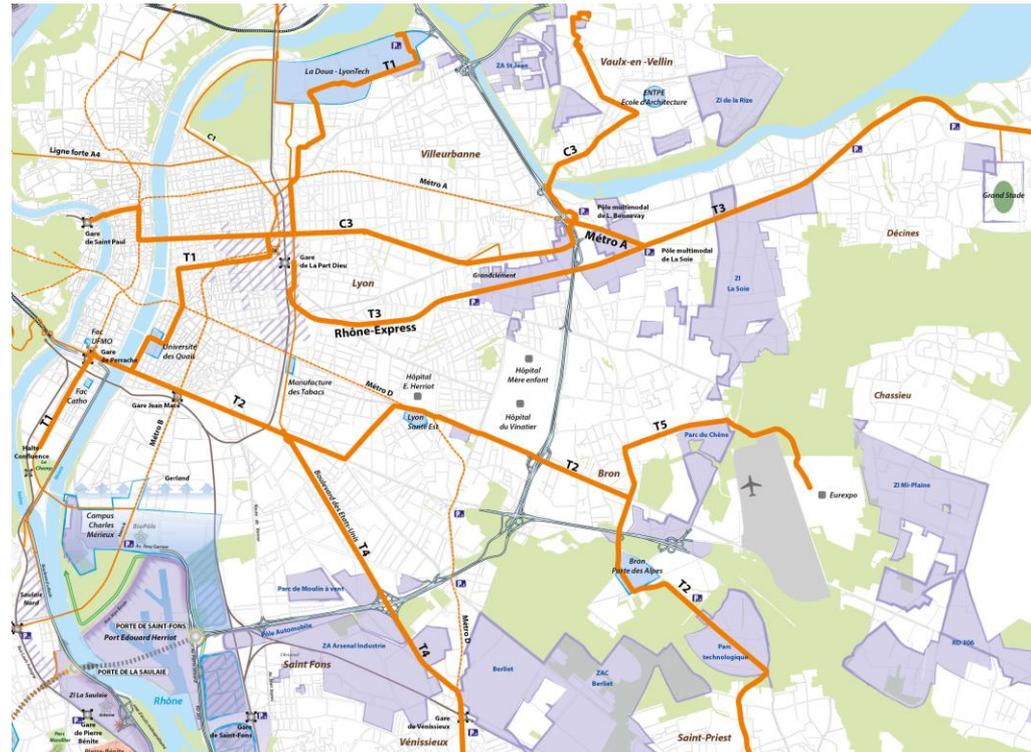
**Un projet de territoire**

# FOCUS TERRITORIAL

## STRATEGIE MULTIMODALE



- ▶ **Depuis une dizaine d'années, un réseau TCU renforcé et un développement des Parcs relais**
- L'extension de T2 à Saint Priest
- La réalisation du tramway T3 sur le tracé du CFEL
- Le prolongement du métro A à La Soie
- L'aménagement de T4 entre Jet d'eau et Feyzin
- La réalisation de T5 à Eurexpo
- Un réseau de surface amélioré (Atobus)
- Création ou extension de nouveaux parcs relais
- Mise en service de Rhônexpress
- Modernisation du réseau ferroviaire ligne Lyon Grenoble et ouverture de la gare Jean Macé



# FOCUS TERRITORIAL STRATEGIE MULTIMODALE



TRAMWAY T2 A SAINT PRIEST



TRAMWAY T5 A BRON



LIGNE C3 A VAULX EN VELIN



# FOCUS TERRITORIAL

## STRATEGIE MULTIMODALE



### ► Un renforcement du réseau TCU qui se poursuit accompagné par le développement des Parcs relais

- > Prolongement de T1 à Debourg, T4 à Part Dieu et T5 à René Cassin (Chassieu)
- > La desserte du Grand Stade
- > Aménagements de T3
- > L'extension et création de nouveaux parcs relais Meyzieu ZI, Chassieu, Mermoz

### ► Des perspectives d'extension et de renforcement du réseau TCU

- > Les lignes fortes A7 et A8 inscrite au PDU
- > La ligne forte centre est sur le corridor route de Genas en direction du centre inscrite au SCOT
- > La liaison Eurexpo/ Grand Montout-T3





▶ 1/ Le boulevard Laurent Bonnevoy d'hier à aujourd'hui

▶ 2/ Le périphérique aujourd'hui : les séquences

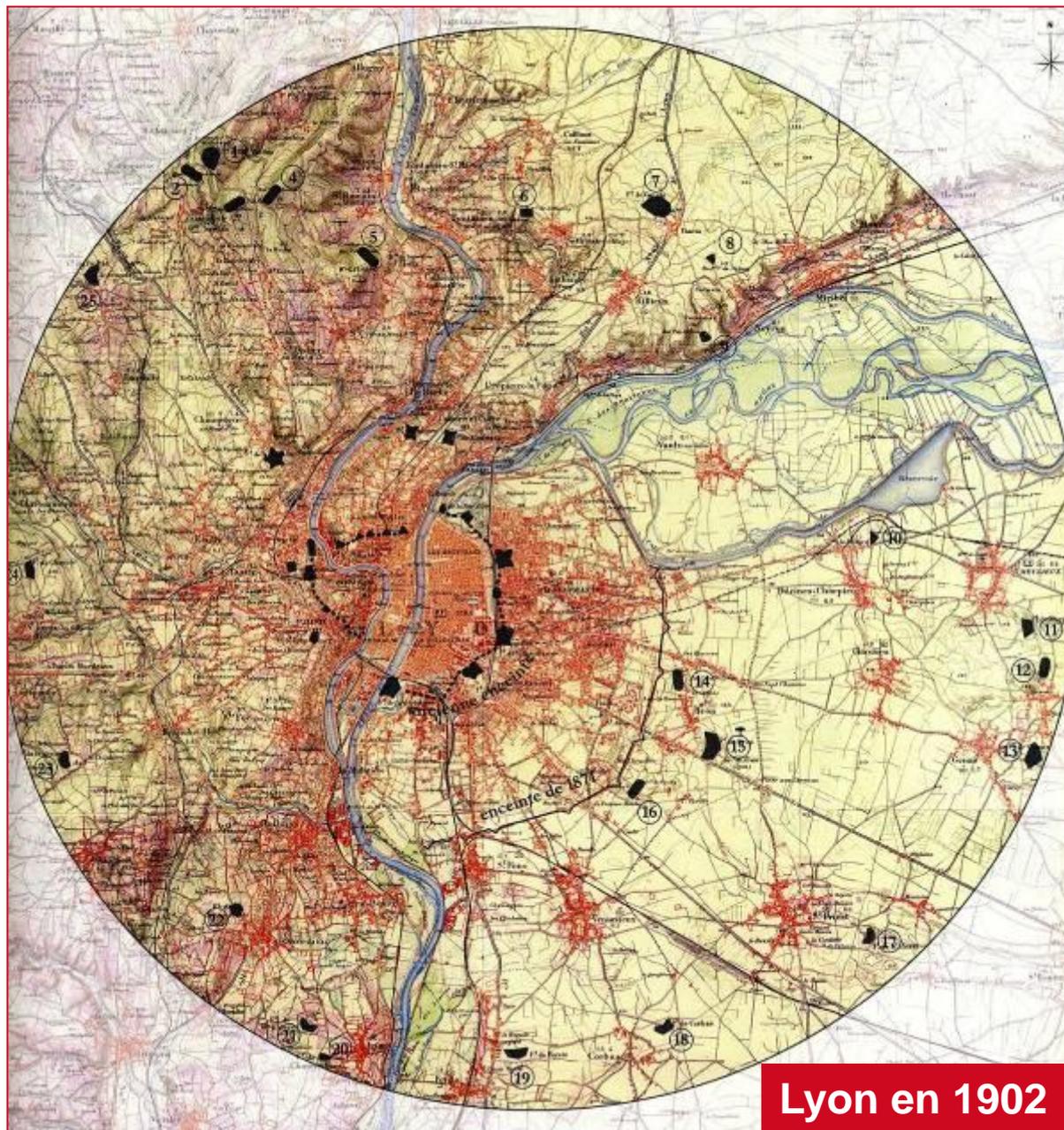
▶ 3/ L'évolution du boulevard Laurent Bonnevoy

> à court terme: par la requalification et la gestion de l'ouvrage

# 1/ LE MUR D'ENCEINTE MILITAIRE DE 1871

SERVIRA D'ASSIETTE AU BOULEVARD DE CEINTURE LAURENT BONNEVAY

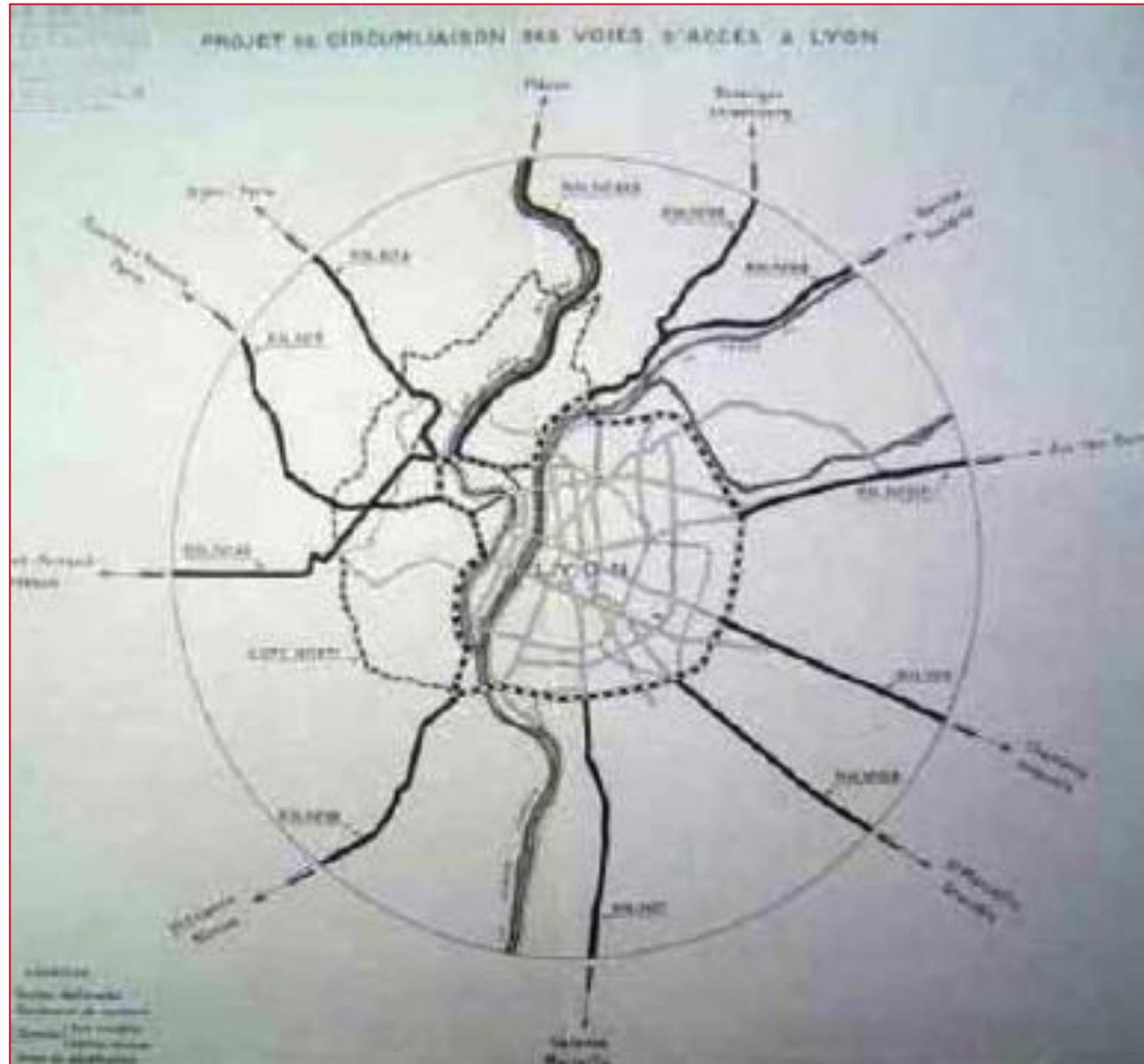
- ▶ **1871:**  
la réalisation  
du mur d'enceinte
- ▶ **1875-1890 :**  
la construction  
de la ceinture des forts  
périphériques  
du général de Seré



Lyon en 1902

# 1/ 1919-1925 : DÉCISION DE TRACER UNE CEINTURE PÉRIPHÉRIQUE DANS LYON (le schéma de circumliaison des voies d'accès à Lyon)

- ▶ **1925** : réalisation du boulevard Laurent Bonnevey par le Département du Rhône
- ▶ **Pièce du plan d'extension et d'embellissement de Lyon** (plan Chalumeau ou plan des grands travaux de Tony Garnier 1919-35)



# 1/ LA CITÉ DE BRON PARILLY INAUGURÉE EN 1957 SUR LE BOULEVARD L. BONNEVAY AVANT DE SE TRANSFORMER EN PÉRIPHÉRIQUE

1971



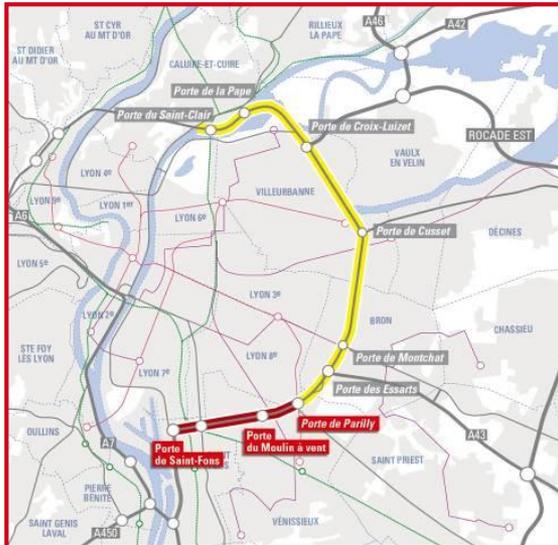
# 1/ 1958 : LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE EST TRANSFORMÉ EN VOIRIE AUTOROUTIÈRE

## Le périphérique Bonneville en 1977



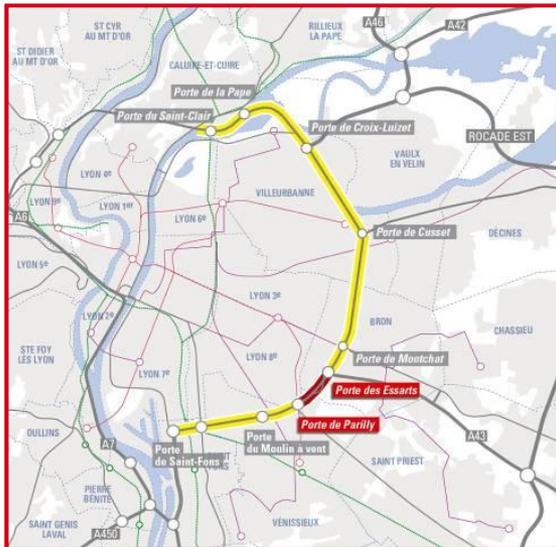
## 2/ AUJOURD'HUI, LES SÉQUENCES DE LAURENT BONNEVAY

**Séquence 1:** de la porte de St Fons à la porte de Parilly  
(façade de Vénissieux-Lyon)



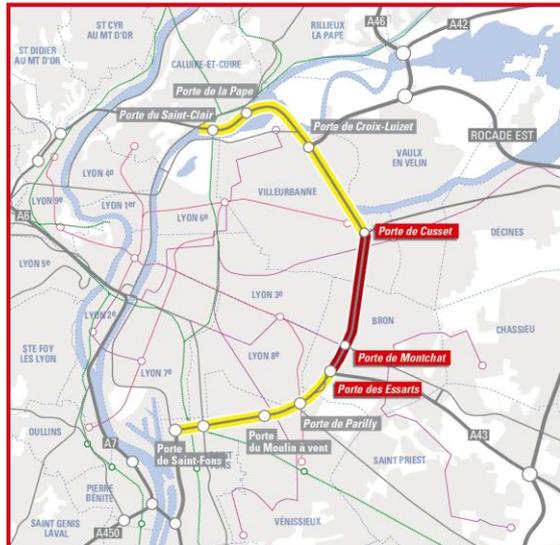
# 2/ AUJOURD'HUI, LES SÉQUENCES DE LAURENT BONNEVAY

## Séquence 2 : de la porte de Parilly à l' A 43



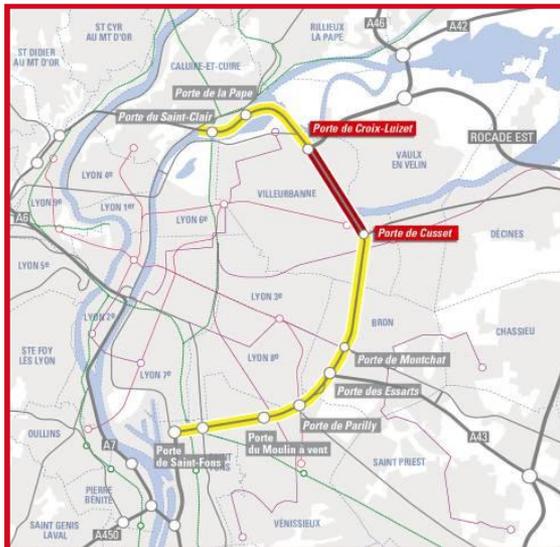
## 2/ AUJOURD'HUI, LES SÉQUENCES DE LAURENT BONNEVAY

**Séquence 3** : de l' A43 à la porte de Cusset. (façade de Bron-Lyon; vitrine des hôpitaux est de Lyon)



## 2/ AUJOURD'HUI, LES SÉQUENCES DE LAURENT BONNEVAY

**Séquence 4:** de la porte de Cusset  
à la porte de Croix Luizet (A 42)  
(façade de Villeurbanne)





# 2/ L'EVOLUTION DU BOUVARD LAURENT BONNEVAY VERS UNE INTÉGRATION URBAINE DE L'INFRASTRUCTURE

## ► Orientations pour un réseau de voirie hiérarchisé, optimisé et à l'insertion urbaine renforcée

1/ Boucler le périphérique....

2/ Renforcer l'intégration urbaine des voiries

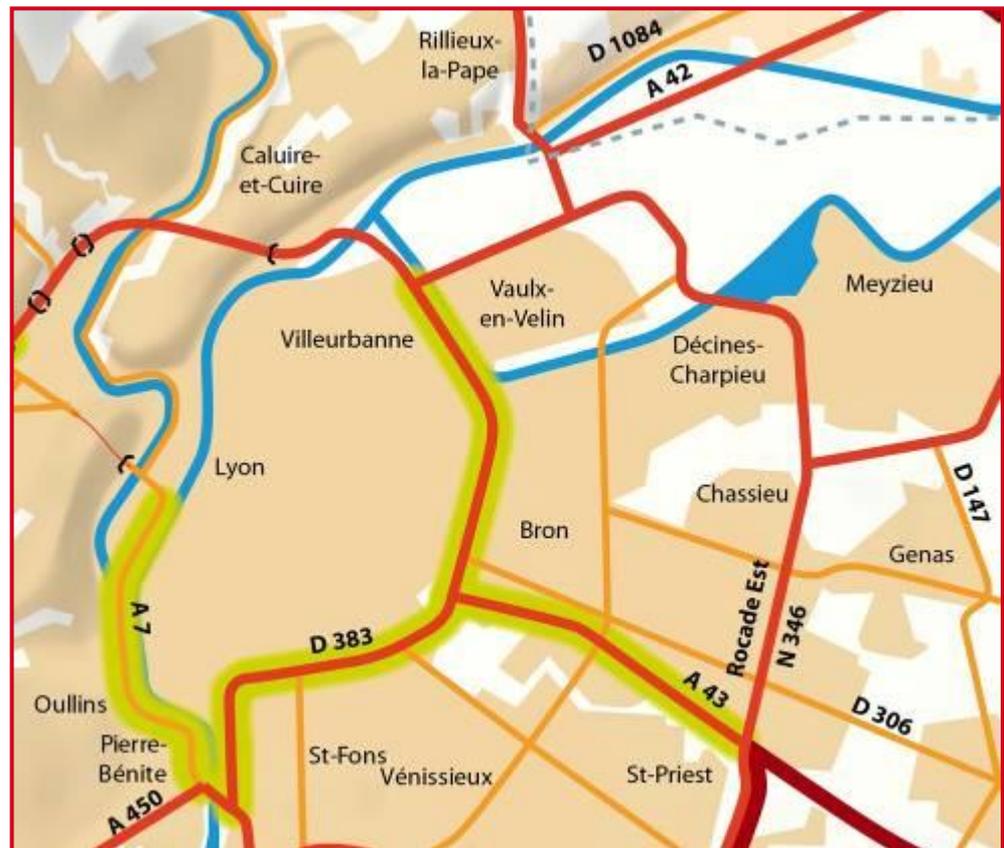
### Hiérarchiser le réseau routier :

- Voie :

-  d'agglomération
-  métropolitaine
-  nationale ou régionale

### Site de projet :

-  section de voirie pouvant faire l'objet d'un renforcement de l'intégration urbaine



### 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY



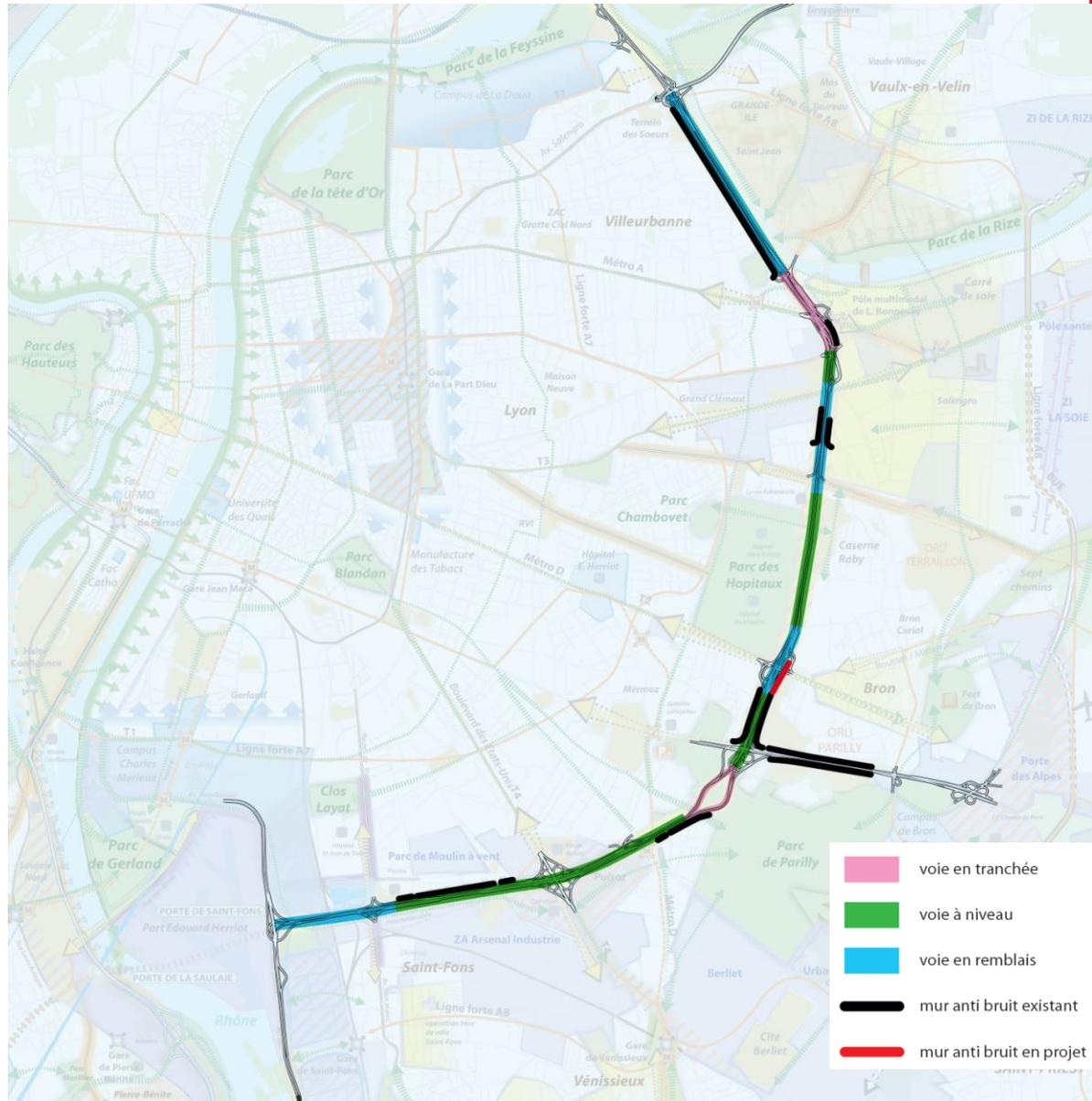
► Un ouvrage géré aujourd'hui par le Conseil Général

- **Des actions engagées** pour améliorer le cadre de vie des riverains:

> Pose d'écrans antibruit,

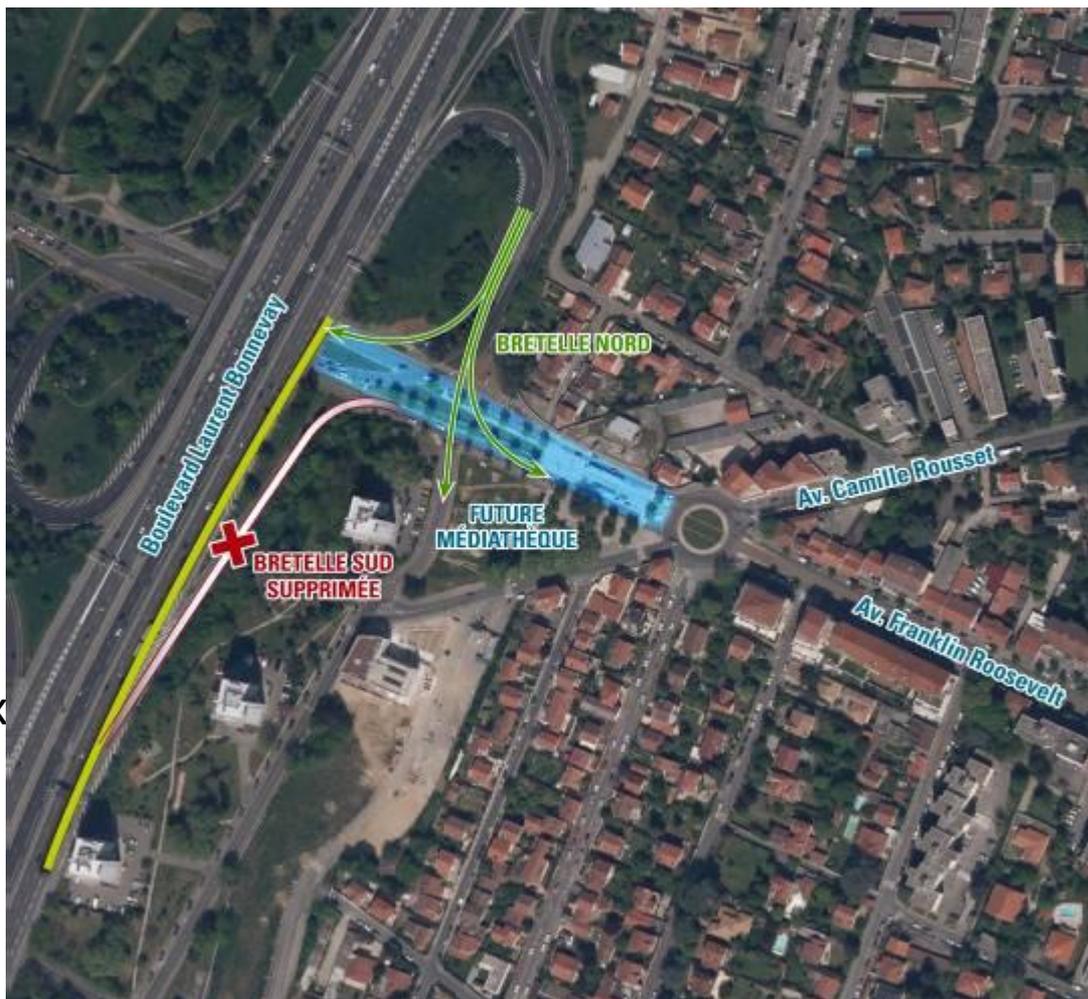
> Pose d'enrobés phoniques

> Suppression de l'autoroute en ville (Mermoz)



#### ► Restructuration de l'entrée de ville et de quartier

- > Réduction de la place automobile : suppression de la bretelle sud depuis Laurent Bonnevey
- > Réorganisation des mouvements par la bretelle au nord de l'écran antibruit
- > Réalisation d'aménagements urbains : carrefour à feux, continuités des aménagements modes doux
- > Prolongement de l'écran antibruit



### 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY

- ▶ Suppression de l'arrivée de l' A43 dans l'agglomération et son autopont.
- ▶ Réalisation d'un boulevard urbain tous modes.
- ▶ Projet urbain en cours, renouvellement du Quartier Mermoz.



### 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY

- ▶ Suppression de l'arrivée de l' A43 dans l'agglomération et son autopont.
- ▶ Réalisation d'un boulevard urbain tous modes.
- ▶ Projet urbain en cours, renouvellement du Quartier Mermoz.



### 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY

- ▶ Suppression de l'arrivée de l' A43 dans l'agglomération et son autopont.
- ▶ Réalisation d'un boulevard urbain tous modes.
- ▶ Projet urbain en cours, renouvellement du Quartier Mermoz.



# 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY



Le projet de métropole et l'Anneau des Sciences sont l'occasion d'enclencher une **dynamique de projets**

- Poursuivre **à court terme**, l'amélioration du cadre de vie des riverains:

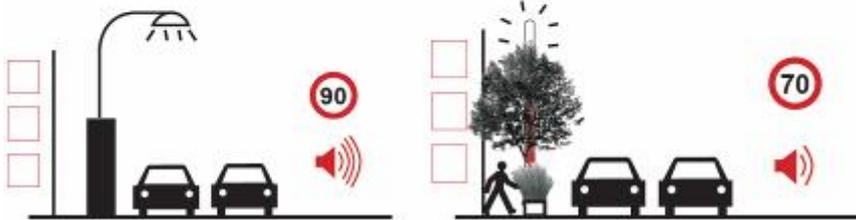
> Création et reprise des écrans phoniques le long de l'ouvrage

> Réduction des vitesses de 90 km/h à 70 km/h

> Mise en place de mesures de gestion du trafic



L'AUTOROUTE APAISEE



# 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY

## ► Projet urbain de Parilly à Bron



Construction d'une **médiathèque** en entrée de ville et de quartier  
Livraison prévue fin 2013

**Démolition de l'UC 7** :  
Achevée en octobre 2008

**Reconstructions sur le tènement libéré** de 160 logements diversifiés

**Poursuite du programme de protection phonique** et suppression de la bretelle Sud

Création de la **rue de la Genièvre** reliant Paul Pic à J. Jaurès  
Livrée en avril 2008

Construction de **31 logements OPAC**  
Livrée **septembre 2008**

**Restructuration de l'entrée de ville** depuis le **bvd périphérique** :  
**création d'une liaison directe** avec le quartier  
Livraison prévue pour fin 2013

**Pôle PIK**

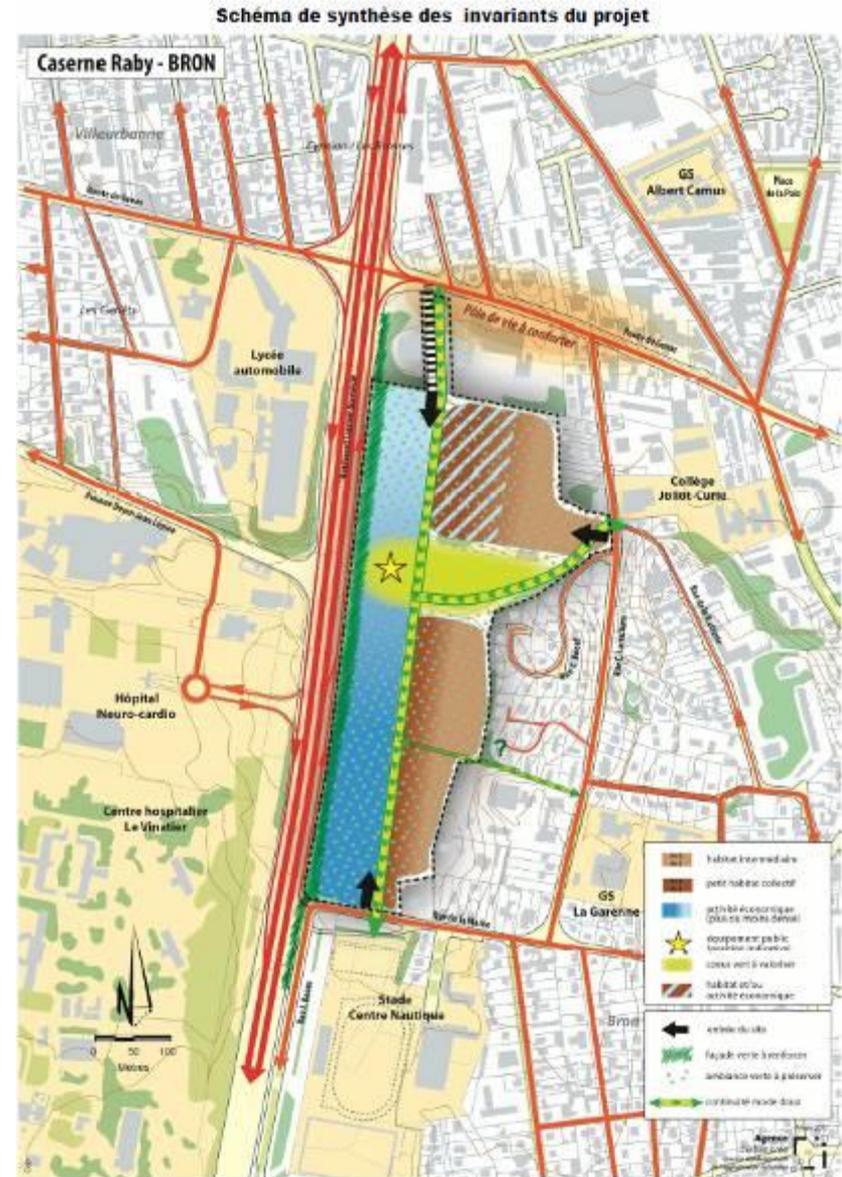
**Opérations achevées**  
**Opérations en cours**

# 3/ POURSUITE D'UNE MEILLEURE INTEGRATION DE LAURENT BONNEVAY

## ► **Projet de la caserne Raby à Bron** Surface du terrain: 15,8 hectares



Photos de l'existant Caserne Raby



# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY



### UN LEVIER D'OPÉRATIONS MAJEURES DE REQUALIFICATION URBAINE

► Volonté à moyen et long termes de poursuivre une dynamique de projets à l'instar de ce qui s'est réalisé dans notre agglomération depuis une dizaine d'années:

- > Reconquête des berges du Rhône et de la Saône
- > Renforcement des liens entre la ville centre et les communes périphériques (continuités urbaines)
- > Rétablissement des liens modes doux et de l'accès aux espaces de nature de l'est de l'agglomération

► Permettre l'extension urbaine et l'effacement successif des coupures



# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY



### UN LEVIER D'OPÉRATIONS MAJEURES DE REQUALIFICATION URBAINE

- ▶ **Volonté à moyen et long terme de poursuivre une dynamique de projets :**
  - > Reconfiguration des zones d'échanges afin de réduire leurs emprises sur les quartiers traversés
  - > Reconquête des franges du boulevard Laurent Bonnevey
  - > Réalisation des agrafes prévues au SCOT (Cusset et Puisoz)
  - > Améliorer l'insertion urbaine des grandes infrastructures
- ▶ **Un traitement adapté à chaque séquence**



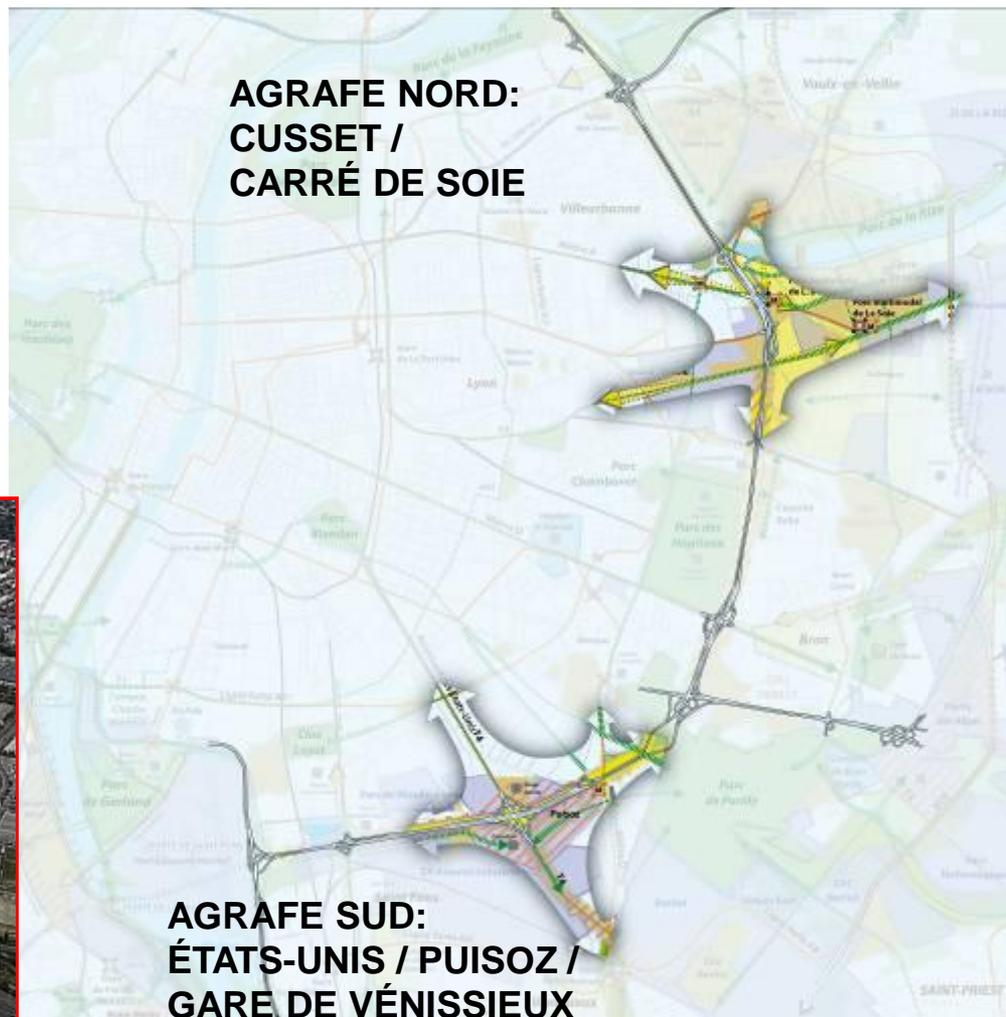
# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY



### UN LEVIER D'OPÉRATIONS MAJEURES DE REQUALIFICATION URBAINE

- **Des sites d'agrafe urbaine pour :**
- > renforcer les liens urbains et sociaux entre deux espaces
  - > remédier aux effets de coupure dans le paysage urbain générés par l'infrastructure



# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY

### ► L'AGRAFE CUSSET CARRÉ DE SOIE

#### > État actuel



# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY

### ► L'AGRAFE CUSSET CARRÉ DE SOIE

> Section objet de la couverture



> Une image du traitement de l'agrafe



### EXEMPLE D'AGRAFE

APPLICABLE À CUSSET / CARRÉ DE SOIE

#### ► La ZAC de la Porte des Lilas

Paris 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup>

► La couverture du périphérique sur 300 mètres a permis de :

> Retrouver des continuités urbaines entre les quartiers pour tous les modes de déplacement

> Réaliser un pôle multimodal

> Avoir une programmation ambitieuse d'équipements culturels et de loisirs



# FOCUS TERRITORIAL

## UN PROJET DE TERRITOIRE POUR LAURENT BONNEVAY

### ► La ZAC de la Porte des Lilas Paris 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup>



Le jardin Serge Gainsbourg (1,4 ha)



# FOCUS TERRITORIAL

- ▶ Un espace de transition pour apaiser l'entrée de l'agglomération
- ▶ Des voies d'accès métropolitaines à l'insertion urbaine renforcée



# FOCUS TERRITORIAL

- ▶ Un espace de transition pour apaiser l'entrée de l'agglomération
- ▶ Des voies d'accès métropolitaines à l'insertion urbaine renforcée



Exemple d'intervention prévue à Pierre Bénite