

# anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC



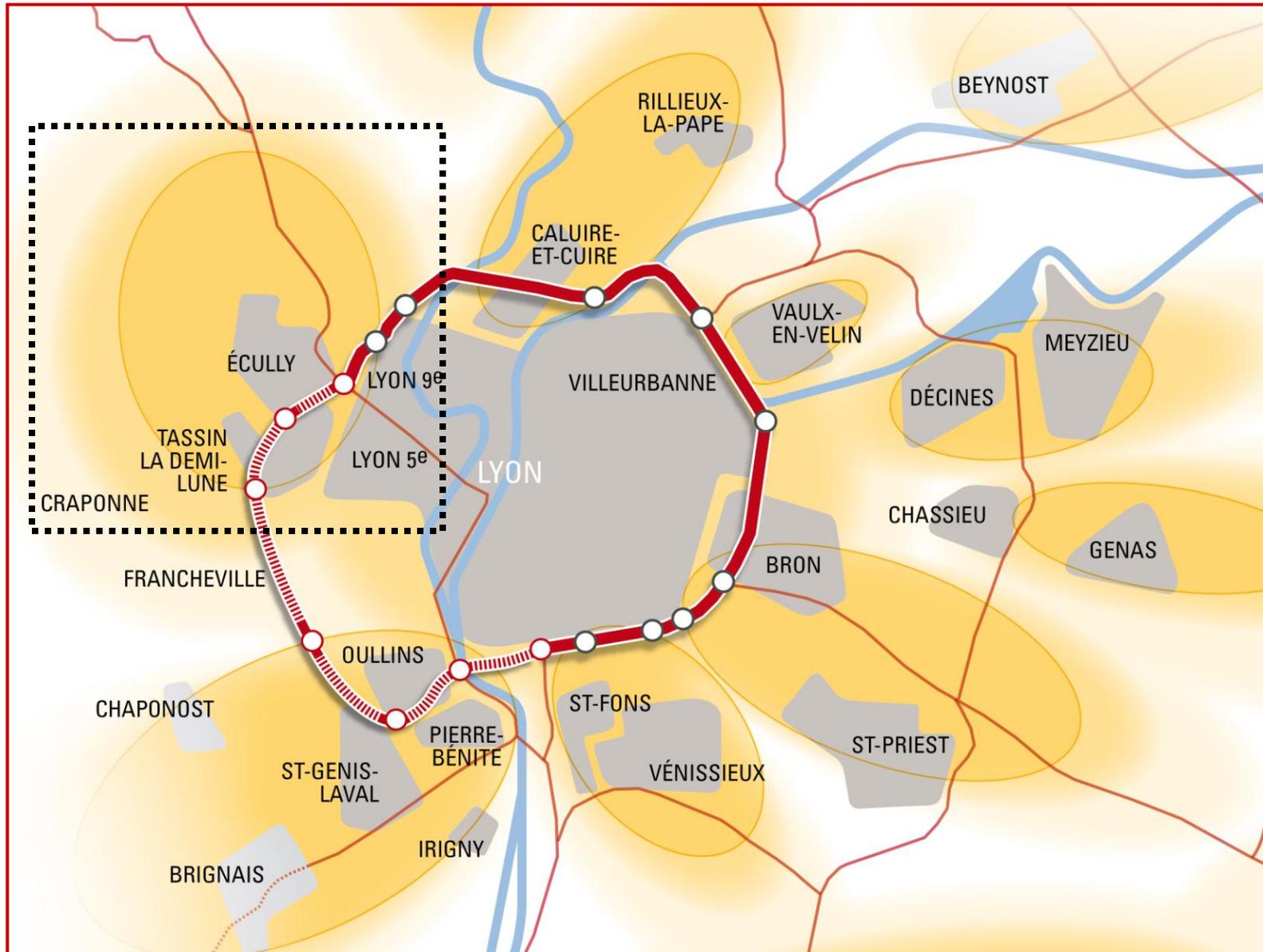
## ► Territoire nord-ouest de Lyon

Réunion territoriale du 10 janvier 2013

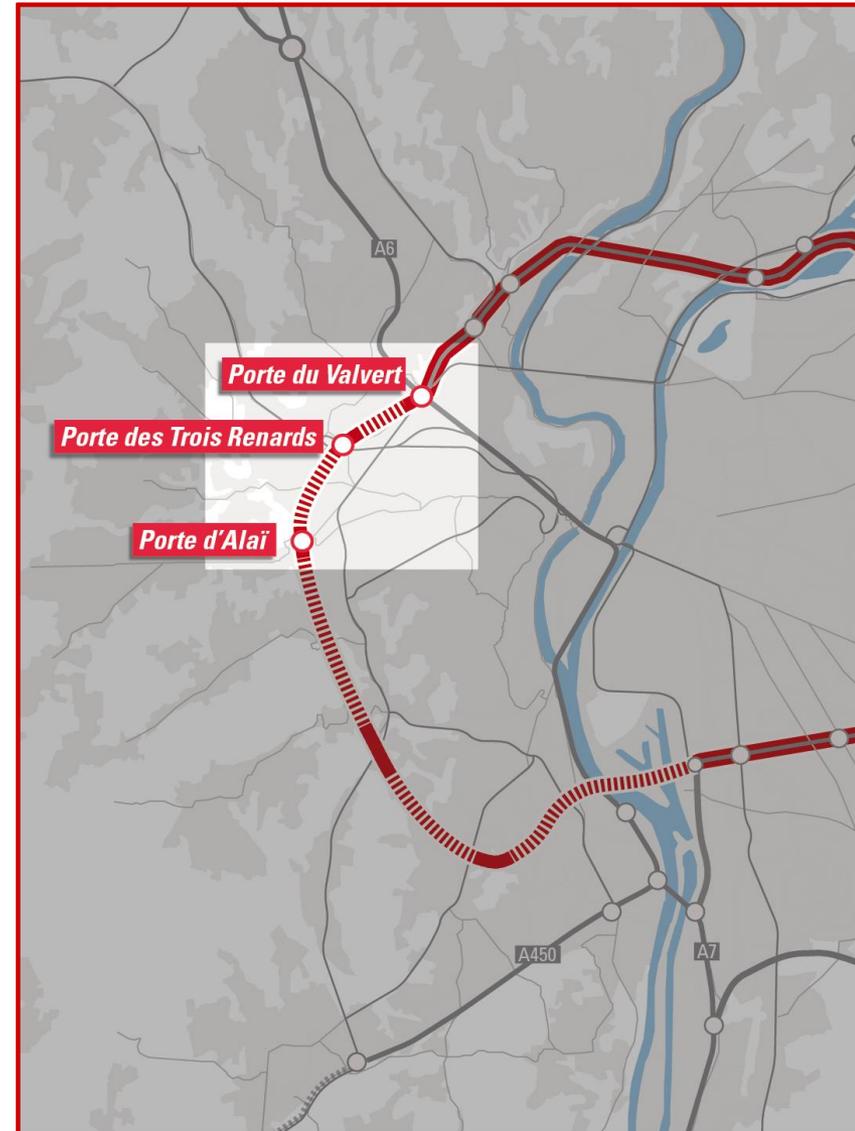
Valvert - Trois Renards - Alai

# LE TERRITOIRE NORD OUEST

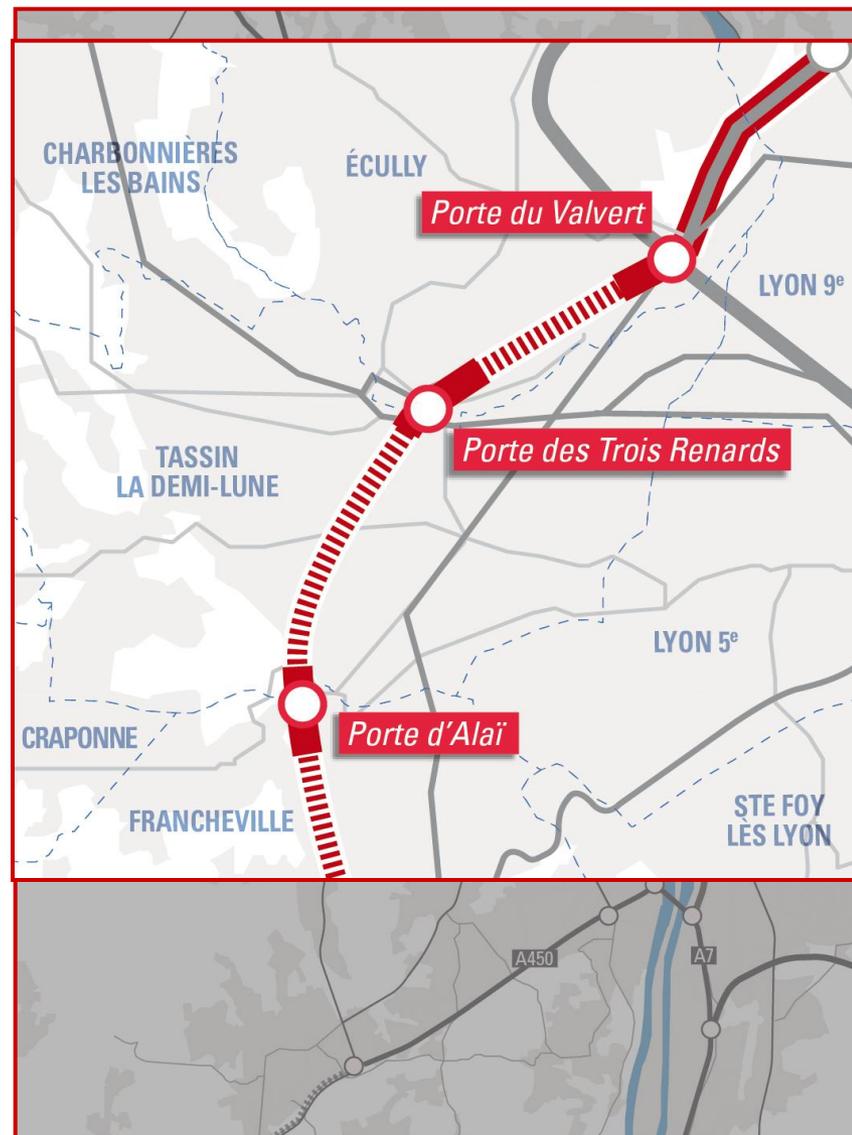
## CARTE DE SITUATION



- ▶ 3 portes situées au nord ouest de l'agglomération



- ▶ **La porte du Valvert et la porte des Trois Renards** situées dans le vallon des Planches, entre la colline d'Écully et la centralité de Tassin la Demi-Lune
- ▶ **La porte d'Alaï** située à la jonction des communes de Tassin la Demi-Lune et de Francheville, à proximité de Lyon 5<sup>e</sup> et Craponne



# LE TERRITOIRE NORD OUEST - FOCUS VALVERT - 3 RENARDS

## ÉTAT DES LIEUX

- ▶ **Un territoire attractif,**  
à dominante résidentielle
- ▶ **Pôle Économique Ouest,**  
site économique métropolitain  
majeur de 24 000 emplois
- ▶ **Campus Lyon Ouest,** site  
d'enseignement et de recherche  
d'excellence
- ▶ Secteur où convergent  
les **infrastructures routières**  
et **ferroviaires**
- ▶ Secteur contraint par son  
relief
- ▶ Des **espaces naturels**  
et **paysagers à valoriser**
- ▶ **Un potentiel mutable faible,**  
à proximité de la porte du Valvert



AUJOURD'HUI



Tassin la Demi-Lune



Campus Lyon Ouest – Écully



Échangeur et boulevard du Valvert

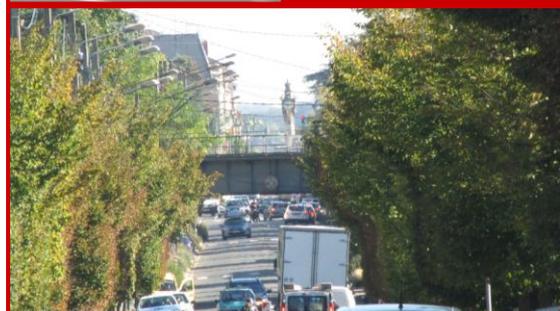
- ▶ **Alaï, un carrefour où convergent les voiries de l'ouest (RD489, RD 342)**
- ▶ **Des sites économiques de la filière d'excellence « science de la vie » (bioMérieux dans la ZA du Tourrais, Boiron)**
- ▶ **Des parcs d'activités vieillissants (Leader's park, Parc du Chater)**
- ▶ **Un secteur périurbain peu dense, une dynamique résidentielle forte**
- ▶ **Des équipements et des espaces de loisirs (Aquavert)**



Entreprise BOIRON



Chemin de la Poterie, ligne LEOL



RD489, vers l'Horloge, Tassin la Demi-Lune

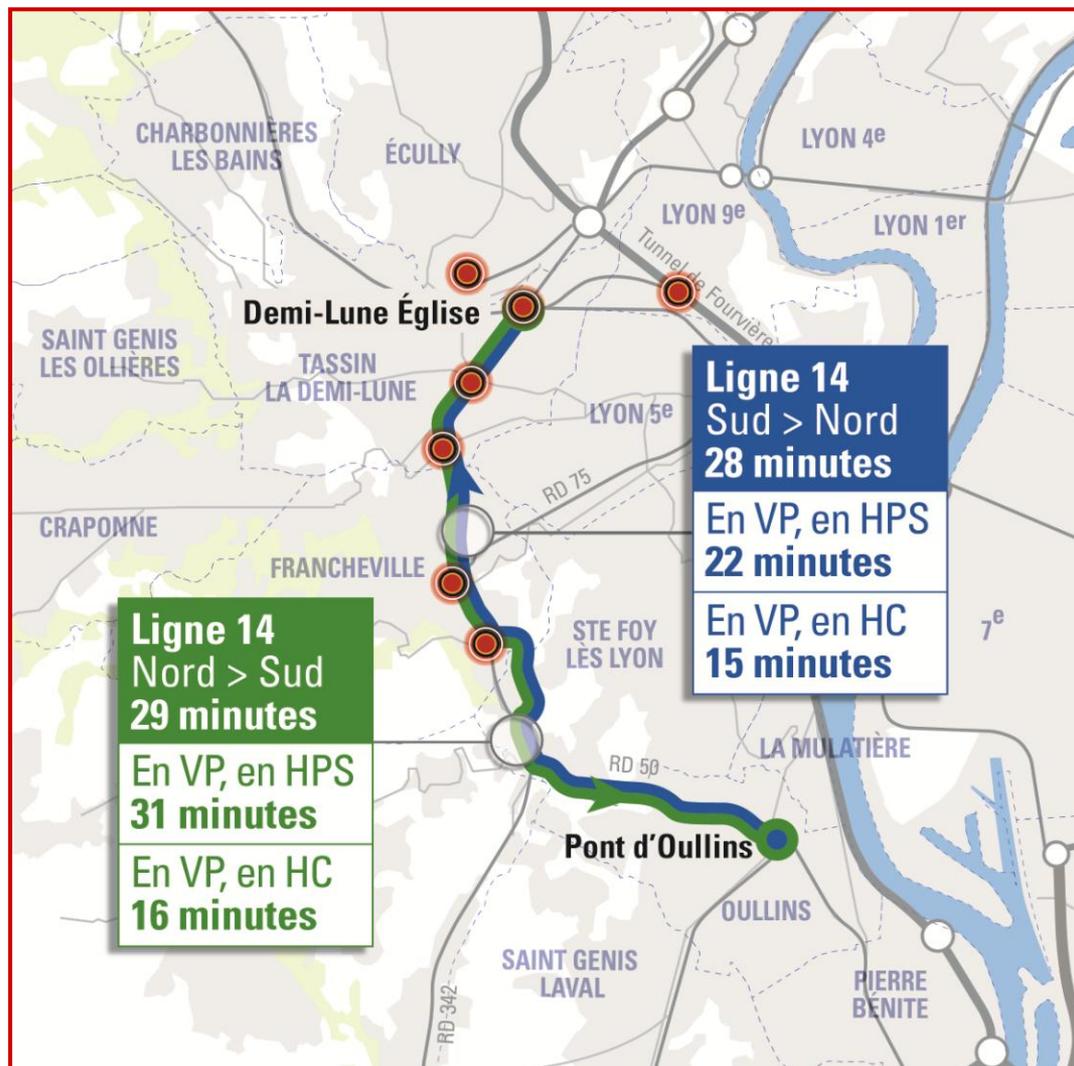


RD489, vers Craponne

# LE TERRITOIRE NORD OUEST - ÉTAT DES LIEUX DES DÉPLACEMENTS

- ▶ Un usage prédominant de la voiture particulière (VP)
- ▶ Des traversées difficiles en centre ville, affectant les voitures et les transports collectifs
- ▶ Des temps de parcours en voiture proches de ceux des transports en commun sur certains axes

→ Une faible compétitivité du réseau TC de surface par rapport à la voiture









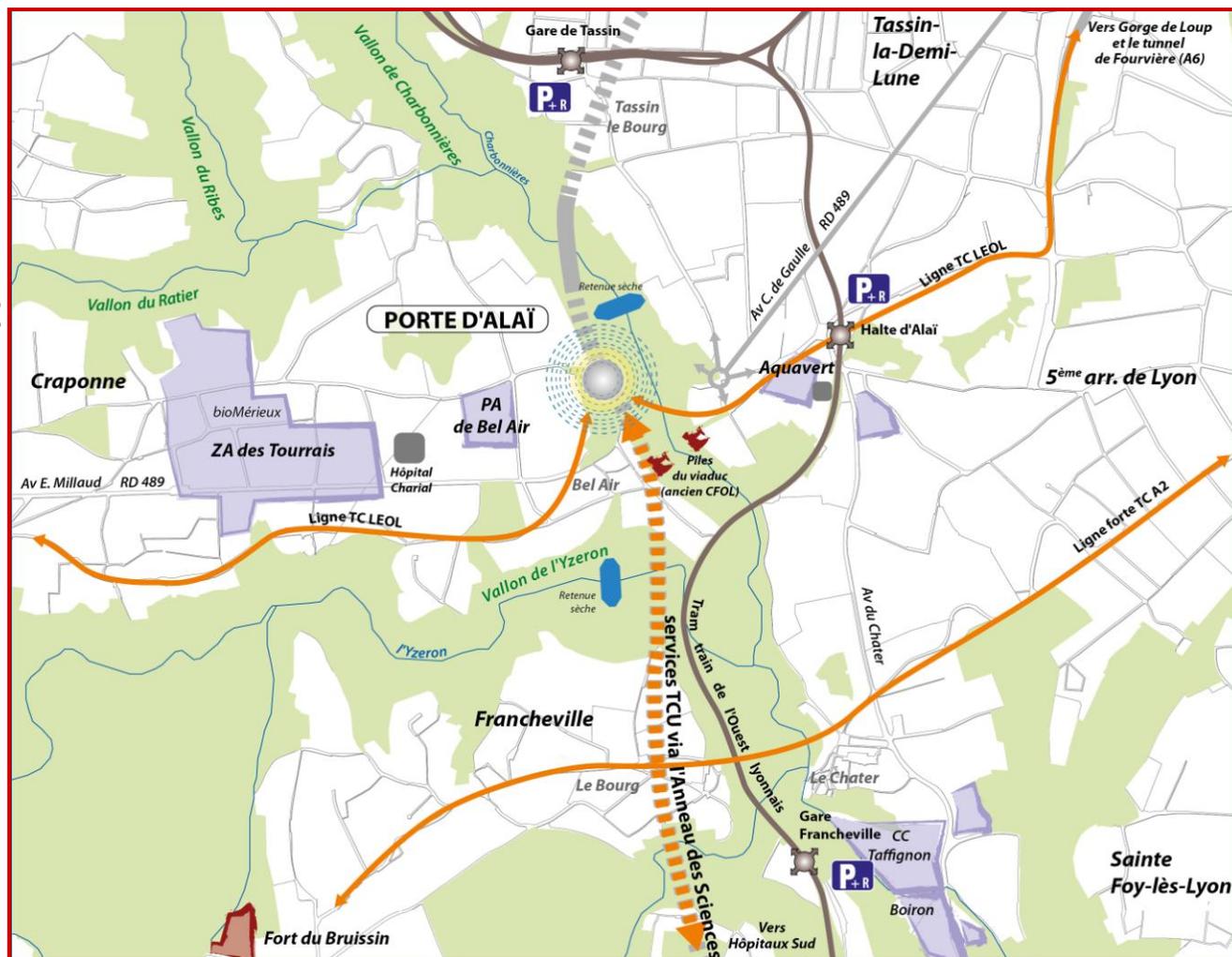
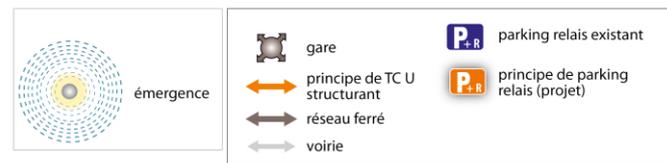
### UNE STRATÉGIE MULTIMODALE

#### ► Porte d'Alaï : Des lignes TC renforcées

> La ligne forte TC A2 qui dessert Francheville

> La ligne TC LEOL qui relie Brindas/Craponne à Gorge de Loup ou Perrache.

> Des services TC, utilisant partiellement le tracé de LEOL, vers Hôpitaux Sud (via l'Anneau des Sciences)

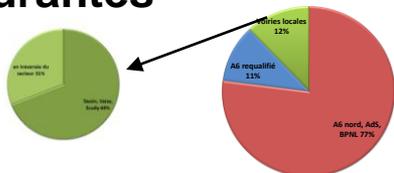




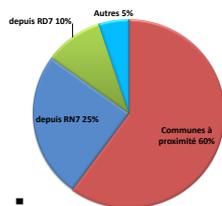
### RENDRE ACCESSIBLE LE BASSIN DE VIE NORD-OUEST

#### 3 PORTES POUR DESSERVIR LE TERRITOIRE NORD-OUEST

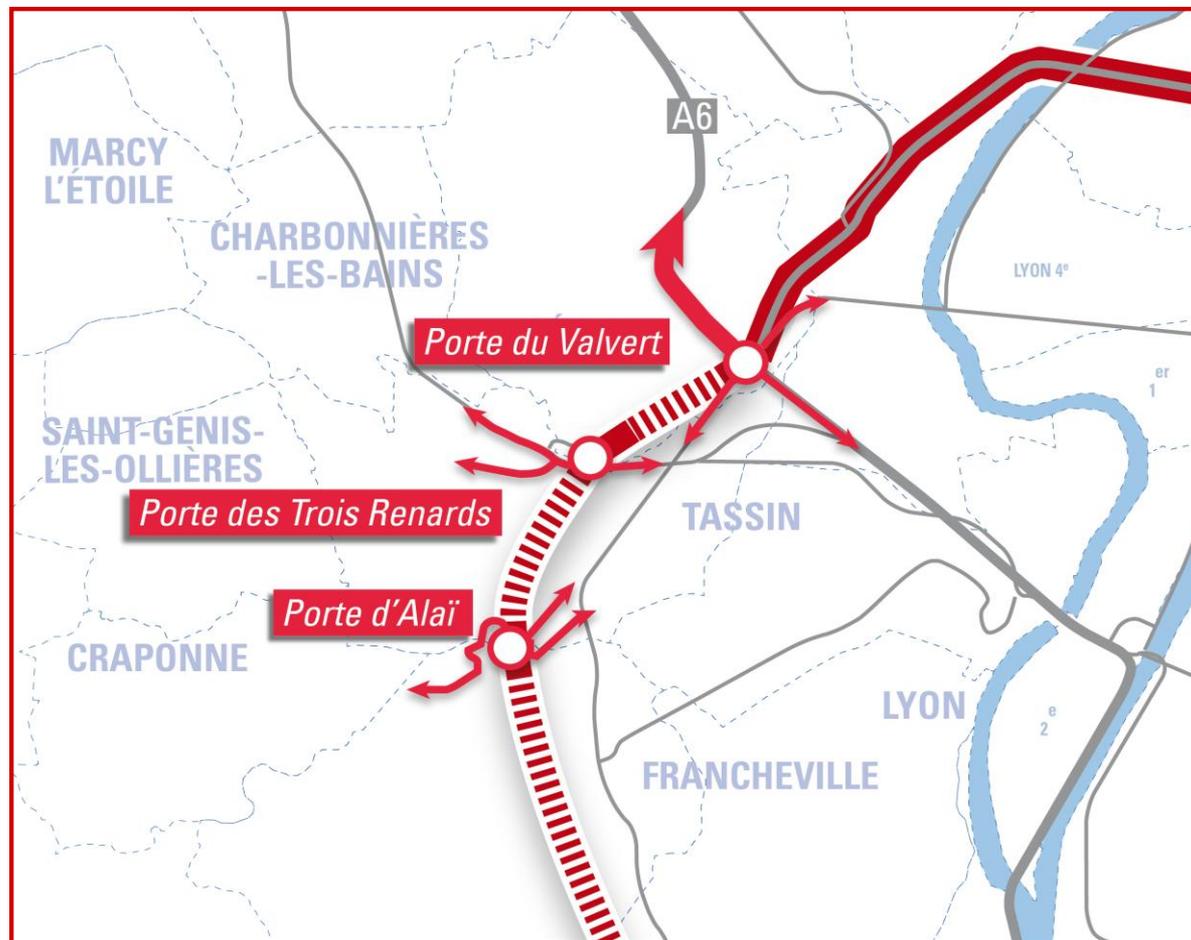
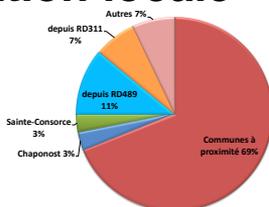
▶ **PORTE DU VALVERT :**  
porte d'agglomération en connexion avec les voiries structurantes



▶ **PORTE DES TROIS RENARDS :**  
porte à vocation locale

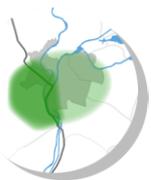


▶ **PORTE D'ALAI :**  
porte à vocation locale



# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS D'AMENAGEMENT



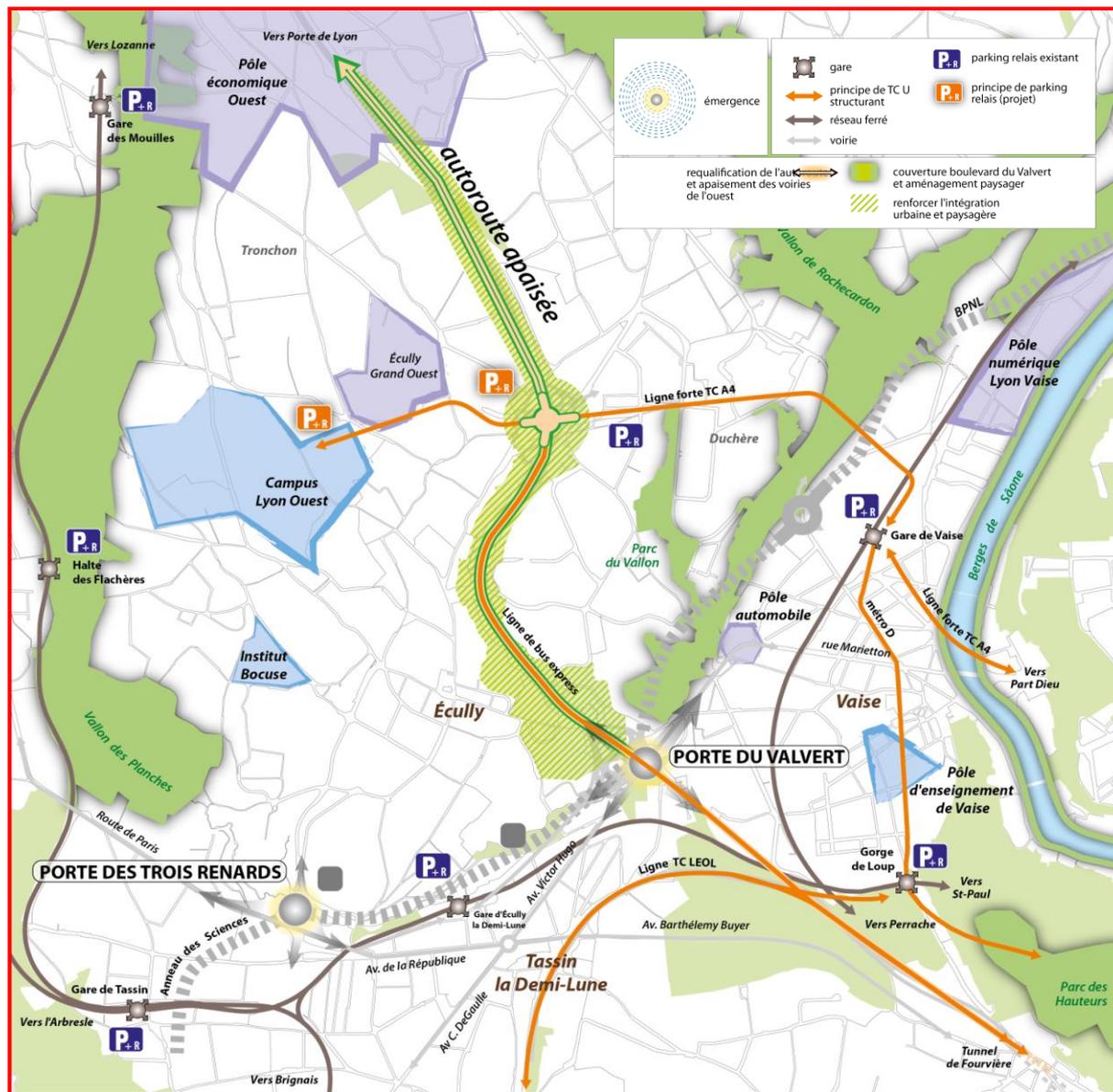
### RENFORCER L'INTEGRATION DE L'AUTOROUTE A6

#### ► Depuis la Porte de Lyon

##### → Revaloriser la Porte nord ouest

> Un aménagement paysager d'entrée d'agglomération qui ouvre sur le grand paysage

> Opportunité de création d'un service TC express sur voie réservée depuis le Pérolier



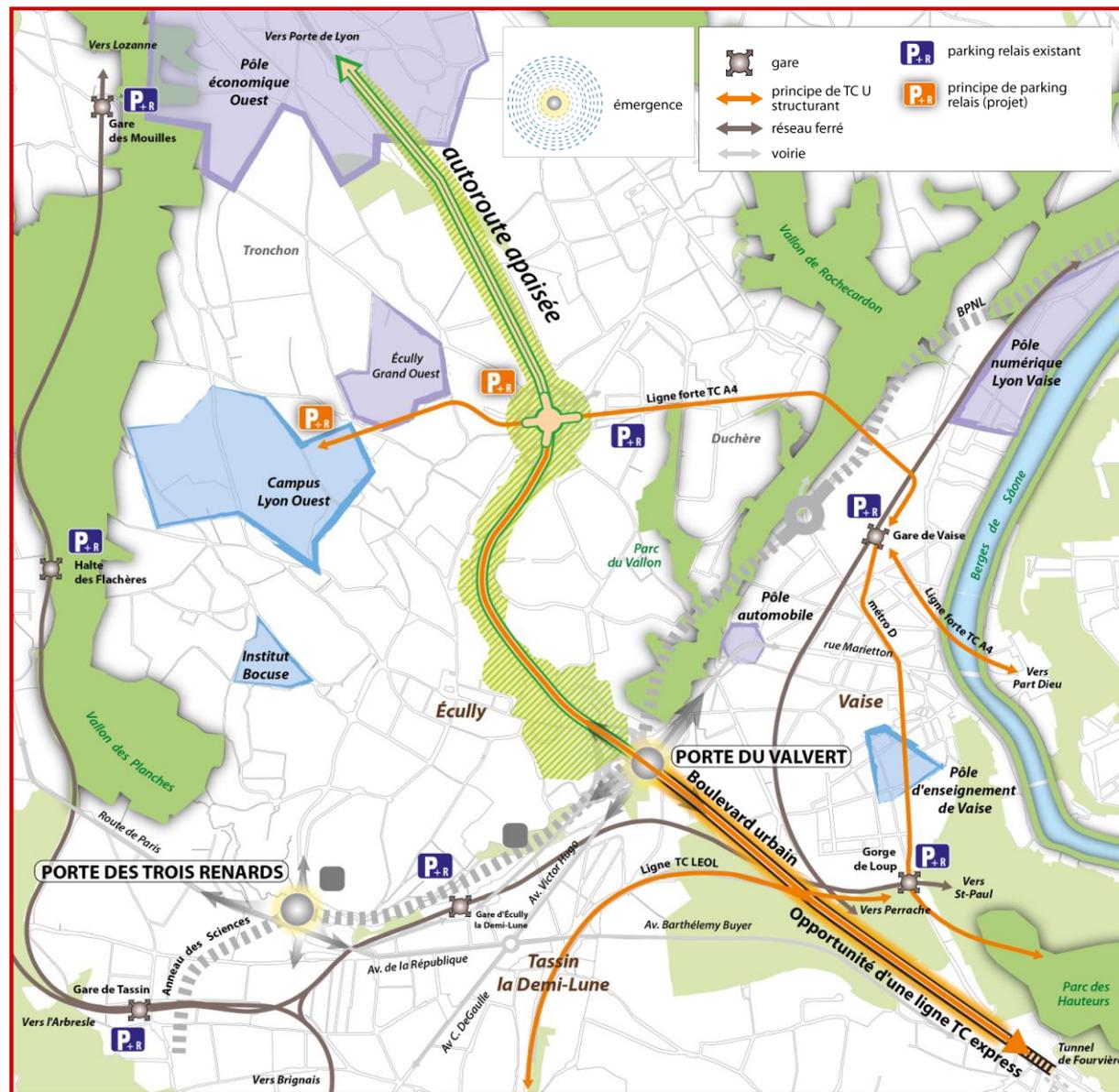
# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPONSE AUX OBJECTIFS D'AMENAGEMENT



### REQUALIFIER L'AUTOROUTE A6 EN VILLE

- ▶ **Un grand boulevard urbain entre Valvert et la Saulaie**
  - > - 50% à - 60% de trafic routier
- ▶ **Des aménagements pour les TC sur l'axe A6/A7 requalifié en boulevard urbain**
  - > Des voies réservées pour les bus et le covoiturage
  - > Des aménagements aux entrées du tunnel de Fourvière



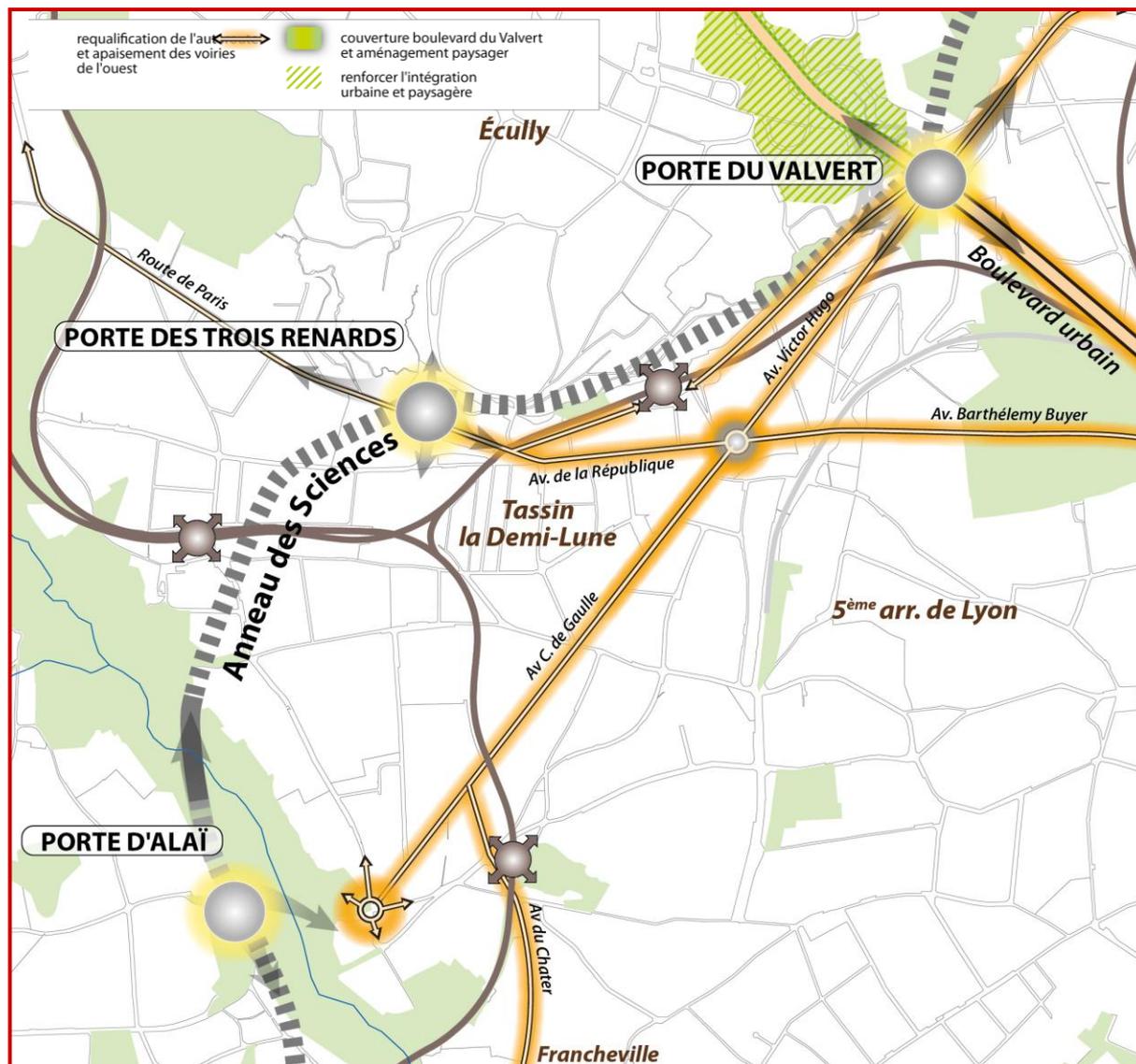
# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

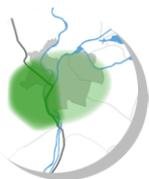
## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS



### SOULAGER LES CŒURS DE VILLE DU TERRITOIRE NORD - OUEST

- ▶ Apaiser les voiries des communes de l'ouest lyonnais





### SOULAGER LES CŒURS DE VILLE DU TERRITOIRE NORD - OUEST

► Une baisse importante des trafics en traversée des communes du nord-ouest

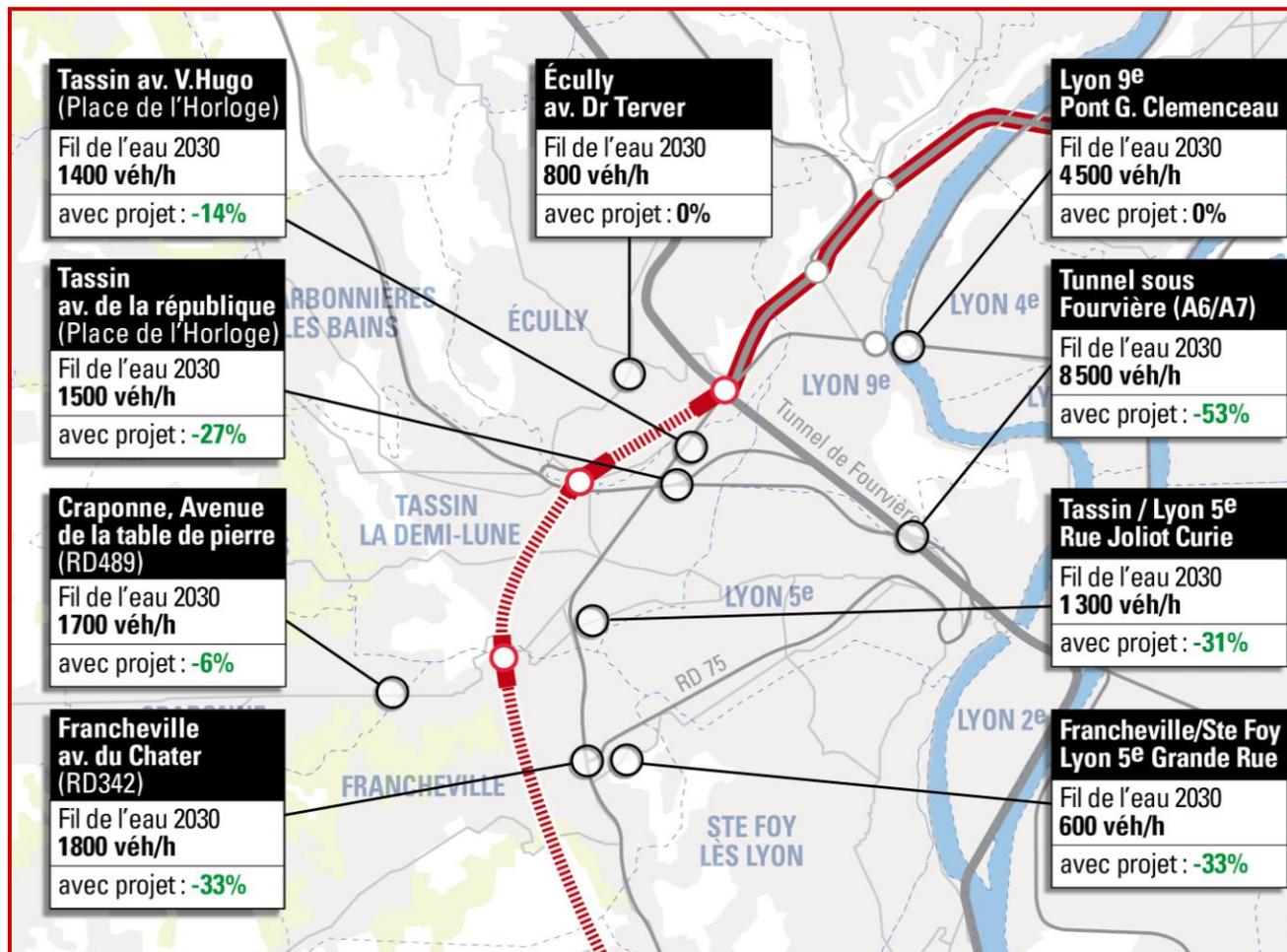
#### Exemples

Grâce à l'orientation en amont des usagers sur l'Anneau des Sciences

→ Avenue Victor Hugo à Tassin une diminution de trafic de -15% à -25%

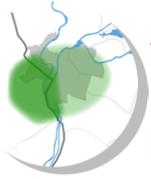
→ Avenue du Chater à Francheville

une diminution de trafic de -30%



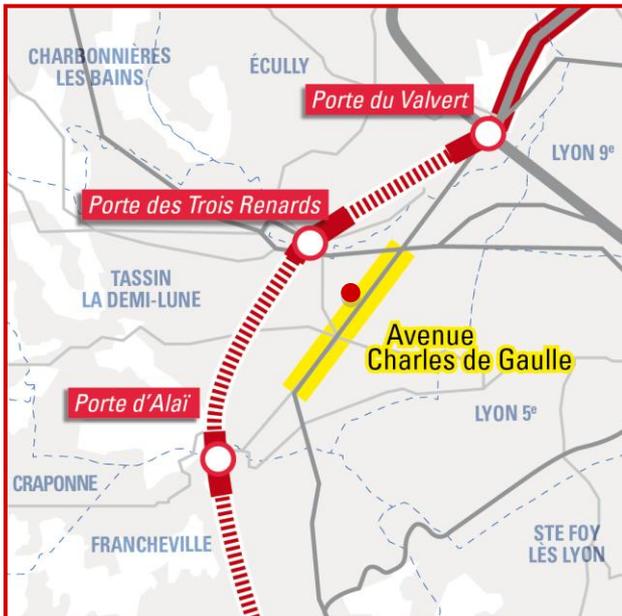
# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS



### SOULAGER LES CŒURS DE VILLE DU TERRITOIRE NORD - OUEST

- Requalifier les voiries des communes de l'ouest lyonnais
- > L'avenue Charles de Gaulle à Tassin la Demi-Lune



AVANT L'avenue Charles de Gaulle – Tassin la Demi-Lune



# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPONSE AUX OBJECTIFS



### SOULAGER LES CŒURS DE VILLE DU TERRITOIRE NORD - OUEST

- Requalifier les voiries des communes de l'ouest lyonnais
- > L'avenue Charles de Gaulle à Tassin la Demi-Lune



AVANT L'avenue Charles de Gaulle – Tassin la Demi-Lune



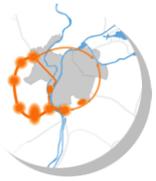
APRES L'avenue Charles de Gaulle – Tassin la Demi-Lune - Esquisse





# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

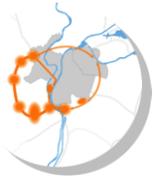
## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS



### DÉVELOPPER DES SITES DE PROJET URBAIN

► Un grand projet paysager  
permis par la couverture  
d'une infrastructure





**DÉVELOPPER  
DES SITES  
DE PROJET URBAIN**

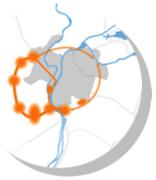
- ▶ **Un grand projet paysager  
sur la couverture  
du boulevard du Valvert**



**AVANT** Boulevard du Valvert

# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS



### DÉVELOPPER DES SITES DE PROJET URBAIN

- ▶ Un grand projet paysager sur la couverture du boulevard du Valvert



AVANT Boulevard du Valvert



APRÈS Insertion paysagère du pole d'échange - Esquisse

# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

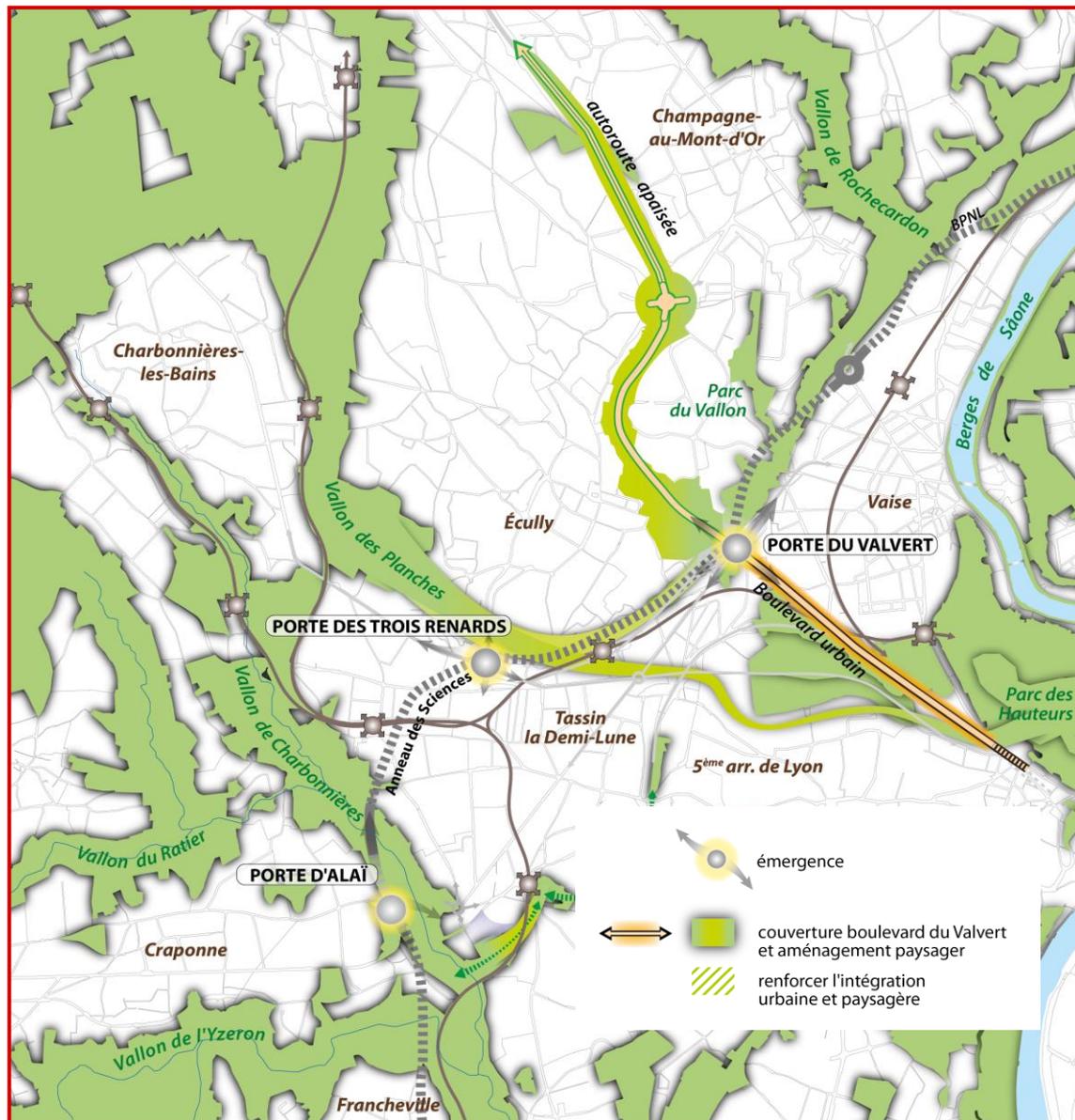
## UNE REPONSE AUX OBJECTIFS



### DÉVELOPPER DES SITES DE PROJET URBAIN

- ▶ Vers un grand parc des vallons de l'ouest, révéler des liens urbains et de nature
- ▶ D'un espace confidentiel à des continuités végétales et paysagères lisibles

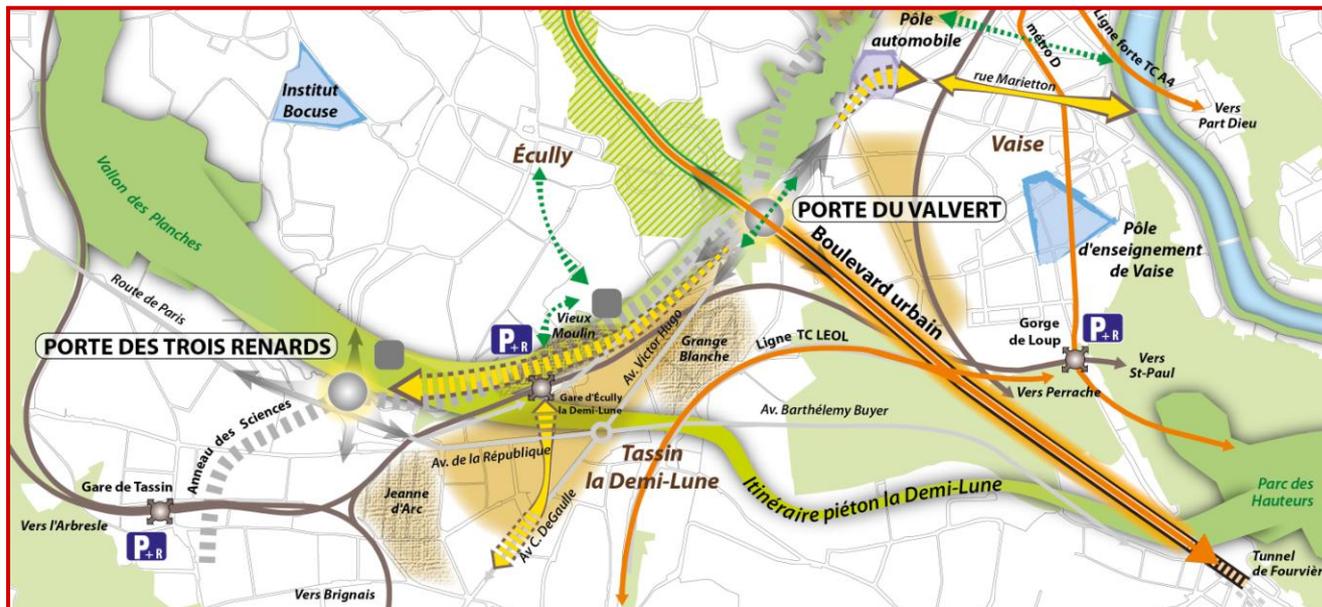
L'itinéraire piéton qui relie le Boulevard du Valvert avec le Parc des Hauteurs





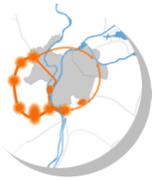
### DÉVELOPPER DES SITES DE PROJET URBAIN ET ECONOMIQUES

- ▶ **Renforcer les liens urbains**
  - > Entre Ecully, Tassin la Demi-Lune et Vaise
- ▶ **Conforter et organiser les sites de développement urbain**
  - > ZAC du Centre, quartier de l'Horloge, abords de la gare de Écully la Demi-Lune



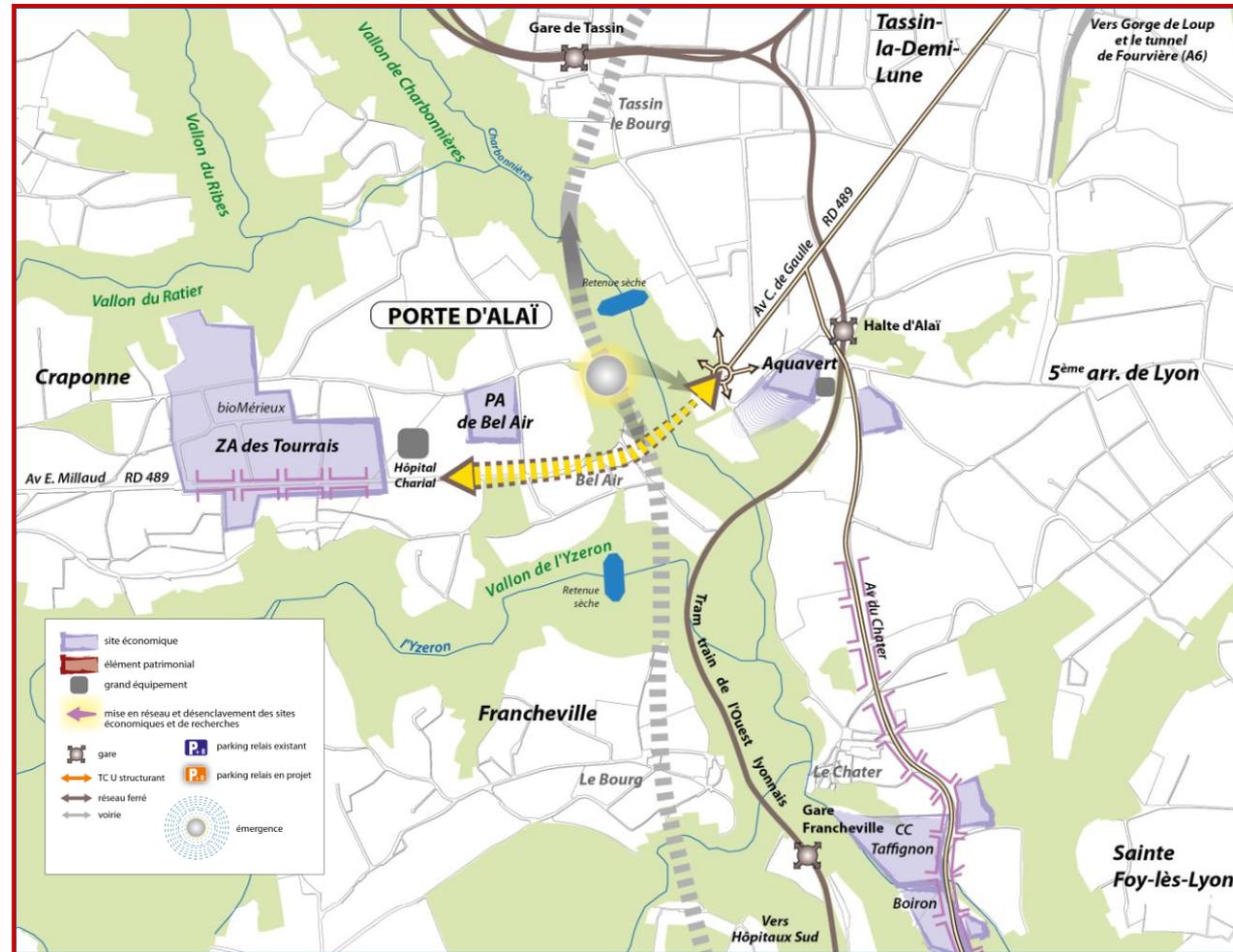
# VALVERT – TROIS RENARDS - ALAI

## UNE REPOSE AUX OBJECTIFS D'AMENAGEMENTS



### DÉVELOPPER DES SITES DE PROJET URBAIN

- ▶ Une opportunité de requalification des sites économiques et des équipements
- ▶ Affirmer le rôle de vitrine économique des voiries:
  - > la RD 489, (parc d'activité des Tourrais)
  - > l'avenue du Chater
- ▶ Renforcer les liens urbains
  - > Entre les quartiers de Bel Air et d'Alaï



- ▶ **Débat public**, temps du dialogue pour enrichir le projet
- ▶ Après le débat, mise en œuvre d'un **dispositif de concertation continue** pour participer à la définition du projet

