



# anneau des sciences



Un projet intégré d'accessibilité & de développement

## Réunion territoriale « Entrée Nord Ouest de Lyon »

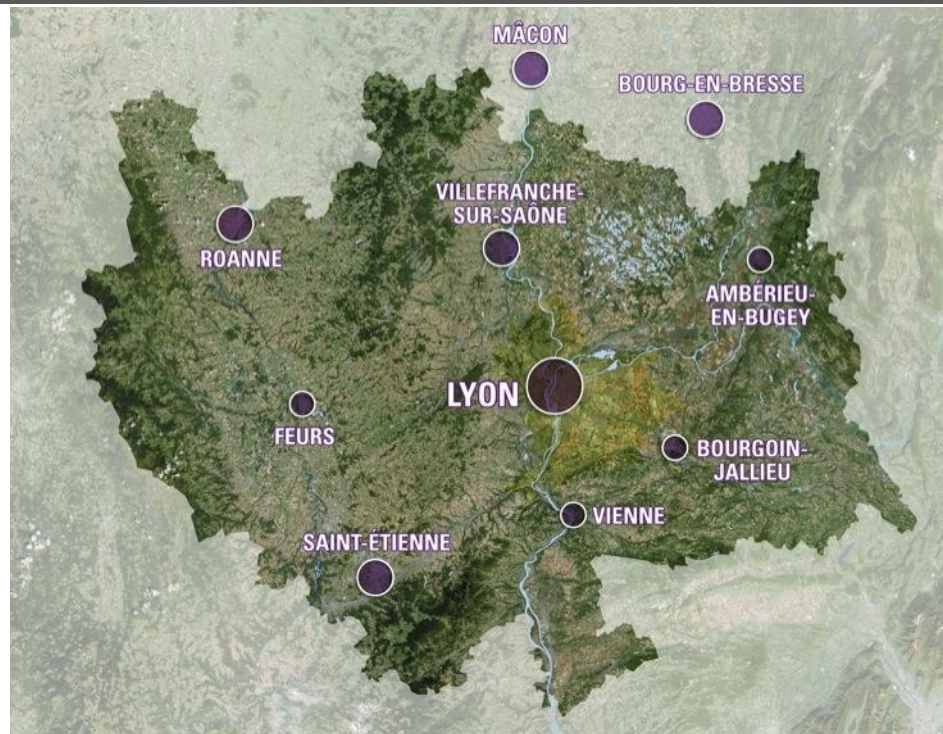
### Présentation du projet

RHÔNE GRANDLYON  
LE DÉPARTEMENT communauté urbaine

# L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE AUJOURD'HUI

- ▶ **Au cœur d'une métropole de 3 millions d'habitants**
- ▶ **Une économie dynamique**  
(Depuis 1999: + 80 000 emplois)
- ▶ **Une forte attractivité résidentielle**  
(Depuis 1999: + 85 000 habitants)
- ▶ **Une politique de mobilité durable**
  - > 15 ans de politique de Maîtrise de la place de la voiture en ville
  - > 1<sup>er</sup> réseau de transport collectif urbain\*
  - > Agglomération pilote dans l'offre de nouveaux services de mobilité
  - > Des investissements d'envergure dans le « RER lyonnais »

\* hors Ile-de-France



L'ÉVOLUTION DE LA MOBILITÉ DANS LE GRAND LYON 1995/2006

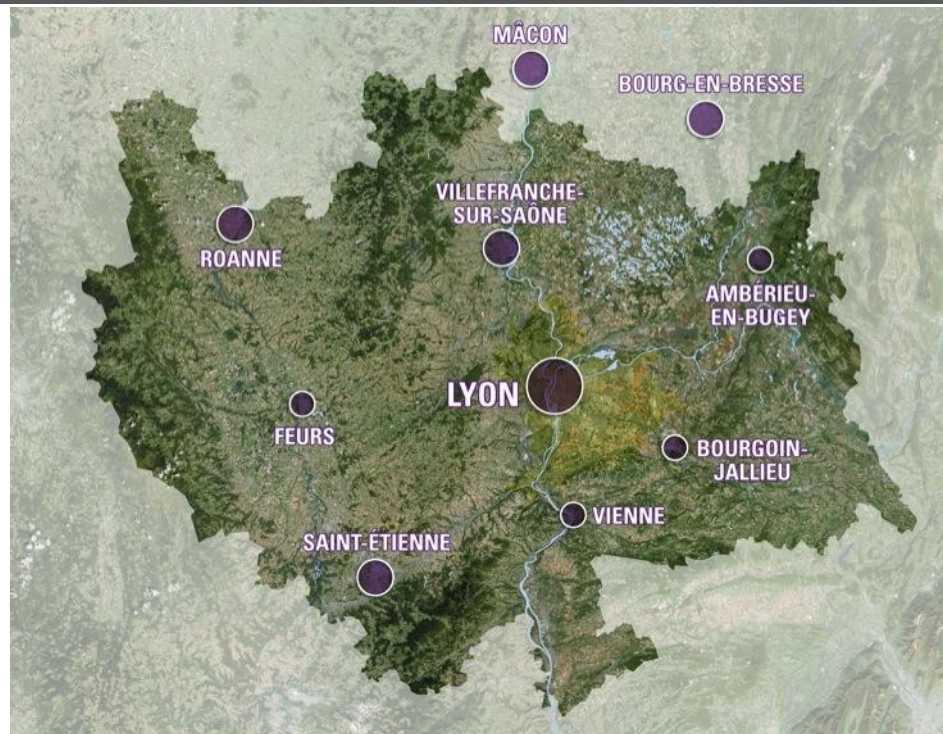
(HORS GIVORS GRIGNY)

		1995		2006	
		NOMBRE DE DÉPLACEMENTS		NOMBRE DE DÉPLACEMENTS	
	Marche à pied*	↗	32,2% 1 352 349	33,6%	1 309 735
	Deux-roues	↗	1,1% 49 081	2,2%	85 514
	Transports collectifs urbains	↗	13% 543 395	15,3%	597 117
	Autres transports collectifs**	→	1,1% 44 952	0,8%	30 211
	Voiture	↘	51,9% 2 175 080	47,4%	1 848 554
	Autres modes de transport***	→	0,7% 29 600	0,7%	25 689

Source : EMD.

# L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE AUJOURD'HUI

- ▶ **Au cœur d'une métropole de 3 millions d'habitants**
- ▶ **Une économie dynamique**  
(Depuis 1999: + 80 000 emplois)
- ▶ **Une forte attractivité résidentielle**  
(Depuis 1999: + 85 000 habitants)
- ▶ **Une politique de mobilité durable**
  - > 15 ans de politique de maîtrise de la place de la voiture en ville
  - > 1<sup>er</sup> réseau de transport collectif urbain\*
  - > Agglomération pilote dans l'offre de nouveaux services de mobilité



L'ÉVOLUTION DE LA MOBILITÉ DANS LE GRAND LYON 1995/2006

(HORS GIVORS GRIGNY)

		1995		2006	
		NOMBRE DE DÉPLACEMENTS		NOMBRE DE DÉPLACEMENTS	
	Marche à pied*	↗	32,2% 1 352 349	33,6% 1 309 735	
	Deux-roues	↗	1,1% 49 081	2,2% 85 514	
	Transports collectifs urbains	↗	13% 543 395	15,3% 597 117	
	<b>Voiture</b>	↘	<b>51,9% 2 175 080</b>	<b>47,4% 1 848 554</b>	
	Autres modes de transport***	→	0,7% 29 600	0,7% 25 689	

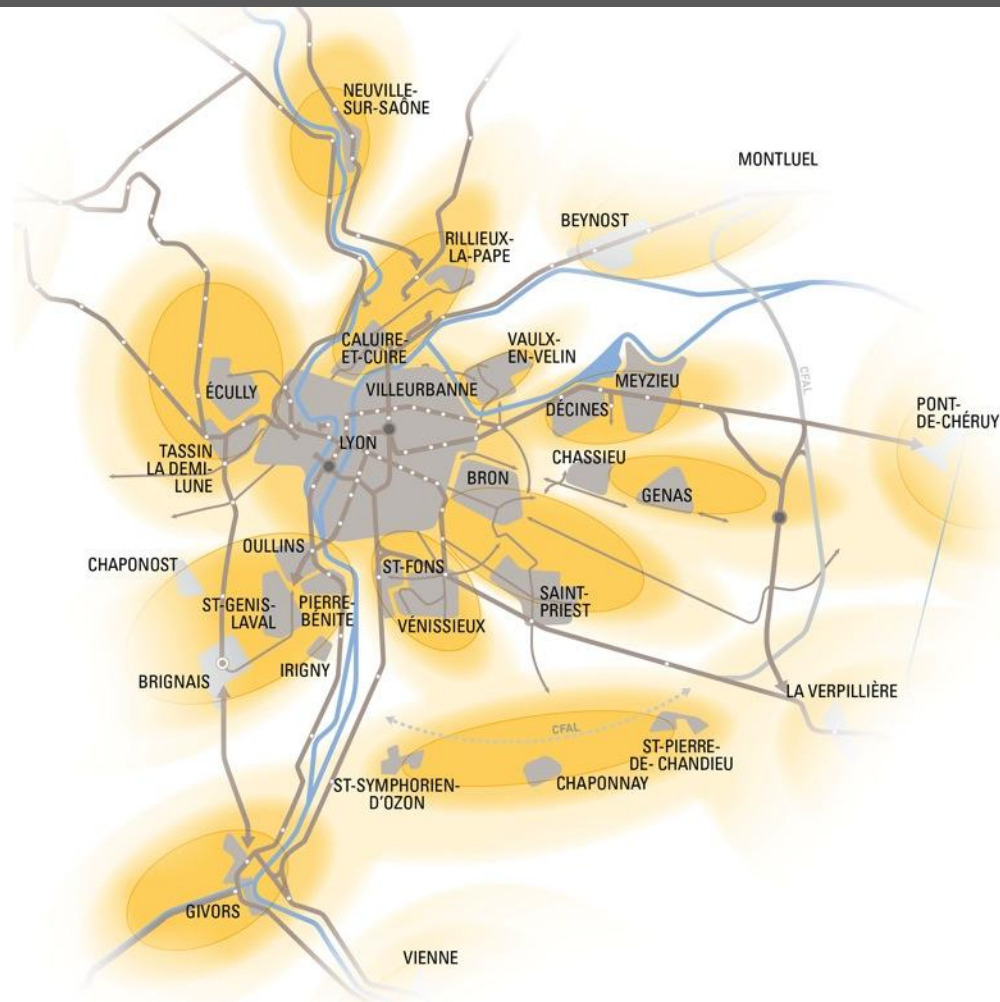
\* hors Ile-de-France

## Trois choix fondateurs

- ▶ Le choix du **développement économique**
- ▶ Le choix du **développement démographique** et d'un **urbanisme de qualité**
- ▶ Le choix de mettre **la nature à portée de tous**

**Pour rendre ces choix possibles et accueillir 150 000 habitants supplémentaires en 2030**

**Amplifier la politique de mobilité durable**



### LE CHOIX DU MODÈLE MULTIPOLAIRE

- Un modèle anti « tâche d'huile »
- Vie quotidienne organisée autour des bassins de vie
- Equipements, logements et emplois dans les polarités urbaines
- Développer les transports en commun

# LES OBSTACLES À LA MISE EN ŒUVRE D'UNE MOBILITÉ DURABLE

## Les constats à retenir

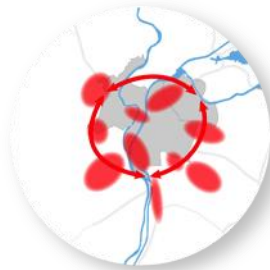
- ▶ À l'échelle de l'agglomération
  - > Un **réseau routier** qui mélange les fonctions
  - > Une autoroute **A6-A7 saturée** passant au cœur de la ville, **véritable scandale écologique**
- ▶ À l'échelle de l'ouest
  - > Un **réseau routier déficient et congestionné**
  - > Un réseau de **bus englués** dans la circulation automobile et donc peu compétitif
  - > Un réseau TER en développement qui ne peut suffire à résoudre les problèmes de mobilité



**Résoudre les dysfonctionnements identifiés  
tout en apportant des réponses aux objectifs suivants :**



**SOULAGER**  
les cœurs de ville



**RELIER**  
les pôles d'innovation



**RENDRE ACCESSIBLES**  
les bassins de vie



**DEVELOPPER**  
de grands projets



anneau<sup>des</sup>  
sciences



Une  
infrastructure



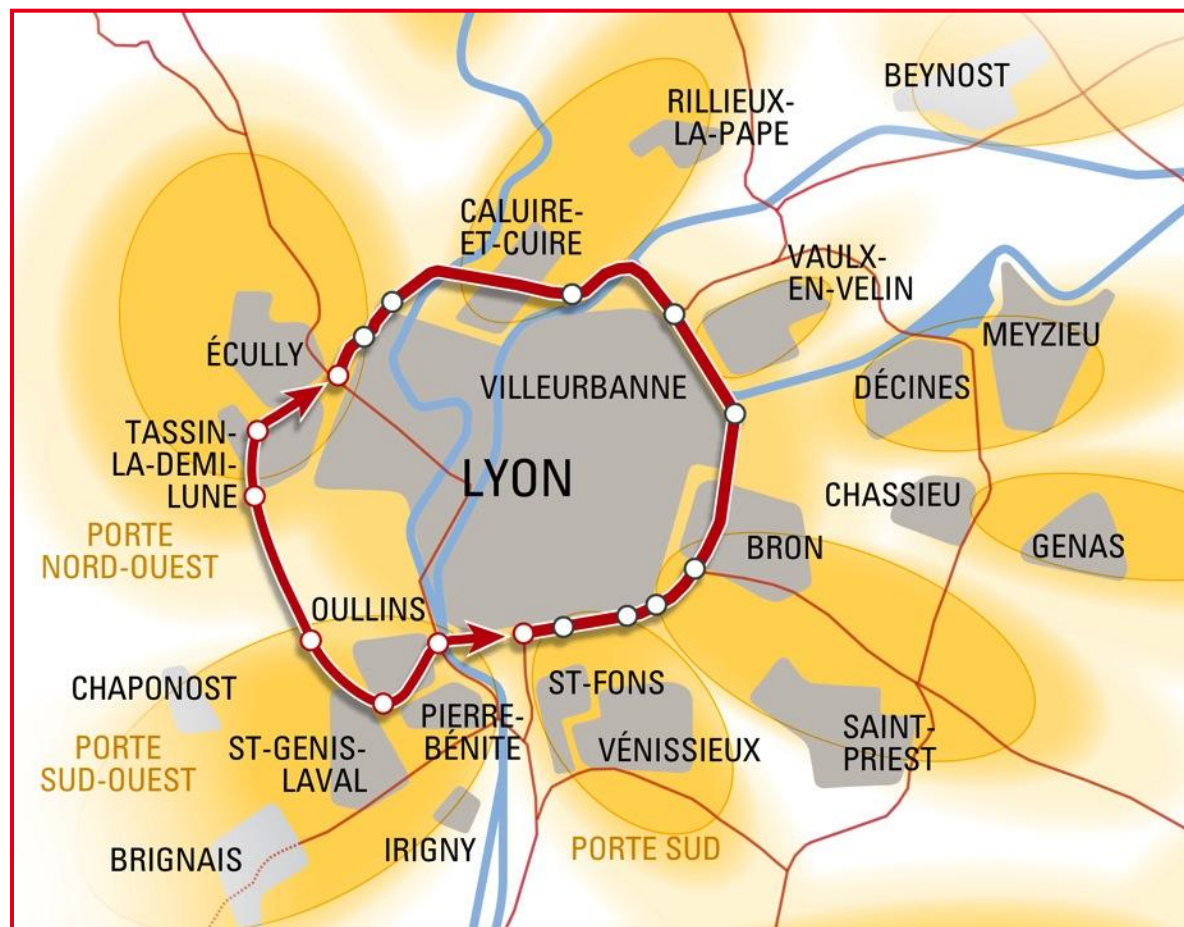
Une stratégie  
multimodale



Un projet  
de territoire

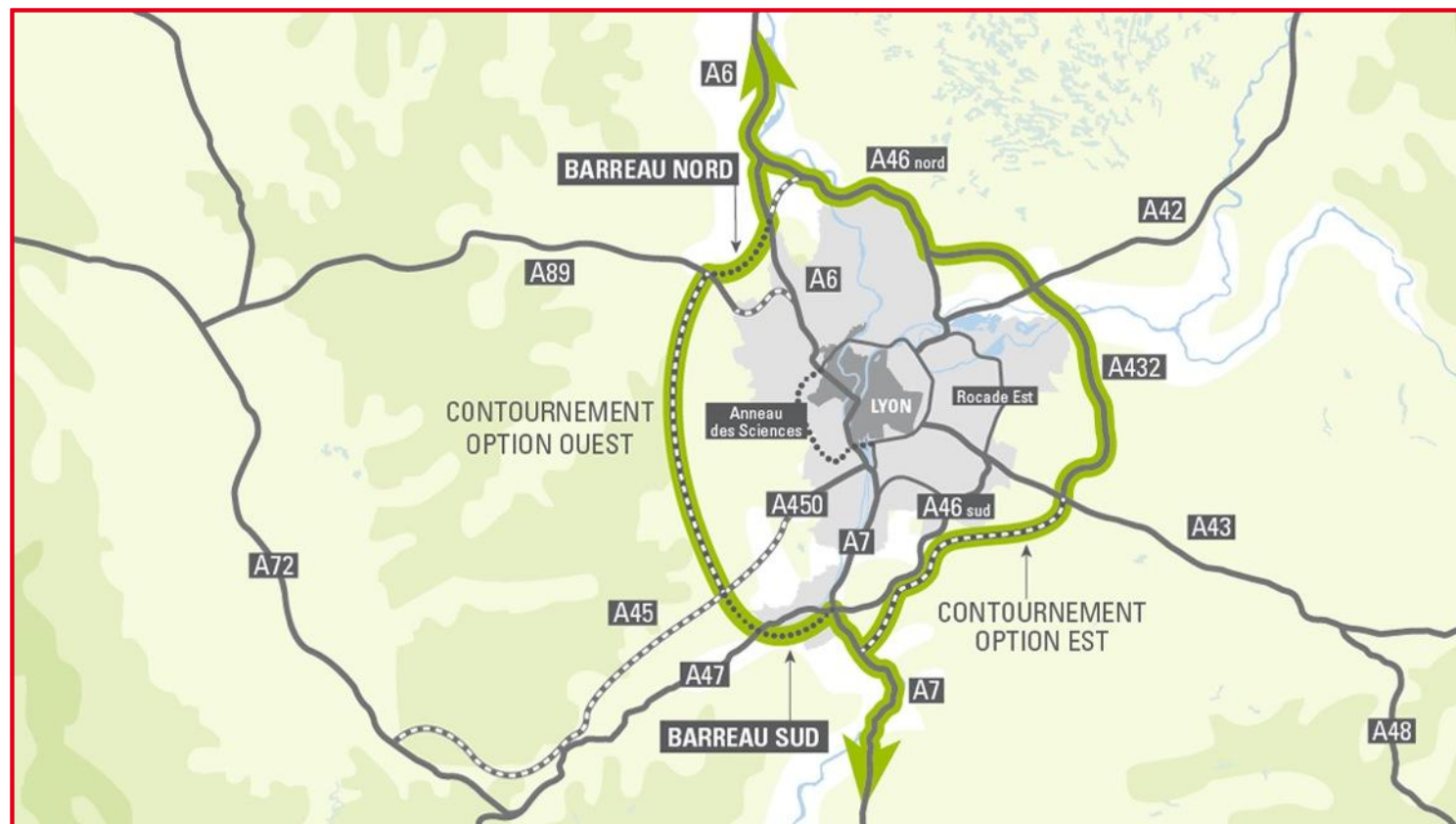


- ▶ Une infrastructure permettant le bouclage du ring lyonnais
- ▶ Un projet qui relie efficacement les bassins de vie et favorise le rééquilibrage de l'agglomération
- ▶ Une voirie de distribution des trafics locaux...



- ▶ ...et non pas un grand contournement autoroutier de Lyon, décision qui relève de l'Etat (c'est un préalable à la réalisation de l'Anneau des Sciences)

## TRANSIT NORD-SUD



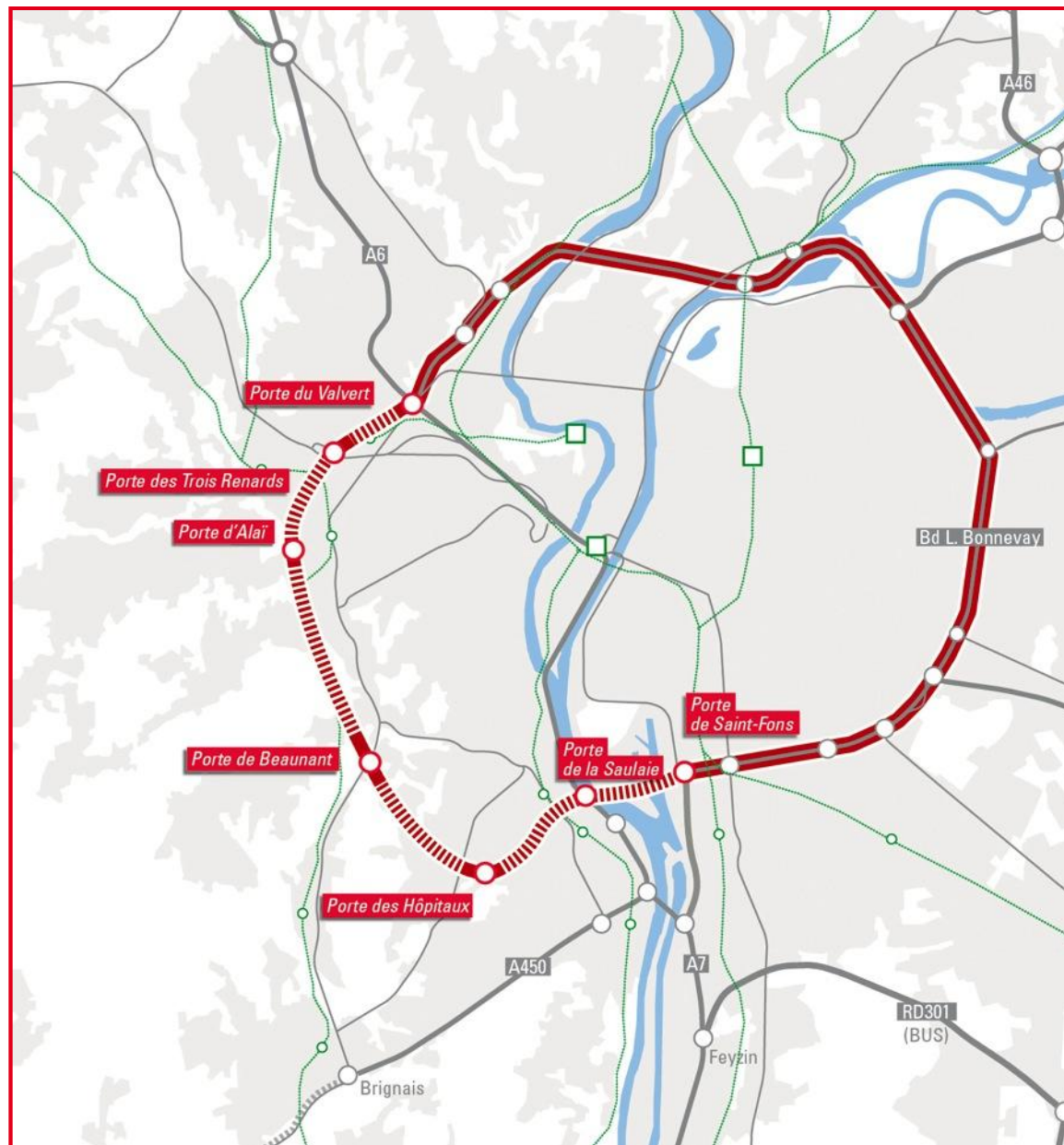




► Une infrastructure  
de **14,8 km**,  
enterrée à **80%**

► **7 portes:**

- > Porte de Valvert
- > Porte des Trois Renards
- > Porte d'Alaï
- > Porte de Beaunant
- > Porte des Hôpitaux
- > Porte de la Saulaie
- > Porte de Saint Fons





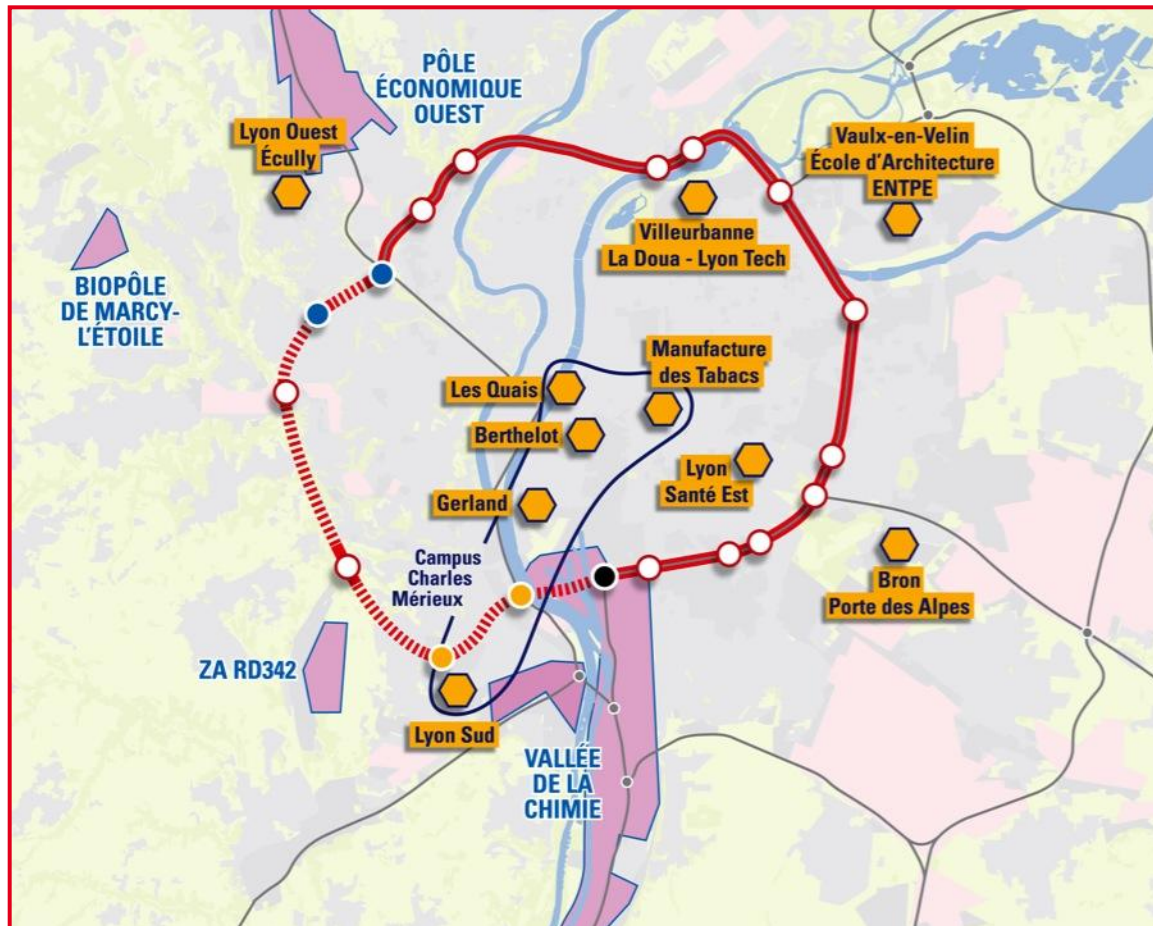
- ▶ Des **lignes nouvelles de transports en commun**
- ▶ Des **aménagements pour les bus** sur l'A6-A7 requalifiée en boulevard urbain
- ▶ Des **lignes de bus express** sur l'Anneau des Sciences
- ▶ Des **aménagements facilitant la circulation** des bus
- ▶ Un réseau important de **parcs-relais et de parcs de covoiturage**, bien connectés avec les réseaux de transport en commun





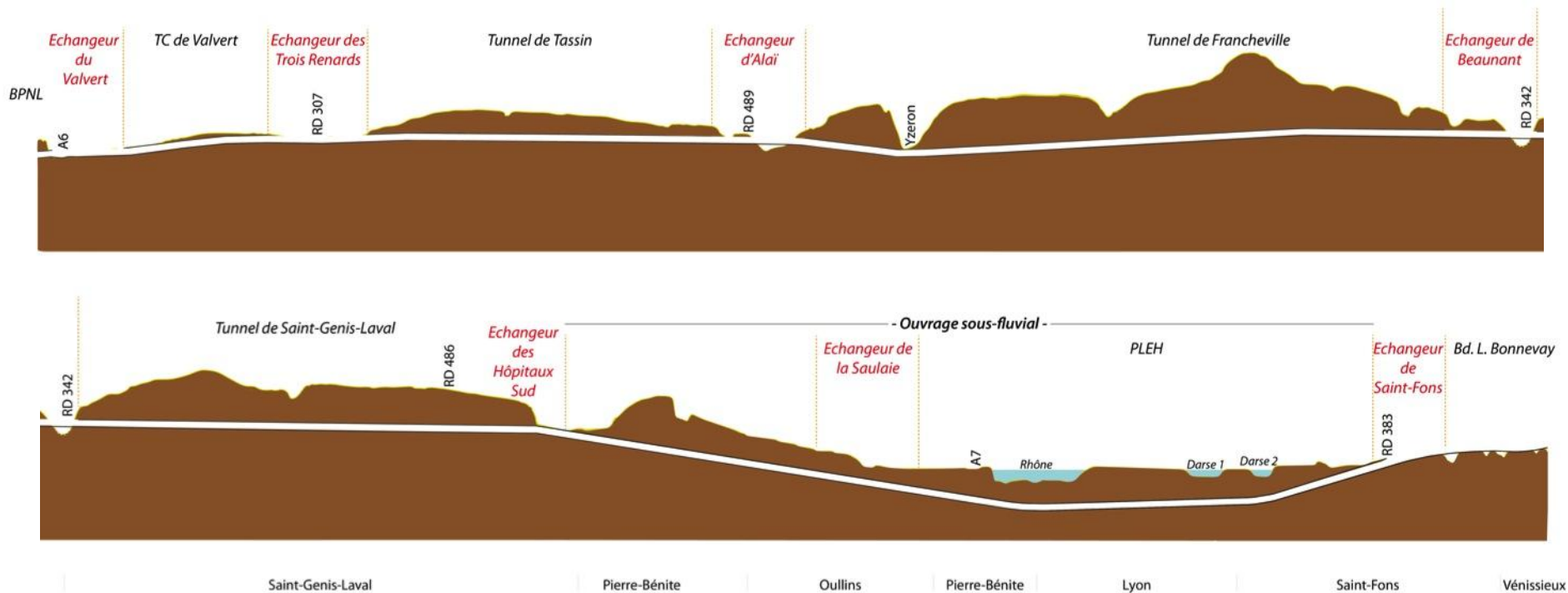
## Un levier de **développement économique**

- ▶ Un projet qui met en réseau **les pôles économiques et les sites universitaires et de recherche**
- ▶ Un outil de la **stratégie de renforcement des pôles de compétitivité**
- ▶ Une identité **d'ensemble autour du concept de l'Anneau des Sciences**



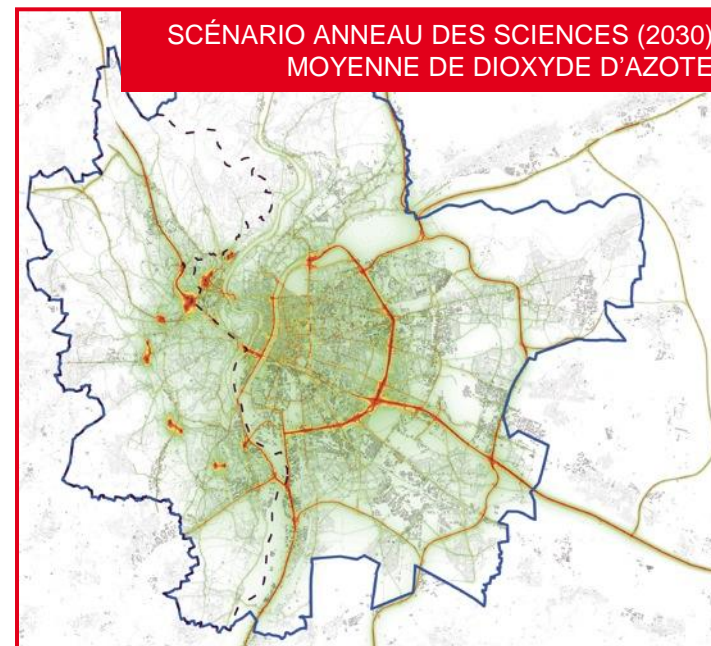
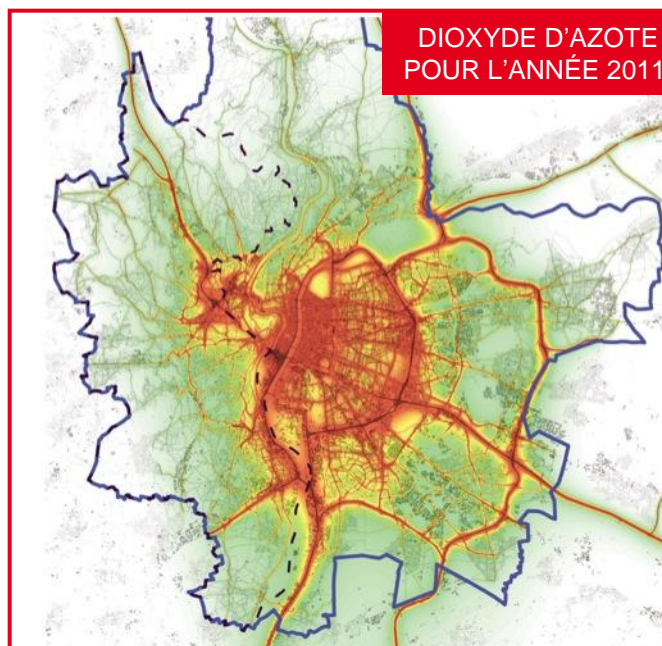
## Un projet qui permet d'améliorer l'environnement et le cadre de vie

- ▶ Près de 9 km d'autoroute supprimés en ville dont 7 km à ciel ouvert
- ▶ 3 km seulement de voirie à ciel ouvert et 12 km enterrés



## Un projet porteur d'améliorations du point de vue des nuisances

- ▶ - 20 % à - 40 % d'émissions de polluants sur A6-A7
- ▶ 20 % de la population de l'Ouest et du centre (52 000 personnes) bénéficieront d'une **baisse significative des nuisances sonores**



## Estimation budgétaire

- Un besoin de financement de l'ordre de 60 à 75 millions € par an pour le Grand Lyon et pour le Conseil Général

### RÉCAPITULATIF DES ESTIMATIONS DE COÛT (MILLIONS D'EUROS HT, VALEUR 2011)

COMPOSANTES	ANNEAU DES SCIENCES	ROCADE
<b>Liaison Valvert - Beaunant - Bonnevey - RD301 (BUS)</b>	<b>de 2 200 à 2 500 M€</b>	<b>de 2 100 à 2 400 M€</b>
longueur	14,8 km	16,3 km
portion enterrée	80 %	69 %
<b>Réaménagement A6/A7 en boulevard urbain</b>	<b>120 M€</b>	<b>150 M€</b>
<b>Requalification des voies des centres-villes de l'ouest</b>	<b>150 M€</b>	<b>150 M€</b>
<b>Mesures de transports en commun (dépenses d'investissement)</b>	<b>de 800 à 1 000 M€</b>	<b>de 800 à 1 000 M€</b>

## Une mise en service à l'horizon 2025

Démarrage des travaux  
dans 8 ans





# anneau des sciences



Un projet intégré d'accessibilité & de développement

## Réunion territoriale « Entrée Nord Ouest de Lyon »

### Présentation du projet

RHÔNE GRANDLYON  
LE DÉPARTEMENT communauté urbaine