

anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC

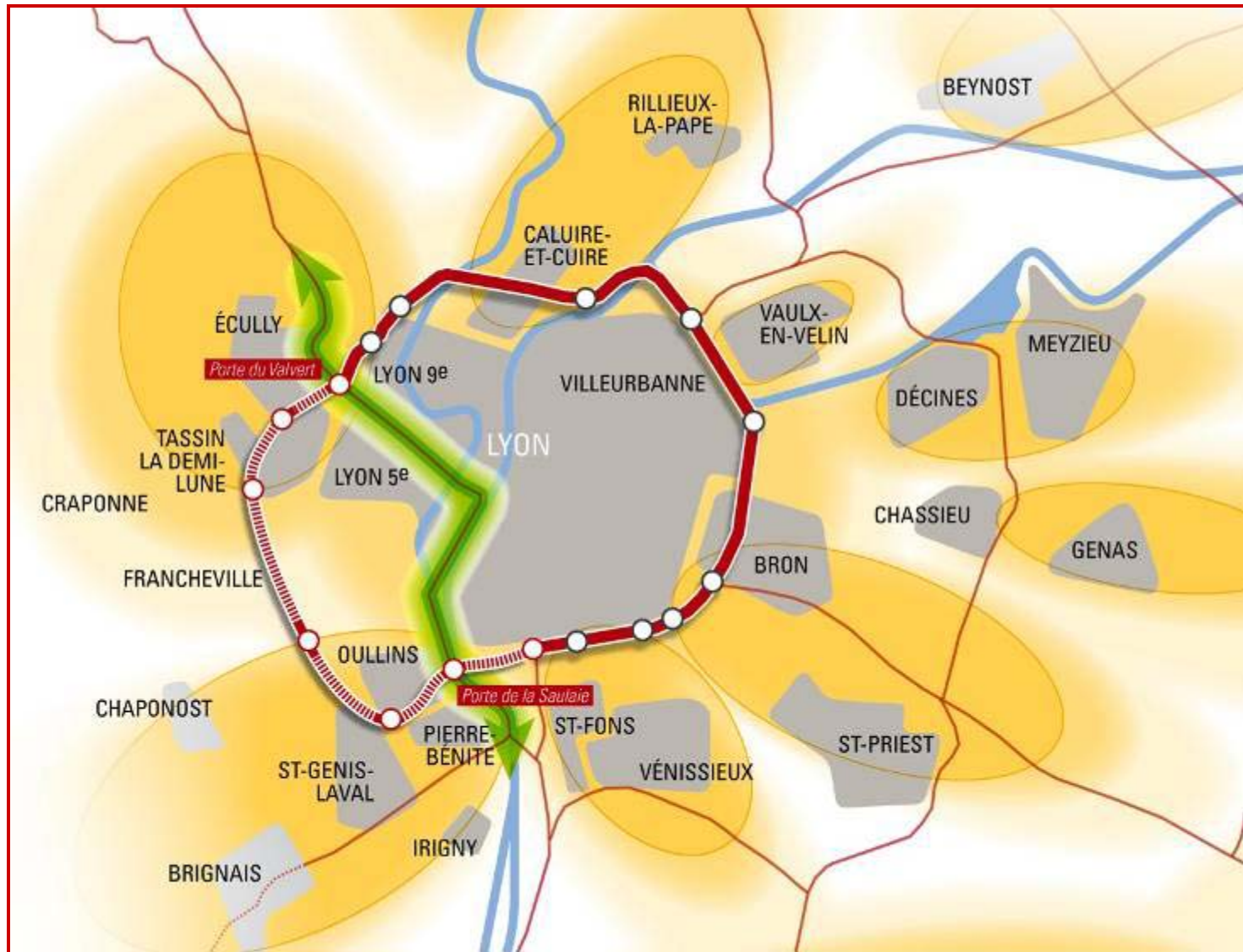


► Suppression de l'Autoroute A6-A7 : requalification en Boulevard Urbain

Réunion territoriale du 24 janvier 2013

L' AXE A6-A7

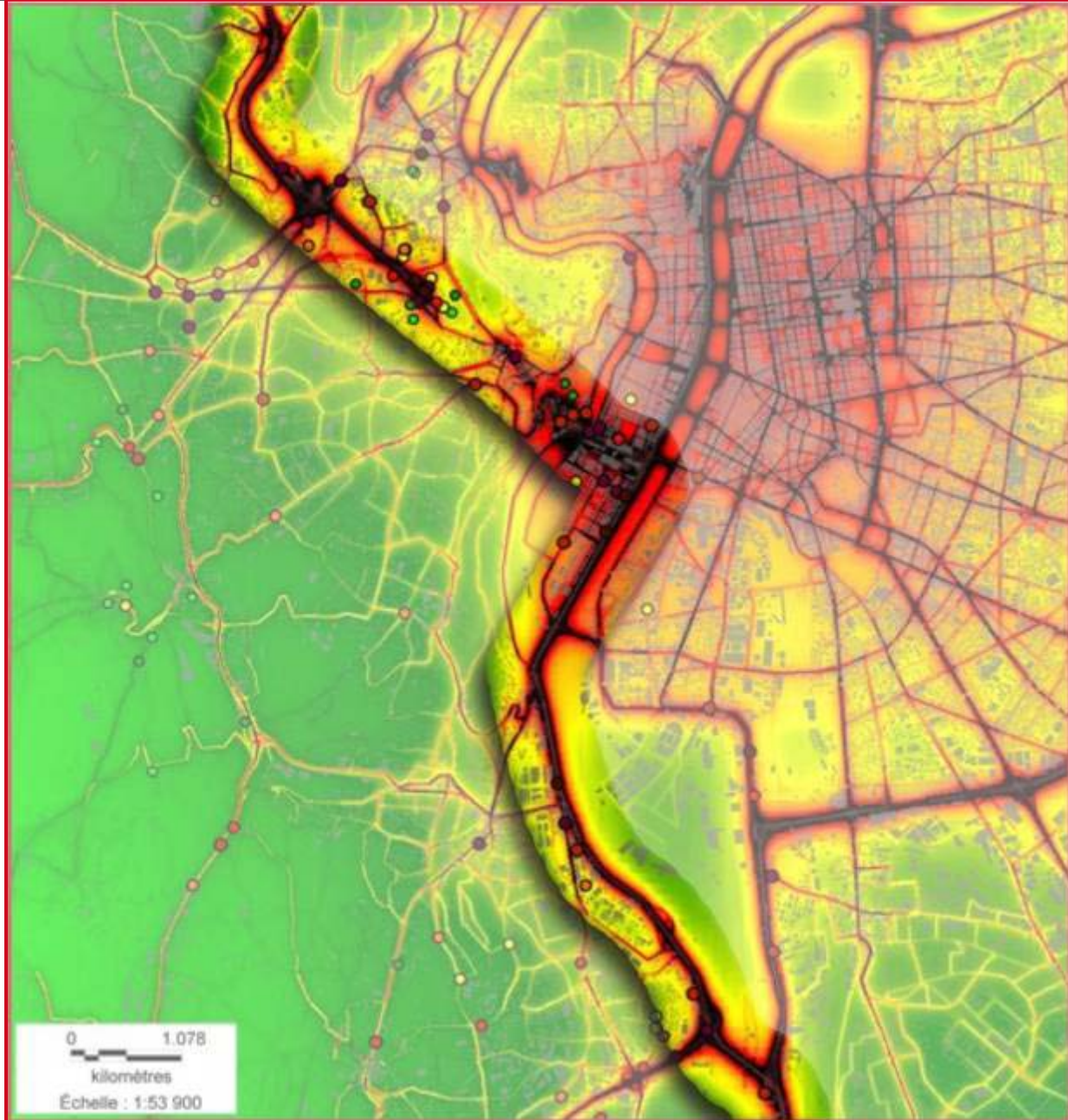
CARTE DE SITUATION



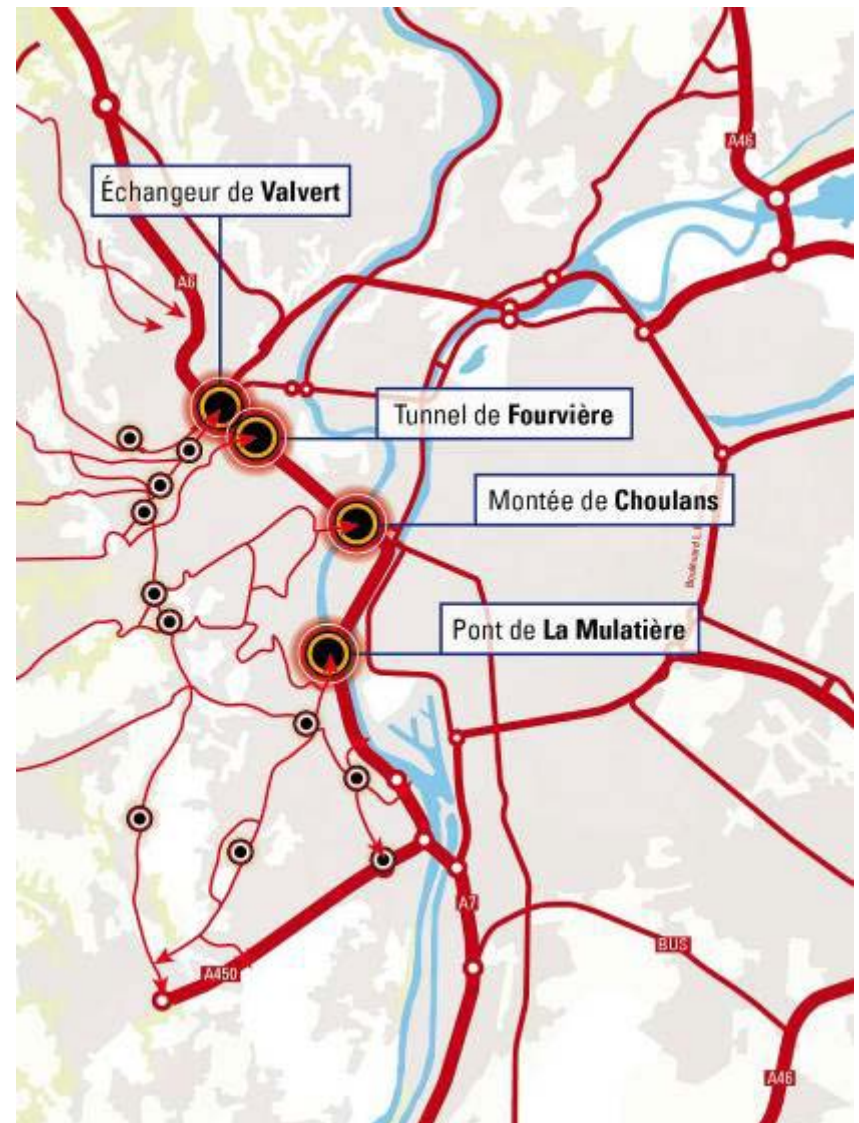
L' AUTOROUTE A6-A7 : UNE ABERRATION POUR L' AGGLOMÉRATION

AUJOURD' HUI

- ▶ **Plus de 115 000 véhicules par jour**
- ▶ **Barrière infranchissable** de 50 m de large sur 9 km :
Coupure avec le fleuve
Rupture entre les quartiers
- ▶ **Plus de 30 000 riverains** affectés quotidiennement
(bruit, air...)
- ▶ **Véritable scandale** écologique

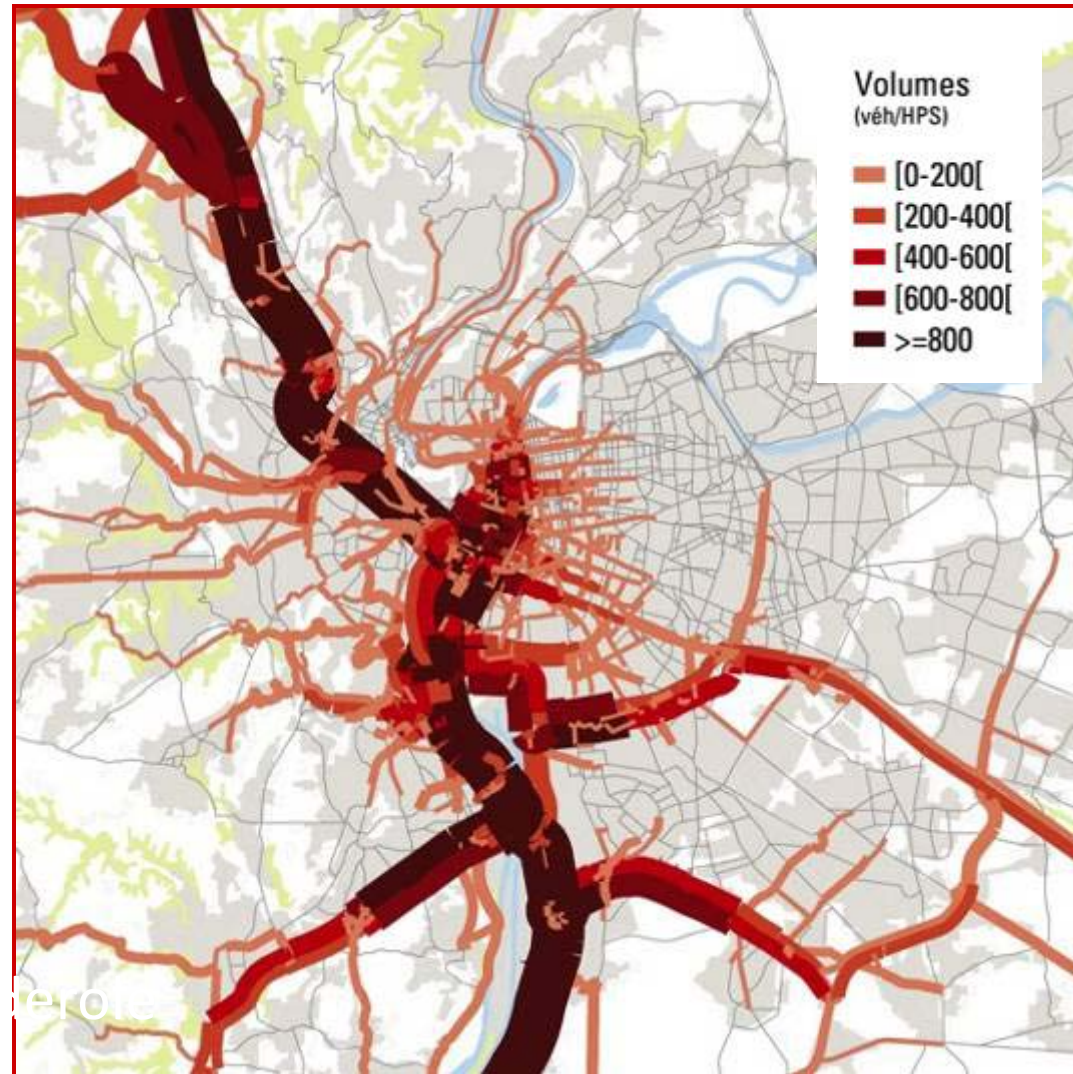


- ▶ Seulement **quatre points** d'accès au réseau d'agglomération générant une circulation de transit au cœur des communes
- ▶ Ces accès sont **sources de congestion** pour tous les modes, notamment pour les TC.



► **Caractéristiques des trafics empruntant l'A6-A7**

- Situation Fil de l'eau : 125 000 véhicules par jour sur le pont de la Mulatière
- **Une très forte dispersion des origines/destinations**

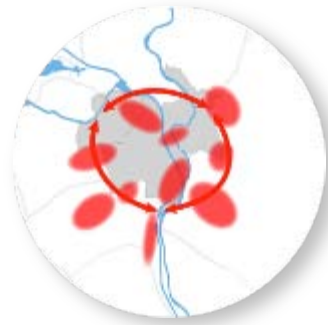


UNE REORGANISATION NECESSAIRE DES DEPLACEMENTS

- ▶ Ramener le trafic de 125 000 à **50 000 véhicules par jour** sur l'axe A6-A7
- ▶ Réorganiser les déplacements d'environ 180 000 personnes par jour
- ▶ Des hypothèses "tout transport collectif" ont été étudiées et présentées lors des ateliers thématiques : elles ne permettent pas de reporter sur les TC le nombre de personnes nécessaire pour atteindre les objectifs fixés.



▼
Soulager
les cœurs de villes



▼
Relier
les pôles d'innovation



▼
Rendre accessibles
les bassins de vie

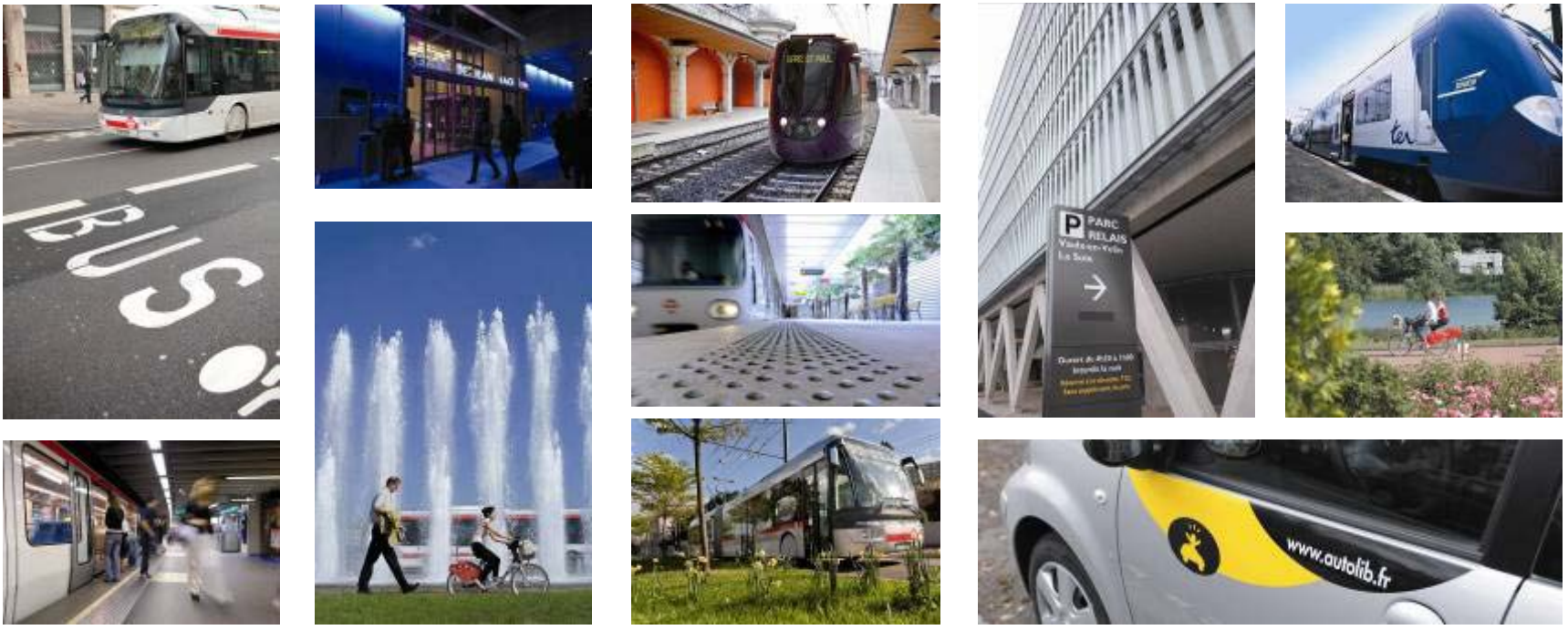


▼
Développer
de grands projets



UNE REORGANISATION NECESSAIRE DES DEPLACEMENTS

► Développer une solution multimodale pour atteindre ces objectifs.



Une infrastructure



Une stratégie multimodale



Un projet de territoire

- ▶ **Un grand contournement de l'agglomération**
 - Pour le trafic de transit national et international
 - De la responsabilité de l'Etat



► L' Anneau des Sciences

Un projet global et intégré qui combine

- Une stratégie multimodale
 - > Une infrastructure pour distribuer le trafic d'agglomération
 - > Un développement des TCU
 - > Un développement des TER
 - > Un développement des parcs - relais
- Un projet de territoire



L'ANNEAU DES SCIENCES, UNE AMBITION URBAINE

Un grand projet d'urbanisme

- ▶ Supprimer 9 km d'autoroute en centre ville...
- ▶ Créer un boulevard urbain et des liens entre les quartiers
- ▶ Reconquérir les berges du Rhône



► Des références à Lyon



Fabian Da Costa pour Gautier+Conquet & associés

Avenue Mermoz



Avenue Tony Garnier



Quai Charles de Gaulle

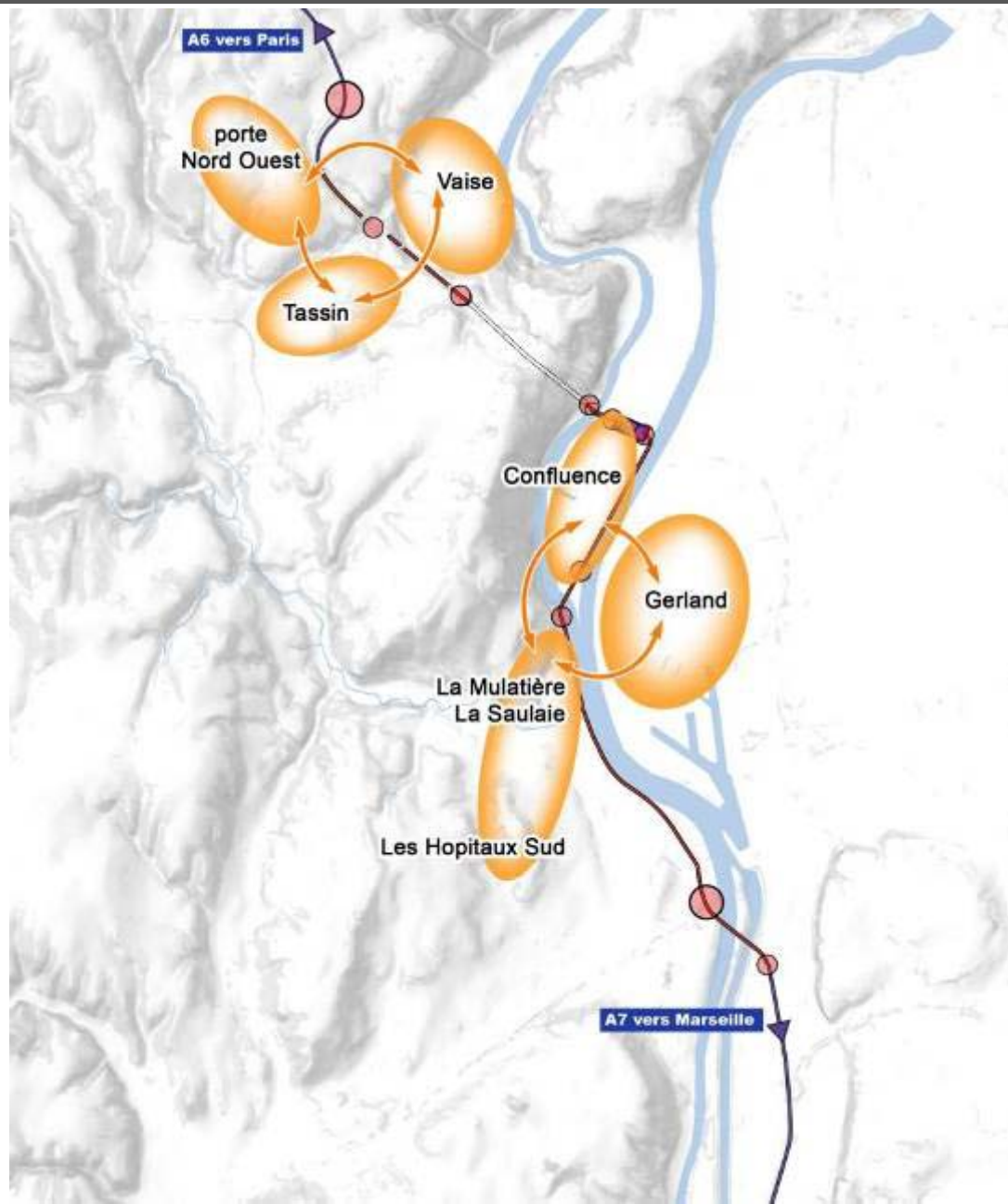
LA REQUALIFICATION D'A6-A7, UNE AMBITION METROPOLITAINE

► Relier les sites métropolitains

- **La Porte Nord Ouest** : relier les pôles d'excellence et d'innovation du Nord-Ouest (Campus d'Ecully – Techlid)
- **La Grande Confluence** : relier les pôles universitaires (C. Mérieux Gerland et Lyon Sud) et les pôles économiques (Biopôle, Port Edouard Herriot)

► Développer les territoires de projet

- Confluence phase 2
- ZAC des Girondins
- Les territoires fluviaux de la Mulatière et la Saulaie



DE L'AUTOROUTE AU BOULEVARD URBAIN

6 SÉQUENCES DE PROJET

1 - Voie d'accès métropolitaine entre la Porte de Lyon et Valvert

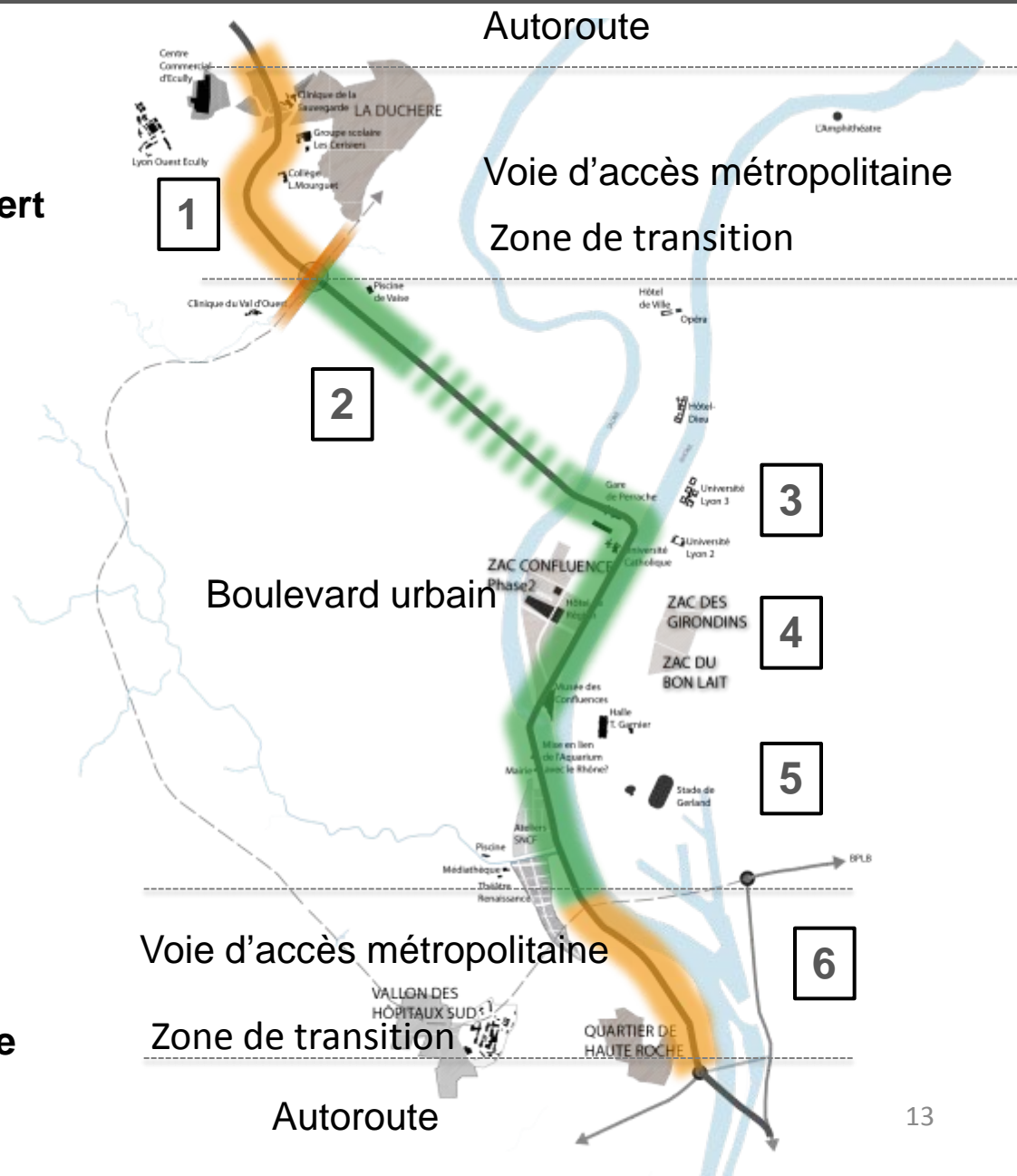
2 - Viaduc des Deux Amants et Tunnel sous Fourvière

3 - Secteur du Centre d'Echange de Perrache

4 - Confluence

5 - Les territoires fluviaux de Mulatière, La Saulaie

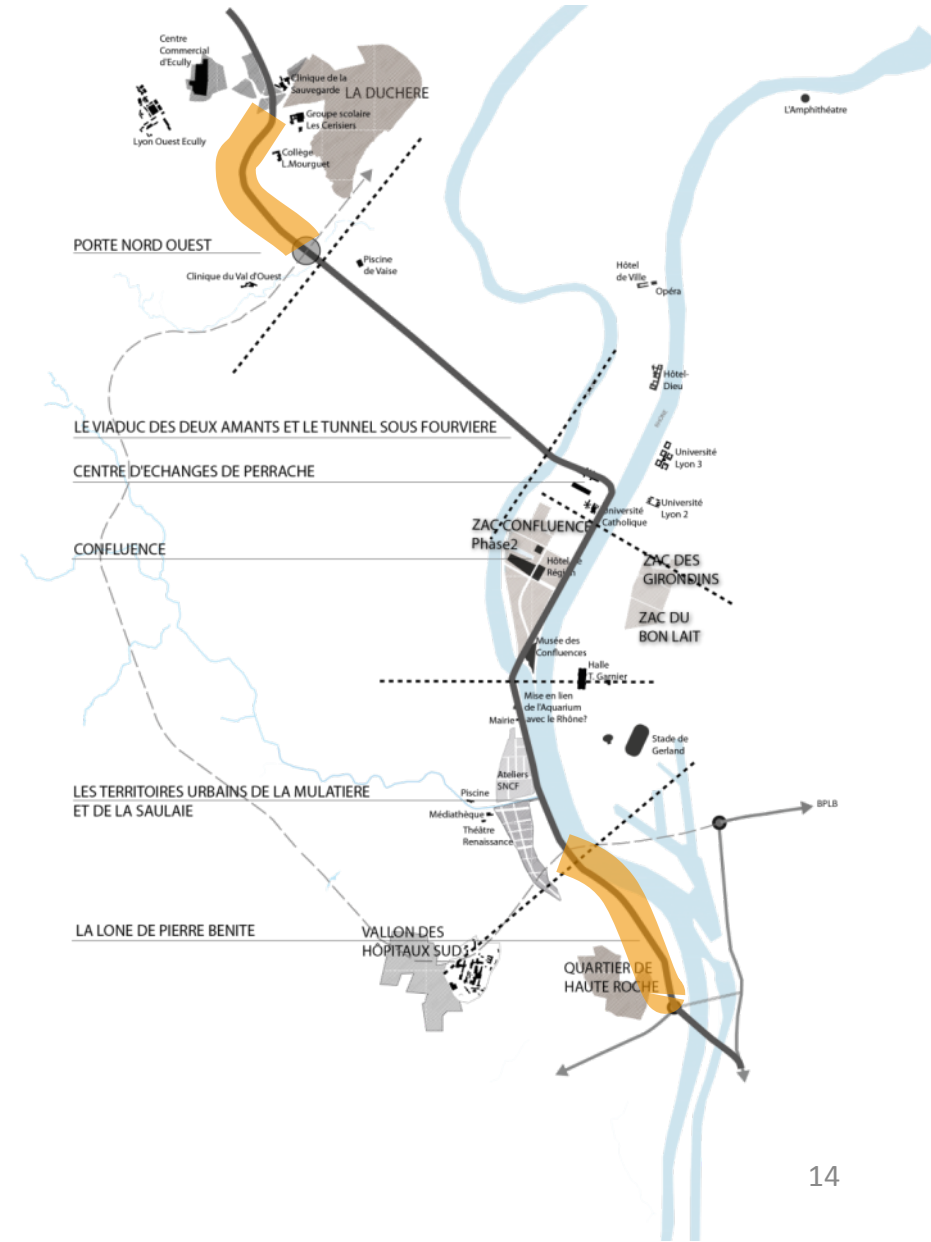
6 - Voie d'accès métropolitaine entre La Saulaie et l'échangeur de Pierre-Bénite



SÉQUENCES 1 ET 6 : DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE

1- Porte Nord Ouest entre le Pérollier
et Valvert

6- La lône de Pierre-Bénite

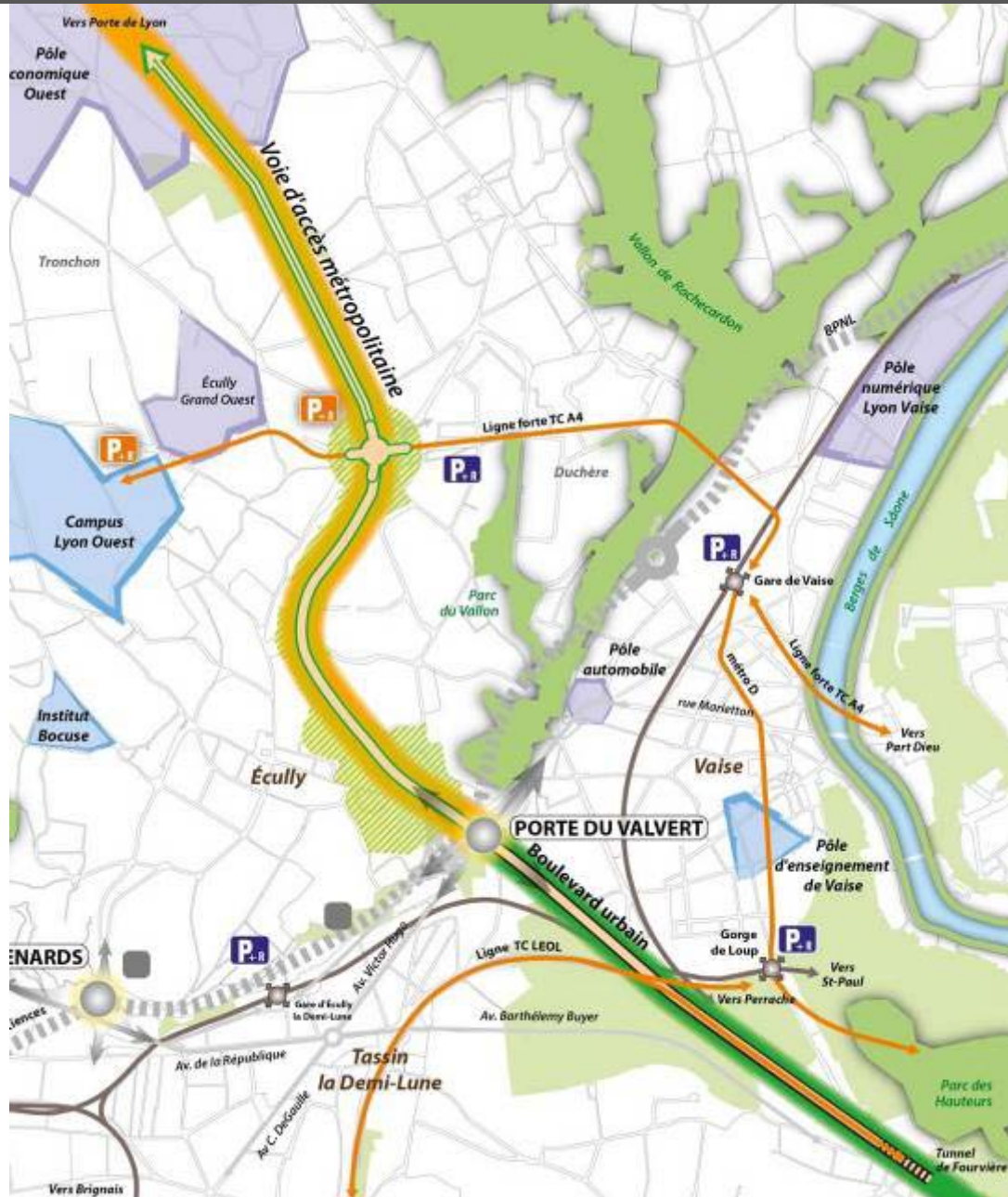


SÉQUENCES 1 : PORTE DE LYON - VALVERT

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE



- ▶ **Un espace de transition** pour pacifier l'entrée d'agglomération et valoriser les territoires
- ▶ **Intégration paysagère renforcée** : un aménagement qui ouvre sur le grand paysage (Vallons de l'Ouest au Nord, Lône au Sud)
- ▶ **Une infrastructure pour des liaisons TC express** entre Perrache et la Porte de Lyon (Dardilly)



SÉQUENCES 1 : PORTE DE LYON - VALVERT

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE



AUJOUR'HUI



INTENTION



SÉQUENCE 6 – SAULAIE – PIERRE-BENITE

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE



► **Un espace de transition** pour pacifier l'entrée d'agglomération et valoriser les territoires

► **Intégration paysagère renforcée** un aménagement qui ouvre sur le grand paysage (renaturation de la Lône)



SÉQUENCE 6 – SAULAIE – PIERRE-BENITE

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE



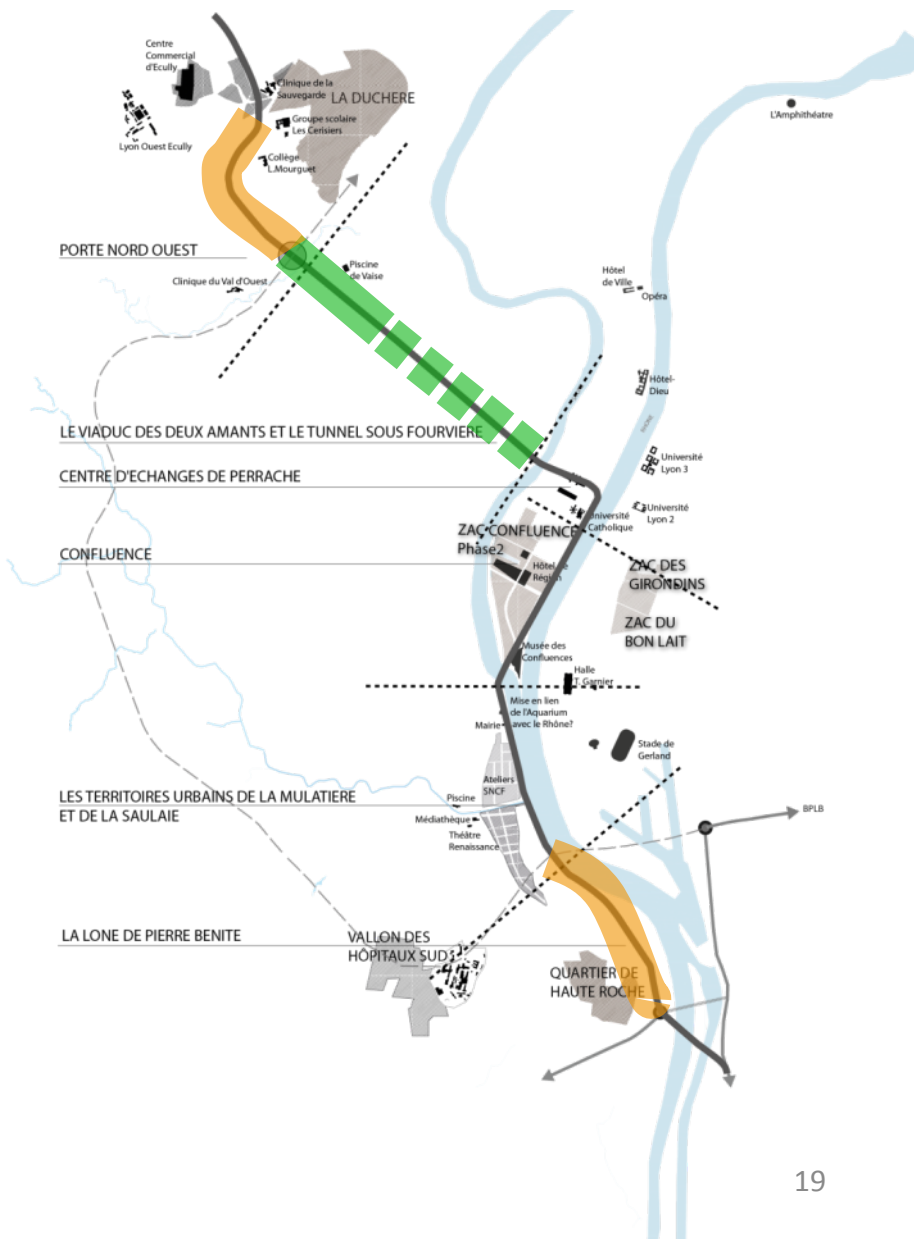
AUJOUR'HUI



INTENTION

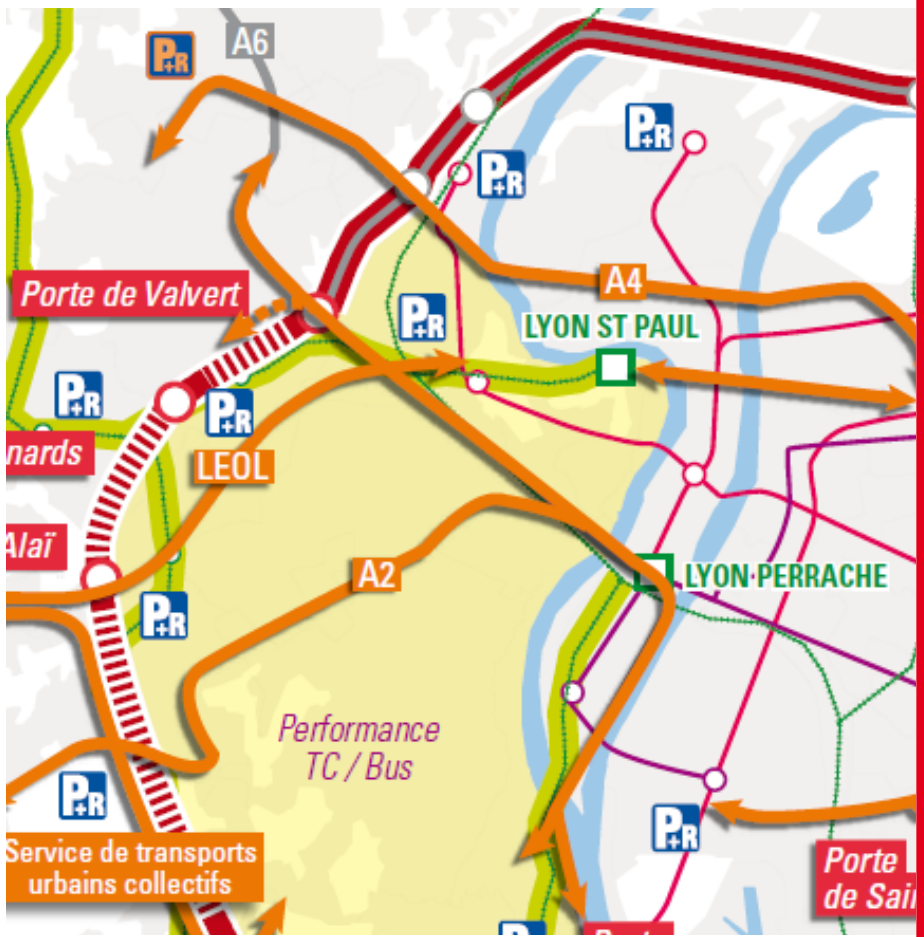


SÉQUENCE 2 : VALVERT – VIADUC DES DEUX AMANTS – TUNNEL SOUS FOURVIÈRE



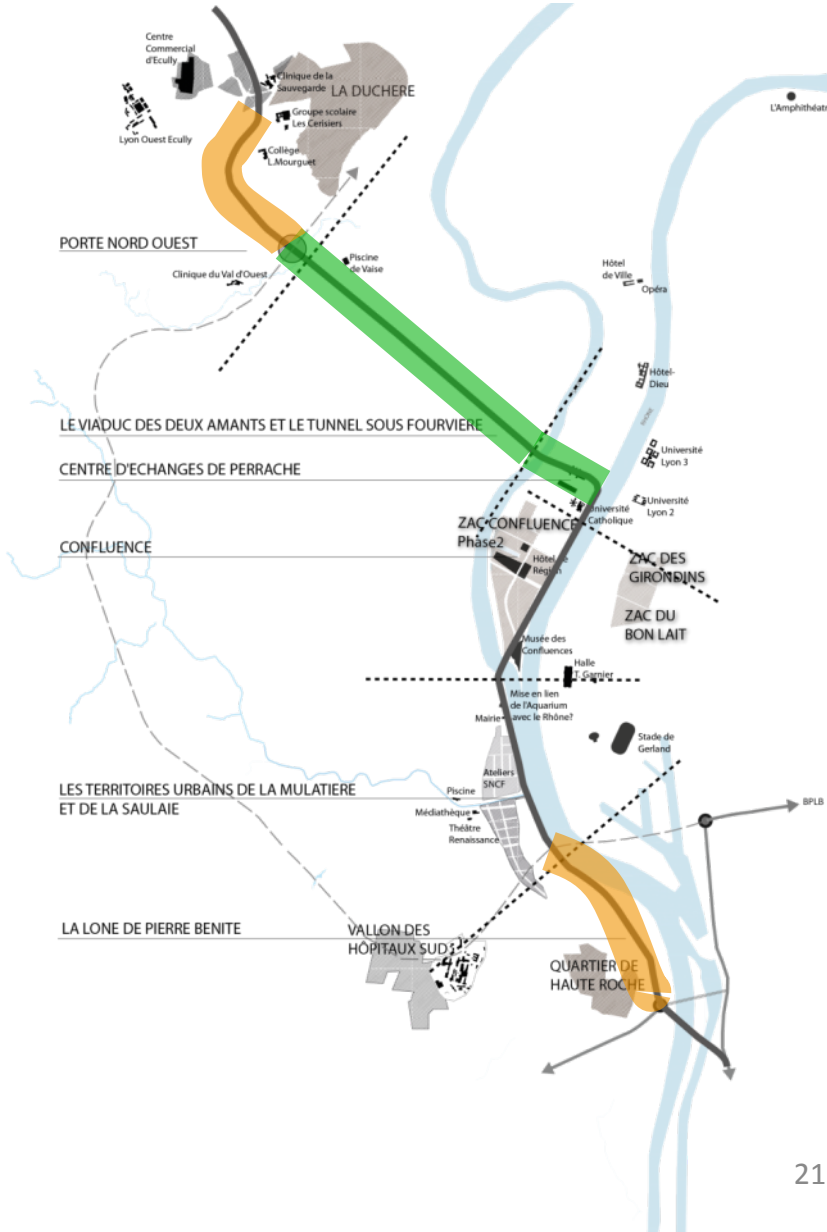


► Priorité aux TC



Exemples de couloirs d'approche dédiés aux TC

SÉQUENCE 3 : CENTRE D'ÉCHANGE DE PERRACHE



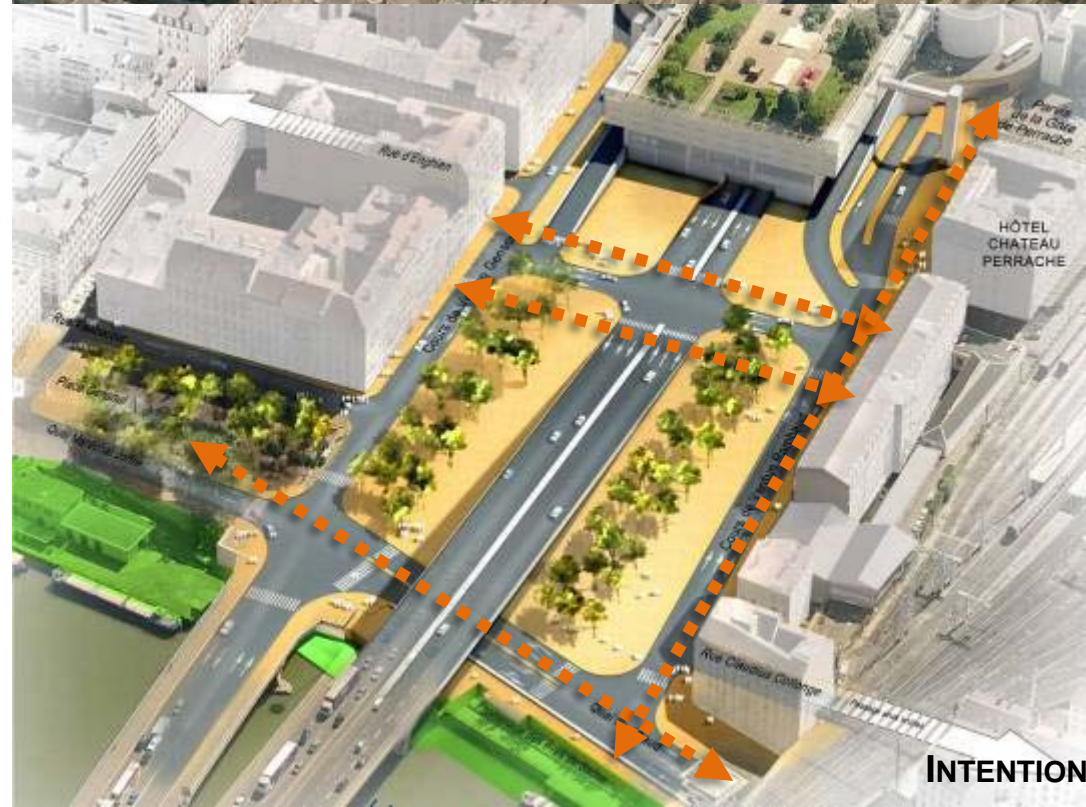
SÉQUENCE 3 - PERRACHE : UN ÉQUIPEMENT À DIMENSION HUMAINE OUVERT SUR LA VILLE



AUJOURD'HUI



- ▶ Réduction du trafic routier : suppression de la moitié des trémies sous Perrache
- ▶ Suppression des bretelles pour retrouver des espaces publics urbains
- ▶ Création d'une place et libération d'espaces à aménager, côté Saône
- ▶ Qualification du viaduc sur la Saône en pont urbain
- ▶ Rétablissement des liens fonctionnels Nord-Sud



SÉQUENCE 3 - PERRACHE :

UN ÉQUIPEMENT À DIMENSION HUMAINE OUVERT SUR LA VILLE



- ▶ Réduction du trafic routier : suppression de la moitié des trémies sous Perrache
- ▶ Suppression des bretelles pour retrouver des espaces publics urbains



SÉQUENCE 3 - PERRACHE : UN ÉQUIPEMENT À DIMENSION HUMAINE OUVERT SUR LA VILLE



- ▶ Réduction du trafic routier : suppression de la moitié des trémies sous Perrache
- ▶ Suppression des bretelles pour retrouver des espaces publics urbains
- ▶ Création d'une place, côté Rhône – mise en scène du paysage urbain
- ▶ Meilleure intégration du centre d'échange dans le tissu urbain
- ▶ Rétablissement des liens fonctionnels entre Ampère-Carnot et Confluence au Sud



SÉQUENCE 3 - PERRACHE : UN ÉQUIPEMENT À DIMENSION HUMAINE OUVERT SUR LA VILLE



► S'inscrire dans le réseau des places et équipements de l'axe Nord - Sud

Hotel Dieu - Quai Jules Courmont



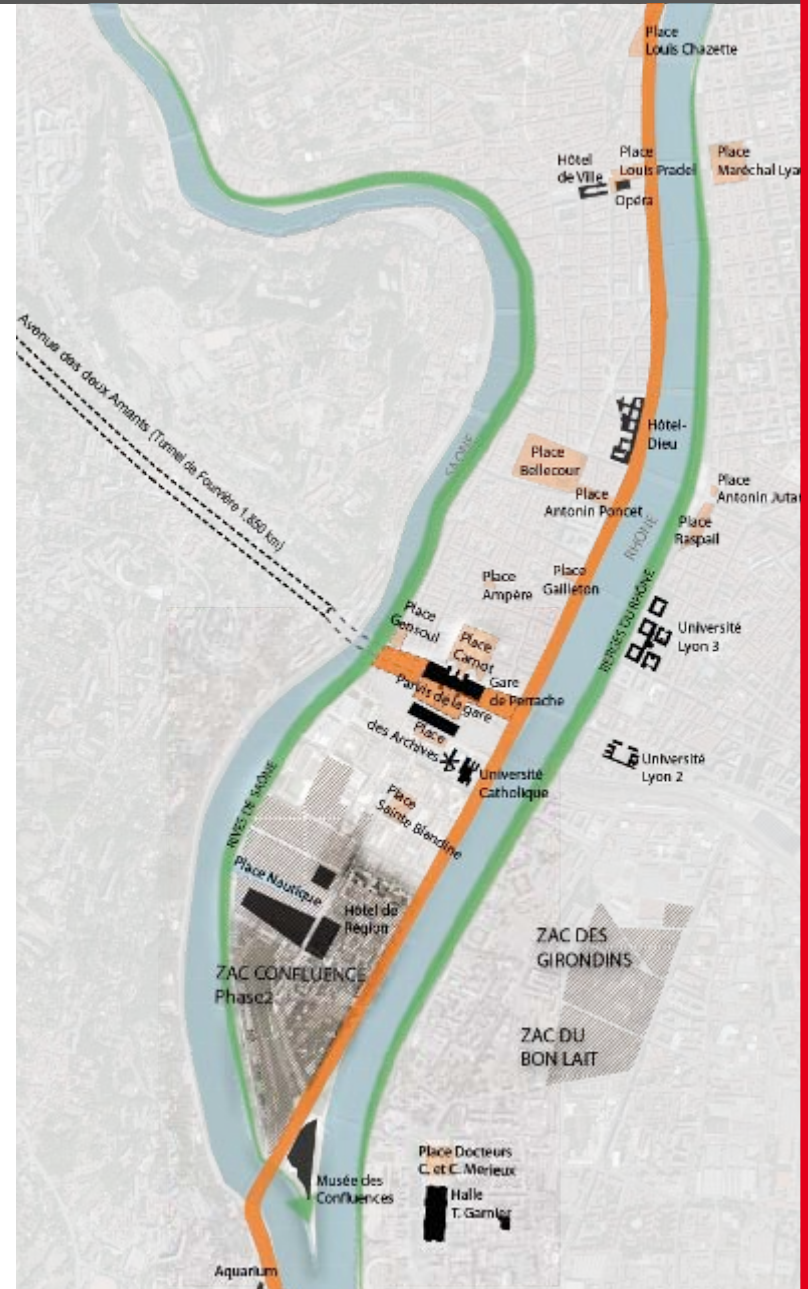
Place Antonin Poncet



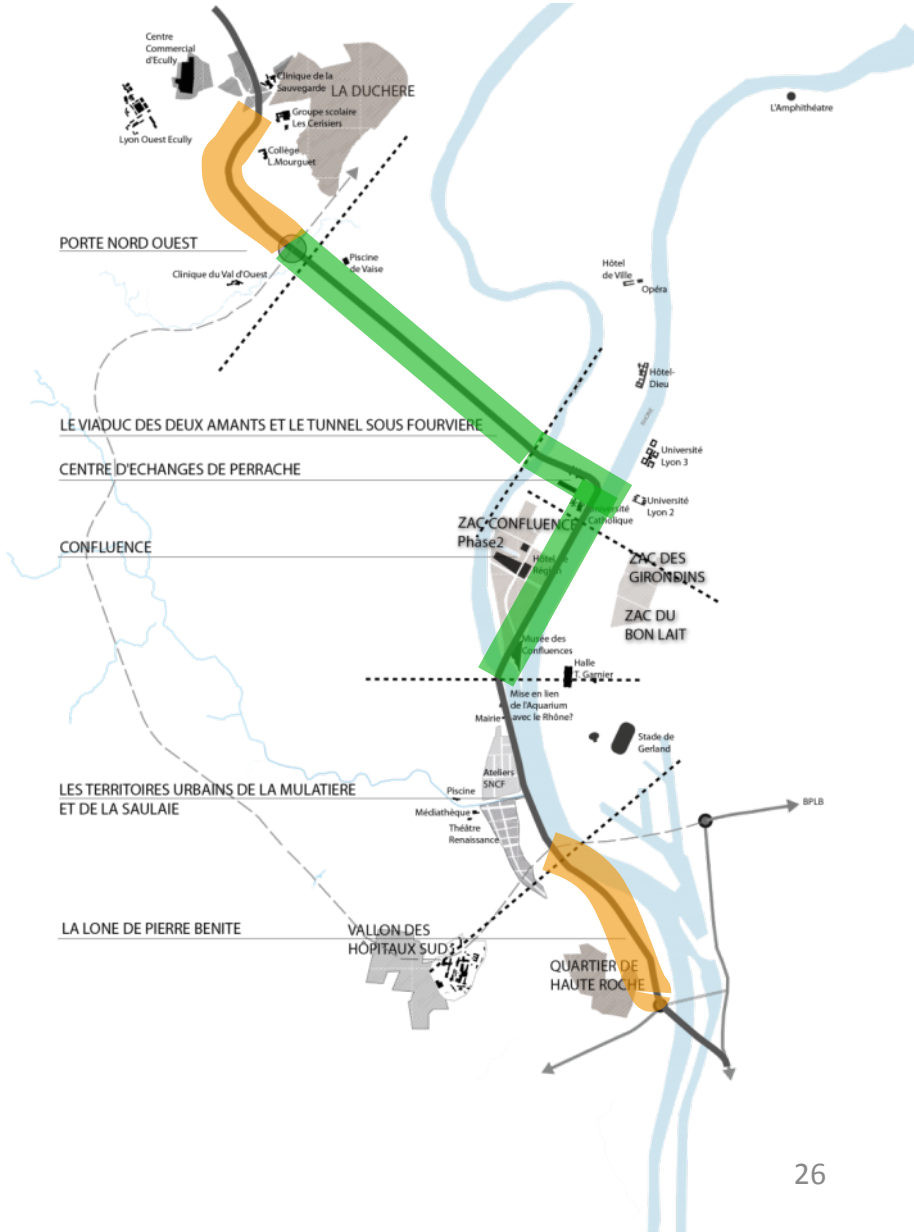
Place Gailleton



Demain



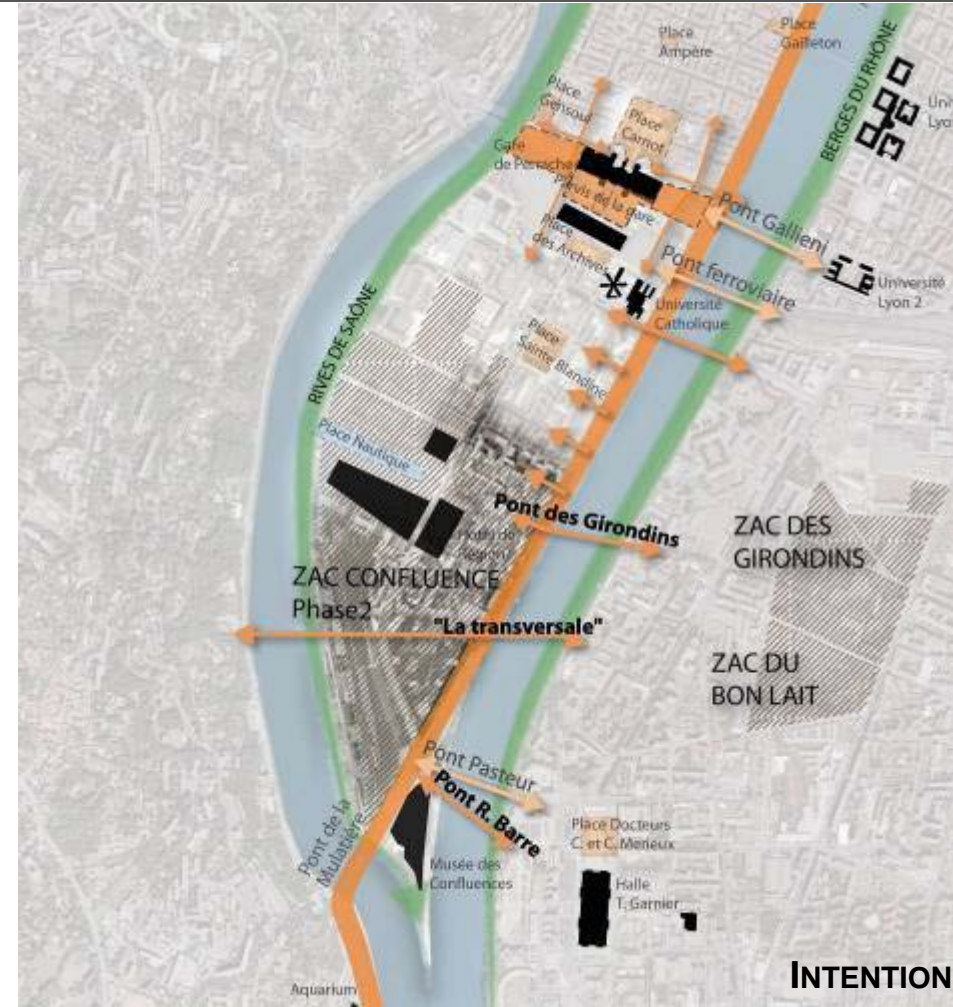
SÉQUENCE 4 : CONFLUENCE



SÉQUENCE 4 - CONFLUENCE : UN GRAND BOULEVARD URBAIN, LA VIE DE QUARTIER REPREND SES DROITS



- ▶ Des projets engagés et réalisés :
 - Confluence
 - ZAC des Girondins
 - Université Catholique
 - Berges du Rhône
 - Rives de Saône
- ▶ Désenclaver en reliant les voies de quartier transversales au nouveau boulevard urbain
- ▶ Reconnecter les rives, pour tous les usages



Futur Pont R. Barre, Lyon – Arch. Alain Spielmann

SÉQUENCE 4 - CONFLUENCE : UN GRAND BOULEVARD URBAIN, LA VIE DE QUARTIER REPREND SES DROITS



► Offrir une avenue paysagée qui fait une large place aux piétons, aux vélos et aux espaces publics

> Mail planté

> Promenade haute

> Estacade basse

(projet Confluence)

► Améliorer l'offre de TC par un couloir dédié par sens



SÉQUENCE 4 - CONFLUENCE : UN GRAND BOULEVARD URBAIN, LA VIE DE QUARTIER REPREND SES DROITS



AUJOURD'HUI



- ▶ Un quartier soulagé de la pression automobile
- ▶ Une qualité urbaine et paysagère retrouvée
 - > Une voie urbaine à dimension humaine
 - > Une réappropriation possible par les riverains



INTENTION



SÉQUENCE 4 - CONFLUENCE : RECONNECTER LA POINTE DE LA CONFLUENCE AU QUARTIER

- ▶ Suppression de l'autopont de l'A7 face au pont Pasteur – ref Mermoz
- ▶ Valoriser les grands équipements d'agglomération du secteur
- ▶ Des liens urbains renforcés avec le quartier de Gerland 7e



Autopont A6/A7

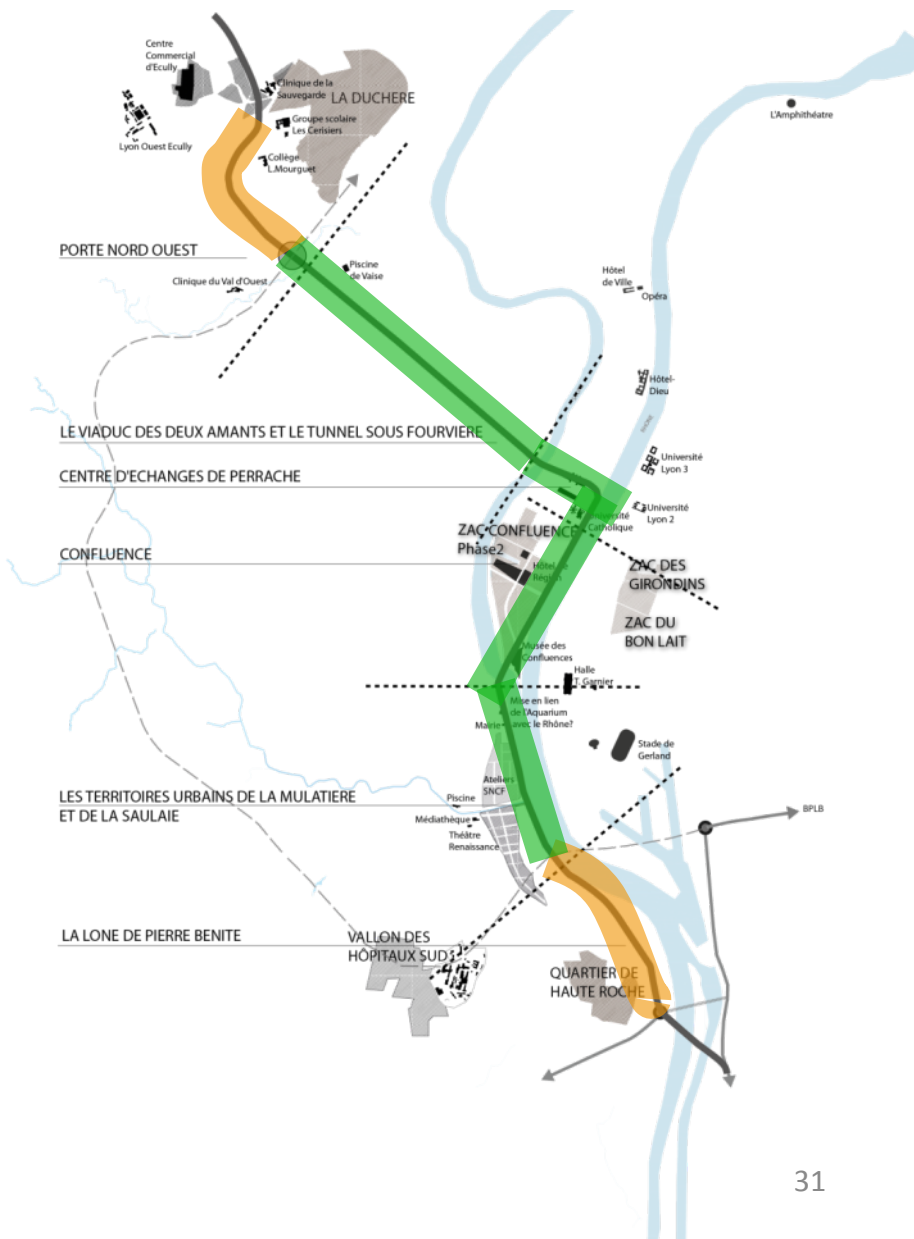


Autopont Avenue Mermoz - Avant



Avenue Mermoz - Aujourd'hui

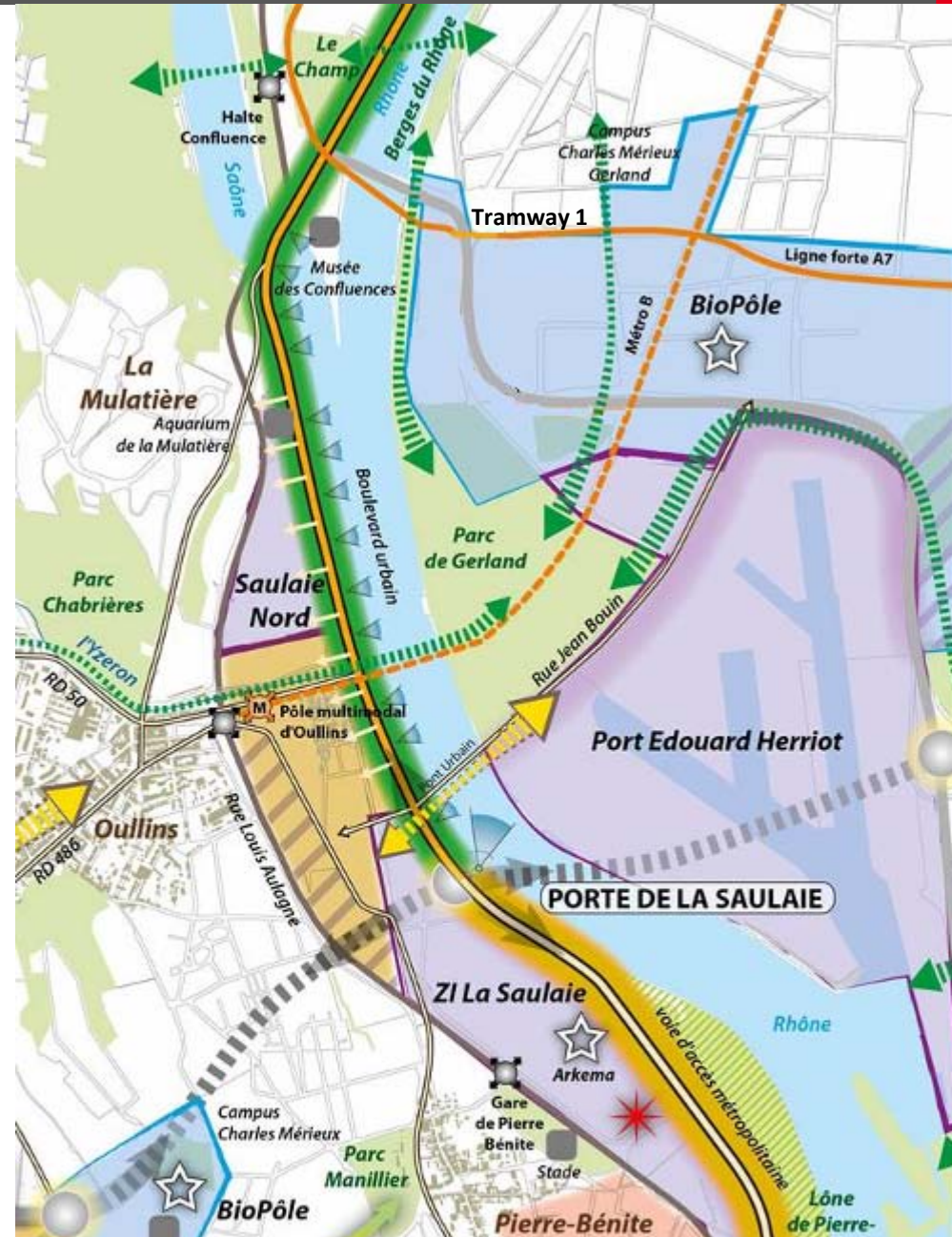
SÉQUENCE 5 : LES TERRITOIRES FLUVIAUX DE LA MULATIÈRE ET DE LA SAULAIE



SÉQUENCE 5 – LA MULATIERE ET LE QUARTIER DE LA SAULAIE : DES TERRITOIRES OUVERTS SUR LE FLEUVE



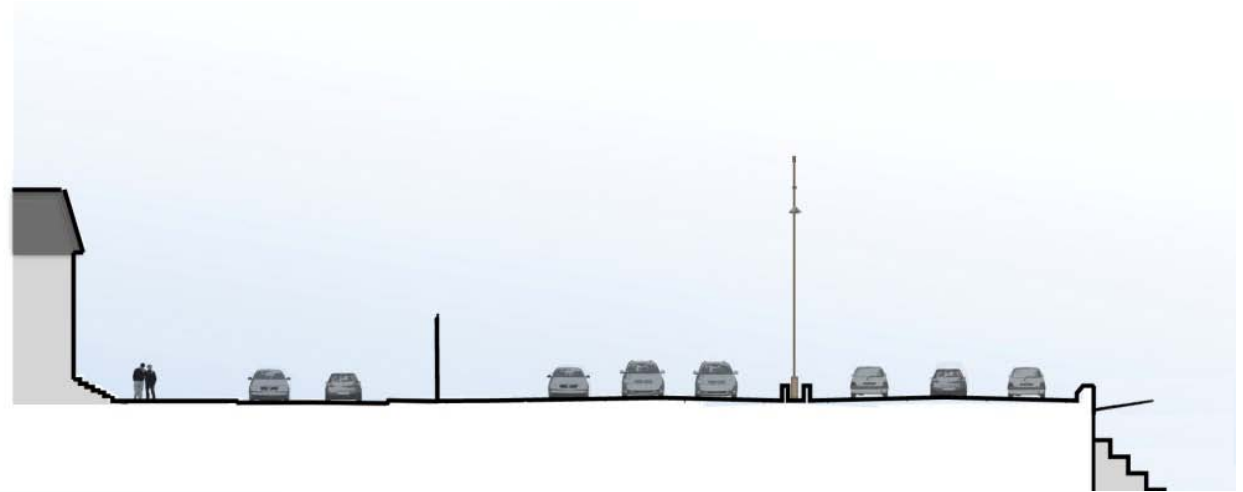
- ▶ **Un nouveau pont urbain** pour relier les deux rives du Rhône entre Gerland et La Saulaie
- ▶ **Une passerelle modes doux** de l'Yzeron au Parc de Gerland
- ▶ **Développer la Grande Confluence**
Biopôle
Port Lyon Edouard Herriot
Hôpitaux Sud
- ▶ **Soulager et améliorer le cadre de vie**
Qualifier la rue Jean Bouin et valoriser la trame paysagère
- ▶ **Rendre accessibles La Saulaie et la Mulatière**



SÉQUENCE 5 – LA MULATIERE ET LE QUARTIER DE LA SAULAIE : DES TERRITOIRES OUVERTS SUR LE FLEUVE



► Ouvrir les quartiers situés le long du fleuve et donner accès à ses berges



► Des échanges rétablis grâce à la suppression contraintes de sécurité autoroutière



SÉQUENCE 5 – LA MULATIERE ET LE QUARTIER DE LA SAULAIE : DES TERRITOIRES OUVERTS SUR LE FLEUVE



AUJOURD'HUI

► Une grande avenue le long du Rhône



INTENTION





INTENTION

anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC



► **Suppression de l'Autoroute A6-A7 : requalification en Boulevard Urbain**

Réunion territoriale du 24 janvier 2013

ANNEXES