

anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC

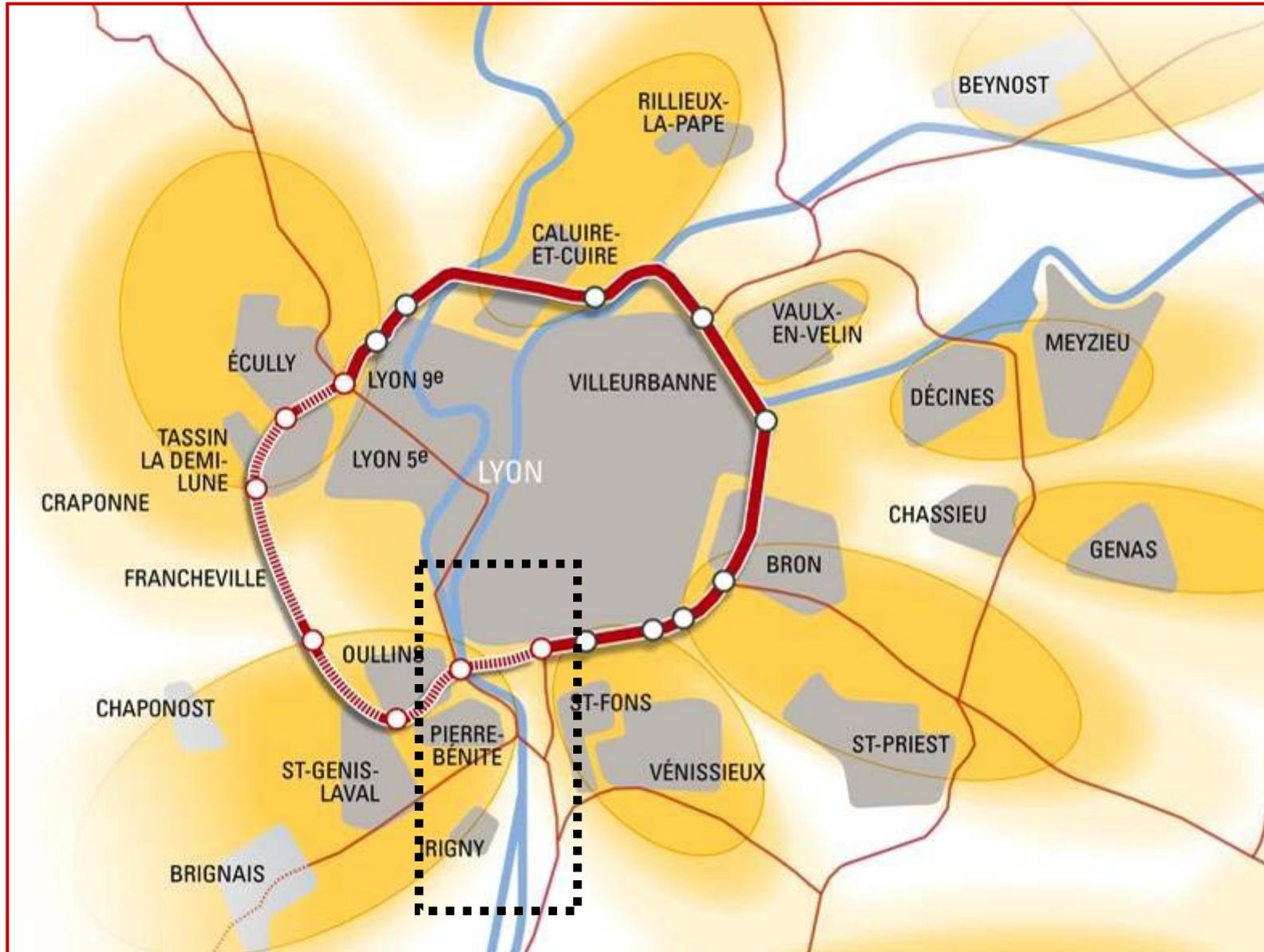


▶ Entrée Sud

Réunion territoriale du 31 janvier 2013

L'ENTREE SUD

CARTE DE SITUATION



L'OUEST UNE ACCESSIBILITÉ CONTRAINTE

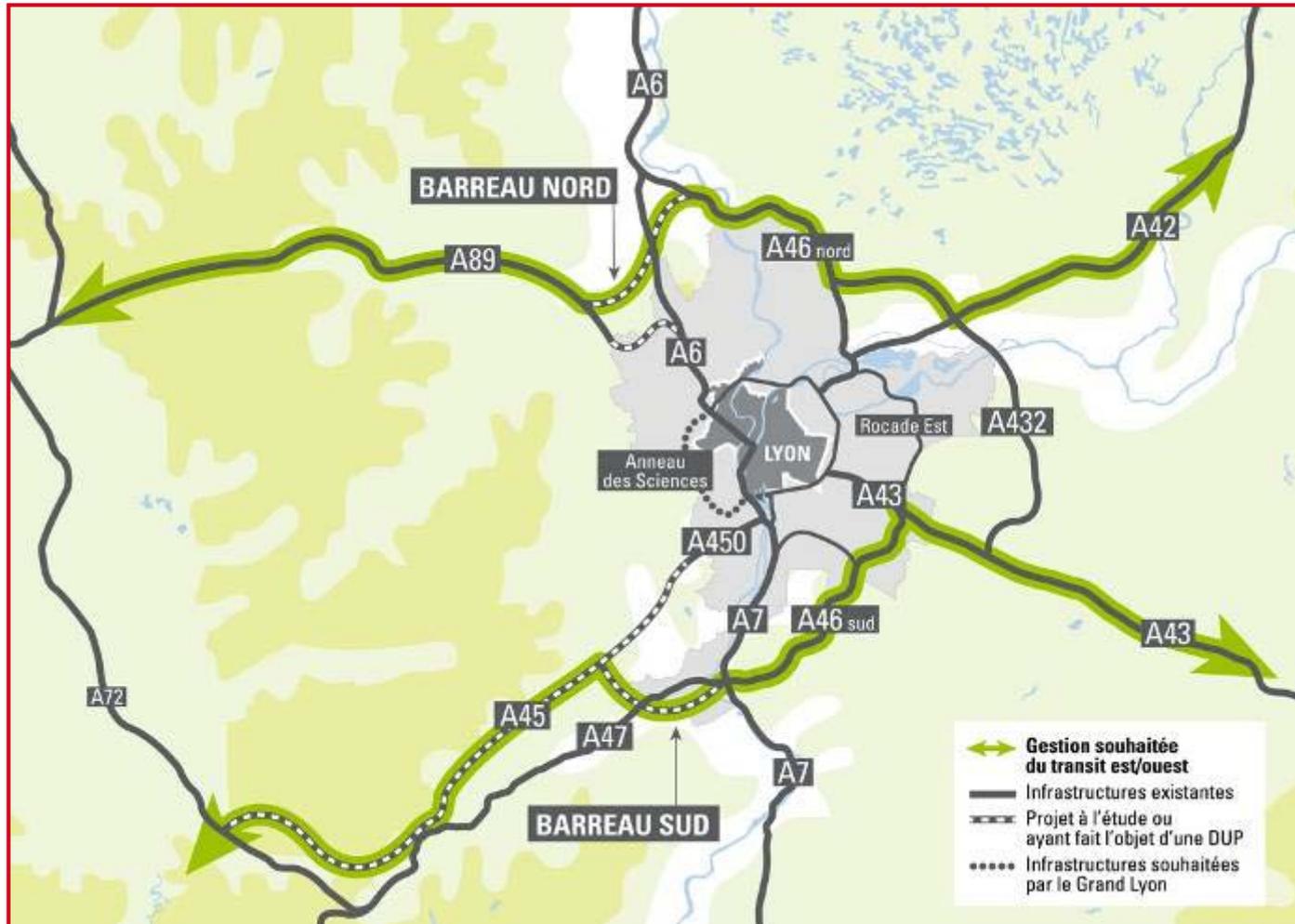


L'OUEST UNE ACCESSIBILITÉ CONTRAINTE



A 450

- Un périphérique n'est pas une voirie de contournement. Le contournement doit capter le trafic le plus tôt possible.



UN PROJET GLOBAL AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION

- ▶ Un périphérique n'est pas une voirie de contournement
- ▶ **Un projet au service des habitants**

> 80% de la demande des déplacements se situeront au centre et en 1^{ère} couronne



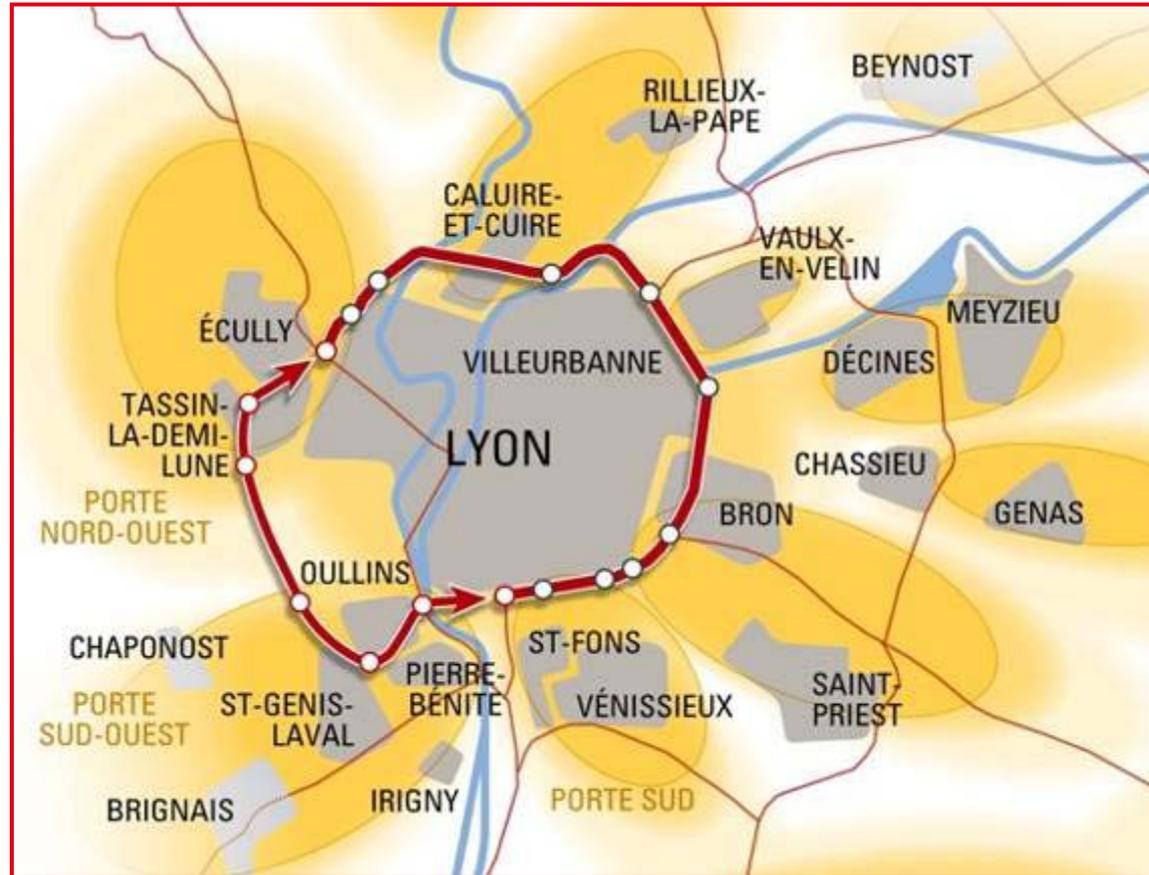
UN PROJET GLOBAL AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION

► Un périphérique n'est pas une voirie de contournement

► Un projet au service des habitants

► **Un projet qui relie efficacement les communes de l'agglomération**

► **Une voirie de distribution des trafics locaux qui permet de soulager les centres-villes et les voiries locales des communes de l'ouest et de requalifier l'A6/A7**

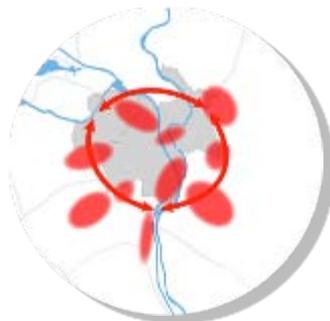


LES DIFFÉRENTES SOLUTIONS ÉTUDIÉES

- ▶ Des hypothèses "tout transport collectif" ont été étudiées et présentées lors des ateliers thématiques : elles ne permettent pas de reporter sur les TC le nombre de personnes nécessaire pour atteindre les objectifs fixés.



▼
Soulager
les cœurs de
villes



▼
Relier
les pôles
d'innovation



▼
**Rendre
accessibles**
les bassins de vie

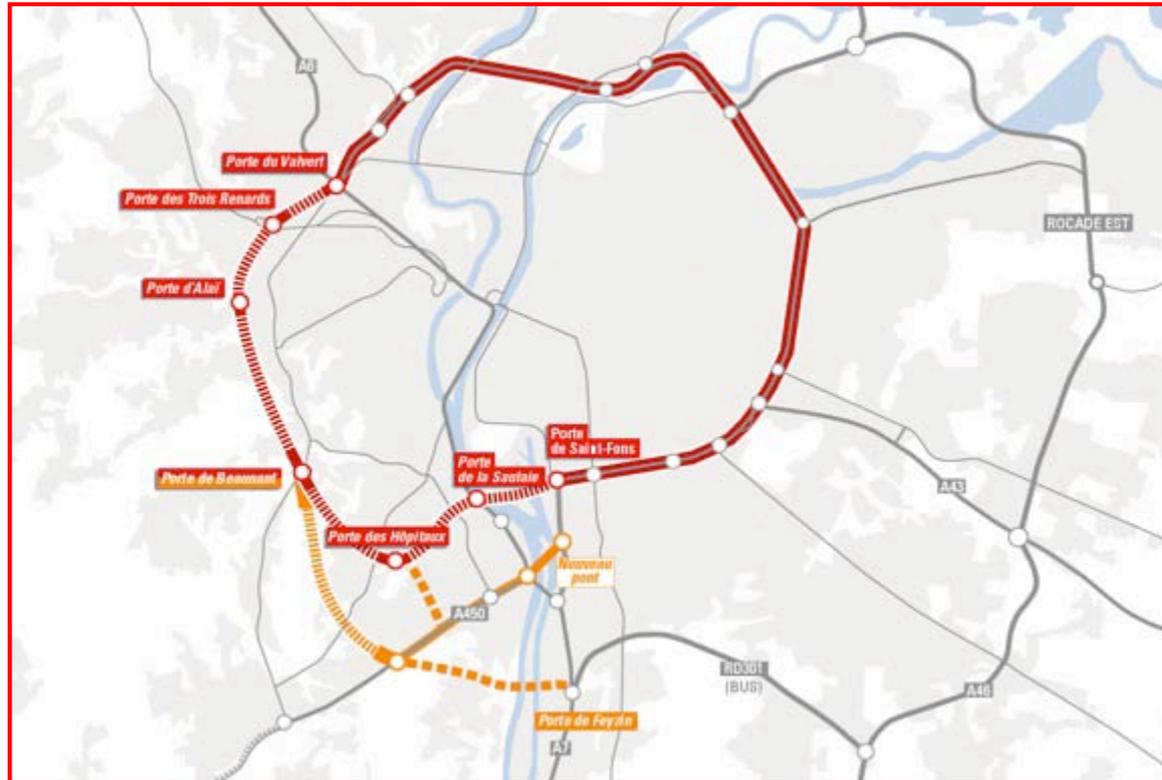


▼
Développer
de grands
projets



LES DIFFÉRENTES SOLUTIONS ÉTUDIÉES

- ▶ **Le scénario Anneau des Sciences** (bouclage du ring) est porté par le Grand Lyon et Conseil Général 69
- ▶ **Un scénario de bouclage sur la commune d'Oullins, sud** a été étudié en amont du débat public



UN PROJET GLOBAL ET INTEGRÉ AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION



- ▶ Anneau des Sciences :
14,8 km, enterrés à 80%
- ▶ Tracé Oullins:
19 km, enterrés à 60%

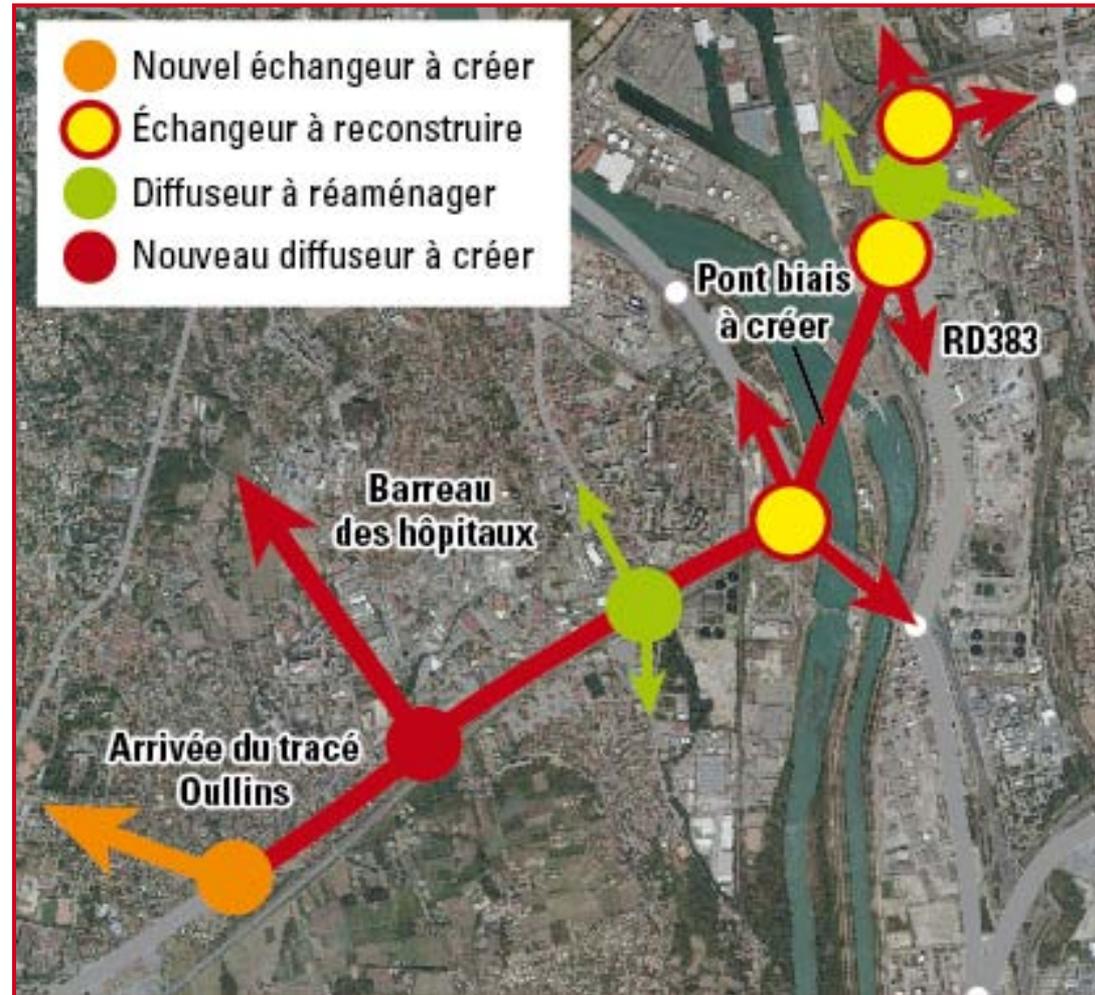
**Des territoires mieux
préservés par une
infrastructure enterrée**



LE TRACÉ OULLINS :

UN PROJET D'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS PEU LISIBLE

- ▶ Sur l'A450 : mélange des flux autoroutiers et des flux locaux
- ▶ Création et reconfiguration de l'ensemble des échangeurs autoroutiers sur l'axe A450/Pierre Sémard
- ▶ Nécessité d'élargir l'A450

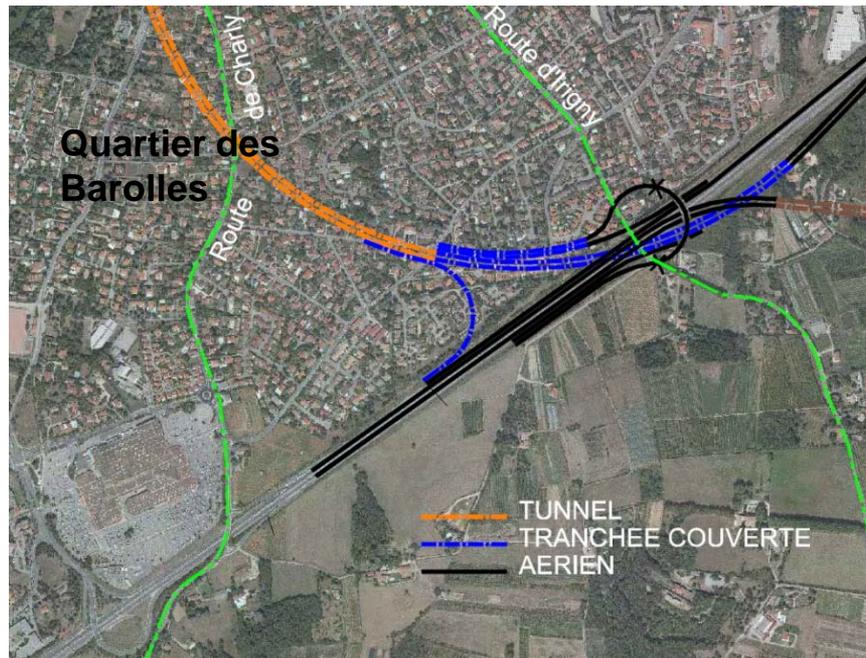


LE TRACE OULLINS :

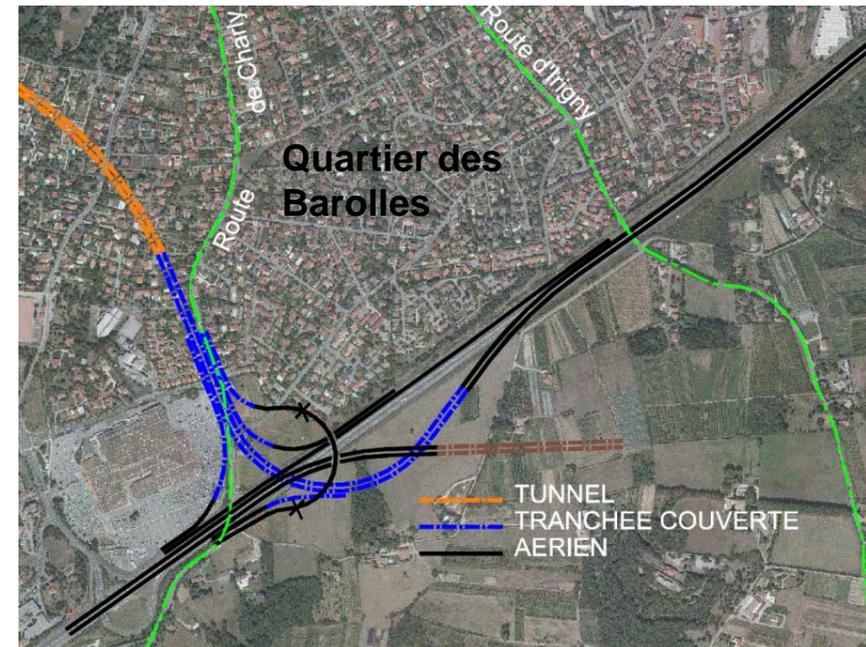
DES IMPACTS FONCIERS POUR TOUTE IMPLANTATION D'ÉCHANGEUR AVEC A450

- **Hypothèse envisagée** pour l'implantation de l'échangeur à créer avec l'A450 et des voiries existantes:

A – au niveau de la route d'Irigny



B – au niveau de la route de Charly



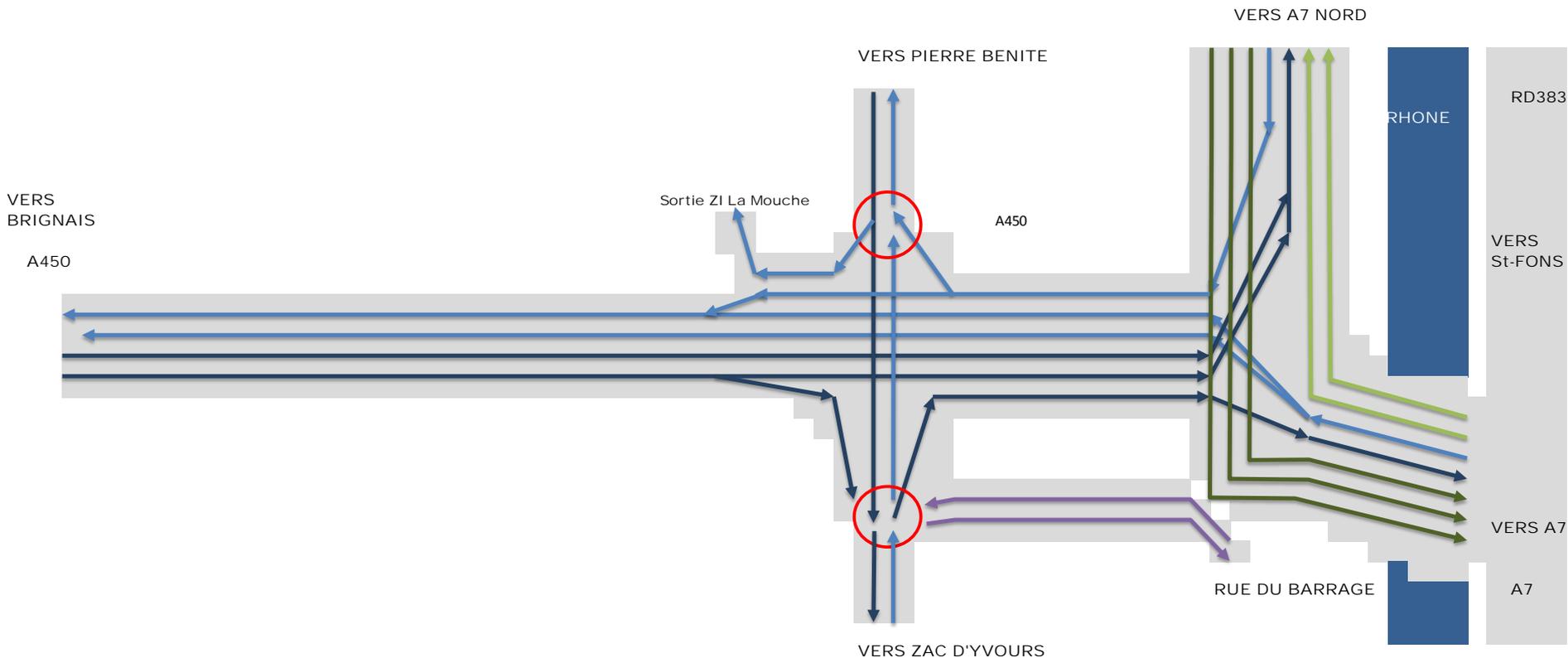
Une implantation qui se situe dans les emprises actuelles du tissu pavillonnaire existant des « Barolles »

- Une 3^{ème} implantation au niveau du chemin de Grand Revoyet, très difficile à insérer

LE TRACE OULLINS : UN PROJET D'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS PEU LISIBLE

- ▶ Aujourd'hui l'A450 comporte 2x2 à 2x3 voies et est très complexe dans la gestion des entrecroisements

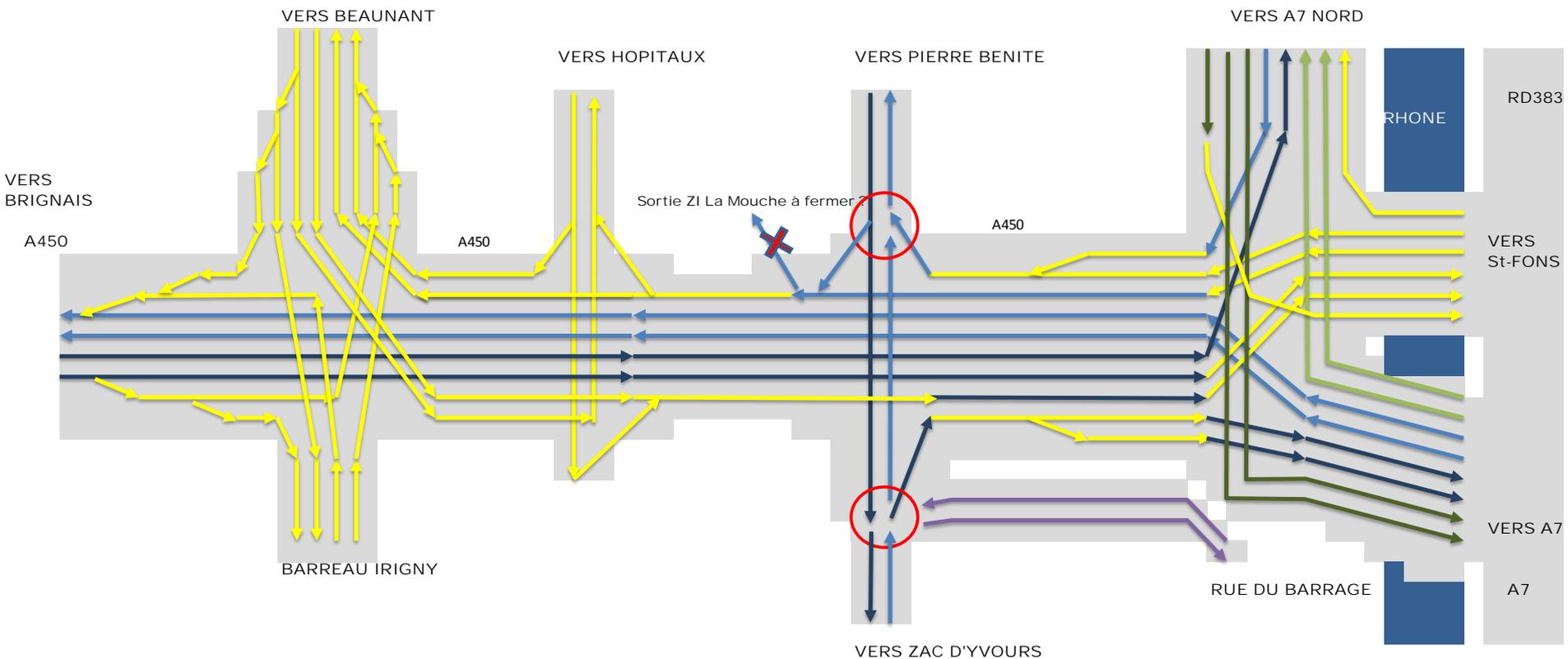
ETAT ACTUEL



LE TRACE OULLINS : UN PROJET D'ORGANISATION DES DEPLACEMENTS PEU LISIBLE

- ▶ **Nécessité d'élargir l' A450 jusqu'à 2x5 voies** au lieu de 2x3 voies aujourd'hui
- ▶ **Création, reconstruction et réaménagement d'échangeurs très complexes**

Présentation synthétique des différences

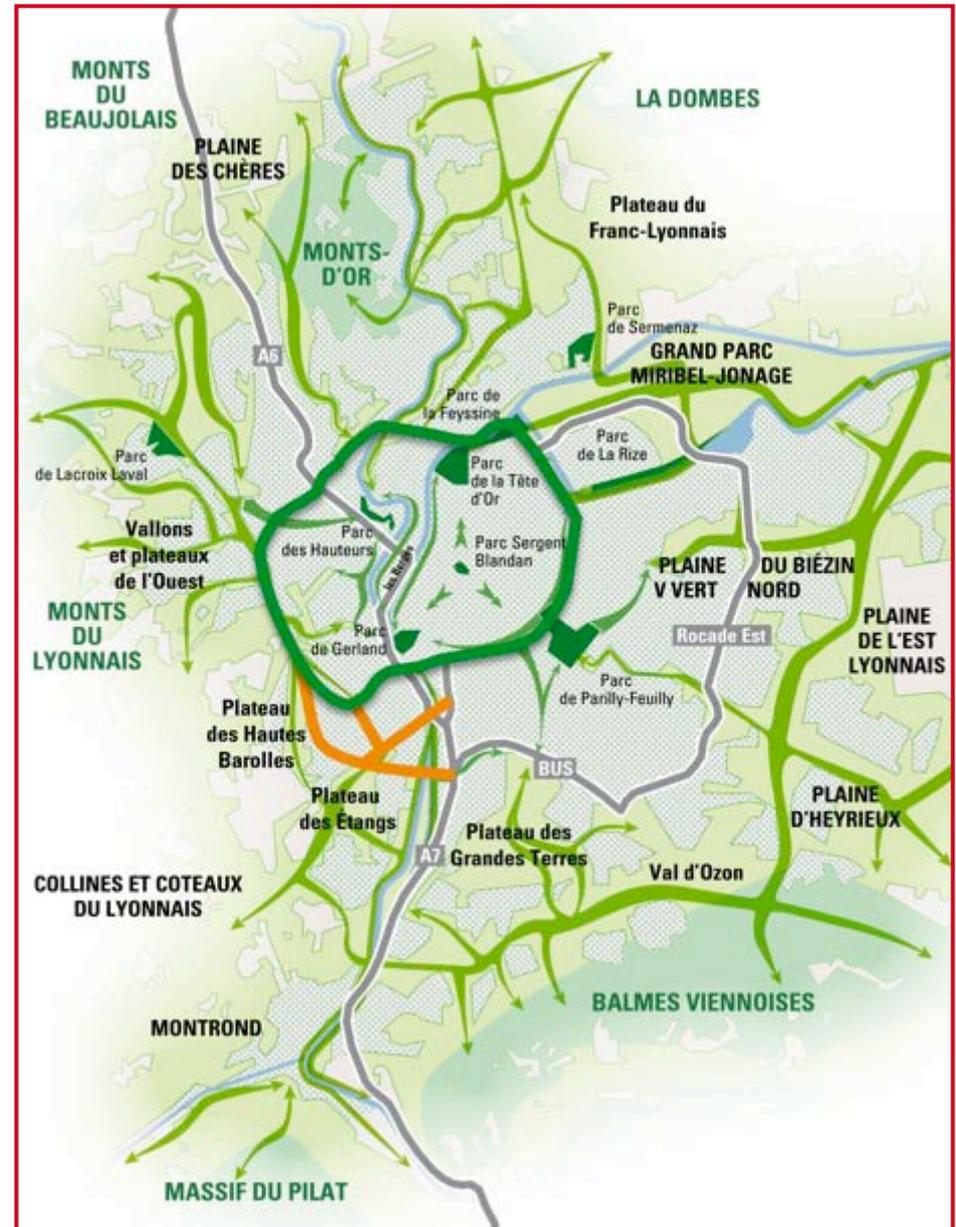


LE TRACÉ OULLINS : UNE MOINS BONNE RÉPONSE AUX OBJECTIFS

LE TRACÉ OULLINS

(Avec aménagements complémentaires) :

- ▶ **Impacte les milieux naturels de la lône d'Irigny**
- ▶ **Comporte 3 risques :**
 - > un risque de substitution au contournement de l'agglomération
 - > un risque d'une augmentation de l'étalement urbain vers l'Est
 - > une pression accrue sur la trame verte de l'Est lyonnais

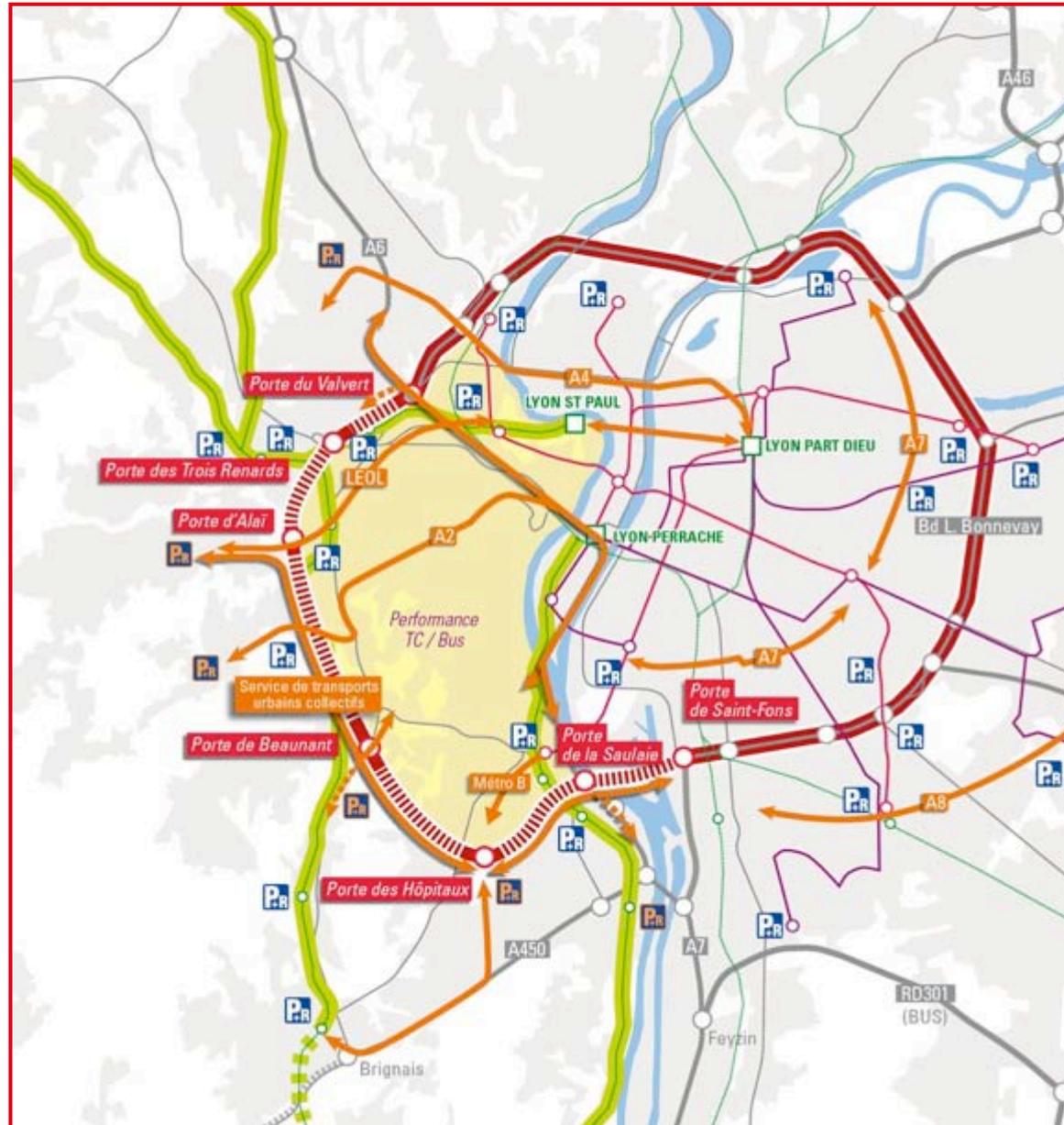


UN PROJET GLOBAL AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION

► L'Anneau des Sciences

Un projet global et intégré
qui combine

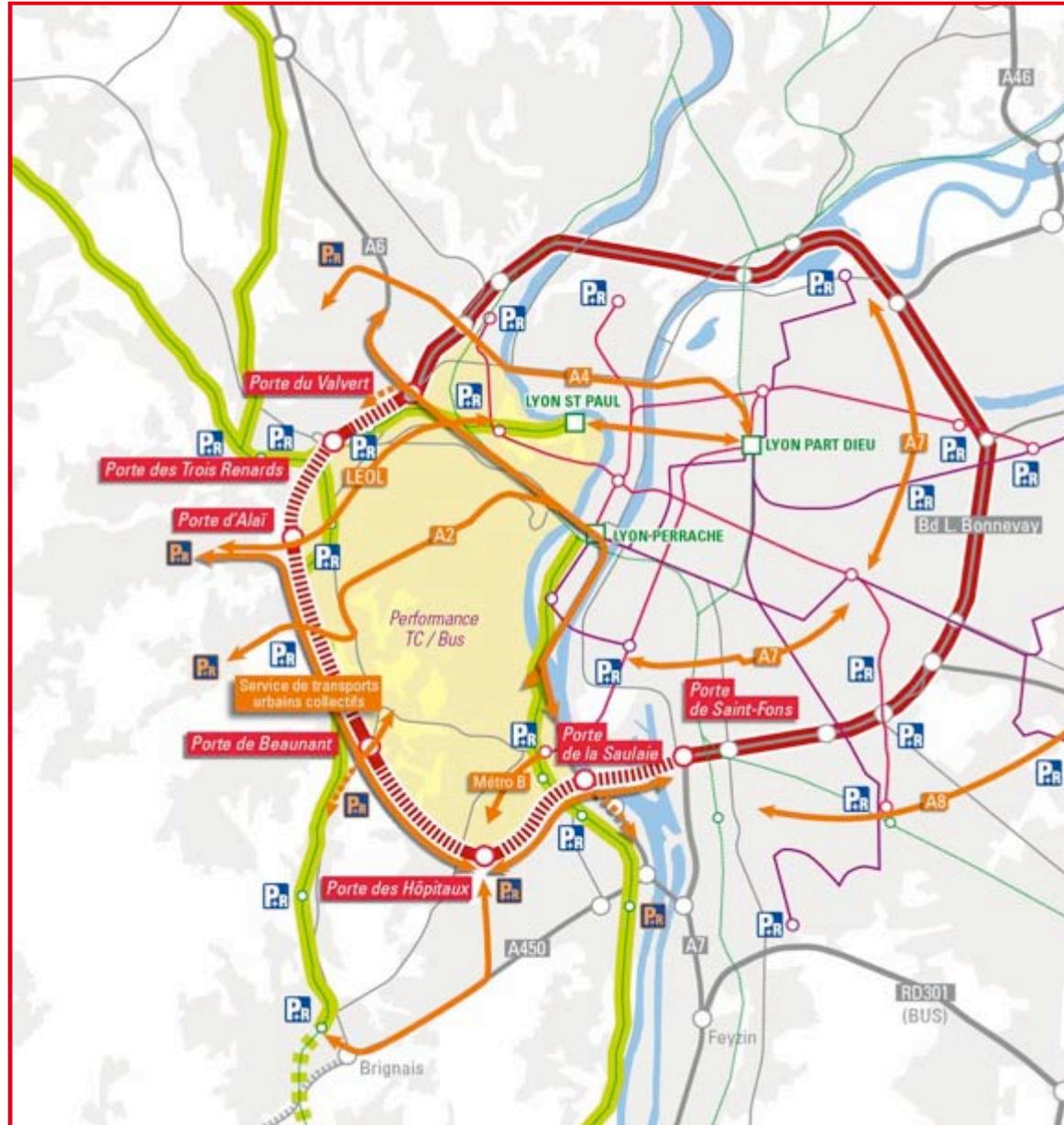
- Une infrastructure pour distribuer les flux
- Une stratégie multimodale
- Un projet de territoire



UNE STRATÉGIE MULTIMODALE



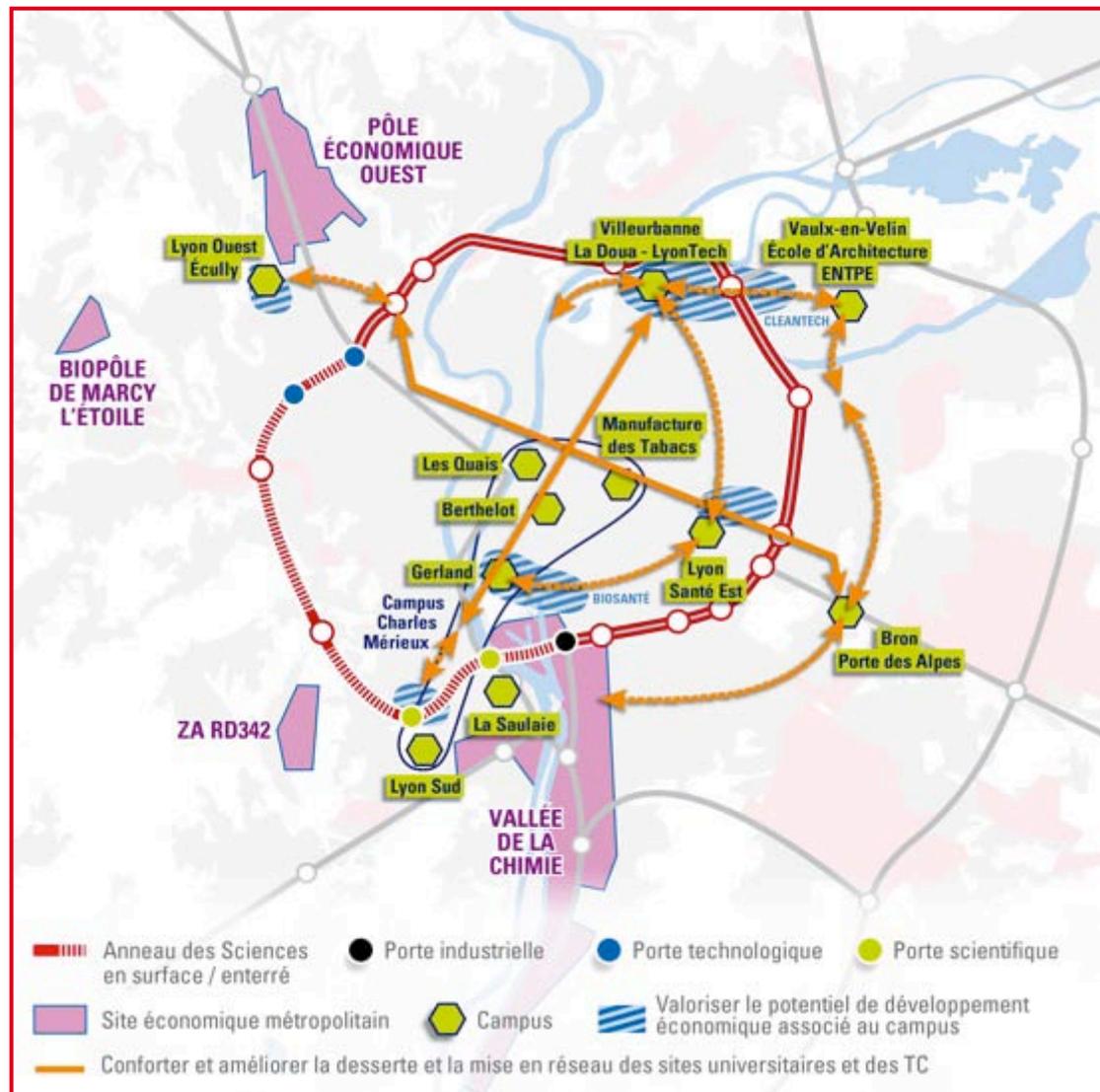
- ▶ **Des lignes nouvelles de transports en commun**
- ▶ **Des aménagements pour les bus** sur l'A6-A7 requalifiée en boulevard urbain
- ▶ **Des lignes de bus express** sur l'Anneau des Sciences
- ▶ **Des aménagements facilitant la circulation** des bus
- ▶ **Un réseau important de parcs-relais et de parcs de covoiturage**, bien connectés avec les réseaux de transport en commun





Un levier de **développement économique** et un catalyseur pour les **projets urbains**

- ▶ Un projet qui met en réseau les **pôles économiques** et les **sites universitaires** et de recherche
- ▶ Un outil de la **stratégie de renforcement** des pôles de compétitivité
- ▶ Une identité **d'ensemble** autour du concept de l'**Anneau des Sciences**



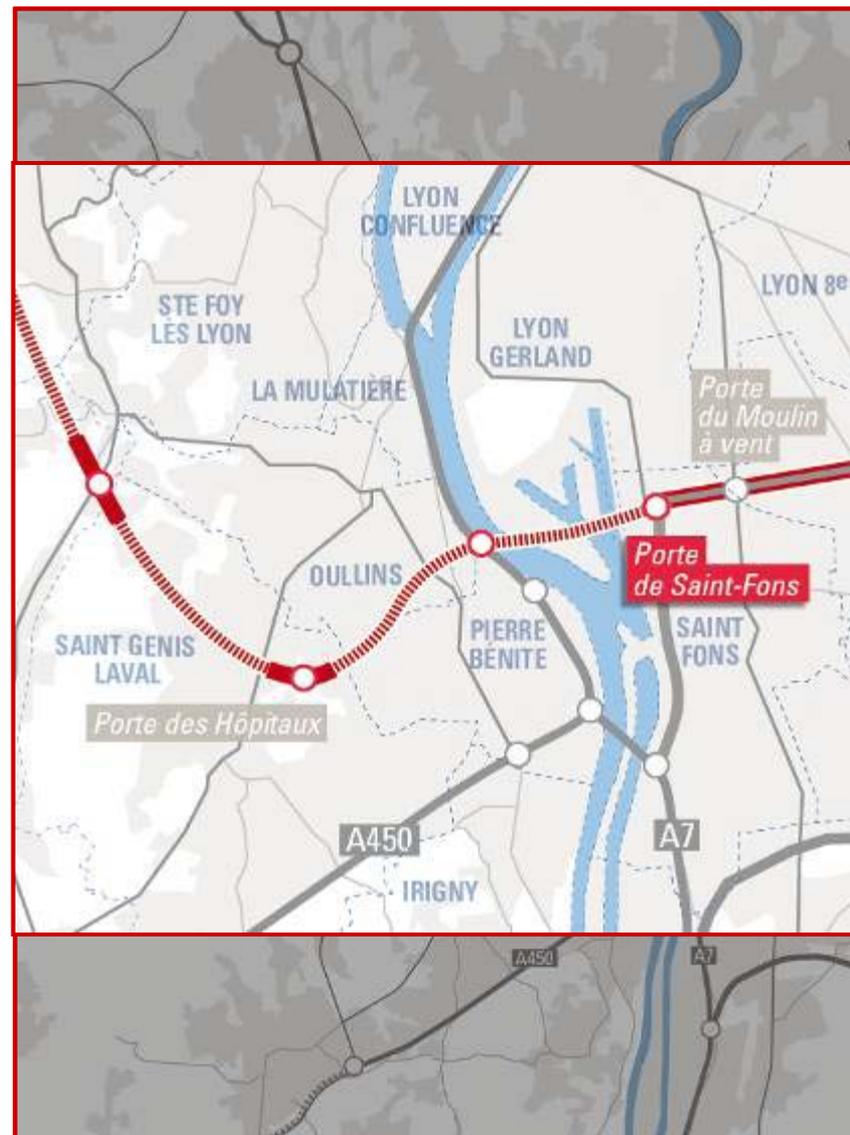
► **2 portes situées au Sud de l'agglomération**

► **La porte de la Saulaie :**

Située à la croisée des communes de Pierre-Bénite, La Mulatière et Oullins, à proximité de Confluence et de Gerland

► **La porte de Saint Fons :**

Située à la croisée des communes de Saint-Fons, Vénissieux, à proximité de Gerland et du Moulin à Vent



ENTREE SUD : ETAT DES LIEUX



ENTREE SUD : ETAT DES LIEUX



La Vallée de la Chimie

ENTREE SUD : ETAT DES LIEUX



La Lône d'Irigny
Ile de la Chèvre

ENTREE SUD : ETAT DES LIEUX



Boulevard Pierre Sépard



A 7



A 450

L'ANNEAU DES SCIENCES, UN PROJET MULTIMODAL APPLICATION LOCALE ENTREE SUD



UNE STRATÉGIE MULTIMODALE

► Un réseau TCU et ferroviaire renforcé et un développement des parcs relais

- Le prolongement du métro B aux Hôpitaux avec un pôle multimodal
- Des services de bus express via l'Anneau des Sciences
- Un réseau de bus amélioré
- Une modernisation du réseau ferroviaire et la réouverture de la ligne Brignais Givors aux voyageurs.
- Une nouvelle halte ferroviaire et un nouveau parc relais à Yvours



ENTREE SUD

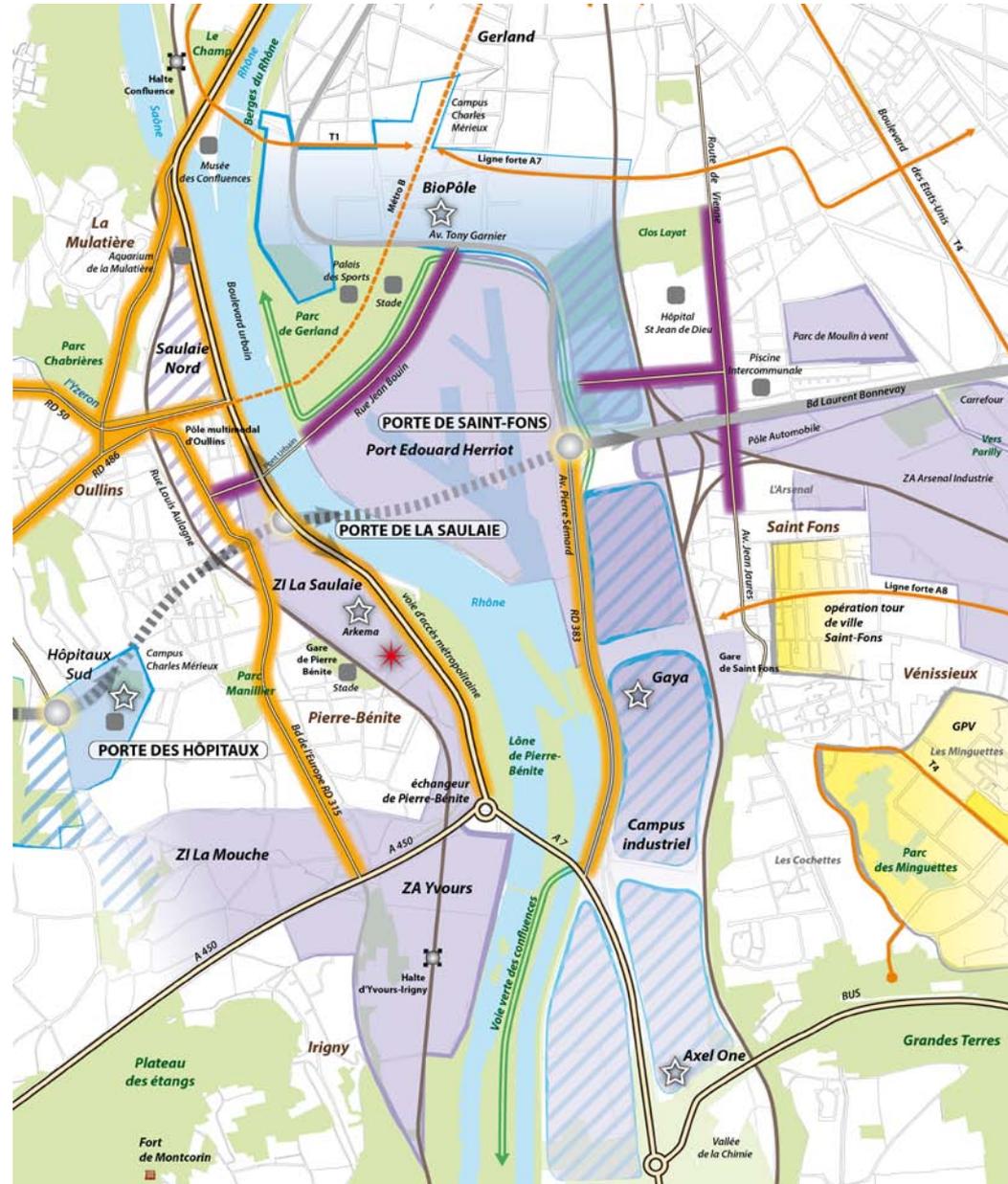
ENJEUX DE TERRITOIRE

- ▶ 1. Apaiser et requalifier les voiries,
- ▶ 2. Améliorer les liaisons interquartiers entre Saulaie/Gerland/Saint Fons/Moulin à Vent,
- ▶ 3. Permettre la réappropriation des berges du Rhône aux habitants,
- ▶ 4. Favoriser le développement de sites de projet: la Saulaie, le Port Lyon Édouard Herriot, le BioPôle, la Vallée de la Chimie,
- ▶ 5. Revaloriser l' image de l'entrée sud.



ENTREE SUD ENJEUX DE TERRITOIRE

► Apaiser et requalifier les voies,

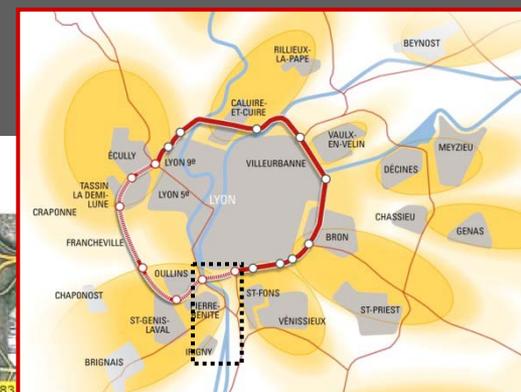


► Apaiser et requalifier les voiries,

> Boulevard de
l'Europe



► Secteur Sud : les voiries locales



Oullins
Grande Rue RD486
Fil de l'eau 2030 : 1 400 véh/h
AdS : **-29%**
Tracé Oullins : **-18%**

Saint-Genis-Laval
Ch du Grand Revoyet
Fil de l'eau 2030 : 800 véh/h
AdS 2030 : **-13%**
Tracé Oullins : **+6%**

Pierre-Bénite
Bd de l'Europe
Fil de l'eau 2030 : 1 800 véh/h
AdS 2030 : **-17%**
Tracé Oullins 2030 : **-11%**

Saint-Genis-Laval
Av de Gadagne
Fil de l'eau 2030 : 600 véh/h
AdS 2030 : **-8%**
Tracé Oullins : **+17%**

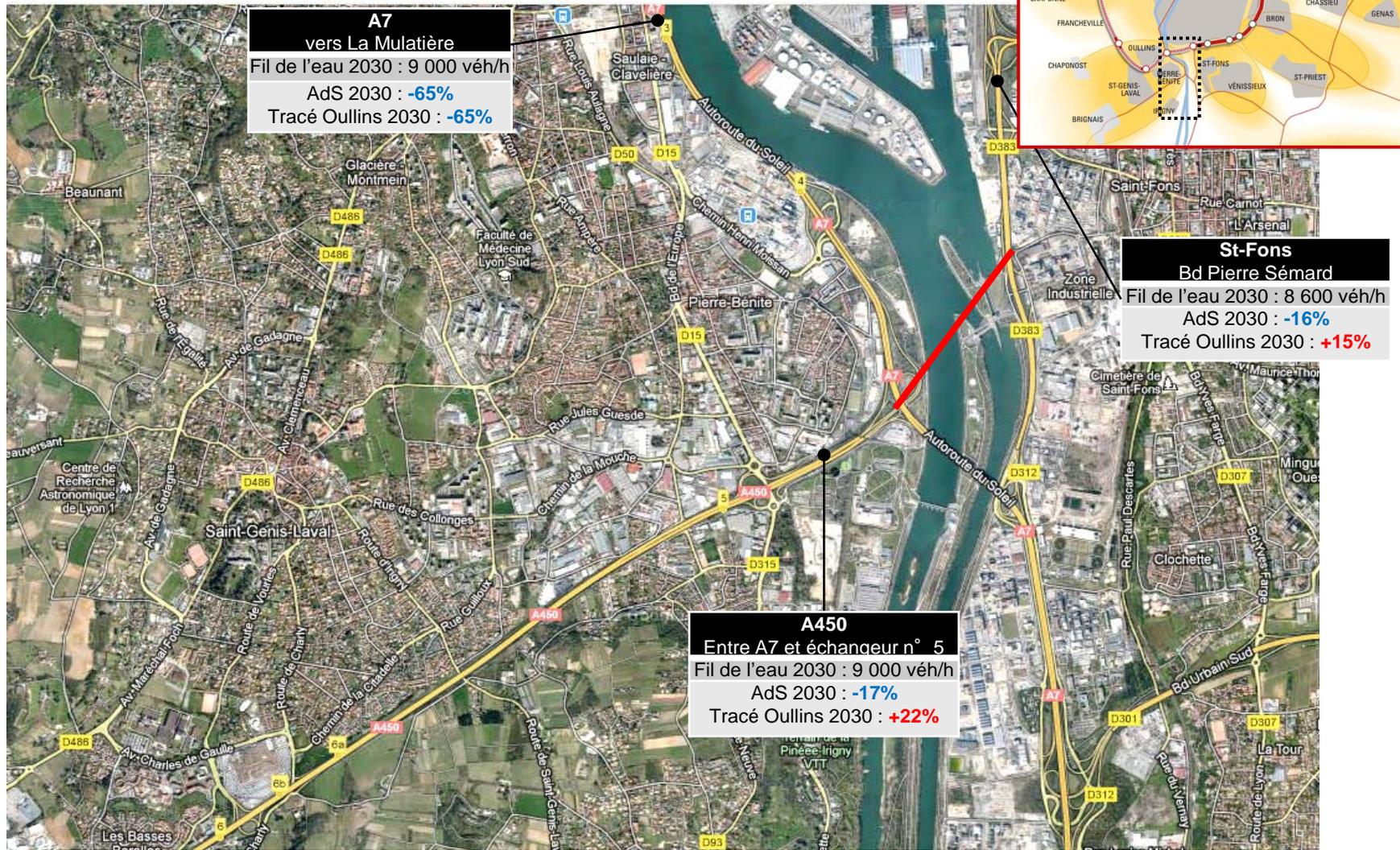
St Fons
Bd Yves Farces (RD307)
Fil de l'eau 2030 : 1 400 véh/h
AdS 2030 : **0%**
Tracé Oullins 2030 : **0%**

Saint-Genis-Laval / Charly
Route de Charly
Fil de l'eau 2030 : 1 000 véh/h
AdS 2030 : **0%**
Tracé Oullins 2030 : **0%**

Irigny
Rue du Vieux Port (RD315)
Fil de l'eau 2030 : 1 600 véh/h
AdS 2030 : **0%**
Tracé Oullins 2030 : **0%**

Le tracé porté par la ville d'Oullins laisse globalement plus de trafic transitant à travers les voiries locales du secteur sud-ouest.

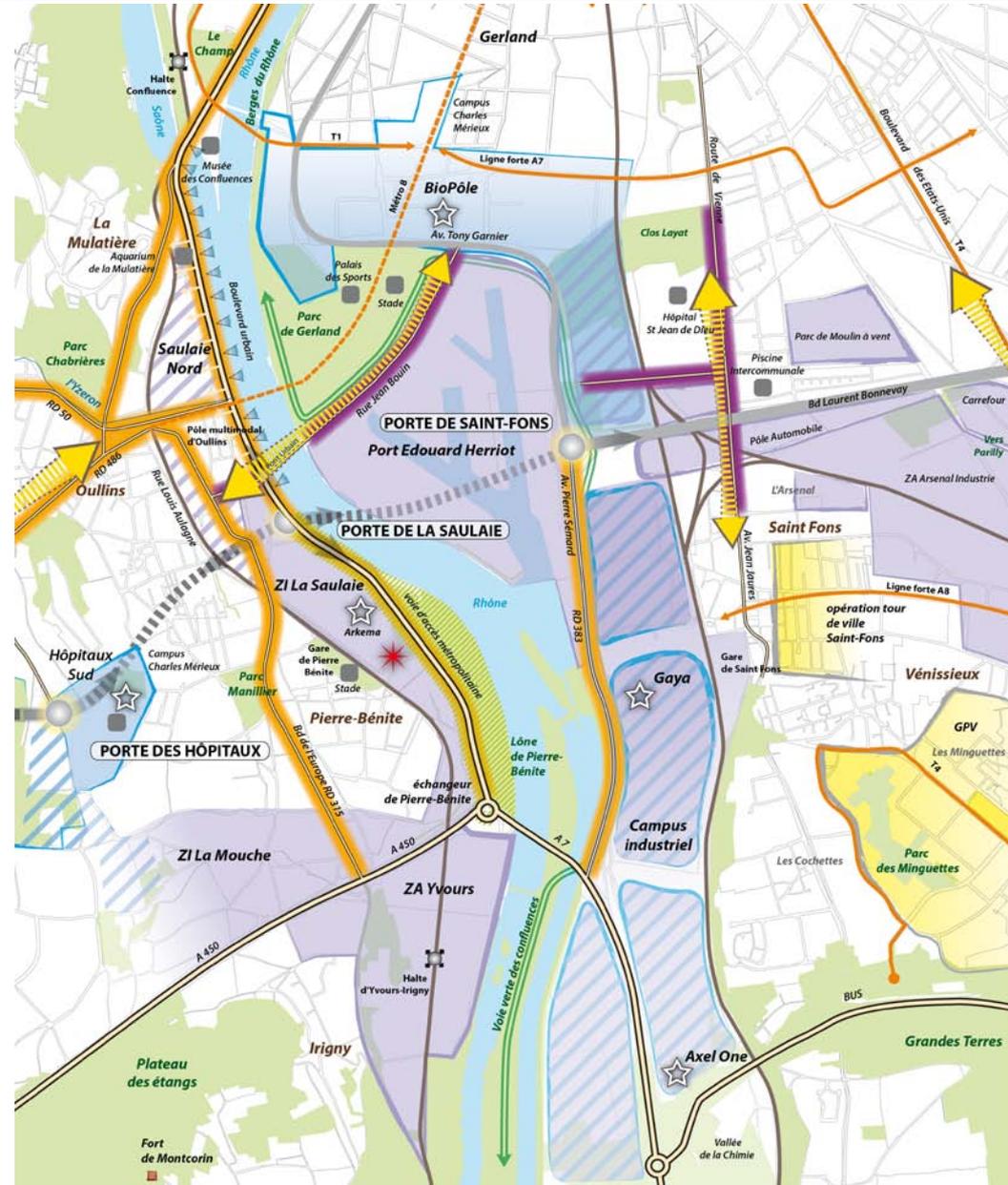
► Secteur Sud-Ouest : les voiries structurantes



Dans le tracé porté par la ville d'Oullins, des augmentations de trafics importantes attendues sur l'A450 et le bd Pierre Sémard, renforçant les problèmes de congestion à la jonction A7/A450 et bd Pierre Sémard / bd Laurent Bonnevey.

ENTREE SUD ENJEUX DE TERRITOIRE

- ▶ Apaiser et requalifier les voiries,
- ▶ Améliorer les liaisons interquartiers entre Saulaie/Gerland/Saint Fons/Moulin à Vent,

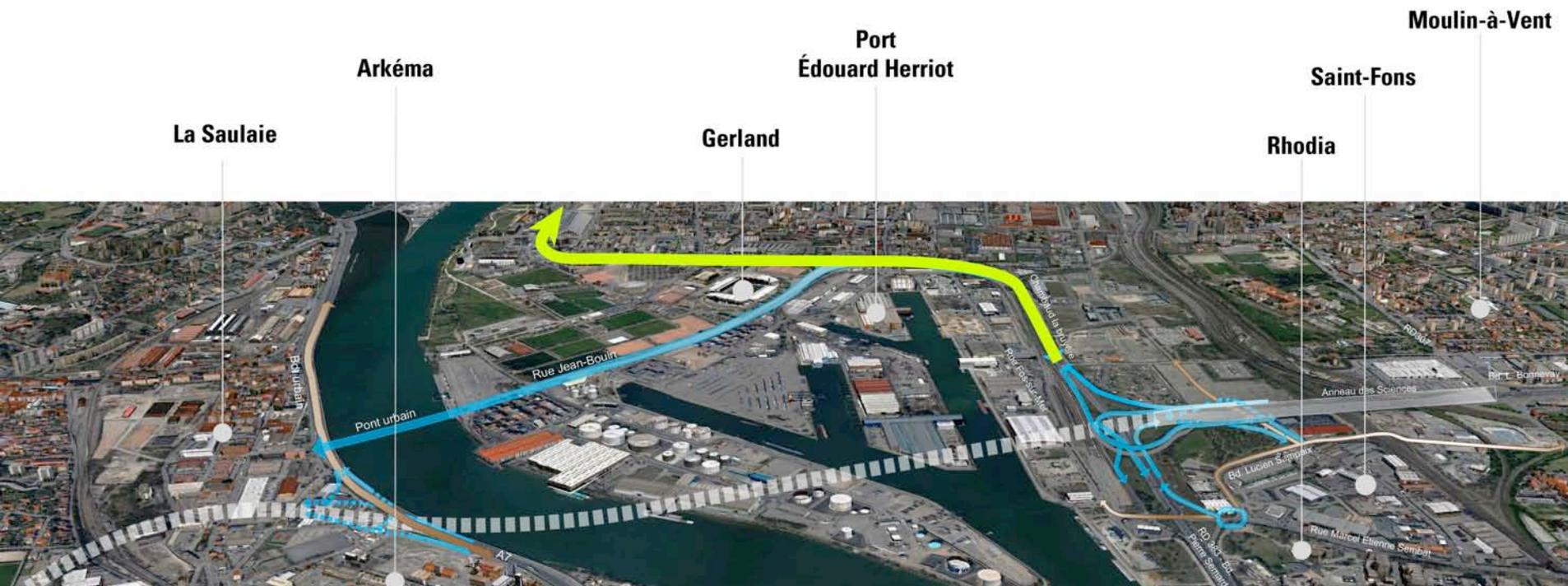


► **Améliorer les liaisons interquartiers,**

- Depuis Irigny, Pierre Bénite vers **le centre-ville** via le boulevard urbain (rive droite)



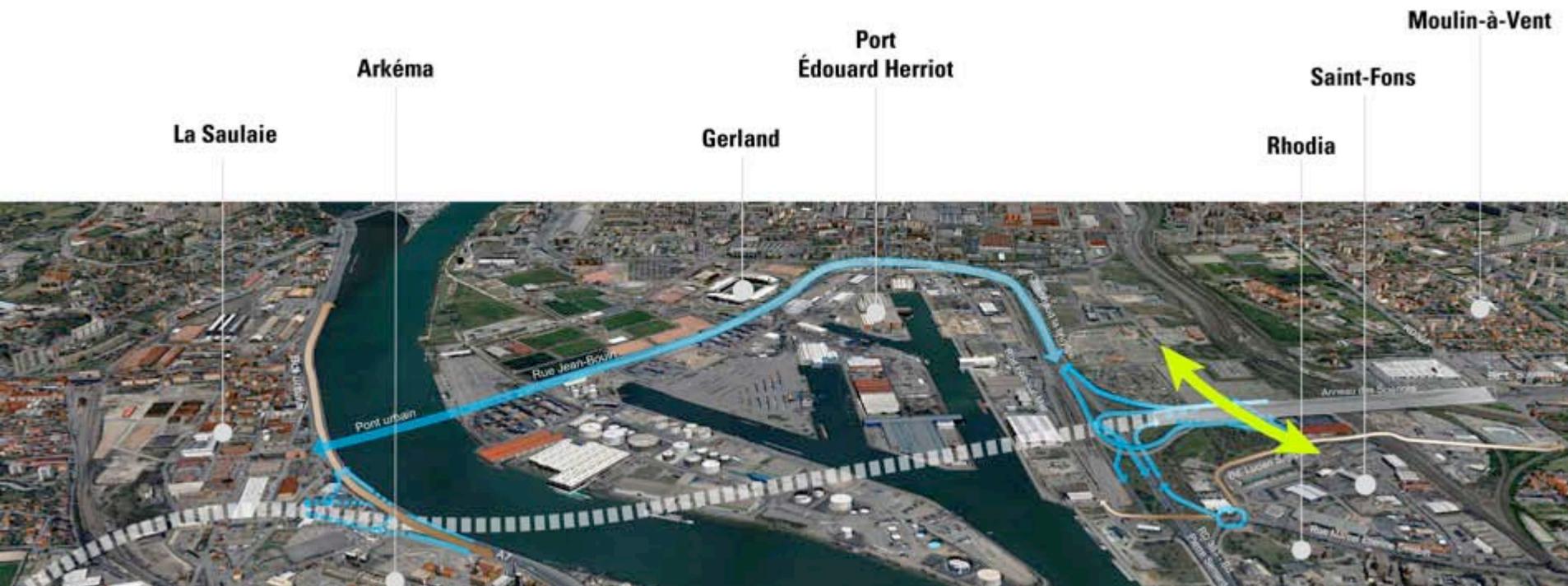
- ▶ **Améliorer les liaisons interquartiers,**
 - Depuis Saint Fons, Moulin à Vent vers le **centre-ville** via le boulevard Chambaud de la Bruyère (rive gauche)



- ▶ **Améliorer les liaisons interquartiers,**
 - > entre la Saulaie, Gerland et Saint-Fons par le pont urbain

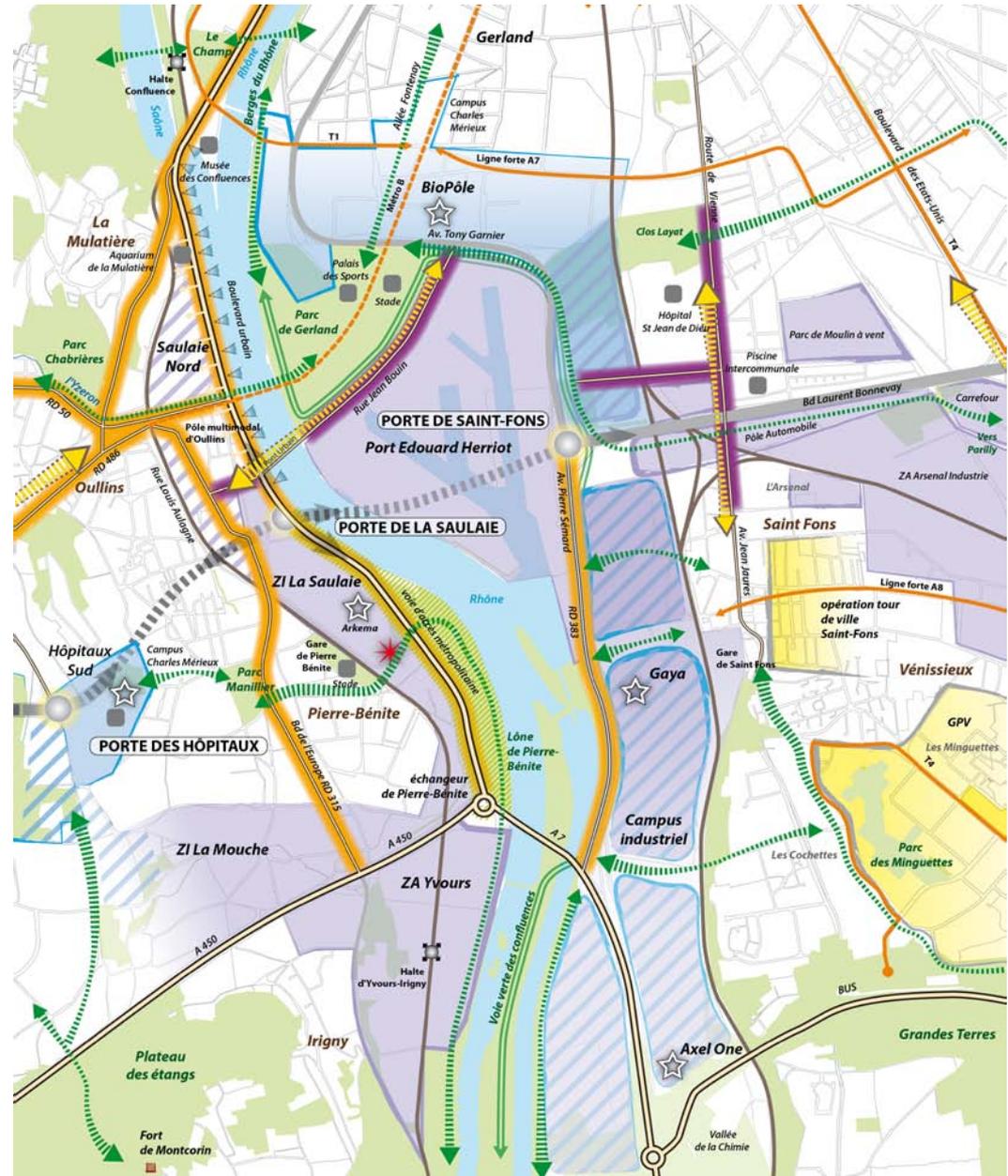


- ▶ **Améliorer les liaisons interquartiers,**
 - > entre Saint-Fons et Gerland



ENTREE SUD ENJEUX DE TERRITOIRE

- ▶ Apaiser et requalifier les voiries,
- ▶ Améliorer les liaisons interquartiers entre Saulaie/Gerland/Saint Fons/Moulin à Vent,
- ▶ Permettre la réappropriation des berges du Rhône aux habitants,



ENTREE SUD: FOCUS SAULAIE

DES TERRITOIRES OUVERTS SUR LE FLEUVE

► Une grande avenue le long du Rhône

AUJOUR'HUI



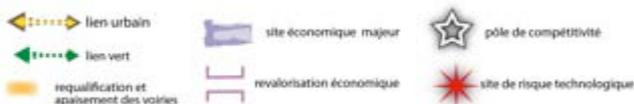
INTENTION



ENTREE SUD

ENJEUX DE TERRITOIRE

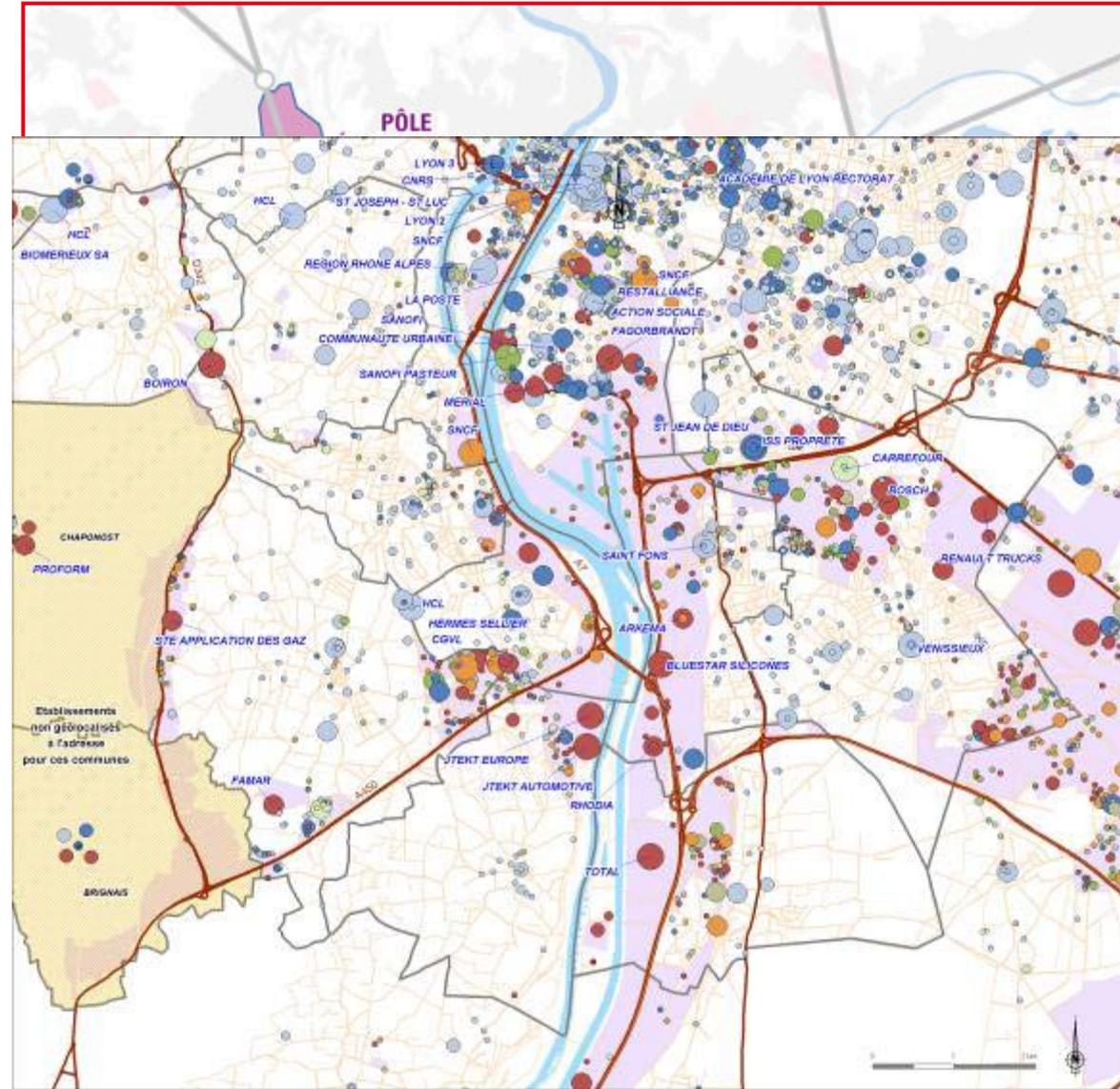
- ▶ Apaiser et requalifier les voiries,
- ▶ Améliorer les liaisons interquartiers entre Saulaie/Gerland/Saint Fons/Moulin à Vent,
- ▶ Permettre la réappropriation des berges du Rhône aux habitants,
- ▶ Favoriser le développement de sites de projet: la Saulaie, le Port Lyon Édouard Herriot, le BioPôle, la Vallée de la Chimie,



► Favoriser le développement de sites de projet: par leur mise en synergie,

► Pôle de compétitivité mondial Axelera en chimie environnement (Arkéma, GDF Suez, Rhodia, IFP nouvelles énergies...)

► Filière d'excellence « Cleantech », entre le campus industriel de la vallée de la chimie et le campus La Doua-Lyon Tech.



ENTREE SUD: FOCUS LE QUARTIER DE LA SAULAIE

PROJET DE TERRITOIRE

► Favoriser le développement de sites de projet:

> Un ambitieux projet de renouvellement urbain mixte, tertiaire et résidentiel

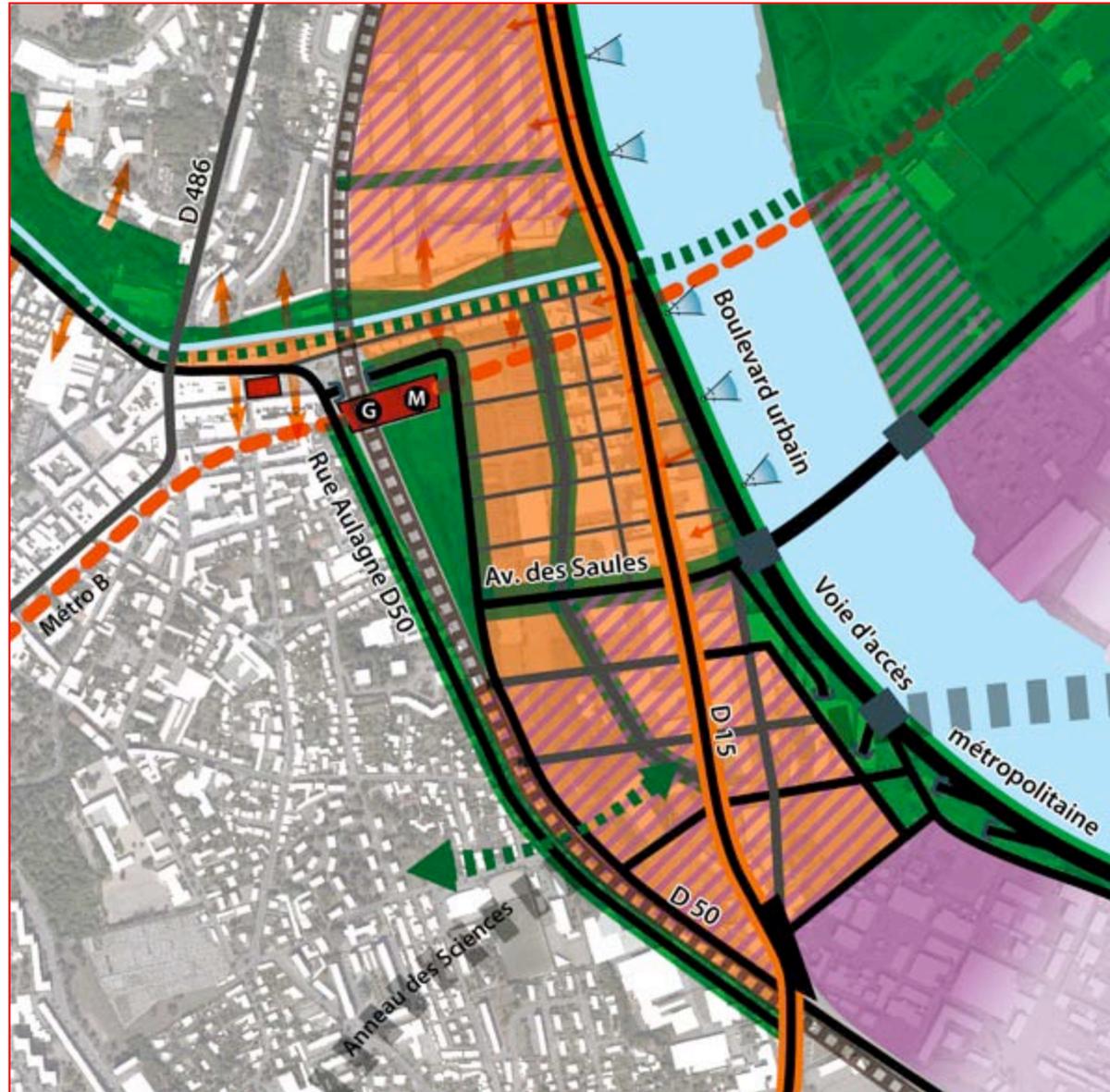
- Dans le prolongement de Gerland et de Confluence

> Un projet d'aménagement paysager

- L'intégration urbaine d'infrastructure compacte
- L'opportunité d'un grand maillage urbain et paysager

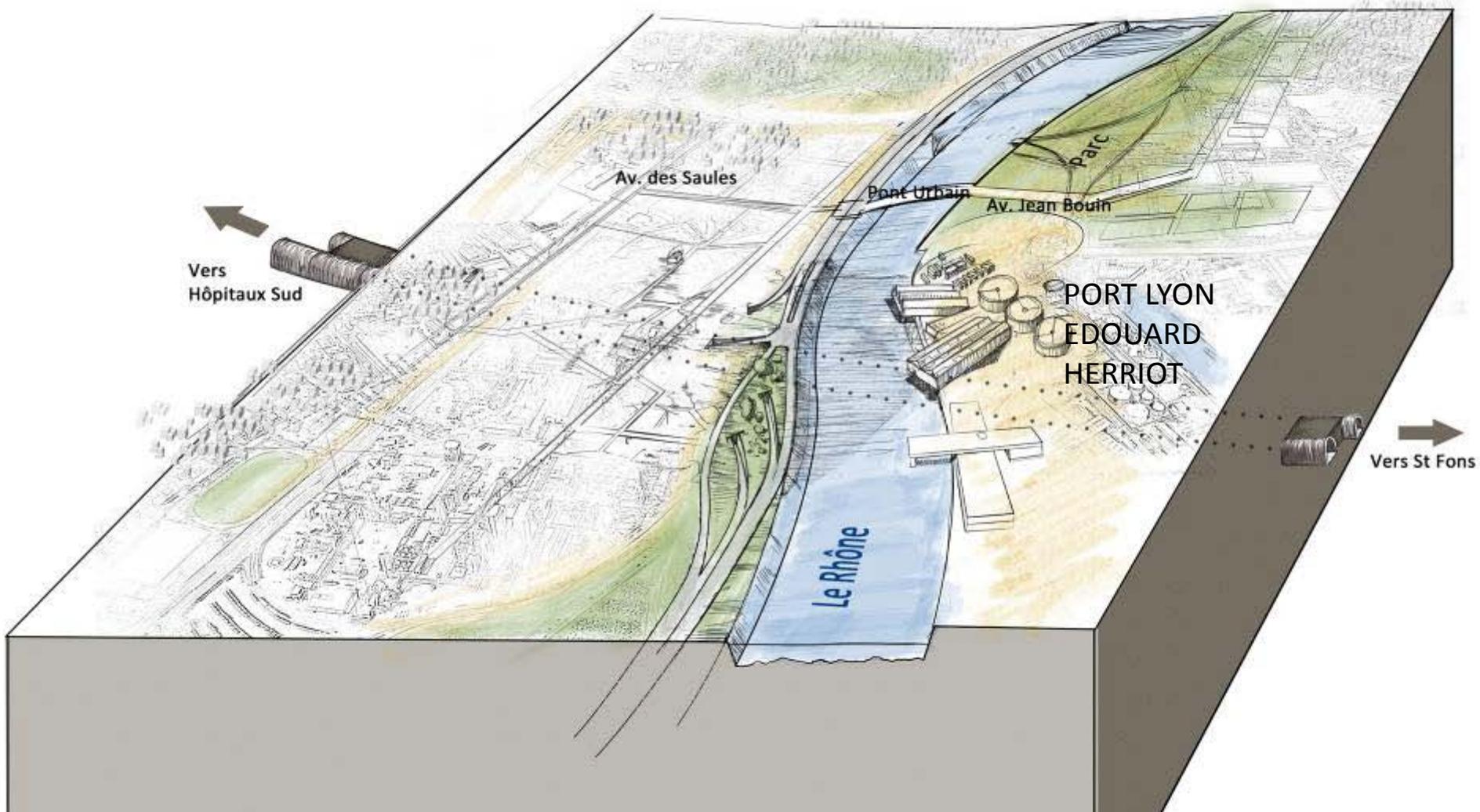
> Un pont urbain et une passerelle modes doux

- Reliant les grandes entités urbaines et paysagères de la Grande Confluence



ENTREE SUD: FOCUS SAULAIE

ENJEUX DE TERRITOIRE: INSERTION URBAINE DE LA PORTE



ENTREE SUD: FOCUS SAINT FONS

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE

► Revaloriser l'image de l'entrée Sud

> Un aménagement à poursuivre au sud

BOULEVARD CHAMBAUD DE LA BRUYERE



ENTREE SUD: FOCUS SAULAIE – PIERRE-BENITE

DES VOIES D'ACCÈS MÉTROPOLITAINES À L'INSERTION URBAINE RENFORCÉE

► Revaloriser l'image de l'entrée Sud

AUJOURD'HUI



INTENTION

