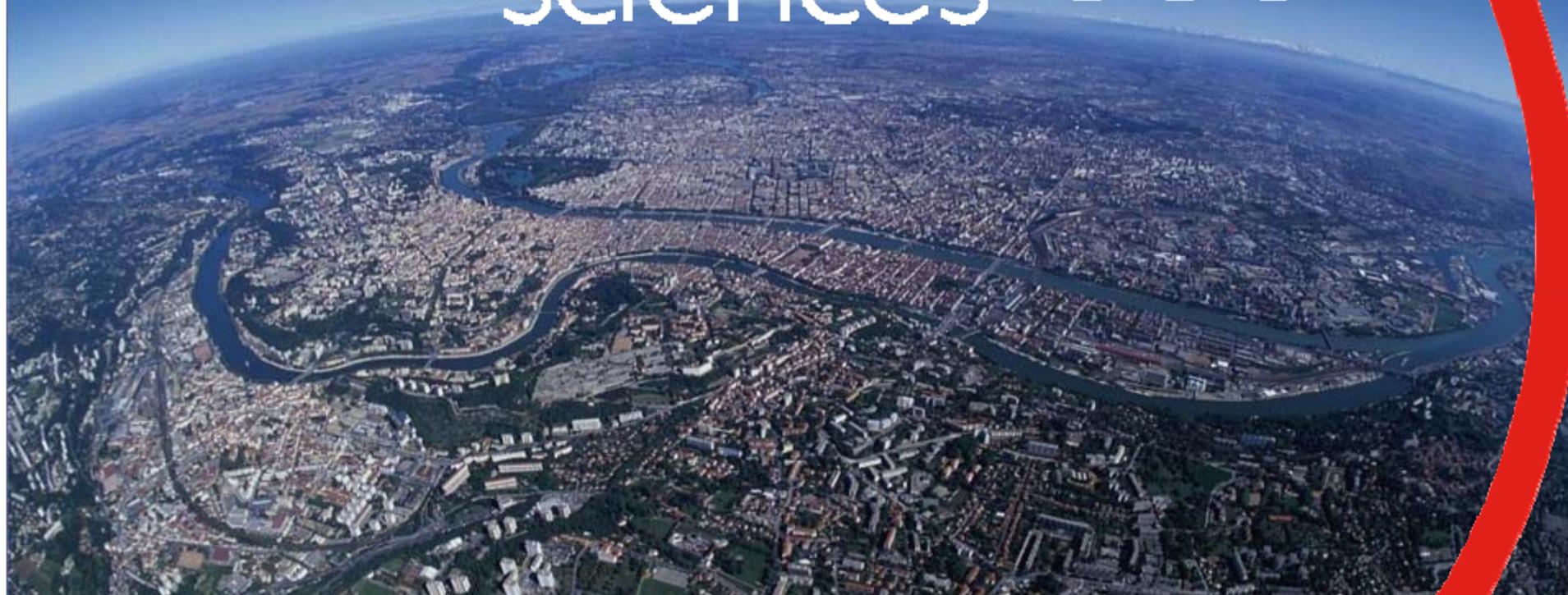


# anneau des sciences

DÉBAT PUBLIC

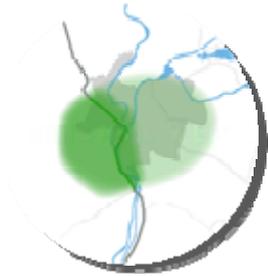


## ▶ Entrée Sud-Ouest

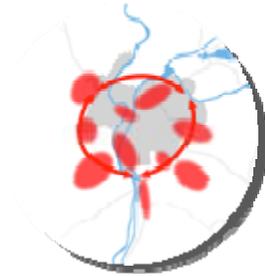
Réunion territoriale du 17 janvier 2013

# LA NÉCESSITÉ D'UN PROJET GLOBAL ET INTEGRÉ

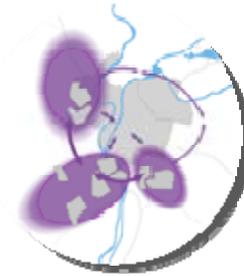
**Résoudre les dysfonctionnements identifiés  
tout en apportant des réponses aux objectifs suivants :**



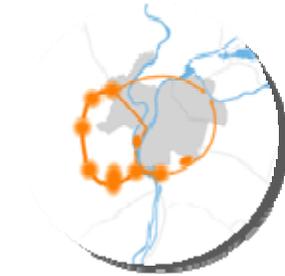
**SOULAGER**  
les cœurs de ville



**RELIER**  
les pôles d'innovation



**RENDRE  
ACCESSIBLES**  
les bassins de vie



**DEVELOPPER**  
de grands projets

**anneau<sup>des</sup>  
sciences**



Une  
infrastructure

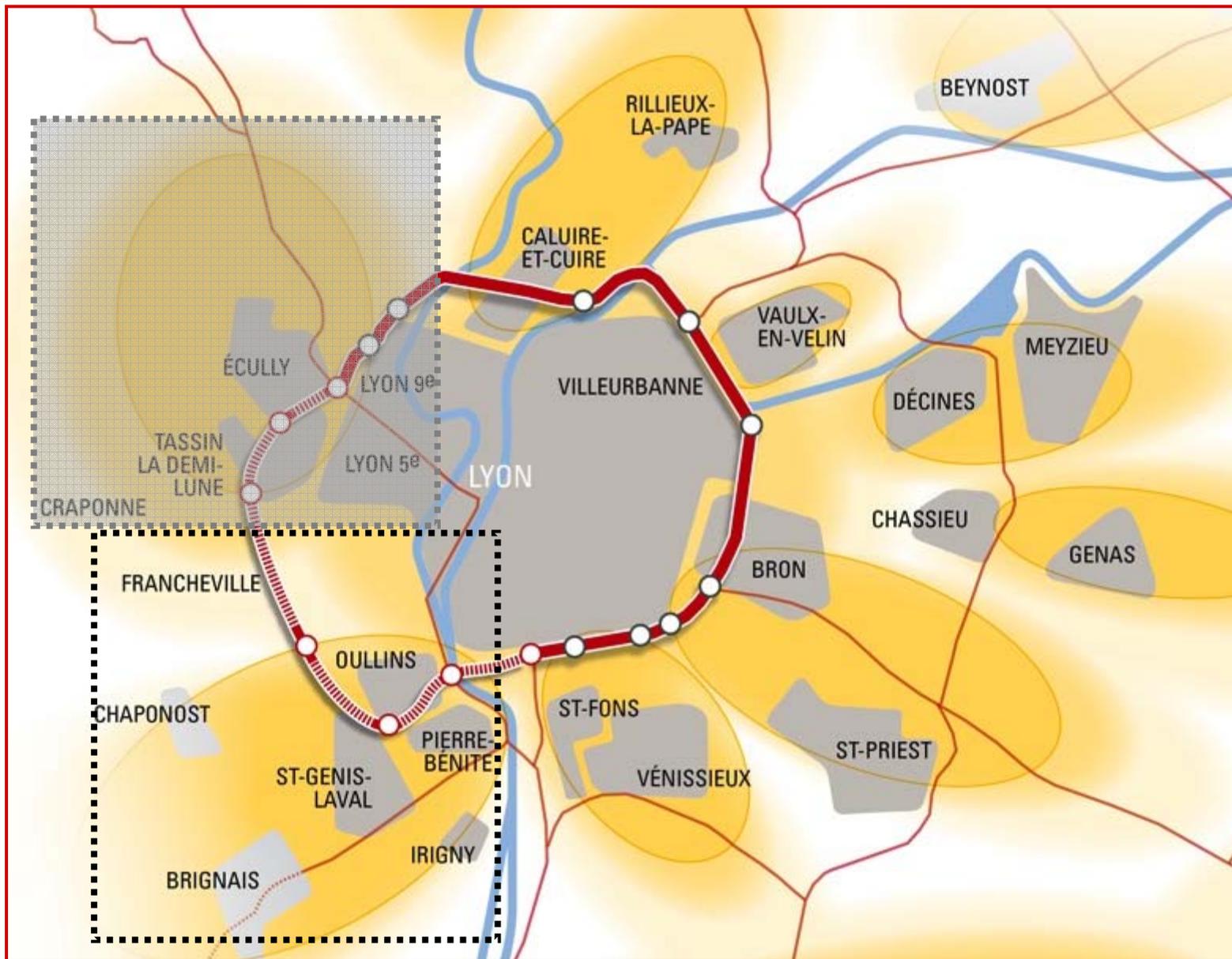


Une stratégie  
multimodale

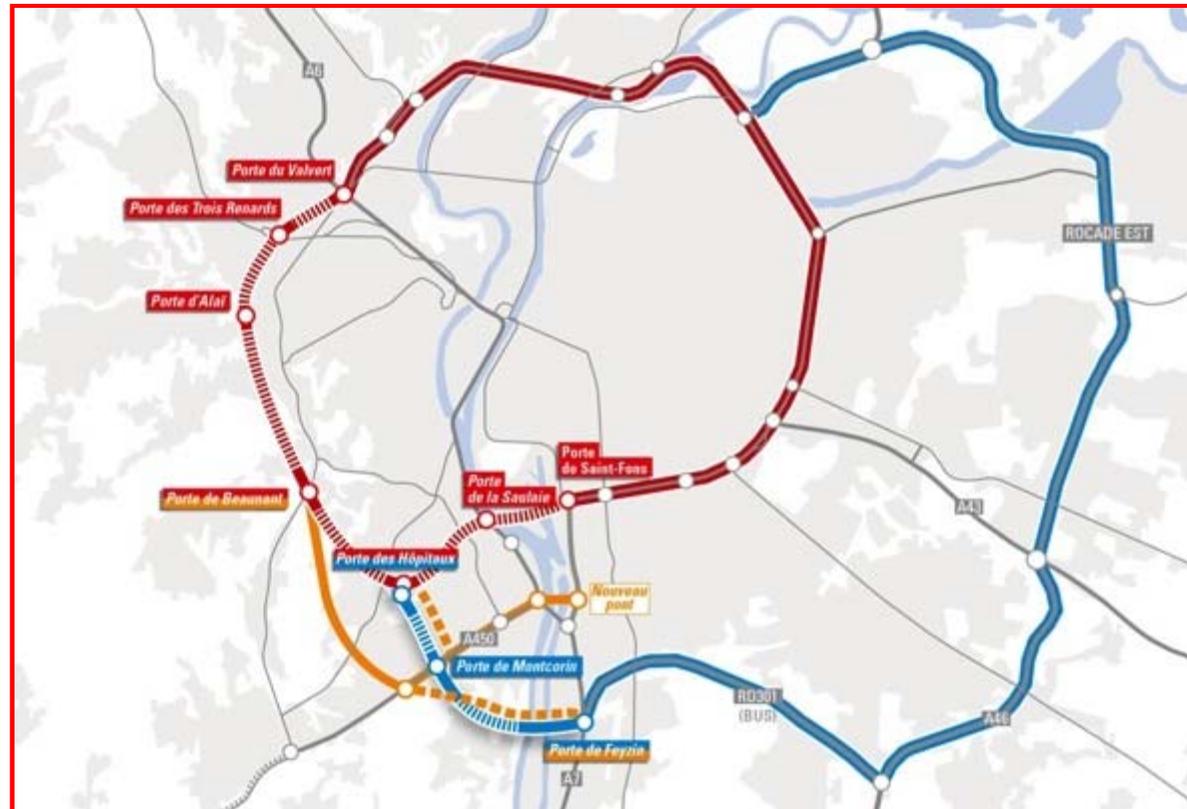


Un projet  
de territoire

# LE TERRITOIRE SUD OUEST CARTE DE SITUATION



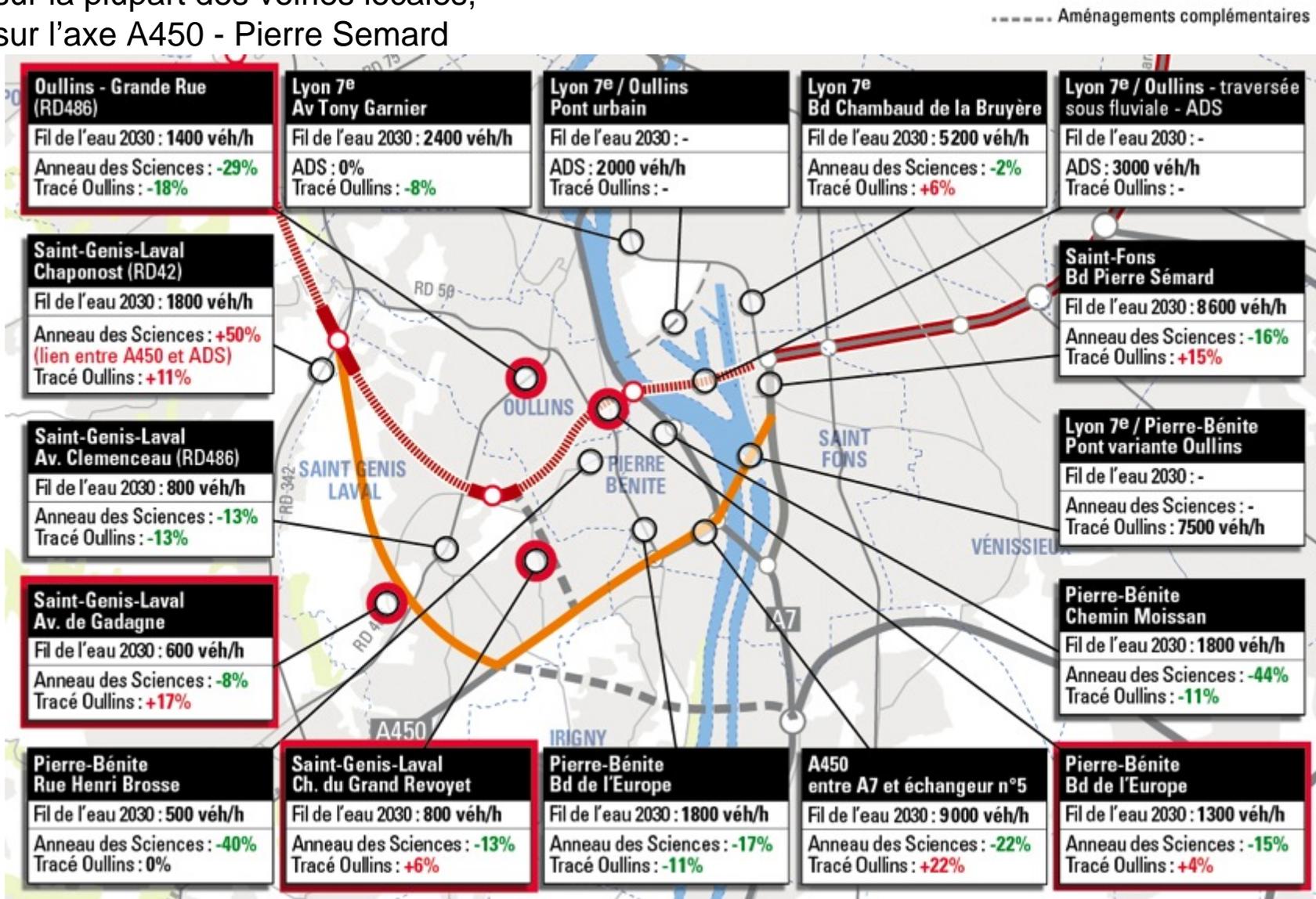
- ▶ Une réponse basée exclusivement sur les transports en commun sans infrastructure majeure ne permet pas de répondre aux objectifs
- ▶ **Le scénario Anneau des Sciences** (bouclage du ring) est porté par le Grand Lyon et Conseil Général 69
- ▶ **Un scénario rocade** (bouclage sur le boulevard urbain sud) a été étudié en amont du débat public
- ▶ **Une variante du scénario rocade, portée par la commune d'Oullins,** fait l'objet d'études complémentaires à l'occasion du débat



# APAISEMENT DES VOIRIES LOCALES

Le tracé proposé par la ville d'Oullins contribue à une moindre diminution des trafics :

- > sur la plupart des voiries locales,
- > sur l'axe A450 - Pierre Semard



## LE TERRITOIRE SUD - OUEST : L'ANNEAU DES SCIENCES BEAUNANT-HÔPITAUX-SAULAIE

### ▶ 3 portes situées au Sud ouest de l'agglomération

#### ▶ La porte de Beaunant :

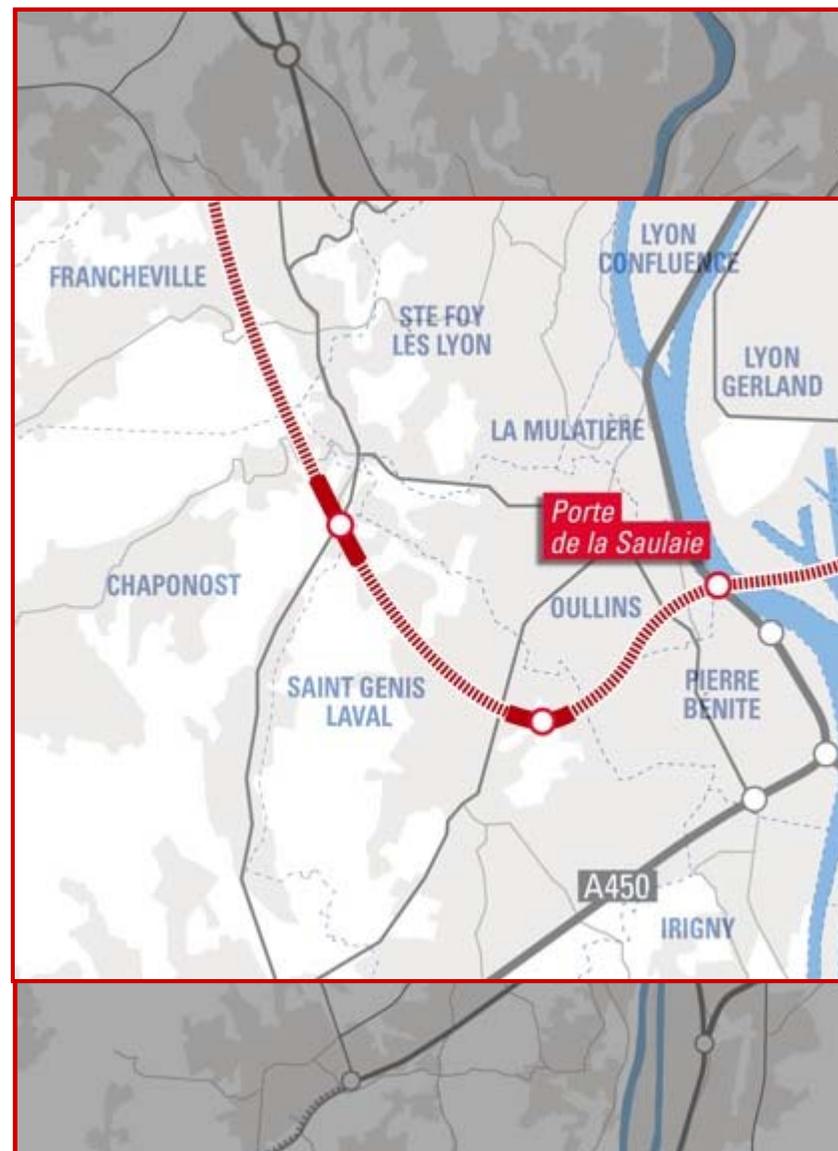
Située sur les communes de Saint-Genis-Laval et Chaponost, à proximité de Sainte-Foy-lès-Lyon et Francheville

#### ▶ La porte des hôpitaux :

Située à l'interface des communes de Saint-Genis-Laval, Oullins et Pierre-Bénite et à proximité d'Irigny

#### ▶ La porte de la Saulaie :

Située à la croisée des communes de Pierre-Bénite, La Mulatière et Oullins, à proximité de Confluence et de Gerland



# L'ANNEAU DES SCIENCES, UN PROJET MULTIMODAL APPLICATION LOCALE BEAUNANT – HÔPITAUX - SAULAIE



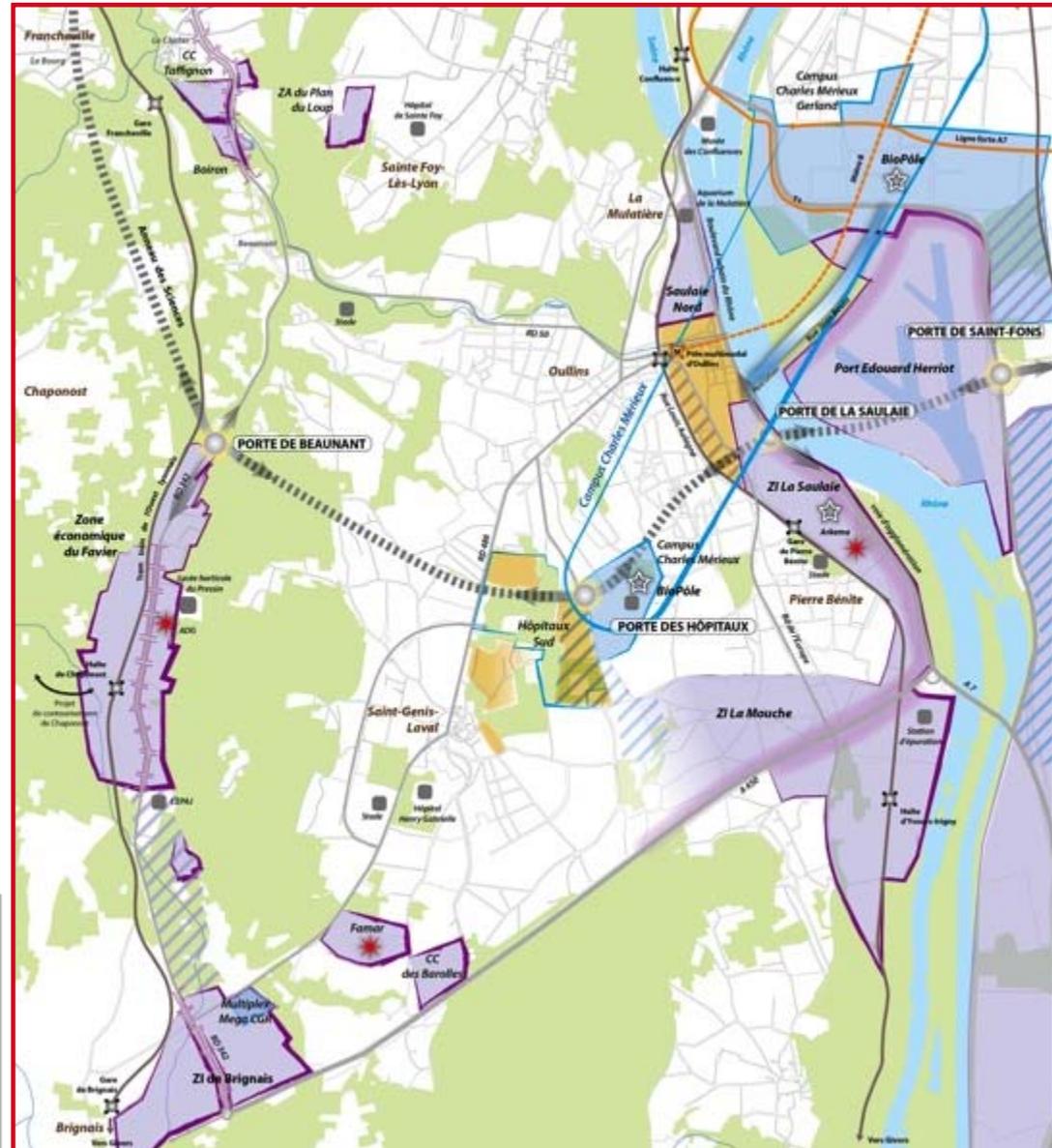
## UNE STRATÉGIE MULTIMODALE

- ▶ Un réseau TCU et ferroviaire renforcé et un développement des Parcs relais
  - > Le prolongement du métro B aux Hôpitaux
  - > Des services de bus express via l'Anneau des Sciences
  - > Une ligne express entre Brignais et Hôpitaux
  - > Un réseau de surface amélioré
  - > Une modernisation du réseau ferroviaire et la réouverture de la ligne Givors Brignais aux voyageurs
  - > un pôle multimodal aux Hôpitaux et de nouveaux parcs relais Yvours, Beaunant



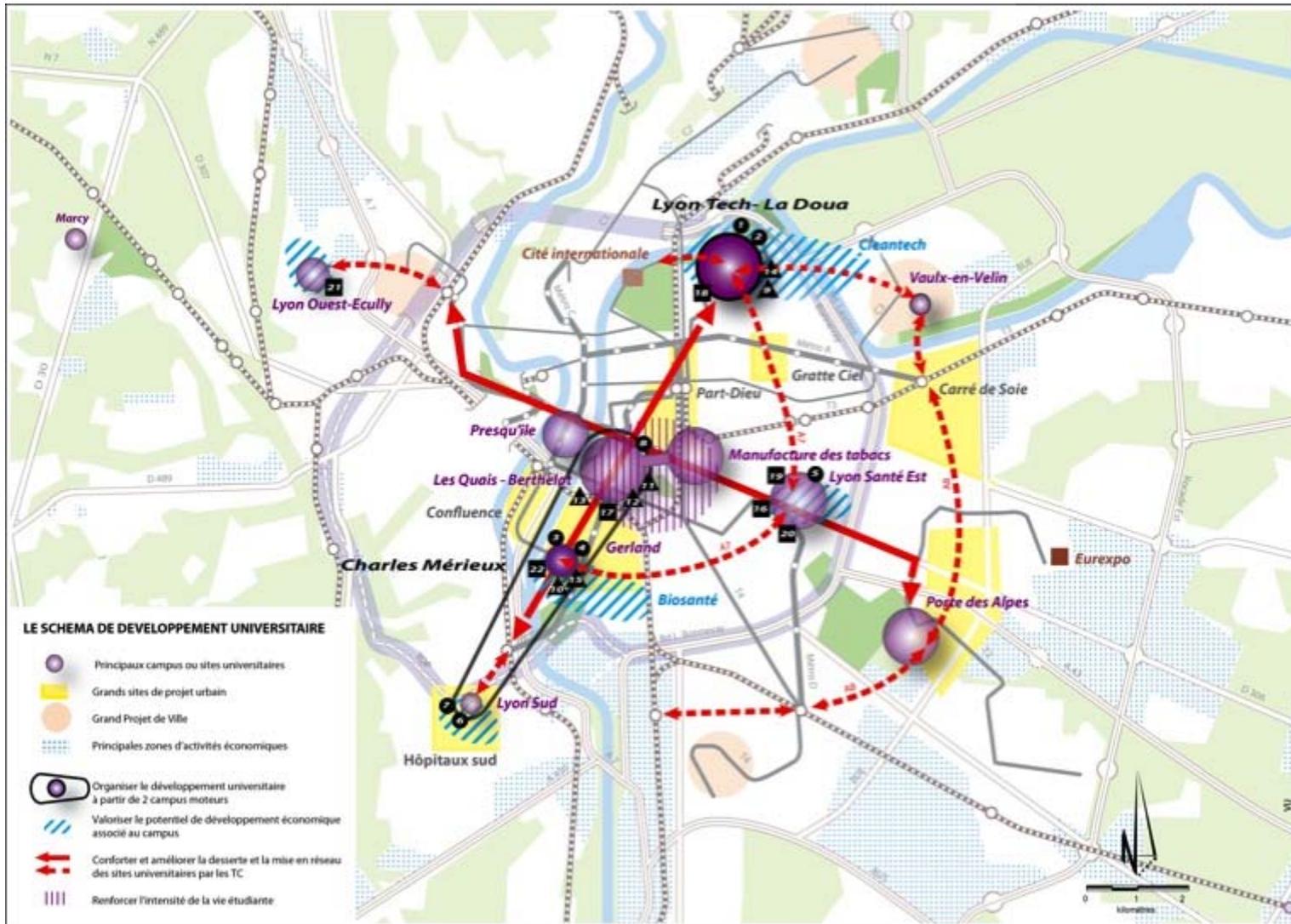
# BEAUNANT-HÔPITAUX-SAULAIE

- ▶ **La mise en synergie des grands sites économiques et universitaires**
  - > Lyon Biopôle, pôle de compétitivité mondial (Biopôle de Gerland, Hôpitaux Sud)
  - > Le campus C. Mérieux (Gerland, Hôpitaux Sud)



# BEAUNANT-HÔPITAUX-SAULAIE

## ► La mise en lien des sites universitaires





# BEAUNANT-HÔPITAUX-SAULAIE

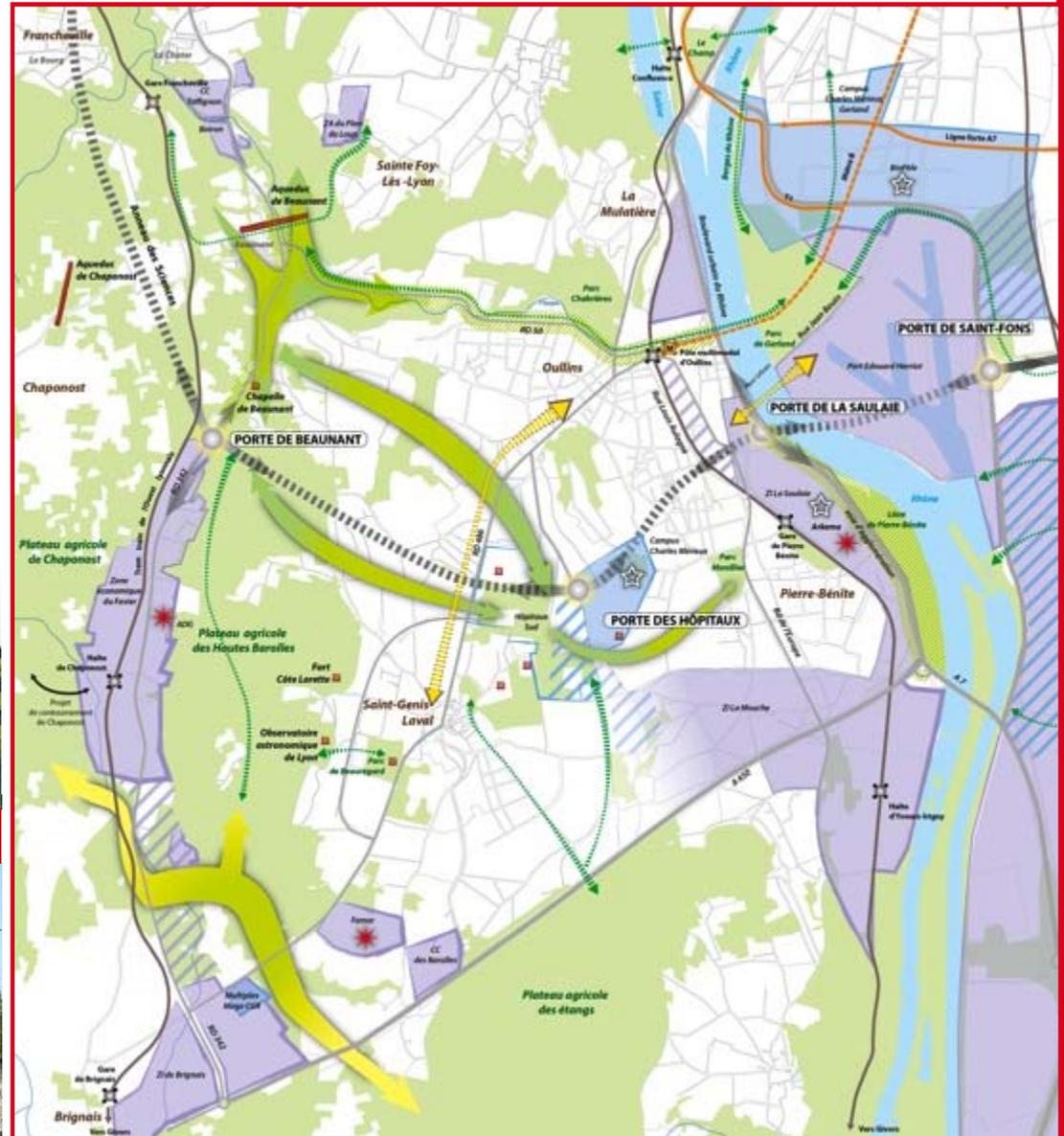
- ▶ **Créer des liaisons de parc en parc à l'échelle d'agglomération**
- ▶ **Favoriser l'accès aux espaces de nature de l'ouest.** Révéler les éléments qui composent le patrimoine du territoire



Elevage et site collinaire, rue F. Darcieux, St-Genis-Laval

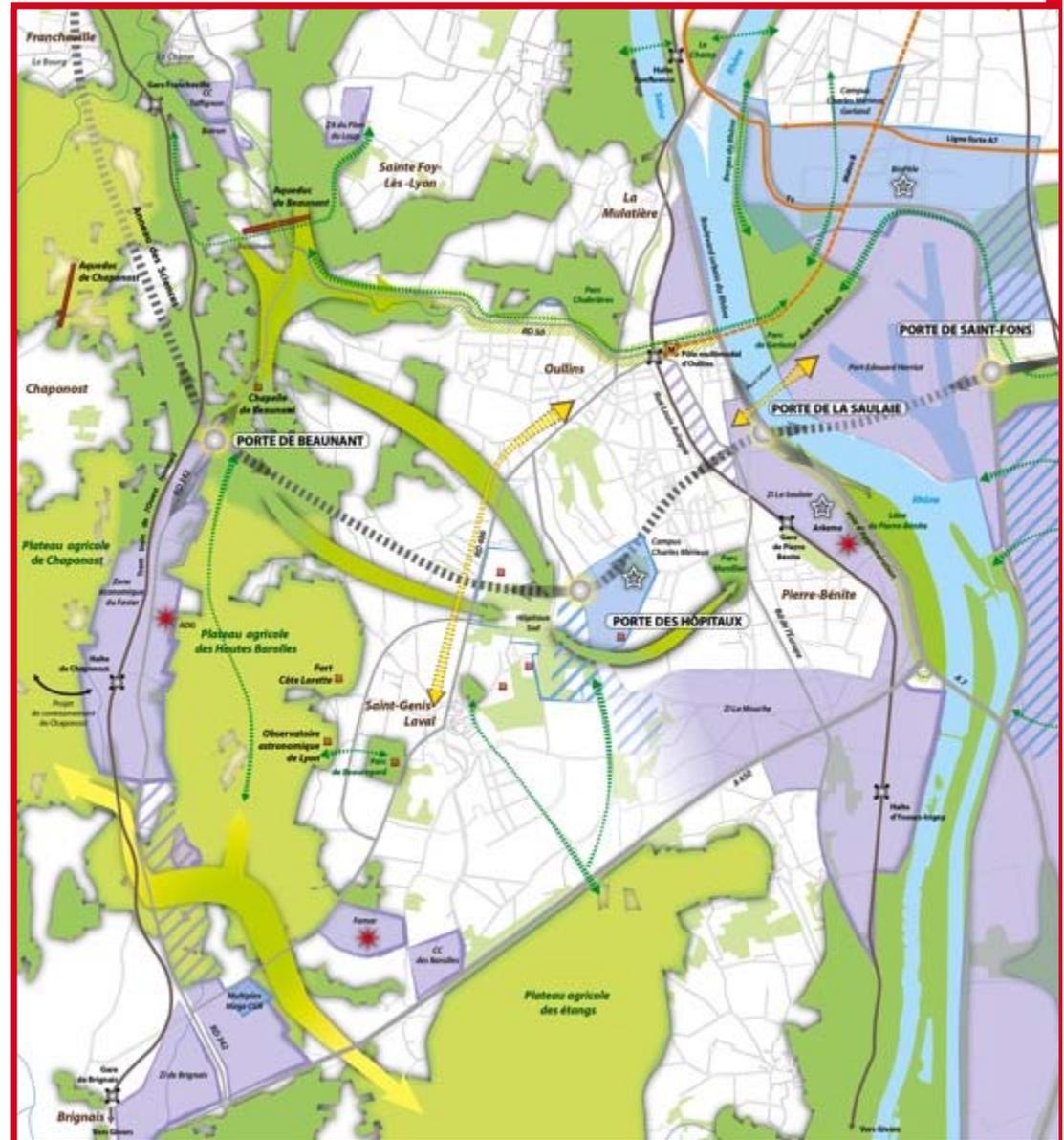


Château du Grand Perron; chapelle, Pierre-Bénite



# BEAUNANT-HÔPITAUX-SAULAIE

- ▶ **Relier les grands plateaux de l'ouest**
  - > Plateau agricole de Chaponost,
  - > Plateau des Hautes Barolles,
  - > Plateau des étangs
- ▶ **Favoriser l'accès aux espaces de nature et agricoles de l'agglomération lyonnaise vers un grand parc des vallons de l'ouest**



## FOCUS HOPITAUX ÉTAT DES LIEUX

- ▶ **Un territoire contrasté avec une grande diversité de paysages et de fonctions.**
- ▶ **Un site d'innovation majeur du pôle de compétitivité « sciences du vivant ».**
- ▶ **Une accessibilité difficile.**
- ▶ **Un site stratégique à fort potentiel de développement.**



Pôle hospitalier Lyon Sud



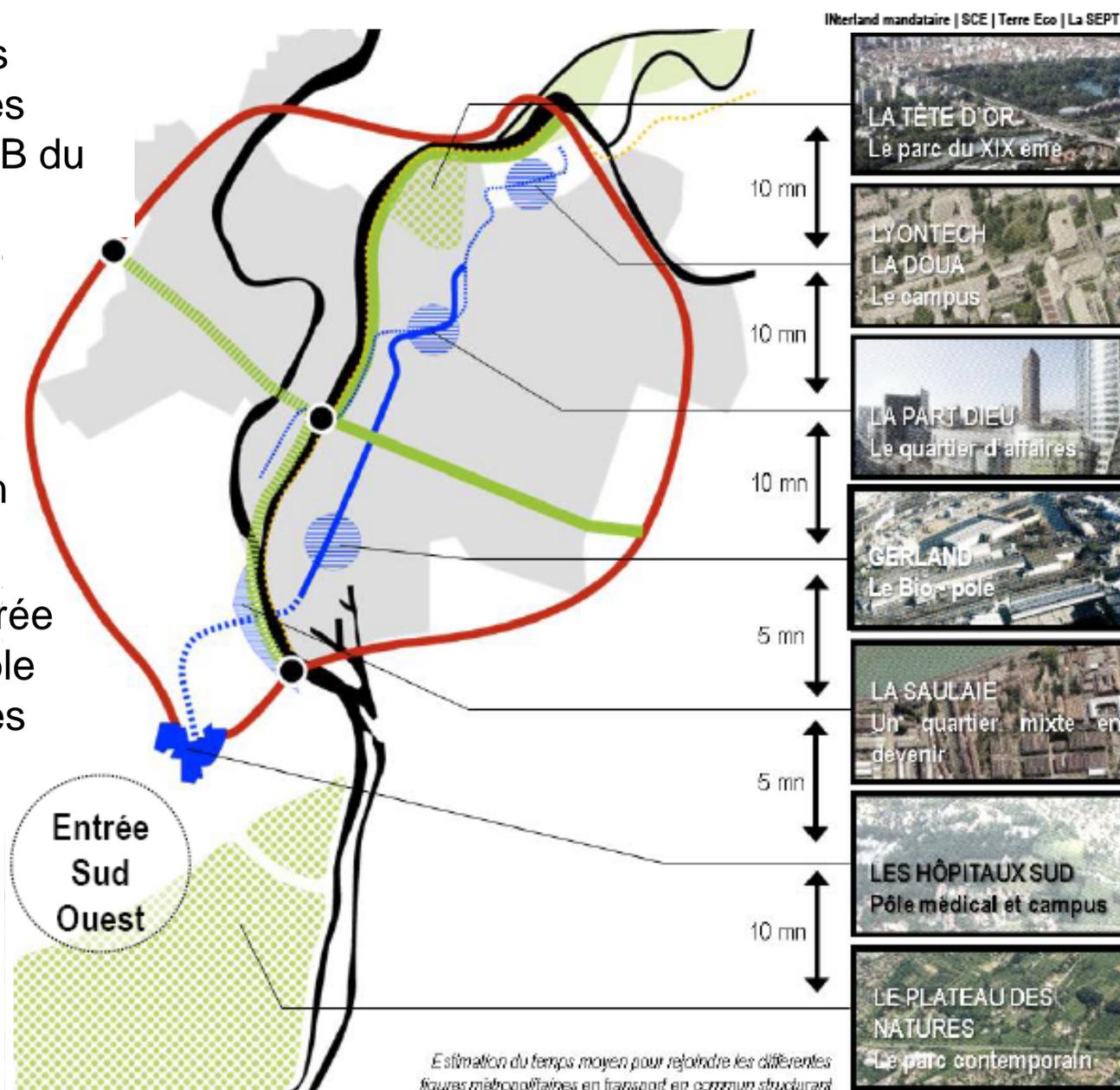
ZI La Mouche



Chapelle Sainte-Eugénie

# FOCUS HOPITAUX ENJEUX DE TERRITOIRE

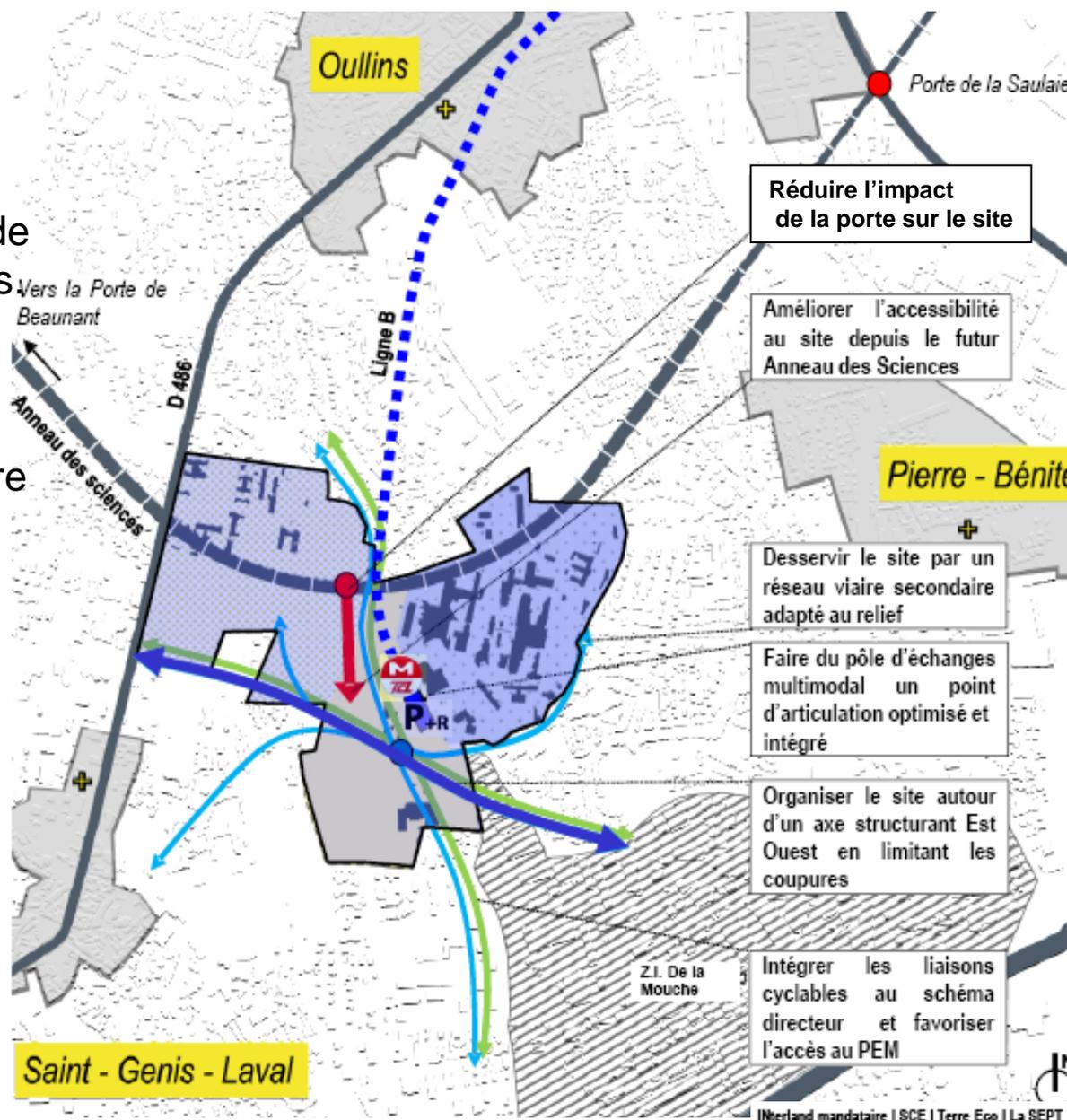
- ▶ Un site qui complète les grandes figures urbaines structurées par la ligne B du métro.
- ▶ Un cadre d'accueil d'excellence qui se doit de donner toute la mesure de la qualité de vie dans l'agglomération lyonnaise.
- ▶ Un vallon qualifiant l'entrée Sud Ouest en lien durable avec les milieux agricoles et naturels.



# FOCUS HOPITAUX

## ENJEUX DE SITE - COMPACTITE DES ECHANGES

- ▶ Une porte locale de «destination»
- ▶ Un pôle d'échanges multimodal à inscrire dans un réseau local de relation avec les trois communes
- ▶ Des dynamiques de flux et d'équipements (Ligne Métro+station, porte, P+R, arrière gare).



## FOCUS HOPITAUX

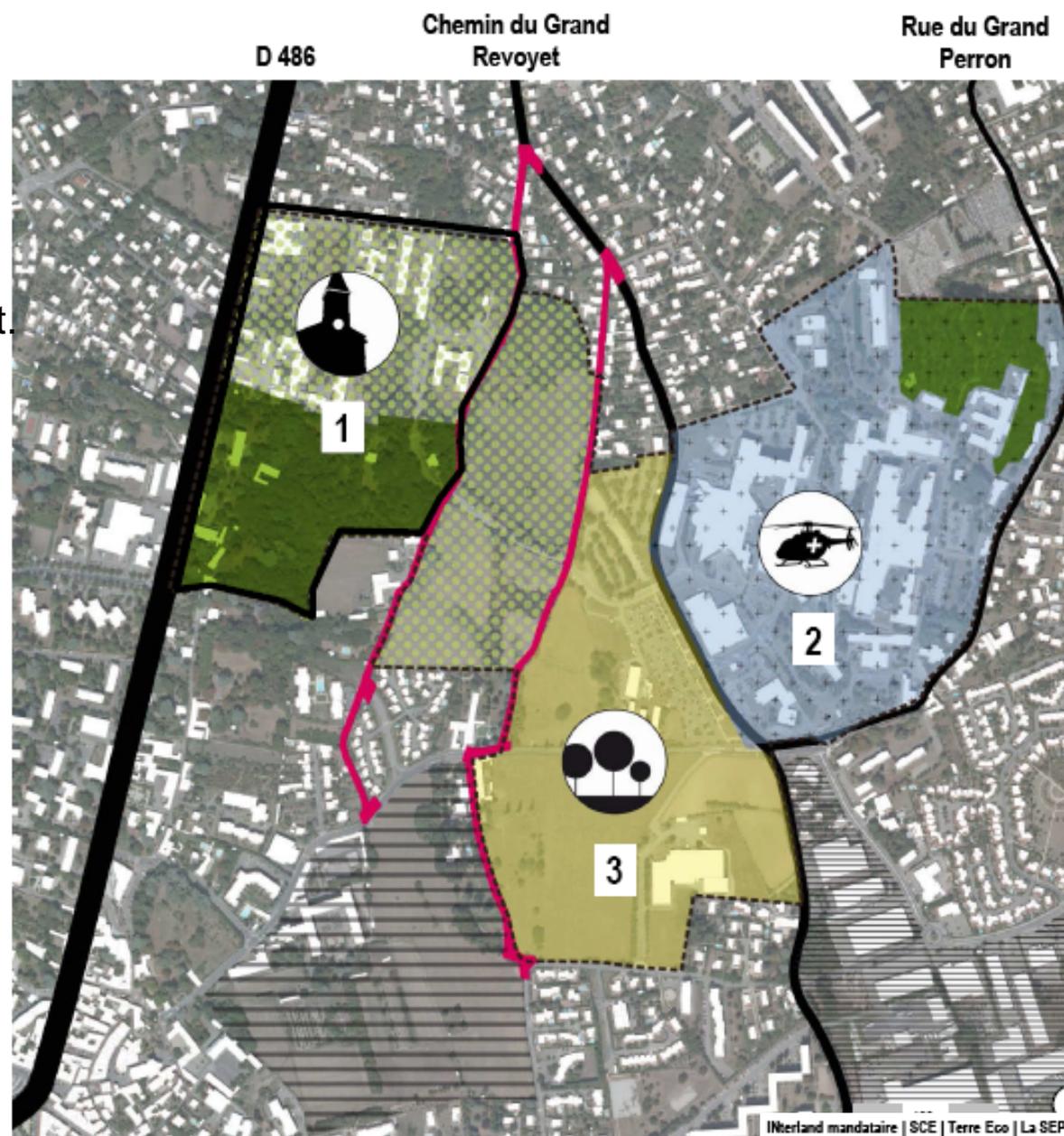
### ENJEUX DE SITE – TROIS SITUATIONS DE PROJET

Des caractéristiques topographiques, fonctionnelles et morphologiques qui déterminent trois situations de projets.

1 - La Colline > **VALORISER** tout en intégrant le patrimoine existant.

2 - Les Hôpitaux > **OPTIMISER** dans son organisation et son occupation foncière.

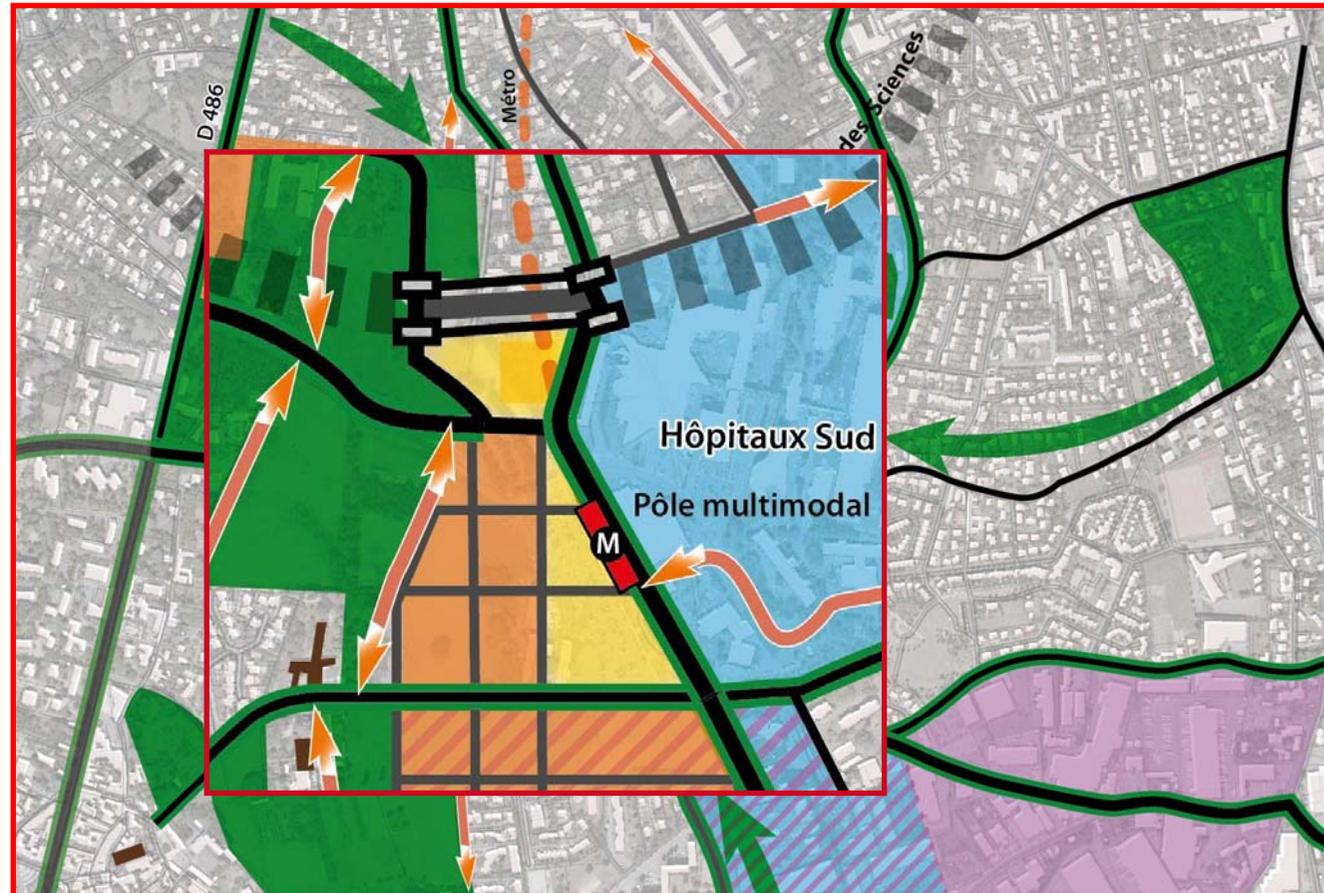
3 - Le Vallon > **MENAGER** et aménager en intégrant les interfaces d'infrastructures.



# FOCUS HOPITAUX

## ENJEUX DE SITE – INSERTION URBAINE DE LA PORTE

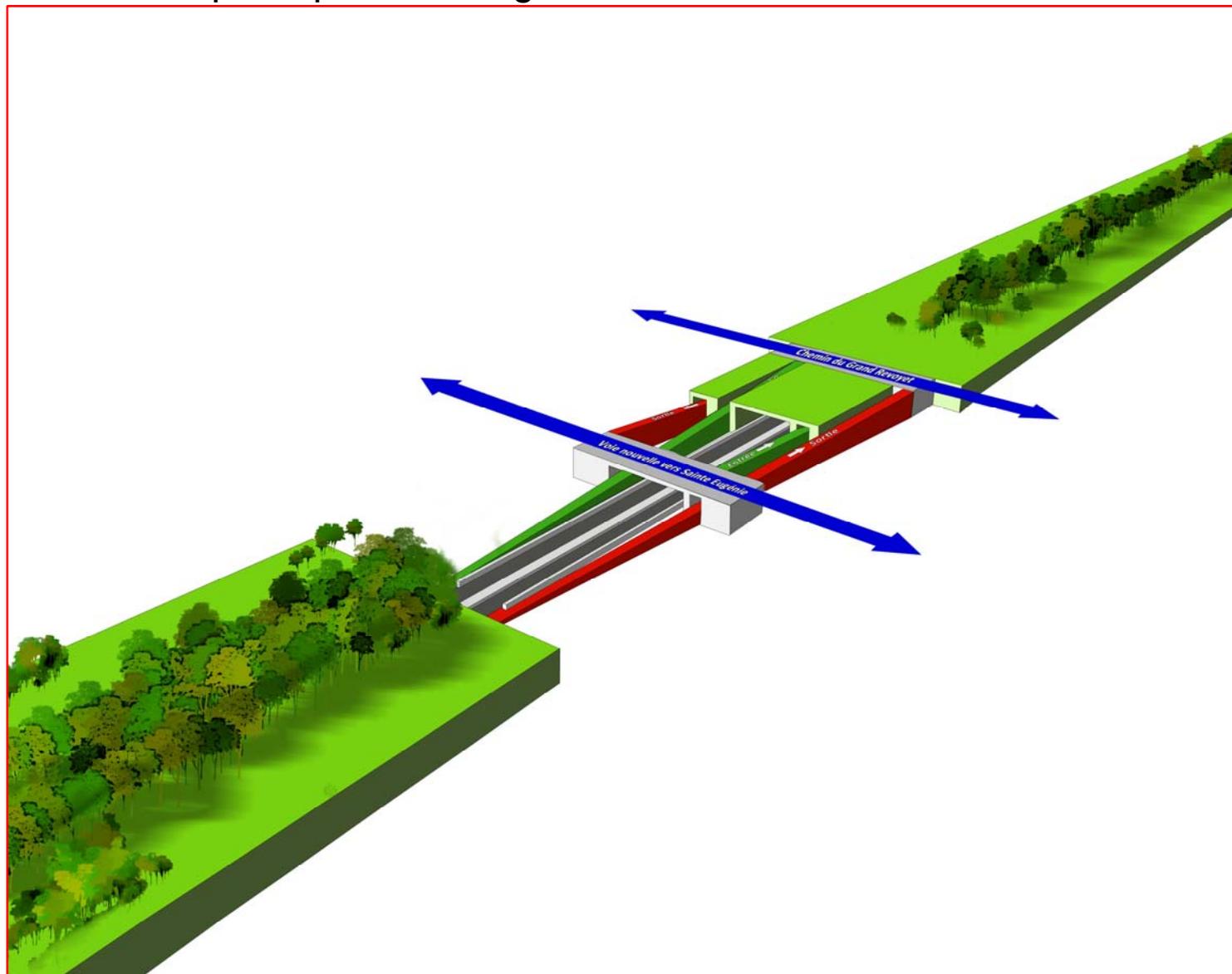
- ▶ Une porte locale qui dépasse sa simple fonction technique pour trouver un ancrage cohérent avec le territoire.
- ▶ Une emprise réduite: 3 ha environ



## FOCUS HOPITAUX

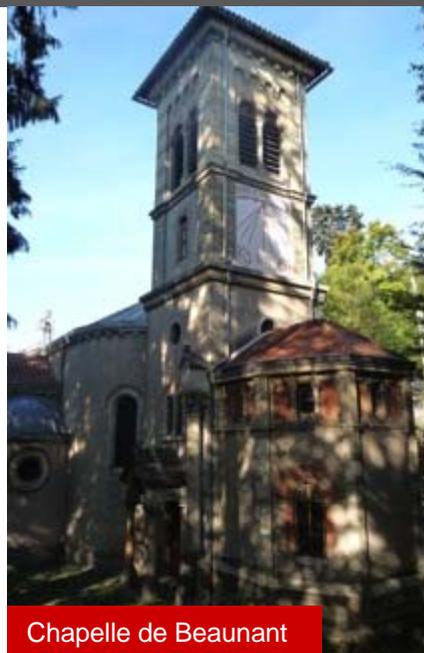
### ENJEUX DE SITE – INSERTION URBAINE DE LA PORTE

- ▶ Une emprise réduite de la porte pour échanger avec le site



## FOCUS BEAUNANT ÉTAT DES LIEUX

- ▶ Des **éléments patrimoniaux** avec la chapelle de Beaunant, les aqueducs...
- ▶ Des **qualités paysagères** existantes avec les plateaux agricoles des Hautes Barolles et de Chaponost...  
Et à valoriser comme l'Yzeron
- ▶ Des **zones économiques majeures** (ZE de la RD342 et ZE de Brignais)
- ▶ Un **axe majeur** qui structure ce territoire, la RD342, connecté à l'A450 au sud et qui relie les communes de l'ouest



Chapelle de Beaunant



Aqueduc de Beaunant



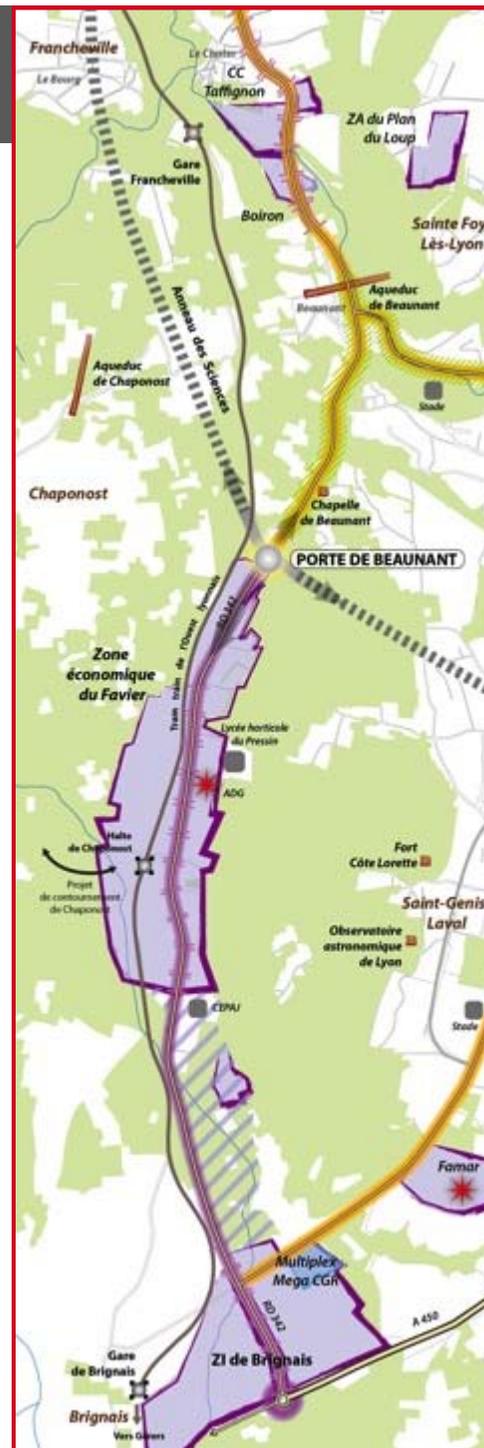
ZE RD342



Plateaux agricoles  
de Chaponost

## FOCUS BEAUNANT ENJEUX DE TERRITOIRE

- ▶ Favoriser les liaisons entre les grandes entités paysagères de Beaunant et préserver le patrimoine
- ▶ Affirmer le rôle de vitrine économique de la RD 342:
  - > Renforcer les accès à ces zones économiques et industrielles,
  - > Renforcer leur attractivité à l'échelle de l'agglomération lyonnaise



# FOCUS BEAUNANT

- Requalifier et renforcer le rôle de vitrine économique de la RD 342



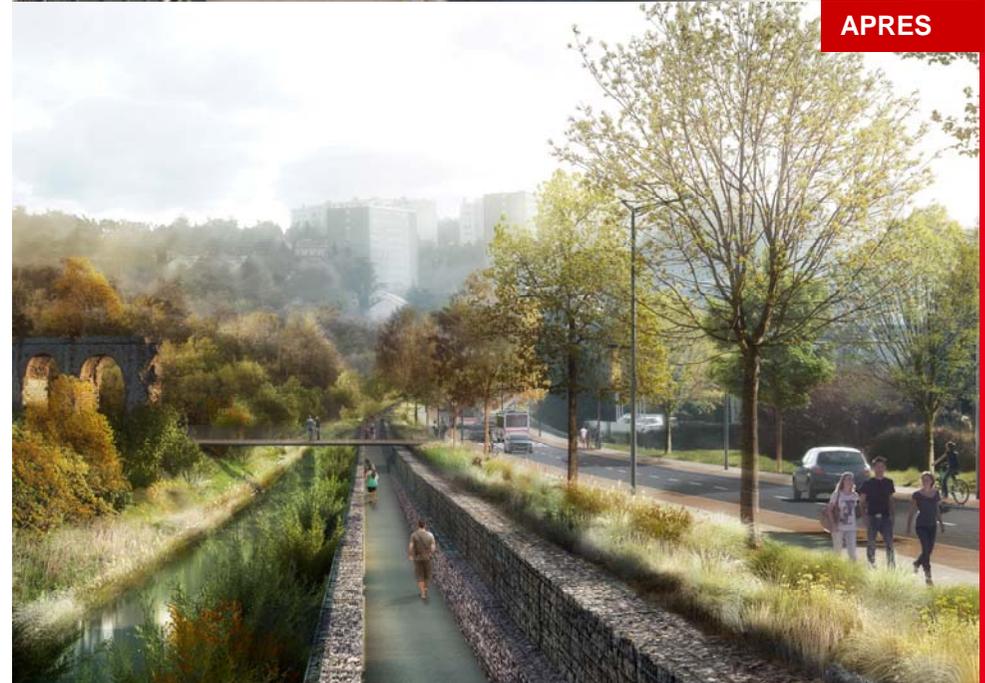
## FOCUS BEAUNANT

### ► Requalifier les voiries des communes de l'ouest lyonnais

> L'avenue Paul Dailly (RD342)



AVANT



APRES

## FOCUS BEAUNANT

### ENJEUX DE SITE - LOCALISATION DES ECHANGES

Implantation C (variante retenue sur les trois étudiées):

- ▶ Variante la plus éloignée des zones d'habitation.
- ▶ Proximité de la Zone d'Activités Economiques le long de la RD 342 favorisant sa mutation qualitative.
- ▶ Raccordement plus au sud sur la RD 342 pour drainer les flux venant de A450 et éviter la diffusion dans le tissu urbain de St-Genis-Laval notamment.
- ▶ Topographie plus favorable à l'insertion de la porte (également possibilité d'implanter un P+R) et à sa compacité (emprise de 4 ha environ)

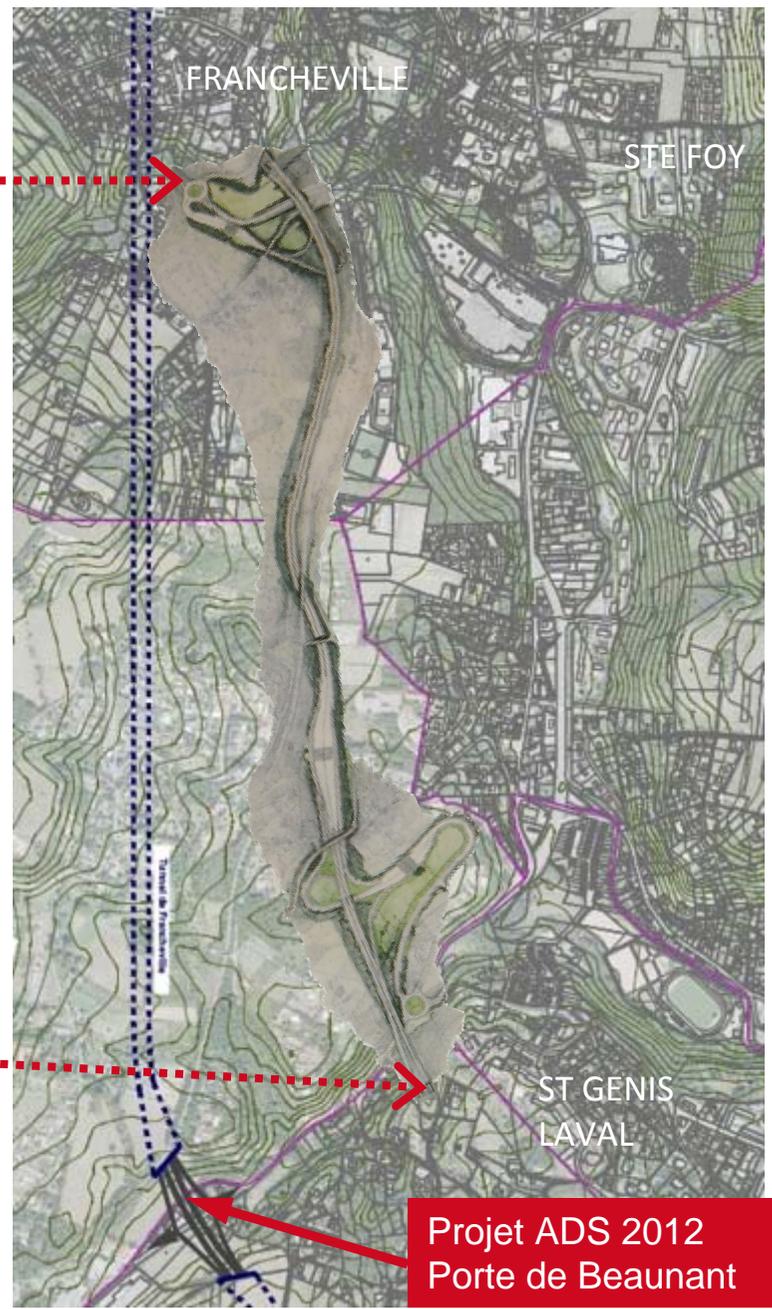


# FOCUS BEAUNANT

## ENJEUX DE SITE – INSERTION DE LA PORTE



Projet TOP Lorys 1995  
Section Francheville Beunant



Projet ADS 2012  
Porte de Beunant

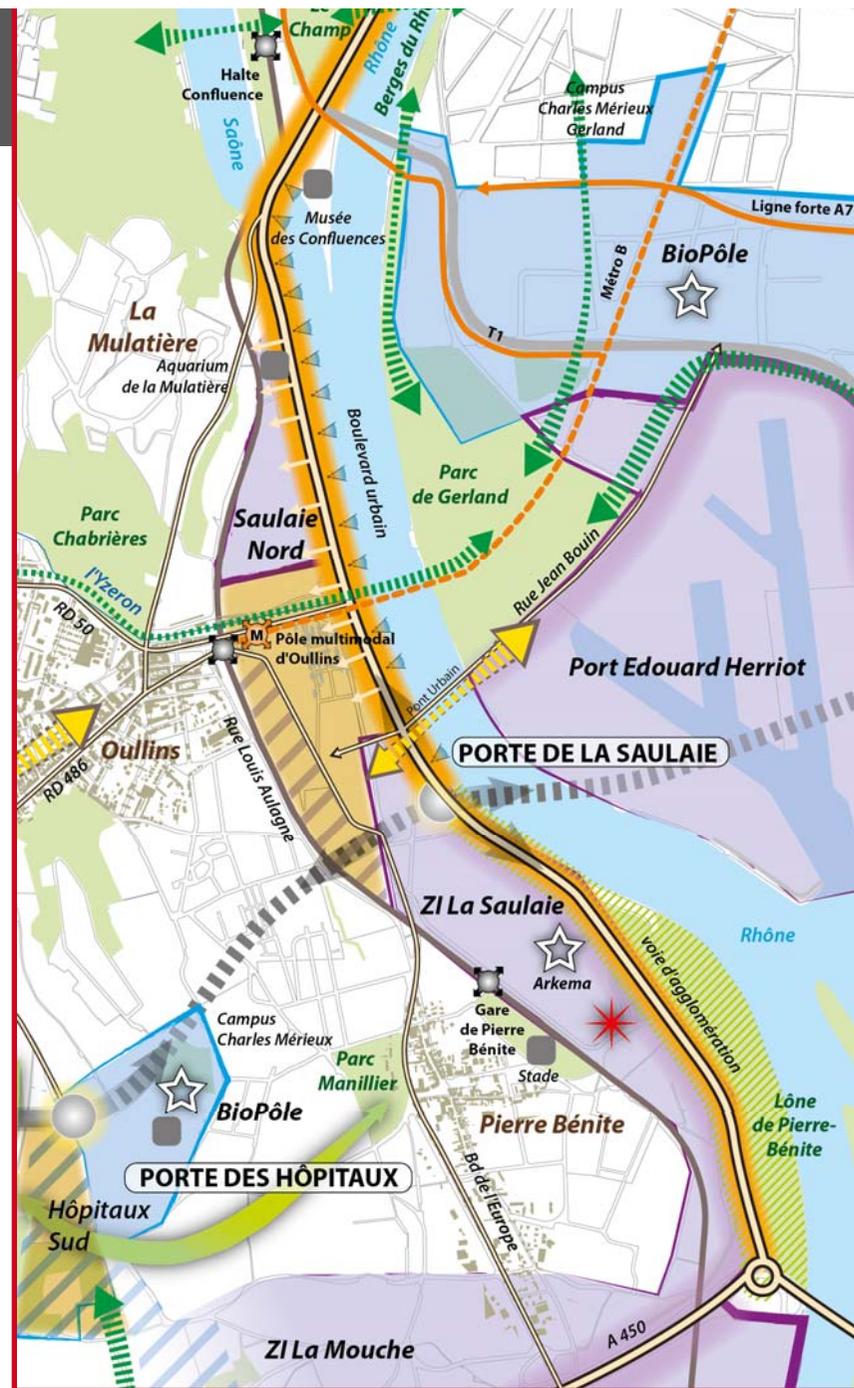
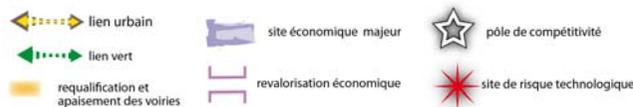
## FOCUS SAULAIE ÉTAT DES LIEUX

- ▶ Au cœur d'un réseau de campus universitaires composé du biopôle de Gerland-Charles Mérieux jusqu'aux Hôpitaux sud
- ▶ Accessibilité difficile
- ▶ Arrivée du métro B et création d'un pôle multimodal.
- ▶ Un potentiel et un besoin de renouvellement urbain très important sur la Saulaie
- ▶ Un habitat en cours de rénovation urbaine
- ▶ Un quartier coupé de toutes relations avec le fleuve par l'A7 et insuffisamment relié à Gerland



## FOCUS SAULAIE ENJEUX DE TERRITOIRE

- ▶ Améliorer l'attractivité de la Saulaie, de la Mulatière et Pierre Bénite, par une accessibilité renforcée,
- ▶ Gommer la coupure du fleuve et relier, pour tous les modes de déplacement, les deux rives du Rhône,
- ▶ Permettre un maillage urbain du territoire en l'ouvrant sur la rive droite du Rhône.
- ▶ Favoriser la régénération urbaine de la Saulaie.
- ▶ S'appuyer sur les berges de l'Yzeron pour irriguer et mettre en lien (Ste Foy-les-Lyon, Oullins, la Mulatière, Gerland,.....)



# FOCUS SAULAIE

## ► Requalifier les voiries des communes de l'ouest lyonnais

> Le boulevard de l'Europe (RD15)



# FOCUS SAULAIE

## ENJEUX DE TERRITOIRE

AVANT

### REQUALIFIER L'AUTOROUTE A7

- ▶ **Un grand boulevard urbain entre la Saulaie et Valvert**
  - > - 50% à - 60% de trafic routier
- ▶ **Des aménagements pour les TC sur l'axe A6/A7 requalifié en boulevard urbain**
  - > Des voies réservées pour les bus



Autoroute A7

APRES



Boulevard urbain

Profil au droit de la maison  
des associations à La Mulatière



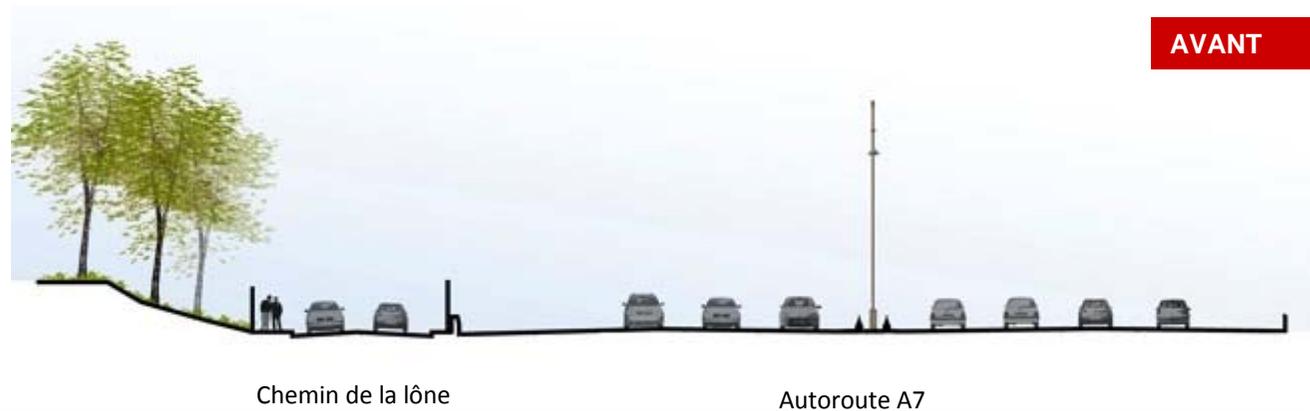
LE BOULEVARD URBAIN DEMAIN

# FOCUS SAULAIE ENJEUX DE TERRITOIRE

## REQUALIFIER L'AUTOROUTE A7

► Entre l'A450  
et la Saulaie

→ Revaloriser l'image  
de la Porte Sud - ouest



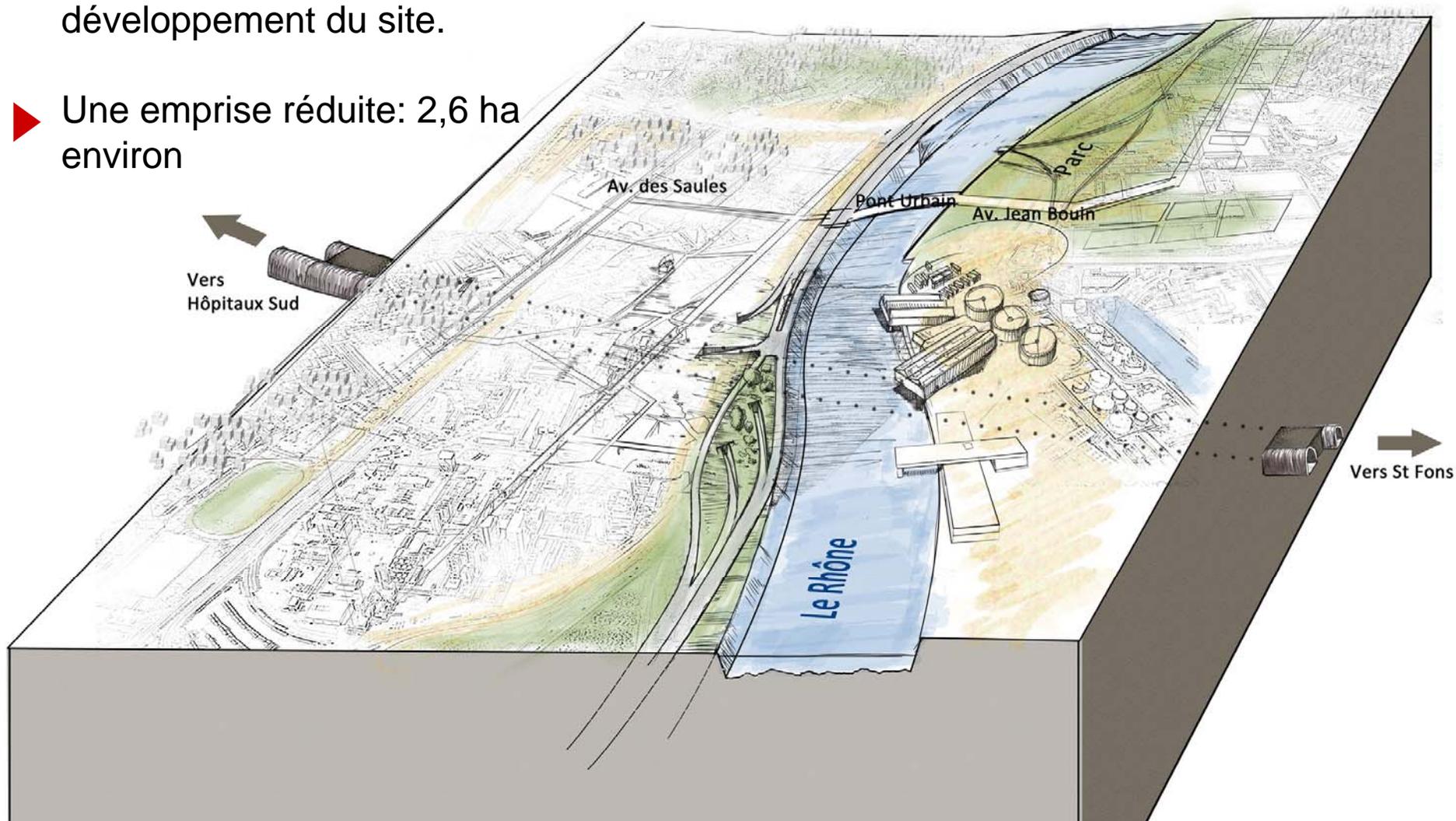
Profil section A7 entre Saulaie et A450 (long de la lône de Pierre Bénite)



## FOCUS SAULAIE

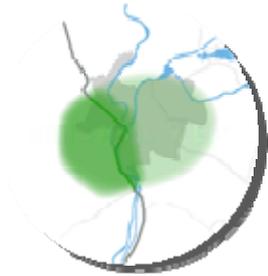
### ENJEUX DE SITE: INSERTION URBAINE DE LA PORTE

- ▶ Une porte qui se situe en frange de l'urbanisation et qui n'obère pas le potentiel de développement du site.
- ▶ Une emprise réduite: 2,6 ha environ

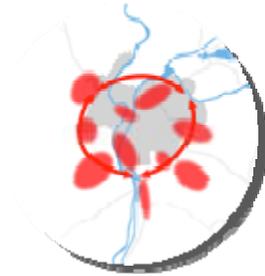


# LA NÉCESSITÉ D'UN PROJET GLOBAL ET INTEGRÉ

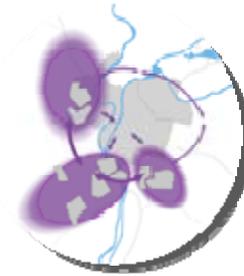
**Résoudre les dysfonctionnements identifiés  
tout en apportant des réponses aux objectifs suivants :**



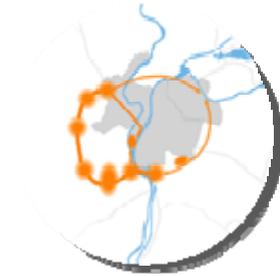
**SOULAGER**  
les cœurs de ville



**RELIER**  
les pôles d'innovation



**RENDRE  
ACCESSIBLES**  
les bassins de vie



**DEVELOPPER**  
de grands projets

anneau<sup>des</sup>  
sciences



Une  
infrastructure



Une stratégie  
multimodale



Un projet  
de territoire